

## Отчет за изпълнението на План за действие на JASPERS (Съвместна помощ за подготовката на проекти за Европейските региони) в Република България през 2009 г.

Планът за действие през 2009 г. включва общо 50 проекта, от които: 16 проекта в сектор “Околна среда”, 17 проекта в сектор “Транспорт”, 6 проекта в сектор “Градска инфраструктура” и 1 проект в сектор “Енергийна ефективност”, 10 – хоризонтални мерки.

През изтеклата година бяха организирани и проведени множество срещи с представители на Инициативата, Европейската комисия, Управляващите органи, бенефициентите и координационното звено по линия на JASPERS, понастоящем структура в Администрацията на Министерския съвет, за отчитане на напредъка при подготовката и изпълнението на проектите, включени в Плана за действие през 2009 г.

### Сектор „Околна среда”

През 2009 г. продължава изпълнението на повечето проекти в сектор „Околна среда”, включени в Плана за действие за 2008 г.

### Подсектор „Води”

Интегрирани водни проекти за градовете **Перник, Кърджали, Банско, Пловдив, Добрич и Видин**

Техническа помощ от JASPERS:

Подготовката на проекта е свързана с подготовка на Генерален план (ГП) от подписан договор за ТП 2006 за подготовка на проекти във водния сектор – Асеновград, Гоце Делчев и Банско. Основни задачи са: Преглед и препоръки на документите, подготвени от Консултанта от Група Б: встъпителния доклад, пред-проектното проучване, анализ „разходи-ползи”, финансово-икономически анализ, и формуляра за кандидатстване.

Статус на проектите:

През 2009 г. продължи изпълнението на водните проекти за гр. **Перник, Пловдив, Кърджали, Банско, Добрич**. Осъществените дейности от страна на инициативата включват представяне на становища по изготвени документи, включително срещи на място с представители на общини и заинтересовани страни и отправяне на препоръки по организацията и планирането на проектите.

- **Пловдив** - очаква се представяне на пред-инвестиционно проучване, включително финансово-икономически анализ на 15.04.2010 г., формуляр за кандидатстване на 15.06.2010 г., работни проекти и тръжни документи за строителство и допълнителни документи на 30.09.2010 г.;

- **Добрич** - очаква се представяне на пред-инвестиционно проучване, включително финансово-икономически анализ на 15.03.2010, формуляр за кандидатстване на 01.05.2010 г., работни проекти и тръжни документи за строителство и допълнителни документи на 30.09.2010 г.

- **Перник, Кърджали, Банско и Видин** - предстои представяне на пълната документация по проектите за окончателен преглед от експертите от JASPERS.

Изпълнението на проектите продължава и през 2010 г.

### **Пилотни водни проекти за градовете Пловдив и Велико Търново.**

#### Техническа помощ от JASPERS:

- Техническата помощ се оказва за разработване на проекти, които да са в съответствие с регионалния принцип за управление на проектите, както и да осигуряват спазване на интегрирания подход при управление на водите.

#### Статус на проекта:

Проектната подготовка е свързана с подготовката на Генерални планове по договор за ТП за подготовка на проекти – за група Б”. Подкрепата на Инициативата в пилотните проекти приключи с представяне на становище от страна на консултантите от JASPERS по проектните намерения за градско извънградско и селско развитие и отстраняване на неконкурентни съоръжения.

В допълнение, представители на Инициативата подпомагаха изготвянето на отговори по въпроси на ЕК във връзка с големите проекти на **Габрово и Враца**, включени и приключили по плана на JASPERS за 2008 г.

## **Подсектор „Отпадъци”**

Проекти за подготовка на регионално управление на твърдите отпадъци за областите **Видин, Стара Загора, София, Левски, Велико Търново и Варна.**

#### Техническа помощ от JASPERS:

- Преглед на Встъпителния доклад, Доклада за сценариите за управление на отпадъците; Инвестиционния план за управление на отпадъците; пред-проектното проучване, анализа „разходи-ползи”, финансовия анализ и формуляра за кандидатстване, подготвени от Консултанта и препоръки за подобряването им.

