

**Информация за програма ИСПА / КФ (Регламент 1164/94), Мярка  
2006.BG.16.P.PA.003**

<b>Наименование на програмата</b>	ИСПА / КФ (Регламент 1164/94)
<b>Наименование на проекта</b>	<b>ИСПА Финансов меморандум (ФМ) Мярка №2006.BG.16.P.PA.003</b> , Техническа помощ за подготовка на пътни проекти по направление на общоевропейските транспортни коридори (TEN-T) в България
<b>Подписан</b>	14.09.2006 г за ЕО и 16.01.2007 г. за РБ
<b>Срок</b>	31.12.2009 г.
<b>Удължаване</b>	Едно; до <b>31.12.2010 г.</b> с Решение на ЕК от 30.06.2009 г.
<b>Стойност на проекта</b>	4 800 000 Евро
<b>Финансиращи институции</b>	Безвъзмездна помощ от ЕС, КФ – 85 % Съфинансиране от Национален бюджет – 15%
<b>Договор</b>	Проектантски услуги
<b>Техническо описание</b>	<p>Мярката касае: <u>Компонент 1:Рехабилитация на транзитни пътища, Мярка 2006.BG.16.P.PA.003.01</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Подготовка на технически проект и тръжна документация за проект “Рехабилитация на транзитни пътища IV, Фаза II” <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Лот 1: Участъци по Път I-5; №2006.BG.16.P.PA.003.01.01:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. от км 105+360 до км 107+731 (В. Търново – Дряново) - участъкът отпада поради преминаване в програма „България –Транзитни пътища V”, лот 1.1</li> <li>2. от км 266+572 до км 275+264 (Стара Загора – Димитровград)</li> <li>3. от км 278+411 до км 282+719 (Стара Загора – Димитровград, включително пътен надлез в регулацията на Димитровград с дължина 44 м)</li> <li>4. от км 282+300 до 288+619 (Димитровград – Хасково, дясно платно)</li> <li>5. от км 286+200 до 288+619 (Димитровград – Хасково, ляво платно)</li> <li>6. от км 293+450 до км 299+970 (Узунджовска детелина – Югоизточен обход на Хасково)(общо 30.63 км)</li> </ol> <p>Съгласно Протокол за начало и край на обекта, както следва :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. от км 266+570 до км 275+372 (Стара Загора- Димитровград),</li> <li>2. от км 278+720 до км 289+418 (Димитровград – Хасково, д.пл.),</li> <li>3. от км 286+069 до км 289+418 (Димитровград – Хасково, л.пл.),</li> <li>4. от км 293+450 до км 299+998 (Узунджовска детелина – Югоизточен обход на Хасково) (общо 29.40 км)</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Лот 2: Участъци от Път I-8; №2006.BG.16.P.PA.003.01.02</b> от км 264+984 до км 266+170 (Първомай – Хасково) от км 277+600 до км 293+587 (Първомай – Хасково) от км 301+100 до км 326+000 (Хасково – Харманли) (общо 42.07 км)</li> <li>➤ <b>Лот 3: Участъци от Път I-1; №2006.BG.16.P.PA.003.01.03</b> от км 125+000 до км 139+498 (Монтана – Враца) от км 139+498 до км 141+300 (Монтана – Враца) (общо 16.30 км)</li> </ul> </li> </ul> </li></ul>

	<p>Съгласно окончателния Приемателно-предавателен протокол: от км 125+000 до км 139+566.29 (Монтана – Враца) (общо 14.57 км)</p> <p><u>Компонент 2:</u> Модернизация на участък Мездра – Ботевград (Е 79)</p> <p><u>Компонент 3:</u> Строителство на обходи по ТЕН-Т</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Подготовка на предпроектни проучвания и предварителни технически проекти за строителство на пътища по ТЕН-Т, Мярка: 2006.BG.16.P.PA.003.02 <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Обходен път на гр. Монтана. Път I-1(Е 79); <b>№2006.BG.16.P.PA.003.02.01</b> от км 103+000 до км 111+160 (общо 8.16 км) По проект: от км 102+060 до км 114+512.20 (общо 12.45 км); Г 20 <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Обходен път на гр. Враца. Път I-1(Е 79); <b>№2006.BG.16.P.PA.003.02.02</b> от км 141+300 до км 147+600 (общо 6.30 км). По проект: от км 0+000(141+300) до км 6+816.60 (общо 6.82 км); Г 10.50 <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Обходен път на гр. Габрово. Път I-5(Е 85); <b>№2006.BG.16.P.PA.003.02.03</b> от км 83+600 до км 114+856 (общо 31.26 км). По проект: Път III-5004 “Обходен път на гр.