

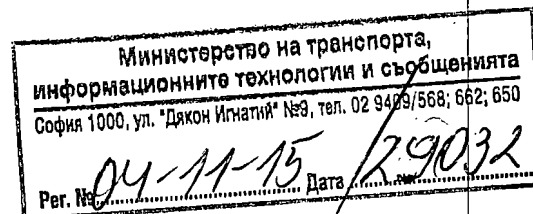


РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № ЕО-29/ 29.03.....2021 г.

ДО
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА
1000, гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9



КОПИЕ:
МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО
ДИРЕКЦИЯ „ЗДРАВЕН КОНТРОЛ“

На Ваш изх. № 04-11-15/23.02.2021 г.

Относно: Провеждане на консултации по доклад за екологична оценка (ЕО) на Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЖЕЛЯЗКОВ,

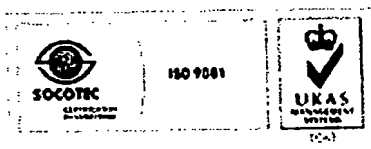
След запознаване с предоставената от Вас документация по ЕО на проекта на Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г., изразяваме следното становище:

1. По отношение на доклада за екологична оценка (ЕО) и приложенията към него:

Докладът за ЕО на проекта на Програма „Транспортна свързаност“ (ПТС) 2021-2027 г., е съобразен с изискванията за структура и обхват съгласно чл. 86, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда, като по представената в него информация имаме следните бележки:

1. В т.2.1.2. Състояние на атмосферния въздух, стр. 75, в изречението „Националната система за мониторинг на околната среда извършва оценка на качеството на атмосферния въздух (КАВ) върху територията на страната, разделена на 6 Района за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух, утвърдени със Заповед № РД- 489/26.06.2019 г. на министъра на околната среда и водите“, обръщаме внимание, че цитираната заповед регламентира дейността на автоматичните измервателни станции (АИС), ръчните пунктове и ДОАС системите (работещи на принципа на диференциална оптична атомноабсорбционна спектроскопия) за оценка на КАВ в Националната система за мониторинг. В случая тя следва да бъде заменена със Заповед № РД-969/21.12.2013 г. за утвърждаване на списък на районите (агломерациите) за оценка и управление качеството на атмосферния въздух. Следва да се коригира в текста.

2. От предпоследното изречение на стр. 75 „Ежедневно се контролират концентрациите на основните показатели, съгласно закона за чистотата на



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



атмосферния въздух: общ прах, фини прахови частици (ФПЧ₁₀, ФПЧ_{2.5}), серен диоксид, азотен диоксид/азотни оксиди, въглероден оксид, озон, бензен, олово, кадмий, никел, арсен, полициклически ароматни въглеводороди (ПАВ)“, следва да отпадне **общ прах**.

3. Във връзка с текста на последния абзац на стр. 76, продължаващ на стр. 77, и таблица 12-1 *Постъпили становища в резултат на проведените консултации по заданието за определяне на обхвата и съдържанието на доклада за ЕО и начин на отразяването им, с посочени мотиви за това*, на стр. 551 от доклада е посочено, че бележките са отразени. След направен преглед на представения за консултации доклад за ЕО бе установено, че бележките, указани с писмо с изх. № ЕО-29/10.12.2020 г. на МОСВ, не са отразени в тяхната цялост. Това е довело до неточни изводи (напр.: „За най-подробна оценка на качеството на атмосферния въздух на национално ниво могат да се използват данните, представляващи националните емисии на вредни вещества в атмосферния въздух, представени в националната инвентаризация на емисиите на вредни вещества на Р. България, изготвяна ежегодно от ИАОС“), във връзка с което следва докладът да бъде коригиран съобразно изложеното в писмо с изх. № ЕО-29/10.12.2020 г. на МОСВ.

4. На стр. 82 на две места е посочена Наредба № 11 от 14 май 2007 г., като в наименованието на наредбата е допусната грешка, като е изпуснат показателят **живак**. Наименованието на наредбата следва да се коригира по следния начин: *Наредба №11 от 14 Май 2007 г. за норми за арсен, кадмий, живак, никел и полициклически ароматни въглеводороди в атмосферния въздух*.