#### Статус на проектите:

### **Подготовка на интегриран проект за управление на отпадъците на София**

Коментарите на JASPERS по проекта бяха представени на серия от срещи с общината и държавните институции. Инициативата подпомогна общината при подготовката на изискванията за изготвяне на пред-инвестиционно проучване и формуляра за кандидатстване, напътства изпълнителите по проекта при дефинирането на неговия обхват, прегледа и даде препоръки по подготвеното пред-инвестиционно проучване, анализа разходи ползи и прилаганата методология, както и включените в проекта допустими разходи. Дейностите на JASPERS по проекта са приключили и е изпратено Уведомление за приключване на проекта на 10/10/2009, реф. No. PJ/JASPERS/2009-1623/AA/NH/mj. Столична община е внесла проекта за оценка в управляващия орган на ОПОС през месец февруари 2010 г.

### **Подготовка на интегриран проект за управление на отпадъците за Видин**

Екипът на Инициативата подпомага окончателното изготвяне на документацията за кандидатстване по ОПОС от консултанти, подпомагащи общината при изпълнението на проекта за техническа помощ, одобрен по ОПОС. Чрез серия от срещи с общината и консултантите по ИСПА/КФ (Регл. 1164/94) беше ревизиран подходът към решаване на проблемите в сектор „отпадъци” на регионалната система и бяха дадени препоръки за бъдещето управление на системата.

Проектите за подготовка на регионалното управление на твърдите отпадъци за областите **Стара Загора, Левски, Велико Търново и Варна** са в процес на изпълнение и са включени в Плана за действие за 2010 г. През 2009 г. основните дейности на Инициативата по отношение на проектите за четирите региона за управление на отпадъците включваха

представяне на коментари по въстпителните доклади на консултантите по ИСПА/КФ (Регл. 1164/94), препоръки към консултанта при изготвяне на сценариите за управление на отпадъците и препоръки за системата за управление на отпадъците. Консултантите на JASPERS взеха участие в серия от срещи с общините и институциите, ангажирани в изпълнението на проектите, включително с посещения на място.

### **Подготовка на интегриран проект за управление на отпадъците за регионална система Бургас**

С оглед да изпълни новите изисквания за управление на отпадъците и съгласно индикативната годишна програма на ОПОС е разделен е на две части:

- Нова регионална система за управление на отпадъци;
- Закриване на стари общински сметища.

#### Техническа помощ от JASPERS:

- Преглед на двата формуляра за кандидатстване, актуализация и корекция на бюджета, залегнал във формуляр за кандидатстване, подготвена от Консултанта по ТП 2003, преглед на пред-проектното проучване, участие в срещите за отчитане на напредъка по проекта. Преглед на тържните и на съпътстващите документи, касаещи мерките за превенция на замърсяването при закриване на 9 стари сметища.

#### Статус на проекта:

По отношение на Нова регионална система за управление на отпадъци, Консултантският екип на Инициативата, разгледа изготвените пред-инвестиционно проучване, анализ разходи-ползи, формуляр за кандидатстване и даде препоръки в рамките на технически срещи към подготвените документите съгласно изискванията на законодателството и процедурите на ОП „Околна среда 2007-2013 г.". С уведомление за приключване PJ/JASPERS/2009-1691/AA/NH/mj Инициативата е информирала за приключването на дейностите си по проекта .

## **Сектор „Системи за устойчив градски транспорт”**

През 2009 г. започна изпълнението на проекти в сектор „Системи за устойчив градски транспорт”, включени в Плана за действие.

## **Подсектор „Общински”**

### **Проект „Интегриран градски транспорт в община Бургас”**

#### Техническа помощ от JASPERS:

Консултантът изготви Задание за избор на Консултантска фирма по Рамков договор, който да изготви анализ на действащата система за градски транспорт; определяне на инвестиционния обхват на проекта; изготвяне на подробно пред-проектно инвестиционно проучване; Анализ разходи и ползи; екологична оценка на проекта; препоръки относно инвестиционна рамка за градски транспорт, като се вземе предвид Директивите на ЕС, изготвяне на Апликационна форма за голям инвестиционен проект за кандидатстване за финансиране по ЕФРР, на ОПРР.