Габрово.” от км 0+000 до км 31+000 (общо 31.00 км); Г 10,50 <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Модернизация на участък “Мездра – Ботевград от Път I-1(Е 79); <b>№2006.BG.16.P.PA.003.02.04</b></li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p>от км 161+367 до км 194+122 (общо 32.76 км); Г 20</p> <p><u>Компонент 6:</u> Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания и предварителен технически проект за модернизация на около 53 км четирилентов път , участък от Път I-1(Е79), „Видин – Монтана”.</p> <p><u>Забележка:</u> Компоненти 4 и 5 отпадат съгласно Решение на ЕС от 30.06.2009 г. за промяна на ФМ</p>
<p><b>Бюджет на проекта</b></p>	<p><u>Компонент 1:</u>Рехабилитация на транзитни пътища, Мярка: 2006.BG.16.P.PA.003.01</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Лот 1: Участъци от Път I-5 – <b>119 758.48 Евро;</b></li> <li>➤ Лот 2: Участъци от Път I-8 – <b>193 154.35 Евро;</b></li> <li>➤ Лот 3: Участъци от Път I-1 – <b>70 066.00 Евро;</b></li> </ul> <p><u>Компонент 2:</u> Модернизация на участък от Път I-1(Е 79) Мездра – Ботевград – <b>1 165 700.00 Евро;</b></p> <p><u>Компонент 3:</u> Обходи</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Обходен път на гр. Монтана, Път I-1(Е 79) – <b>285 589.00 Евро;</b></li> <li>➤ Обходен път на гр. Враца, Път I-1(Е 79)– <b>237 639.68 Евро;</b></li> </ul>

	<p>➤ Обходен път на гр. Габрово, Път I-5(E 85) – <b>893 739.00 Евро</b>;</p> <p><u>Компонент 6:</u> Модернизация на около 53 км четирилентов път , участък от Път I-1(E79) „Видин – Монтана” – <b>1 834 354.00 Евро</b></p>
<b>Изпълнител</b>	<p><u>Компонент 1:</u>Рехабилитация на транзитни пътища, Мярка: 2006.BG.16.P.PA.003.01</p> <p>➤ Лот 1: Участъци от Път I-5 – „Трафикконсулт БГ” ЕООД;</p> <p>➤ Лот 2: Участъци от Път I-8 – <b>Обединение ВИП</b>;</p> <p>➤ Лот 3: Участъци от Път I-1; №2006.BG.16.P.PA.003.01.03 – „Рутекс” ООД;</p> <p><u>Компонент 2:</u> Модернизация на участък от Път I-1(E 79) Мездра – Ботевград – <b>Обединение ВИП</b>;</p> <p><u>Компонент 3:</u> Обходи</p> <p>➤ Обходен път на гр. Монтана, Път I-1(E 79) – „Рутекс” ООД;</p> <p>➤ Обходен път на гр. Враца, Път I-1(E 79) – <b>Обединение „Трафикконсулт БГ – Илия Бурда”</b>;</p> <p>➤ Обходен път на гр. Габрово, Път I-5(E 85) – „Пътпроект” ЕООД;</p> <p><u>Компонент 6:</u> Модернизация на около 53 км четирилентов път , участък от Път I-1(E79) „Видин – Монтана” – <b>Не е избран</b></p>
<b>Договор</b>	Консултантски услуги
<b>Описание</b>	<p>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.05</b></p> <p>- Изработване на Експертно становище за технически съвет за приемане на разработка;</p> <p>- Изработване на Комплексен доклад за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите на инвестиционните проекти, включително технически контрол по част „Конструктивна” за проект: Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания и предварителни технически проекти за строителство на пътища по ТЕМ-Т</p> <p>Обособена позиция № 3: Път I – 5(E 85), „Обходен път на гр. Габрово” от км 83+600 до км 114+856(по договор)/ Път III- 5004 от км 0+000 до км 31+000(по проект);</p> <p>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.06</b></p> <p>- Изработване на Одит на пътна безопасност за