

От: s.stefanov@minfin.bg <s.stefanov@minfin.bg>

Изпратено: 19 март 2021 г. 17:34:48

До: Iva

Chervenкова

Як: m.metodiev@minfin.bg; y.marinova@minfin.bg

Тема: RE: Заседание на Работната група за подготовка на програма "Транспортна свързаност"

Уважаема г-жо Червенкова,

Дирекция „Икономическа и финансова политика“ в Министерството на финансите съгласува документацията по екологичната оценка на Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. със следните бележки и предложения по Доклада за екологична оценка на проекта на Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.:

- Предвид това, че в Доклада националната стратегия за развитието на страната до 2030 г. е представена по няколко различни начина, предлагаме навсякъде в документа да се използва формулировката използвана в самия документ, а именно – Национална програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030. В допълнение отбелязваме, че документът е одобрен от Министерския съвет с Протокол № 67 от 2 декември 2020 г., като визията, целите и приоритетите, одобрени с Решение на Министерския съвет № 33 от 20 януари 2020 г. са част от документа. Отбелязваме също, че в Доклада неточно са посочени стратегическите цели на Националната програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030 - Ускорено икономическо развитие, Демографски подем и Намаляване на неравенствата. В тази връзка считаме, че текста за Националната програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030 на стр. 50 от Доклада следва да се прецизира.
- В Таблица 5-1 „Анализ на целите по опазване на околната среда и степента на съобразяване на относимите от тях в проекта на ПТС 2021-2027 Г.“ отбелязваме, че на стр. 249, в информацията за връзката на ПТС 2021-2027 г. с Националната програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030 и по-конкретно с Приоритет 6 от нея, има дублиране на информация.

Поздрави,

Станислав Стефанов

гл. експерт

Дирекция „Икономическа и финансова политика“

Министерство на финансите