#### Статус на проекта:

- Изготвена Апликационна форма и представена за съгласуване пред Бенефициента – община Бургас;
- До средата на месец април 2010 г. АФ ще бъде представена на УО на ОПРР.

## **Интегриран градски транспорт в градовете Пловдив, Стара Загора, Варна, Русе и Плевен**

Техническа помощ от JASPERS: Изготвяне на задание за избор на консултант, който да извърши предпроектни проучвания за петте големи града (Пловдив, Стара Загора, Варна, Русе и Плевен).

Статус на проекта:

- Управляващия орган на ОПРР съвместно с JASPERS е разработил задание за избор на консултант, който да извърши предпроектното проучване.

### Сектор „Транспорт”

#### Подсектор „Морски и вътрешно-воден транспорт”

**Подобряване на навигацията по река Дунав в общите Българо-Румънски части от речен км 530 до речен км 520 Батин – от речен км 576 до речен км 580 – Белене**

Техническа помощ от JASPERS:

- JASPERS консултира проекта от 2007 г, като част от ИСПА помощта за Румъния. Предоставената Техническа помощ е за подготовка на предпроектни проучвания и идентифициране на общите инвестиции в подобряване на навигацията в общата част на река Дунав. Резултатите от Техническата помощ са забавени и обхвата на проекта в българската част още не е ясен.

Статус на проекта:

Изпълнението на проекта зависи пряко от резултатите от предпроектните проучвания, които се изпълняват от Румъния по програма ИСПА. Тече процедура по ОВОС.

#### Подсектор „Интермодален транспорт”

**Строителство на интермодален терминал в гр. София**

Техническа помощ от JASPERS:

- Преглед на Апликационната форма и свързаните с нея документи за предпроектно проучване, анализ "разходи-ползи" и ОВОС.

Статус на проекта:

Изготвен е работен проект за обекта. Проведена е процедура за избор на изпълнител за отчуждаване на необходимите терени за изграждане на Фаза 1. Подписан е договор с фирма "ГЕОТЕХНОИНЖЕНЕРИНГ" за отчуждаване на необходимите терени за изграждане на Фаза 1. Изработен е работен график на проекта с бъдещи дейности.

На база одобрен Формуляр за кандидатстване е подписан Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ от ОПТ 2007-2013 г. за проект "Техническа помощ за подготовка на проект "Изграждане на интермодален терминал в гр. София - фаза 1". Проведена е процедура за избор на изпълнител за изготвяне на документация за преценка на необходимостта от извършване на ОВОС. От страна на JASPERS са предоставени коментари за анализа разходи-ползи за целия обхват и фази на проекта.

### **Модернизация на ж.п. линия “Видин-София”**

#### Техническа помощ от JASPERS:

- Разглеждане и преглед на резултатите от ТП и преглед на Апликационната форма и свързаните с нея документи за предпроектно проучване, анализ "разходи-ползи" и ОВОС.

#### Статус на проекта:

Обсъдени са предварителните проучвания и варианти за жп линията Видин – София. Изготвен е идеен проект. Обявена е нова процедура за избор на Изпълнител на ОВОС. В рамките на основния договор за изпълнение ще бъде изготвен формуляр за кандидатстване за техническа помощ за инвестиционния проект, включващ финансиране на дейности по извършването на геоложки, геодезически, хидроложки и други проучвания, както и работно проектиране, определяне на изискванията за отчуждения. Изготвена е стратегия за изпълнение на програмата за модернизация на ж.п. линията Видин-София (част от доклада по Етап 3). Одобрен е Окончателния доклад по проекта.

Поради високата инвестиционна стойност на строителството на 269 км ж.п линия, през настоящия програмен период ще бъде изпълнен само договор за проектиране.

От страна на JASPERS са предоставени коментари по всички предадени документи свързани с пред-проектното проучване, което е част от проекта за Техническа помощ.

### **Модернизация на ж.п. линия “София-Перник-Радомир”**

#### Техническа помощ от JASPERS:

- Разглеждане и преглед на резултатите от ТП и преглед на Апликационната форма и свързаните с нея документи за предпроектно проучване, анализ "разходи-ползи" и ОВОС.