5. На стр. 83, т.ФПЧ₁₀ във връзка с изречението „Съгласно последния Национален доклад за състоянието на околната среда от 2020 г. средноденонощната норма за ФПЧ₁₀, която е 50 µg/m³ и не трябва да бъде превишавана повече от 35 пъти в рамките на една календарна година, остава нарушена във всички райони за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух (РОУКАВ) на територията на страната, т.к. във всеки от тях има поне един пункт, в който са регистрирани повече от 35 средноденонощни стойности, превишаващи нормата“, уточняваме следното – Националният доклад за състоянието на околната среда е публикуван през 2020 г., като данните в него са за 2018 г. Твърдението, че „във всички РОУКАВ на територията на страната, т.к. във всеки от тях има поне един пункт, в който са регистрирани повече от 35 средноденонощни стойности, превишаващи нормата“ е невярно, тъй като за 2018 г. в РОУКАВ Агломерация Варна не е регистрирано нито едно регистрирано превишение на среднодневна норма за ФПЧ₁₀.

6. На стр. 215 в последния абзац е посочено следното „През последните години, въпреки продължаващата тенденция към подобрене на КАВ, проблем за почти всички населени места остават фините прахови частици (ФПЧ₁₀). Основен източник е битовото отопление, следвано от транспортния трафик и промишлеността. В транспортноориентираните пунктове за мониторинг в Хасково, Монтана, Плевен, Стара Загора се установяват полиароматни въглеводороди в концентрации над нормата“, обръщаме внимание, че изброените четири пункта за мониторинг не се класифицират като транспортноориентирани, а като градски фонові пунктове. В допълнение, през 2018 г. в пунктове за мониторинг РИОСВ - Хасково (гр. Хасково), РИОСВ - Монтана (гр. Монтана) и „НУ Патриарх Евтимий“ (гр. Плевен) са регистрирани стойности, превишаващи средногодишната целева норма за съдържание на ПАВ (определяни като бензо(а)пирен) в атмосферния въздух. Текстът следва да се коригира.

7. Посоченото на стр. 228 (последният абзац) до стр. 230 във връзка с утвърдените през 2001 г. РОУКАВ и тяхната категоризация в зависимост от степента на замърсяване на въздуха, цитираната Директива 96/62/ЕС, както и информацията за актуализацията на значителен брой общински програми за КАВ, отнасяща се за 2010-2012 г. считаме, че следва да отпадне, тъй като информацията не е актуална. В допълнение, актуалната заповед за утвърждаване на списък на районите (агломерациите) за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух е Заповед № РД-969/21.12.2013 г. Директива 96/62/ЕС е заменена от Директива 2008/50/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 май 2008 г. относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа.

8. На стр. 105 в обобщени изводи, последно изречение текстът „Поради това обектите на транспортната инфраструктура следва да се съобразяват с риска от наводнения и РЗПРН.“ да се промени както следва:

„Поради това обектите на транспортната инфраструктура следва да се съобразяват с мерките заложи в ПУРН, в случай, че попадат в райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) или в защитени зони по чл. 119а от Закона за водите.“

9. Към т. Мерки за отразяване в окончателния вариант на програмата, да се добавят следните мерки за повърхностните и подземните води:

„Обектите, свързани с изграждане на пътна инфраструктура:

- да се предвиждат съоръжения за улавяне на разливи на течни товари и вещества в случаите на аварии с цел опазване на водите от замърсяване.
- да се предвиждат подходящи мерки с цел опазване на пътната инфраструктура от вредното въздействие на водите, в т.ч. и отвеждане на дъждовни води от пътното плътно.“

10. Обръщаме внимание, че в приложение 4, представляващо писмо с изх. № ЕО-29/27.01.2021 г. на МОСВ до Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, с което са изпратени становища по чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите за допустимост спрямо ПУРБ и ПУРН, в приложеното становище от Басейнова дирекция „Дунавски район“ с техен изх. № ПУ-01-548 (1)/22-10.2020 г. са допуснати технически грешки, които са включени и в доклада за ЕО в таблица 12-1, т. 75.

11. На основание чл. 20, ал. 3, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), МОСВ изиска становище по документацията от Министерство на здравеопазването. Съобразно чл. 20, ал. 3, т. 3 от Наредбата за ЕО, Ви информираме, че съгласно изложеното в писмо с изх. № 04-09-20/18.03.2021 г. на Министерство на здравеопазването, е дадена положителна оценка на представения доклад за ЕО на ПТС 2021-2027 г., според авторите на който при спазване на всички препоръки, посочени в доклада за ЕО, не следва да се очаква възникване на риск за човешкото здраве при условия и мерки, които ще бъдат предложени с административния акт.

