

**Информация за програма ИСПА / КФ (Регламент 1164/94), Мярка
2006.BG.16.P.PA.003**

Наименование на програмата	ИСПА / КФ (Регламент 1164/94)
Наименование на проекта	ИСПА Финансов меморандум (ФМ) Мярка №2006.BG.16.P.PA.003 , Техническа помощ за подготовка на пътни проекти по направление на общоевропейските транспортни коридори (TEN-T) в България
Подписан	14.09.2006 г за ЕО и 16.01.2007 г. за РБ
Срок	31.12.2009 г.
Удължаване	Едно; до 31.12.2010 г. с Решение на ЕК от 30.06.2009 г.
Стойност на проекта	4 800 000 Евро
Финансиращи институции	Безвъзмездна помощ от ЕС, КФ – 85 % Съфинансиране от Национален бюджет – 15%
Договор	Проектантски услуги
Техническо описание	<p>Мярката касае: <u>Компонент 1:Рехабилитация на транзитни пътища, Мярка 2006.BG.16.P.PA.003.01</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка на технически проект и тръжна документация за проект “Рехабилитация на транзитни пътища IV, Фаза II” <ul style="list-style-type: none"> ➤ Лот 1: Участъци по Път I-5; №2006.BG.16.P.PA.003.01.01: <ol style="list-style-type: none"> 1. от км 105+360 до км 107+731 (В. Търново – Дряново) - участъкът отпада поради преминаване в програма „България –Транзитни пътища V”, лот 1.1 2. от км 266+572 до км 275+264 (Стара Загора – Димитровград) 3. от км 278+411 до км 282+719 (Стара Загора – Димитровград, включително пътен надлез в регулацията на Димитровград с дължина 44 м) 4. от км 282+300 до 288+619 (Димитровград – Хасково, дясно платно) 5. от км 286+200 до 288+619 (Димитровград – Хасково, ляво платно) 6. от км 293+450 до км 299+970 (Узунджовска детелина – Югоизточен обход на Хасково)(общо 30.63 км) <p>Съгласно Протокол за начало и край на обекта, както следва :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. от км 266+570 до км 275+372 (Стара Загора- Димитровград), 2. от км 278+720 до км 289+418 (Димитровград – Хасково, д.пл.), 3. от км 286+069 до км 289+418 (Димитровград – Хасково, л.пл.), 4. от км 293+450 до км 299+998 (Узунджовска детелина – Югоизточен обход на Хасково) (общо 29.40 км) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Лот 2: Участъци от Път I-8; №2006.BG.16.P.PA.003.01.02 от км 264+984 до км 266+170 (Първомай – Хасково) от км 277+600 до км 293+587 (Първомай – Хасково) от км 301+100 до км 326+000 (Хасково – Харманли) (общо 42.07 км) ➤ Лот 3: Участъци от Път I-1; №2006.BG.16.P.PA.003.01.03 от км 125+000 до км 139+498 (Монтана – Враца) от км 139+498 до км 141+300 (Монтана – Враца) (общо 16.30 км)

	<p>Съгласно окончателния Приемателно-предавателен протокол: от км 125+000 до км 139+566.29 (Монтана – Враца) (общо 14.57 км)</p> <p><u>Компонент 2:</u> Модернизация на участък Мездра – Ботевград (Е 79)</p> <p><u>Компонент 3:</u> Строителство на обходи по ТЕН-Т</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка на предпроектни проучвания и предварителни технически проекти за строителство на пътища по ТЕН-Т, Мярка: 2006.BG.16.P.PA.003.02 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Обходен път на гр. Монтана. Път I-1(Е 