#### Статус на проекта:

Подготовката на проекта се извършва с техническа помощ по ИСПА. В обхвата на договора е включено изготвяне на оценка на нуждите, идеен проект, програма за модернизация и стратегия за етапност на проекта. Сроктът за приключване на договора е 21 април 2010 г. Към момента е натрупано значително забавяне от графика за изпълнение на договора (около 8 месеца) поради закъснение в предаването на Доклада от Етап I от Изпълнителя. Предаден е от Изпълнителя актуализиран график за изпълнение на договора, съгласно който натрупаното закъснение в изпълнението на Етап I ще се навакса с изпълнение на Етап II в по-кратки срокове и ще се спази крайният срок за приключване на договора.

След приключването на договора за техническа помощ предстоят дейности по изготвяне на тръжни документи за извършване на: геоложки, хидроложки и геотехнически проучвания; отчуждения на имоти и работно проектиране.

От страна на JASPERS са предоставени коментари по всички предадени документи свързани с пред-проектното проучване, което е част от проекта за Техническа помощ.

### **Модернизация на ж.п. линия “София-Пловдив”**

#### Техническа помощ от JASPERS:

- Разглеждане и преглед на резултатите от ТП и преглед на Апликационната форма и свързаните с нея документи за предпроектно проучване, анализ "разходи-ползи" и ОВОС.

#### Статус на проекта:

Подготовката на проекта се извършва с техническа помощ по програма ИСПА. Обсъдени са предварителните проучвания и варианти за ж.п. линия София-Пловдив. Проведени са срещи с консултанта за подобряване на техническите решения в проекта.

Сключен е договор за оценка на съответствието на Идейният проект с избрания изпълнител - ПВД Консулт. Предадена е от Консултанта допълнителна документация по идейния проект - контактна мрежа, стълбове и фундаменти за участъка Септември – Пловдив. Предложен е актуализиран график за изпълнение на проекта с нов срок 31.03.2010 г.

От страна на JASPERS са предоставени коментари по всички предадени документи свързани с предпроектното проучване, което е част от проекта за Техническа помощ. Ревизия на СВА и проекта на Апликационна форма. От м. декември 2009 г. се оказва допълнителна експертна помощ от JASPERS, за да се адаптира анализът разходи-ползи за участъците, който ще се строят в този период, както и за попълването на апликационните форми.

#### **Електрификация и реконструкция на ж.п. линия «Свиленград -Турска граница»**

##### Техническа помощ от JASPERS:

- Преглед на АФ и свързаните с нея документи.

##### Статус на проекта:

Проведена е процедура за избор на изпълнител. Подписан е договор с избрания изпълнител и се изпълнява се Първи етап от договора – изготвяне на работен проект за изграждане на железен път и електрификация на целия участък. Одобрена е апликационна форма от Управляващия орган.

От страна на JASPERS е направен преглед на ревизирана апликационна форма и анализ „разходи-ползи”.

#### **Рехабилитация на жп инфраструктурен участък по протежение на ж.п. линия „Пловдив – Бургас”**

##### Техническа помощ от JASPERS:

- Преглед на резултатите от ТП за подготовка на проекта по ИСПА и преглед на Апликационната форма и свързаните с нея документи за предпроектно проучване, анализ "разходи-ползи" и ОВОС.

##### Статус на проекта:

Внесена е необходимата документация в МРРБ – всички части на инвестиционния проект, комплексен доклад за оценка на съответствието и съпровождащите го документи, декларация от Генералния директор на НКЖИ за цената на обекта и ненапускане границите на имотите на компанията, Формуляр за определяне на дължимата такса по Тарифа 14 за събираните такси в системата на МРРБ и областните управители за получаване на одобрение на инвестиционния проект и за получаване на разрешение за строеж. Открита е тръжна процедура за „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия „Пловдив – Бургас”.

От страна на JASPERS са предоставени коментари по всички предадени документи свързани с предпроектното проучване. От м. декември 2009 г. се оказва допълнителна експертна помощ за приключване подготовката на формуляра за кандидатстване.