12. По отношение на представената от Вас информация в Съобщението за провеждане на консултации за организирана среща за обществено обсъждане на 29.03.2021 г. от 14.00 часа, която ще се проведе дистанционно, в електронна среда в реално време не става ясно дали консултациите по изготвения доклад за ЕО на програмата се провеждат под формата на обществено обсъждане или провеждането на такова попада в хипотезите на чл. 21, ал. 1 от Наредбата за ЕО. В тази връзка, следва да уведомите МОСВ при необходимост от провеждане на обществено обсъждане по смисъла на чл. 21, ал. 1 от Наредбата за ЕО и за провеждането на същото е задължително да се спазят изискванията, посочени в Наредбата на ЕО.

II. Предложение за мерки за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда и човешкото здраве при прилагането на Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.:

На основание чл. 20, ал. 8 от Наредбата за ЕО, предлагаме следните мерки за наблюдение и контрол при прилагането на програмата по отношение на околната среда и човешкото здраве:

Мярка по наблюдение и контрол	Индикатори	Период/ Отговорен орган за изпълнението
Земни и почви		
1. Аварийни разливи и др. създаващи предпоставки за замърсяване на почвите върху прилежащите земи	площи (дка) предприети действия (описание)	Периодично/ РИОСВ
2. Мониторинг на ерозиранни площи във връзка с транспорта	площи (дка)	Периодично/ ИАОС

Растителност и животински свят		
3. Природни местообитания и видове в засегнатите защитени зони	Природозащитно състояние	За периода на действие на ПТС 2021-2027 г./ ИАОС и/или изрично възложени проучвания като част от проектите
4. Мониторинг на популациите на консервационно значими видове растения и животни, включени в НСМБР и в обхвата на трасетата на предвидени в програмата нови обекти	Състояние на популациите им	Съгласно НСМБР/ ИАОС и/или изрично възложени проучвания като част от проектите
Ландшафт		
5. Изпълнени проекти за ландшафтно оформяне и рекултивация	Площ (дка)	Периодично при извършване на дейността/ бенефициенти
Вредни физични фактори		
6. Проследяване на динамиката на шумовите нива, които се регистрират от Националната система за мониторинг на шума в урбанизираните територии засегнати от реализацията на ПТС 2021-2027 г. – преди и след реализацията ѝ	Бр. на пунктовете, в които регистрират наднормени нива на шума	Ежегодно / ИАОС/РЗИ
Отпадъци		
7. Разработване на планове за управление на строителните отпадъци за всеки конкретен обект	Бр. утвърдени планове	Периодично, при започване на дейността/ бенефициенти/дружества, изпълняващи строителните работи
Опасни химични вещества и смеси и риск от големи аварии		
8. При разработването на проектните предложения, с конкретните алтернативни варианти за трасета, да бъде направено обследване на наличието на предприятия с рисков потенциал.	Спазване на зоните за защита	Еднократно, при проектиране/ Бенефициенти, ИАОС

Резултатите от наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда считаме за целесъобразно да се представят в тригодишни доклади по наблюдение и контрол на въздействието на ПТС 2021-2027 г. върху околната среда, които на основание чл. 30, ал. 1 от *Наредбата за ЕО* да се представят в МОСВ.

III. Указания за последващите действия, които следва да се предприемат по процедурата по ЕО за Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.:

1. Съгласно разпоредбата на чл. 20, ал. 8 от *Наредбата за ЕО*, в срок до 14 дни от получаване на настоящото писмо следва да съгласувате предложените в т. II мерки по

наблюдение и контрол при прилагането на програмата. В случай, че в поставения срок не предоставите Ваше становище, се счита, че мерките са съгласувани.

2. Следва да отразите бележките по т. I от настоящото становище и всички получени становища в резултат на консултациите по чл. 20, ал. 1 и ал. 3 от *Наредбата за ЕО*, в т.ч. в справката за резултатите от извършените консултации.

3. След отразяване на бележките следва да внесете в МОСВ окомплектовано искане за издаване на становище по ЕО по смисъла на чл. 23, ал. 1 от *Наредбата за ЕО*.

ЕМИЛ ДИМИТРОВ

Министър на околната среда и водите