79); №2006.BG.16.P.PA.003.02.01 от км 103+000 до км 111+160 (общо 8.16 км) По проект: от км 102+060 до км 114+512.20 (общо 12.45 км); Г 20 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Обходен път на гр. Враца. Път I-1(Е 79); №2006.BG.16.P.PA.003.02.02 от км 141+300 до км 147+600 (общо 6.30 км). По проект: от км 0+000(141+300) до км 6+816.60 (общо 6.82 км); Г 10.50 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Обходен път на гр. Габрово. Път I-5(Е 85); №2006.BG.16.P.PA.003.02.03 от км 83+600 до км 114+856 (общо 31.26 км). По проект: Път III-5004 “Обходен път на гр.Габрово.” от км 0+000 до км 31+000 (общо 31.00 км); Г 10,50 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Модернизация на участък “Мездра – Ботевград от Път I-1(Е 79); №2006.BG.16.P.PA.003.02.04 <p>от км 161+367 до км 194+122 (общо 32.76 км); Г 20</p> <p><u>Компонент 6:</u> Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания и предварителен технически проект за модернизация на около 53 км четирилентов път , участък от Път I-1(Е79), „Видин – Монтана”.</p> <p><u>Забележка:</u> Компоненти 4 и 5 отпадат съгласно Решение на ЕС от 30.06.2009 г. за промяна на ФМ</p>
<p>Бюджет на проекта</p>	<p><u>Компонент 1:</u>Рехабилитация на транзитни пътища, Мярка: 2006.BG.16.P.PA.003.01</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Лот 1: Участъци от Път I-5 – 119 758.48 Евро; ➤ Лот 2: Участъци от Път I-8 – 193 154.35 Евро; ➤ Лот 3: Участъци от Път I-1 – 70 066.00 Евро; <p><u>Компонент 2:</u> Модернизация на участък от Път I-1(Е 79) Мездра – Ботевград – 1 165 700.00 Евро;</p> <p><u>Компонент 3:</u> Обходи</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Обходен път на гр. Монтана, Път I-1(Е 79) – 285 589.00 Евро; ➤ Обходен път на гр. Враца, Път I-1(Е 79)– 237 639.68 Евро;

	<p>➤ Обходен път на гр. Габрово, Път I-5(E 85) – 893 739.00 Евро;</p> <p><u>Компонент 6:</u> Модернизация на около 53 км четирилентов път , участък от Път I-1(E79) „Видин – Монтана” – 1 834 354.00 Евро</p>
Изпълнител	<p><u>Компонент 1:</u>Рехабилитация на транзитни пътища, Мярка: 2006.BG.16.P.PA.003.01</p> <p>➤ Лот 1: Участъци от Път I-5 – „Трафикконсулт БГ” ЕООД;</p> <p>➤ Лот 2: Участъци от Път I-8 – Обединение ВИП;</p> <p>➤ Лот 3: Участъци от Път I-1; №2006.BG.16.P.PA.003.01.03 – „Рутекс” ООД;</p> <p><u>Компонент 2:</u> Модернизация на участък от Път I-1(E 79) Мездра – Ботевград – Обединение ВИП;</p> <p><u>Компонент 3:</u> Обходи</p> <p>➤ Обходен път на гр. Монтана, Път I-1(E 79) – „Рутекс” ООД;</p> <p>➤ Обходен път на гр. Враца, Път I-1(E 79) – Обединение „Трафикконсулт БГ – Илия Бурда”;</p> <p>➤ Обходен път на гр. Габрово, Път I-5(E 85) – „Пътпроект” ЕООД;</p> <p><u>Компонент 6:</u> Модернизация на около 53 км четирилентов път , участък от Път I-1(E79) „Видин – Монтана” – Не е избран</p>
Договор	Консултантски услуги