#### **Рехабилитация на жп инфраструктурен участък по продължение на ж.п. линия „Мездра – Горна Оряховица”**

##### Техническа помощ от JASPERS:

- Преглед на резултатите от ТП за подготовка на проекта по ИСПА и преглед на Апликационната форма и свързаните с нея документи за предпроектно проучване, анализ "разходи-ползи" и ОВОС.

##### Статус на проекта:

Завършил е проекта за Техническа помощ, който се финансира по програма ИСПА. През този програмен период няма да се подава Апликационна форма. От страна на JASPERS са предоставени коментари по всички предадени документи свързани с предпроектното проучване, което е част от проекта за Техническа помощ.

## Модернизация на ж.п. линия „София – Драгоман”

### Техническа помощ от JASPERS:

- Преглед на резултатите от ТП за подготовка на проекта по ИСПА и преглед на Апликационната форма и свързаните с нея документи за предпроектно проучване, анализ "разходи-ползи" и ОВОС.

### Статус на проекта:

По проекта в процес на изпълнение е договор за техническа помощ, финансиран по програма ИСПА, сключен през месец август 2008 г. Договорът е със срок до края на месец февруари 2010 г, който не е спазен поради голямо натрупано закъснение.

Изготвена е техническа спецификация и документация по ЗОП и предадена на НКЖИ за провеждане на състезателна процедура за избор на Изпълнител за изработка на документация включваща: документ за оценка на съответствието, документ по ЗОП и АФ. Избран е изпълнител - Обединение „Екорис Тритон” и е сключен договор. От страна на JASPERS са предоставени коментари по всички предадени документи свързани с предпроектното проучване, което е част от проекта за Техническа помощ.

## Подсектор „Пътен транспорт”

### Строителство на автомагистрала «Струма»

#### Техническа помощ от JASPERS:

- Предоставяне на становище по подадените резултати от ТП, АФ и свързаните с нея документи.

#### Статус на проекта:

Формулярите за кандидатстване за финансиране на проекта от ОП „Транспорт” ще бъдат подготвени чрез техническа помощ с предмет „Оказване на консултантски услуги за попълване на Формуляри за кандидатстване за финансиране на проект „Строителство на АМ „Струма” от Кохезионния фонд”. Договорът за техническа помощ е сключен през месец септември 2009г. с бюджет от 1.8 млн. BGN и продължителност от 12 месеца. През септември 2009г. бе изпратена за предварителен контрол тръжната документация на УО в МТИТС. Края на месец декември 2009г. бяха получени коментари и забележки на УО и АОП.

През м. септември 2009г. е подписан договор между НАПИ и МТИТС за осигуряване на безвъзмездна финансова помощ за финансиране на изготвянето на технически проект на Лот 2 на АМ „Струма”. Изготвена е тръжната документация за възлагане на обществена поръчка, като предстои одобрението и от Управляващия орган по ОПТ. Предстои изготвяне на АФ за финансиране на технически проект на Лот 3 в размер на 23 млн. лв. по ос „Техническа помощ” на ОП „Транспорт”. От страна на АПИ не са подавани документи за преглед от JASPERS.

### Строителство на път „Кърджали –Подкова”

#### Техническа помощ от JASPERS:

- Предоставяне на становище по подадените резултати от ТП, АФ и свързаните с нея документи.

#### Статус на проекта:

Актуализиран е техническият проект – юни 2009 г. В процес на изготвяне е формуляр за кандидатстване по проекта. Предвид липсата на предварителни проучвания, предстои избор на Консултант за тяхното възстановяване. Разработен е ДОВОС, който е внесен в МОСВ за оценка. В края на 2009 г. МОСВ представи положителна оценка на ДОВОС. От страна на JASPERS е предложен проект на техническо задание за техническа помощ за подготовка на Апликационна форма.

## **Строителство на пътна връзка между магистрала „Хемус“ и Софийски околовръстен път**

### Техническа помощ от JASPERS:

- Предоставяне на становище по подадените резултати от ТП, АФ и свързаните с нея документи.