проект: Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания и предварителни технически проекти за строителство на пътища по ТЕМ-Т в България; Обособена позиция № 2: “Обходен път на гр. Враца”, Път I-1 (E-79) от км +0000(141+300) до км 6+816,60, Фаза Технически проект;</p> <p>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.07</b></p> <p>- Изработване на Комплексен доклад за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите на инвестиционните проекти и технически контрол по част „Конструктивна” за проект: Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания и предварителни технически проекти за строителство на пътища по ТЕМ-Т в България; Обособена позиция № 2: “Обходен път на гр. Враца”, Път I-1 (E-79) от км 0+0000(141+300) до км 6+816,60, Фаза</p>

	Технически проект
<b>Бюджет на проекта</b>	- Експертно становище и Комплексен доклад за проект „Обходен път на гр. Габрово” – <b>24 720.96 Евро</b> ; - Одит на пътна безопасност за проект „Обходен път на гр. Враца” – <b>1 406.05 Евро</b> ; - Комплексен доклад за „Обходен път на гр. Враца – <b>7 490.43 Евро</b> .
<b>Консултант</b>	- Експертно становище и Комплексен доклад за проект „Обходен път на гр. Габрово” – „ <b>Строителна компания-Алмекс</b> ” <b>ООД</b> ; - Одит на пътна безопасност за проект „Обходен път на гр. Враца” – „ <b>Стил Контрол 2000</b> ” <b>ЕООД</b> ; - Комплексен доклад за „Обходен път на гр. Враца – „ <b>Карил Консулт</b> ” <b>ООД</b>
<b>Начало на проектните и консултантски работи</b>	<u>Компонент 1:</u> Рехабилитация на транзитни пътища, Мярка: 2006.BG.16.P.PA.003.01 <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Лот 1: Участъци от Път I-5 – <b>08.08.2007 г.</b>;</li> <li>➤ Лот 2: Участъци от Път I-8 – <b>08.08.2007 г.</b>;</li> <li>➤ Лот 3: Участъци от Път I-1 – <b>08.08.2007 г.</b>;</li> </ul> <u>Компонент 2:</u> Модернизация на участък от Път I-1(Е 79) Мездра – Ботевград – <b>15.12.2007 г.</b> ; <u>Компонент 3:</u> Обходи <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Обходен път на гр. Монтана, Път I-1(Е 79) – <b>15.12.2007 г.</b>;</li> <li>➤ Обходен път на гр. Враца, Път I-1(Е 79) – <b>15.12.2007 г.</b>;</li> <li>➤ Обходен път на гр. Габрово, Път I-5(Е 85) – <b>15.12.2007 г.</b>;</li> </ul> <u>Компонент 6:</u> Модернизация на около 53 км четирилентов път , участък от Път I-1(Е79) „Видин – Монтана” – <b>Не е възлаган.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.05</b> - Експертно становище – <b>03.02.2010 г.</b>;</li> <li>- Комплексен доклад за проект „Обходен път на гр. Габрово” – <b>28.05.2010 г.</b>;</li> <li>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.06</b> - Одит на пътна безопасност за проект „Обходен път на гр. Враца” – <b>21.06.2010 г.</b>;</li> <li>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.07</b> - Комплексен доклад за „Обходен път на гр. Враца – <b>21.06.2010 г.</b></li> </ul>
<b>Срок на изпълнение</b>	<u>Компонент 1:</u> Рехабилитация на транзитни пътища, Мярка: 2006.BG.16.P.PA.003.01 <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Лот 1: Участъци от Път I-5 – <b>4 месеца</b>;</li> <li>➤ Лот 2: Участъци от Път I-8 – <b>4 месеца</b>;</li> <li>➤ Лот 3: Участъци от Път I-1 – <b>4 месеца</b> ;</li> </ul> <u>Компонент 2:</u> Модернизация на участък от Път I-1(Е 79) Мездра – Ботевград – <b>12 месеца</b> ; <u>Компонент 3:</u> Обходи <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Обходен път на гр. Монтана, Път I-1(Е 79) – <b>12 месеца</b>;</li> <li>➤ Обходен път на гр. Враца, Път I-1(Е 79) – <b>12 месеца</b>;</li> <li>➤ Обходен път на гр. Габрово, Път I-5 (Е85) – <b>11 месеца</b>;</li> </ul>