Описание	<p>• 2006/BG/16/P/PA/003.02.05</p> <p>- Изработване на Експертно становище за технически съвет за приемане на разработка;</p> <p>- Изработване на Комплексен доклад за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите на инвестиционните проекти, включително технически контрол по част „Конструктивна” за проект: Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания и предварителни технически проекти за строителство на пътища по ТЕМ-Т</p> <p>Обособена позиция № 3: Път I – 5(E 85), „Обходен път на гр. Габрово” от км 83+600 до км 114+856(по договор)/ Път III- 5004 от км 0+000 до км 31+000(по проект);</p> <p>• 2006/BG/16/P/PA/003.02.06</p> <p>- Изработване на Одит на пътна безопасност за проект: Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания и предварителни технически проекти за строителство на пътища по ТЕМ-Т в България; Обособена позиция № 2: “Обходен път на гр. Враца”, Път I-1 (E-79) от км +0000(141+300) до км 6+816,60, Фаза Технически проект;</p> <p>• 2006/BG/16/P/PA/003.02.07</p> <p>- Изработване на Комплексен доклад за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите на инвестиционните проекти и технически контрол по част „Конструктивна” за проект: Техническа помощ за подготовка на предпроектни проучвания и предварителни технически проекти за строителство на пътища по ТЕМ-Т в България; Обособена позиция № 2: “Обходен път на гр. Враца”, Път I-1 (E-79) от км 0+0000(141+300) до км 6+816,60, Фаза</p>

	Технически проект
Бюджет на проекта	- Експертно становище и Комплексен доклад за проект „Обходен път на гр. Габрово” – 24 720.96 Евро ; - Одит на пътна безопасност за проект „Обходен път на гр. Враца” – 1 406.05 Евро ; - Комплексен доклад за „Обходен път на гр. Враца – 7 490.43 Евро .
Консултант	- Експертно становище и Комплексен доклад за проект „Обходен път на гр. Габрово” – „ Строителна компания-Алмекс ” ООД ; - Одит на пътна безопасност за проект „Обходен път на гр. Враца” – „ Стил Контрол 2000 ” ЕООД ; - Комплексен доклад за „Обходен път на гр. Враца – „ Карил Консулт ” ООД
Начало на проектните и консултантски работи	<u>Компонент 1:</u> Рехабилитация на транзитни пътища, Мярка: 2006.BG.16.P.PA.003.01 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Лот 1: Участъци от Път I-5 – 08.08.2007 г.; ➤ Лот 2: Участъци от Път I-8 – 08.08.2007 г.; ➤ Лот 3: Участъци от Път I-1 – 08.08.2007 г.; <u>Компонент 2:</u> Модернизация на участък от Път I-1(Е 79) Мездра – Ботевград – 15.12.2007 г. ; <u>Компонент 3:</u> Обходи <ul style="list-style-type: none"> ➤ Обходен път на гр. Монтана, Път I-1(Е 79) – 15.12.2007 г.; ➤ Обходен път на гр. Враца, Път I-1(Е 79) – 15.12.2007 г.; ➤ Обходен път на гр. Габрово, Път I-5(Е 85) – 15.12.2007 г.; <u>Компонент 6:</u> Модернизация на около 53 км четирилентов път , участък от Път I-1(Е79) „Видин – Монтана” – Не е възлаган. <ul style="list-style-type: none"> • 2006/BG/16/P/PA/003.02.05 - Експертно становище – 03.02.2010 г.; - Комплексен доклад за проект „Обходен път на гр. Габрово” – 28.05.2010 г.; • 2006/BG/16/P/PA/003.02.06 - Одит на пътна безопасност за проект „Обходен път на гр. Враца” – 21.06.2010 г.; • 2006/BG/16/P/PA/003.02.07 - Комплексен доклад за „Обходен път на гр. Враца – 21.06.2010 г.