### Статус на проекта:

В процес на изготвяне е формуляр за кандидатстване по проекта. Предвид липсата на предварителни проучвания, предстои избор на Консултант за тяхното възстановяване. Разработен е ДОВОС, който е внесен в МОСВ за оценка. От страна на JASPERS са предоставени коментари по проекта на Апликационна форма и Анализ разходи-ползи. Предложен проект на техническо задание за техническа помощ за подготовка на Апликационна форма.

## **Строителство на автомагистрала „Марица“ от км 5 до км 72**

### Техническа помощ от JASPERS:

- Предоставяне на становище по подадените резултати от ТП, АФ и свързаните с нея документи.

### Статус на проекта:

Разработен е нов ОВОС и внесен за в МОСВ за оценка. В края на 2009 г. бе получена положителна оценка от МОСВ на ДОВОС. Издадено е Решение на МС за отчуждаване на частния горски фонд края на декември 2009 г. Внесено е искане за изключване на държавен горски фонд в ДАГ в края на декември 2009 г. Изготвена е първа версия на формуляр за кандидатстване по проекта. Предвид липсата на предварителни проучвания, предстои избор на Консултант за тяхното възстановяване.

От страна на JASPERS са предоставени коментари по проекта на Апликационна форма и Анализ разходи-ползи. Предложен проект на техническо задание за техническа помощ за подготовка на Апликационна форма.

## **Укрепване на път I (E-79) Враца - Ботевград**

### Техническа помощ от JASPERS:

- Предоставяне на становище по подадените резултати от ТП, АФ и свързаните с нея документи.

### Статус на проекта:

Техническият проект, наличен от декември 2008 г., бе съгласуван през месец март 2009г. от НКЖИ със забележка, пътят да се съобрази с идейния проект за нова ж.п. линия, която е предвидена да минава в близост до трасето. През месец май 2009 г. е проведена среща на експертите на НКЖИ и НАПИ, на която са обсъдени конфликтните точки и начини за решаването им. Това обаче налага препроектиране на готовия проект в тези участъци. Повторното проектиране ще доведе до съответни корекции на ДОВОС, парцеларни планове и нови съгласувания. Изготвен е формуляр за кандидатстване по проекта.

От страна на JASPERS са предоставени коментари по проекта на Апликационна форма и Анализ разходи-ползи. Предложен проект на техническо задание за техническа помощ за подготовка на Апликационна форма.

## **Рехабилитация на Транзитни пътища IV, фаза 2**

### Техническа помощ от JASPERS:

- Предоставяне на становище по подадените резултати от ТП, АФ и свързаните с нея документи.

### Статус на проекта:

Налични са техническите проекти. Предстои подготовка на формуляр за кандидатстване. През 2009 г. не са подавани документи за преглед на JASPERS.



### **Строителство на околоръстни пътища по направление на ТЕН-Т Фаза I за гр. Враца**

#### Техническа помощ от JASPERS:

- Предоставяне на становище по подадените резултати от ТП, АФ и свързаните с нея документи.

#### Статус на проекта:

Наличен е технически проект. Предстои подготовка на формуляр за кандидатстване и предоставянето му на JASPERS за коментари.

### **Строителство на околоръстни пътища по направление ТЕН-Т Фаза I за гр. Монтана**

#### Техническа помощ от JASPERS:

- Предоставяне на становище по подадените резултати от ТП, АФ и свързаните с нея документи.

#### Статус на проекта:

Разработена е първа версия на Формуляра за кандидатстване през септември 2009 г., който е върнат от УО за преработване. Актуализираният вариант ще бъде изпратен на JASPERS за преглед.

### **Автомагистрала „Тракия”**

#### Техническа помощ от JASPERS:

- Преглед на АФ и свързаните с нея документи.

#### Статус на проекта:

Изготвен е Формуляр за кандидатстване за проекта.

Лот 2, Стара Загора – Нова Загора, от км 210+100 – 241+900

През м. октомври 2009г. до УО в МТИТС е изпратена документация за избор на изпълнител за допълнително проектиране и строителство на обект Лот 2 по проекта. Отрадени са коментарите на УО и АОП, след което на 12.11.2009 г. е обявен търг за избор на изпълнител за строителство. През м. декември 2009 г. до УО в МТИТС е изпратена документация за определяне на изпълнител за консултантска услуга за допълнително проектиране и строителство на обект АМ „Тракия”, Лот 2, отразени са коментарите на УО и АОП.