	<p><u>Компонент 6:</u> Модернизация на около 53 км четирилентов път , участък от Път I-1(E79) „Видин – Монтана” – <b>Не е възлаган.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.05</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Экспертно становище – <b>20 кал. дни;</b></li> <li>- Комплексен доклад за проект „Обходен път на гр. Габрово” – <b>10 кал. дни;</b></li> </ul> </li> <li>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.06</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Одит на пътна безопасност за проект „Обходен път на гр. Враца” – <b>15 кал. дни;</b></li> </ul> </li> <li>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.07</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Комплексен доклад за „Обходен път на гр. Враца – <b>15 кал. дни.</b></li> </ul> </li> </ul>
<b>Удължаване на срока на изпълнение</b>	Обходен път на гр. Габрово, № <b>2006.BG.16.P.PA.003.02.03</b> – <b>3 месеца;</b>
<b>Краен срок</b>	<p><u>Компонент 1:</u>Рехабилитация на транзитни пътища, Мярка: 2006.BG.16.P.PA.003.01</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Лот 1: Участъци от Път I-5 – <b>08.12.2007 г.;</b></li> <li>➤ Лот 2: Участъци от Път I-8 – <b>08.12.2007 г.;</b></li> <li>➤ Лот 3: Участъци от Път I-1 – <b>08.12.2007 г.;</b></li> </ul> <p><u>Компонент 2:</u> Модернизация на участък от Път I-1(E 79) Мездра – Ботевград – <b>15.12.2008 г.;</b></p> <p><u>Компонент 3:</u> Обходи</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Обходен път на гр. Монтана, Път I-1(E 79) – <b>15.12.2008 г.;</b></li> <li>➤ Обходен път на гр. Враца, Път I-1(E 79) – <b>15.12.2008 г.;</b></li> <li>➤ Обходен път на гр. Габрово, Път I-5(E85) –<b>15.02.2009 г.;</b></li> </ul> <p><u>Компонент 6:</u> Модернизация на около 53 км четирилентов път , участък от Път I-1(E79) „Видин – Монтана” – <b>Не е възлаган.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.05</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Экспертно становище – <b>23.02.2010;</b></li> <li>- Комплексен доклад за проект „Обходен път на гр. Габрово” – <b>07.06.2010;</b></li> </ul> </li> <li>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.06</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Одит на пътна безопасност за проект „Обходен път на гр. Враца” – <b>06.07.2010;</b></li> </ul> </li> <li>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.07</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Комплексен доклад за „Обходен път на гр. Враца – <b>06.07.2010</b></li> </ul> </li> </ul>
<b>Процентно изпълнение на проекта</b>	<p><u>Компонент 1:</u>Рехабилитация на транзитни пътища, Мярка: 2006.BG.16.P.PA.003.01</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Лот 1: Участъци от Път I-5 – <b>100%;</b></li> <li>➤ Лот 2: Участъци от Път I-8 – <b>100%;</b></li> <li>➤ Лот 3: Участъци от Път I-1 – <b>100%;</b></li> </ul> <p><u>Компонент 2:</u> Модернизация на участък от Път I-1(E 79) Мездра – Ботевград – <b>100%;</b></p> <p><u>Компонент 3:</u> Обходи</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Обходен път на гр. Монтана, Път I-1(E 79) – <b>100%;</b></li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Обходен път на гр. Враца, Път I-1(E 79) – <b>100%</b>;</li> <li>➤ Обходен път на гр. Габрово, Път I-5(E85) – <b>100%</b>;</li> </ul> <p><u>Компонент 6:</u> Модернизация на около 53 км четирилентов път , участък от Път I-1(E79) „Видин – Монтана” – <b>Не е възлаган. 0%</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.05</b> - Експертно становище и Комплексен доклад за проект „Обходен път на гр. Габрово” – <b>100%</b>;</li> <li>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.06</b> - Одит на пътна безопасност за проект „Обходен път на гр. Враца” – <b>100%</b>;</li> <li>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.07</b> - Комплексен доклад за „Обходен път на гр. Враца – <b>100%</b>.</li> </ul>