Срок на изпълнение	<u>Компонент 1:</u> Рехабилитация на транзитни пътища, Мярка: 2006.BG.16.P.PA.003.01 <ul style="list-style-type: none"> ➤ Лот 1: Участъци от Път I-5 – 4 месеца; ➤ Лот 2: Участъци от Път I-8 – 4 месеца; ➤ Лот 3: Участъци от Път I-1 – 4 месеца ; <u>Компонент 2:</u> Модернизация на участък от Път I-1(Е 79) Мездра – Ботевград – 12 месеца ; <u>Компонент 3:</u> Обходи <ul style="list-style-type: none"> ➤ Обходен път на гр. Монтана, Път I-1(Е 79) – 12 месеца; ➤ Обходен път на гр. Враца, Път I-1(Е 79) – 12 месеца; ➤ Обходен път на гр. Габрово, Път I-5 (Е85) – 11 месеца;

	<p><u>Компонент 6:</u> Модернизация на около 53 км четирилентов път , участък от Път I-1(E79) „Видин – Монтана” – Не е възлаган.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2006/BG/16/P/PA/003.02.05 <ul style="list-style-type: none"> - Экспертно становище – 20 кал. дни; - Комплексен доклад за проект „Обходен път на гр. Габрово” – 10 кал. дни; • 2006/BG/16/P/PA/003.02.06 <ul style="list-style-type: none"> - Одит на пътна безопасност за проект „Обходен път на гр. Враца” – 15 кал. дни; • 2006/BG/16/P/PA/003.02.07 <ul style="list-style-type: none"> - Комплексен доклад за „Обходен път на гр. Враца – 15 кал. дни.
Удължаване на срока на изпълнение	Обходен път на гр. Габрово, № 2006.BG.16.P.PA.003.02.03 – 3 месеца;
Краен срок	<p><u>Компонент 1:</u>Рехабилитация на транзитни пътища, Мярка: 2006.BG.16.P.PA.003.01</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Лот 1: Участъци от Път I-5 – 08.12.2007 г.; ➤ Лот 2: Участъци от Път I-8 – 08.12.2007 г.; ➤ Лот 3: Участъци от Път I-1 – 08.12.2007 г.; <p><u>Компонент 2:</u> Модернизация на участък от Път I-1(E 79) Мездра – Ботевград – 15.12.2008 г.;</p> <p><u>Компонент 3:</u> Обходи</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Обходен път на гр. Монтана, Път I-1(E 79) – 15.12.2008 г.; ➤ Обходен път на гр. Враца, Път I-1(E 79) – 15.12.2008 г.; ➤ Обходен път на гр. Габрово, Път I-5(E85) –15.02.2009 г.; <p><u>Компонент 6:</u> Модернизация на около 53 км четирилентов път , участък от Път I-1(E79) „Видин – Монтана” – Не е възлаган.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2006/BG/16/P/PA/003.02.05 <ul style="list-style-type: none"> - Экспертно становище – 23.02.2010; - Комплексен доклад за проект „Обходен път на гр. Габрово” – 07.06.2010; • 2006/BG/16/P/PA/003.02.06 <ul style="list-style-type: none"> - Одит на пътна безопасност за проект „Обходен път на гр. Враца” – 06.07.2010; • 2006/BG/16/P/PA/003.02.07 <ul style="list-style-type: none"> - Комплексен доклад за „Обходен път на гр. Враца – 06.07.2010
Процентно изпълнение на проекта	<p><u>Компонент 1:</u>Рехабилитация на транзитни пътища, Мярка: 2006.BG.16.P.PA.003.01</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Лот 1: Участъци от Път I-5 – 100%; ➤ Лот 2: Участъци от Път I-8 – 100%; ➤ Лот 3: Участъци от Път I-1 – 100%; <p><u>Компонент 2:</u> Модернизация на участък от Път I-1(E 79) Мездра – Ботевград – 100%;</p> <p><u>Компонент 3:</u> Обходи</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Обходен път на гр. Монтана, Път I-1(E 79) – 100%;

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Обходен път на гр. Враца, Път I-1(E 79) – 100%; ➤ Обходен път на гр. Габрово, Път I-5(E85) – 100%; <p><u>Компонент 6:</u> Модернизация на около 53 км четирилентов път , участък от Път I-1(E79) „Видин – Монтана” – Не е възлаган. 0%</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2006/BG/16/P/PA/003.02.05 - Експертно становище и Комплексен доклад за проект „Обходен път на гр. Габрово” – 100%; • 2006/BG/16/P/PA/003.02.06 - Одит на пътна безопасност за проект „Обходен път на гр. Враца” – 100%; • 2006/BG/16/P/PA/003.02.07 - Комплексен доклад за „Обходен път на гр. Враца – 100%.