Лот 3, Нова Загора – Ямбол, от км 241+900 до км 277+597 – Подготовка на тръжна процедура за избор на изпълнител за строителство и консултантски услуги.

Лот 4, Ямбол-Карнобат от км 276+200 до км 325+280 – Подготовка на тръжна процедура за избор на изпълнител за строителство и консултантски услуги.

През 2009 г. експертите на Инициативата са предоставили техническа помощ под формата на коментари и технически консултации, свързани с подготовката на тръжната документация за строителство за Лот 2. Техническа експертиза е получена при ревизирането на анализа разходи-ползи и проектът на формулярът за кандидатстване за проекта.

## **Енергийна ефективност**

### **Подпомагане на подготовката на проекти и заявления на успешни кандидати по процедурите за набиране на проектни предложения за финансиране в област "Възобновяема енергия"**

#### Техническа помощ от JASPERS:

- Подпомагане подготовката на набор от пилотни проекти, които имат успешен опит в подготовката на апликационната форма и са оценени по процедурата за избор на проектни предложения по ОП "Регионално развитие".

Статус на проекта: Поради промяна в приоритетите на ОП „Регионално развитие” през 2009 г. беше взето решение изпълнението на проектите да бъде отложено.

## Хоризонтални мерки

Завършиха и хоризонталните проекти на инициативата **“Преглед и приоритизиране на главни водопроводи”** – с уведомление PJ/JASPERS/2009-1670/AA/NH/mj от 17.12.2009 г.), “Генерални планове, разработвани от група Б консултанти за градове Велико Търново, Кърджали, Перник, Видин, Пловдив, Добрич и Ямбол” – с уведомление PJ/JASPERS/2009-1404/AA/NH/mj от 29.10.2009 г. и **“Оценка на процеса на подготовка на проекти в областта на околната среда”** – с уведомление за приключване PJ/JASPERS/2009-1573/AA/NH/mj от 01.09.2009 г. В рамките на посочените мерки са дадени общи препоръки към стартирала подготовка на проекти или генерални планове за посочените градове. Дадени са препоръки към планирани за строителство главни водопроводи след срещи с представители на общини Пловдив, Ихтиман, Долна Баня, Костенец, Самоков, Сатовча.

**ПЧП и финансите от Структурните фондове и Кохезионния фонд** през изтеклата 2009 г. не са извършвани дейности от страна на JASPERS по проекта и изпълнението му е прекратено.

**Семинар относно дейностите на JASPERS в сектор „води” и сектор „отпадъци”** – Дейностите на Инициативата в сектор „Околна среда” бяха представени на семинар, организиран съвместно с JASPERS и ЦКЗ и проведен на 12 юни 2009 г., с участието на МОСВ, НСОПБ, общини. На 24 юни 2009 г. е получено уведомление за приключване ref. PJ/Jaspers/2009-788/AA/NH/mj.

### **Подкрепа в завършването на Национално ръководство Анализ "разходи-ползи"**

*Техническа помощ от JASPERS:*

- Осигуряване на подкрепа в необходимостта от актуализиране на ръководството Анализ "разходи-ползи" за отразяване на коментарите по него.

*Статус на проекта:*

Следвайки препоръките на ЕК, (съгласно изискванията на Чл. 40 (д) от Регламент (ЕО) 1083/2006 на Съвета от 11 юли 2006 г.), на 17 юни 2009 г. Министерският съвет утвърди Националната методология за изготвяне на анализи на разходите и ползите за проектите, представени за финансиране със средства от Кохезионния и Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) в периода 2007-2013 г. Целта е повишаване качеството на подготвяната проектна документация, ускоряване изпълнението на проектите и усвояването на средствата от ЕС. Насоките са разработени от JASPERS, със съдействието на Министерство на околната среда и водите, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и националната координационна структура на Инициативата JASPERS понастоящем към Министерския съвет, координираща разработването на насоките, осигурявайки експертна помощ, при подготовката на проекта на РМС. Националната методология ще бъде част от заявлението за кандидатстване, като се вземе предвид секторната специфика, в частност за секторите „Транспорт” и „Околна среда” проекти, представени за финансиране със средства от КФ и ЕФРР в периода 2007-2013 г. Впоследствие бяха получени коментари от страна на МОСВ. До края на 2009 г. същите бяха отразени със съдействието на експертите от JASPERS.