<p><b>Финансово изпълнение на проекта</b></p>	<p><u>Компонент 1:</u>Рехабилитация на транзитни пътища, Мярка: 2006.BG.16.P.PA.003.01</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Лот 1: Участъци от Път I-5 – <b>68%</b> (отбив от цената на договора за отпаднал от проектиране участък и неустойка за закъснение в размер на 30% от коригираната цена на договора 115 661.50 Евро);</li> <li>➤ Лот 2: Участъци от Път I-8 – <b>100%</b>;</li> <li>➤ Лот 3: Участъци от Път I-1 – <b>94%</b> (отбив от цената на договора с 4 019.51 Евро за отпаднал по обективни причини проектен участък)</li> </ul> <p><u>Компонент 2:</u> Модернизация на участък от Път I-1(E 79) Мездра – Ботевград – <b>97%</b> (приспадна сума за Комплексен доклад);</p> <p><u>Компонент 3:</u> Обходи</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Обходен път на гр. Монтана, Път I-1(E 79) – <b>91%</b> (приспадна сума за Комплексен доклад и неустойка – 0.5% от цената на договора за 15 кал. дни закъснение);</li> <li>➤ Обходен път на гр. Враца, Път I-1(E 79) – <b>66%</b> (приспадна сума за Комплексен доклад, Одит на пътна безопасност и неустойка – 30% от цената на договора);</li> <li>➤ Обходен път на гр. Габрово, Път I-5(E 85) –<b>90%</b> (приспадна сума за Комплексен доклад и неустойка – 0.5% от цената на договора за 15 кал. дни закъснение);</li> </ul> <p><u>Компонент 6:</u> Модернизация на около 53 км четирилентов път , участък от Път I-1(E79) „Видин – Монтана” – <b>Не е възлаган - 0%</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.05</b> - Експертно становище и Комплексен доклад за проект „Обходен път на гр. Габрово” – <b>91%</b> (неустойка – 0.5% от цената на договора за 18 кал. дни закъснение);</li> <li>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.06</b> - Одит на пътна безопасност за проект „Обходен път на гр. Враца” – <b>95%</b> (неустойка – 0.5% от цената на договора за 10 кал. дни закъснение);</li> <li>• <b>2006/BG/16/P/PA/003.02.07</b></li> </ul>

<p><b>Финансова корекция</b></p>	<p>- Комплексен доклад за „Обходен път на гр. Враца – <b>100%</b>.”</p> <p>С Решение на Европейската комисия от 30.06.2009 г., в което е отразена позицията на българските власти, на ФМ 2006/BG/16/P/PA/003 „Техническа помощ за подготовка на пътни проекти по направление на общоевропейските транспортни коридори (TEN-T) в България” е наложена финансова корекция в размер на <b>766 937.05 Евро</b>. В тази връзка, финансовите корекции на „Модернизация на участък от път (Е 79) Мездра – Ботевград”( 679 129,00 Евро), „Обходен път на гр. Враца (Път I-1)”( 11 881,99 Евро), „Обходен път на гр. Монтана (Път I-1)”( 45 378,00 Евро) и “Рехабилитация на пътни участъци, Път I-8( 30 548.08 Евро), се покриват от бюджета на АПИ. Финансовата корекция е препоръчана от писмо на DG REGIO и потвърдена от българските власти в „Национална позиция относно прекратяване на междинните плащания от Комисията по Кохезионен фонд за Република България по проектите АМ „Люлин”: СОП – п.в. „Даскалово” и „Техническа помощ за подготовка на пътни проекти по направление на общоевропейските транспортни коридори (TEN-T) в България”, ССІ: 2001/BG/16/P/PT/004 и 2006/BG/16/P/PA/003, ноември 2008г.</p>
----------------------------------	--