<p>Финансово изпълнение на проекта</p>	<p><u>Компонент 1:</u>Рехабилитация на транзитни пътища, Мярка: 2006.BG.16.P.PA.003.01</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Лот 1: Участъци от Път I-5 – 68% (отбив от цената на договора за отпаднал от проектиране участък и неустойка за закъснение в размер на 30% от коригираната цена на договора 115 661.50 Евро); ➤ Лот 2: Участъци от Път I-8 – 100%; ➤ Лот 3: Участъци от Път I-1 – 94% (отбив от цената на договора с 4 019.51 Евро за отпаднал по обективни причини проектен участък) <p><u>Компонент 2:</u> Модернизация на участък от Път I-1(E 79) Мездра – Ботевград – 97% (приспадна сума за Комплексен доклад);</p> <p><u>Компонент 3:</u> Обходи</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Обходен път на гр. Монтана, Път I-1(E 79) – 91% (приспадна сума за Комплексен доклад и неустойка – 0.5% от цената на договора за 15 кал. дни закъснение); ➤ Обходен път на гр. Враца, Път I-1(E 79) – 66% (приспадна сума за Комплексен доклад, Одит на пътна безопасност и неустойка – 30% от цената на договора); ➤ Обходен път на гр. Габрово, Път I-5(E 85) –90% (приспадна сума за Комплексен доклад и неустойка – 0.5% от цената на договора за 15 кал. дни закъснение); <p><u>Компонент 6:</u> Модернизация на около 53 км четирилентов път , участък от Път I-1(E79) „Видин – Монтана” – Не е възлаган - 0%</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2006/BG/16/P/PA/003.02.05 - Експертно становище и Комплексен доклад за проект „Обходен път на гр. Габрово” – 91% (неустойка – 0.5% от цената на договора за 18 кал. дни закъснение); • 2006/BG/16/P/PA/003.02.06 - Одит на пътна безопасност за проект „Обходен път на гр. Враца” – 95% (неустойка – 0.5% от цената на договора за 10 кал. дни закъснение); • 2006/BG/16/P/PA/003.02.07

<p>Финансова корекция</p>	<p>- Комплексен доклад за „Обходен път на гр. Враца – 100%.”</p> <p>С Решение на Европейската комисия от 30.06.2009 г., в което е отразена позицията на българските власти, на ФМ 2006/BG/16/P/PA/003 „Техническа помощ за подготовка на пътни проекти по направление на общоевропейските транспортни коридори (TEN-T) в България” е наложена финансова корекция в размер на 766 937.05 Евро. В тази връзка, финансовите корекции на „Модернизация на участък от път (Е 79) Мездра – Ботевград”(679 129,00 Евро), „Обходен път на гр. Враца (Път I-1)”(11 881,99 Евро), „Обходен път на гр. Монтана (Път I-1)”(45 378,00 Евро) и “Рехабилитация на пътни участъци, Път I-8(30 548.08 Евро), се покриват от бюджета на АПИ. Финансовата корекция е препоръчана от писмо на DG REGIO и потвърдена от българските власти в „Национална позиция относно прекратяване на междинните плащания от Комисията по Кохезионен фонд за Република България по проектите АМ „Люлин”: СОП – п.в. „Даскалово” и „Техническа помощ за подготовка на пътни проекти по направление на общоевропейските транспортни коридори (TEN-T) в България”, ССІ: 2001/BG/16/P/PT/004 и 2006/BG/16/P/PA/003, ноември 2008г.</p>
----------------------------------	--