### **Въпроси свързани с конкурентноспособността и институционални мерки за проекти за градски транспорт, финансирани от ЕС, чрез инициативата JASPERS**

*Техническа помощ от JASPERS:*

Проектът е в съответствие с Регламент 1370/2007 на ЕО относно предоставяне на обществени услуги за пътнически превози с железопътен и автомобилен транспорт. Той е насочен към определяне на механизми за разпределение на разходите, свързани с

предоставянето на обществени поръчки за услуги (за обществен пътнически превоз и оператор на обществени услуги). Проектът беше представен на УО на ОПРР в края на месец март 2009 г.

Статус на проекта:

- Дейностите по проекта са приключени. От JASPERS е издадено уведомление за приключване през април 2010 г.

**Подкрепа за изготвяне на насоки за кандидатстване за процедура за въвеждане на мерки за енергийна ефективност в общинската образователна инфраструктура**

Техническа помощ от JASPERS:

Подпомагане на Управляващия орган на ОП „Регионално развитие” при изготвянето на насоки за кандидатстване за две процедури за въвеждане на мерки за енергийна ефективност в общинската образователна инфраструктура.

Статус на проекта:

Насоките за кандидатстване са изготвени. От страна на JASPERS е оказана подкрепа на Управляващия орган и са представени добри практики от Чехия и Полша при изготвянето на насоки за енергийна ефективност. Издадено е уведомление за приключване през април 2010 г. ref. PJ/Jaspers/2010-413/AA/NH/kl.

**Управление нарастването на разходите в транспортните проекти**

Техническа помощ от JASPERS:

Подготовка на анализ за начина на управление и контрол при определянето на цените на строителните работи в жп и пътния сектор, като се имат предвид оценка на стойностите на строителните работи, управление на риска, използване на клаузата за адаптиране на цени, и провеждане на обучение на бенефициентите по проекта.

Статус на проекта:

Разработват се разделите, съгласно техническото задание. Проектът продължава да се изпълнява през 2010 г. В периода май-юни 2010 г. ще се проведат обучения по управление на риска, използване на клаузата за адаптиране на цени.

**Разработване на стандартизирани общи условия по договорите за строителство и услуги**

Техническа помощ от JASPERS:

Провеждане на семинари и работни срещи относно правилата по провеждане на тръжни процедури / по правилата на FIDIC заедно с АОП и разработване на единна стандартизирана версия на договор.

Статус на проекта:

По проекта не са извършвани дейности от страна на Инициативата през изтеклата година.

**Общ генерален план за транспорта**

Техническа помощ от JASPERS:

През 2009 г. експертите на Инициатива JASPERS са работили по дейности, свързани с преглед и даване на коментари по представените от УО в МТИТС доклади по Етапи 1 и 2.

Статус на проекта:

Към момента по проекта са приключени Етап 1, касаещ анализ на съществуващата транспортна система и идентифициране на нейните слабости, анализ на бъдещите потребности на системата и разработване на транспортен модел; и Етап 2, касаещ идентифициране на алтернативите, подготовка на подробна рамкова схема за тяхната оценка, и подготовка на доклад за финансова, социално-икономическа и екологична оценка. На 14.12.2009 г. в МОСВ е внесена предварителна екологична оценка на проекта, разработена в съответствие с изискванията на Решение № ЕО 6/2008 г. за издаване на решение. По проекта

предстои да бъдат изготвени цялостна стратегия за изпълнение на плана, включваща стратегическа екологична оценка и идентифициране на приоритетните проекти; стратегия за поддържане на активите (съществуваща и нова инфраструктура) от гледна точка на необходими финансови ресурси и стратегия за наблюдение на изпълнението на плана и неговото актуализиране. Проектът продължава да се изпълнява през 2010 г.

