

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
гр. София, ул. "6-ти септември" №29

Рег. № 8612.....
09.11.....2012 г.

УТВЪРЖДАВАМ:

МИНИСТЪР
НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ:

/ЦВЕТАН ЦВЕТАНОВ/

КОНЦЕПЦИЯ
ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА МОБИЛНА ЕЛЕКТРОННА ПОЛИЦИЯ
(еПолиция)

София, юли 2012 г.

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
гр. София, ул. "6-ти септември" №29

Рег. № 8612
09.11.2012 г.

УТВЪРЖДАВАМ:

МИНИСТЪР
НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ:

.....П.....
/ЦВЕТАН ЦВЕТАНОВ/

КОНЦЕПЦИЯ
ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА МОБИЛНА ЕЛЕКТРОННА ПОЛИЦИЯ
(еПолиция)

София, юли 2012 г.

Тази концепция е основен документ, определящ насоките за изграждане и развитие на електронна полиция като част от електронното управление в Република България.

I. Цели

1) Основна цел

Чрез използване на съвременни технологии да се осигури повишаване на ефективността на полицията при гарантиране на стабилност и сигурност на гражданите на територията на Република България, защита на живота, здравето и имуществото им и превенция на престъпността.

2) Конкретни цели

- а) Оптимизиране на координацията, управлението и взаимодействието на полицейските сили и средства чрез ефективно използване на информационните и комуникационни технологии;
- б) Мобилен достъп до информационните фондове на МВР и до информационни фондове на други ведомства с цел подпомагане на пряката полицейска дейност;
- в) Оптимизиране на функциите на полицейските структури и личния състав;
- г) Персонализиране на отговорността при достъп до информационните масиви;
- д) Повишаване на общественото доверие;
- е) Повишаване на нивото на превантивност в дейността на полицията.

II. Анализ и оценка на актуалното състояние

Към настоящия момент служителите на МВР ползват над 25 системи, чрез които по електронен път създават и обработват необходимата им информация. Такива системи са АИС "ГК", АИС "ИД - НШИС", АИС "НРБЛД", АИС "КАТ" и др. Достъпът до тези системи се извършва от конвенционални стационарни работни места, включени във вътрешната мрежа за предаване на данни на МВР. Към момента няма (с малки изключения за нуждите на ГДГП) работни места, които да разполагат с мобилен достъп до изброените ресурси.

Всички справки, които се налага да бъдат извършани от мобилни екипи на оперативни структури на МВР, се извършват на базата на проверка на документи и/или се инициират заявки през УКВ и ТЕТРА радиомрежите на ведомството към съответния оперативен дежурен и/или специално определен за целта оператор. На практика проверката в информационните фондове се извършва индиректно чрез посредник - оперативен дежурен или оператор, който връща съответната информация по същото радиосредство. Тази практика създава проблеми по отношение на отговорността за правомерността на достъпа до лични данни, събирани, съхранявани и обработвани в информационните масиви.

От друга страна степента на защитеност на използваните радиосредства не гарантира пълната сигурност на предаваната информация.

Този начин на работа има много недостатъци, сред които е времето за достъп до информацията, достъп до лимитиран набор от данни (например не е възможно да се получи графична и снимкова информация), невъзможност да се ползват устройства за машинно четене на документи, проверка на пръстови

отпечатъци, автоматично разпознаване на номера на автомобили и лица и др. Фактичната обстановка се описва устно от мобилния екип, което в редица случаи не може да даде реална представа за текущата ситуация.

Мобилните екипи, както и оперативните дежурни нямат достъп до информационните фондове на други ведомства и организации, като например Гаранционен фонд, бази данни за извършени годишни технически прегледи и др., които биха били полезни за изпълнение на техните задължения.

Оперативните дежурни нямат достоверна информация за местоположението на екипа и фактичната ситуация около и вътре в полицейския автомобил, което намалява степента на сигурност на полицейския екип и влошава управлението на полицейските сили и средства.

В редица случаи достъпът до данните се забавя поради обслужването от един оперативен дежурен/оператор на няколко мобилни полицейски екипа едновременно.

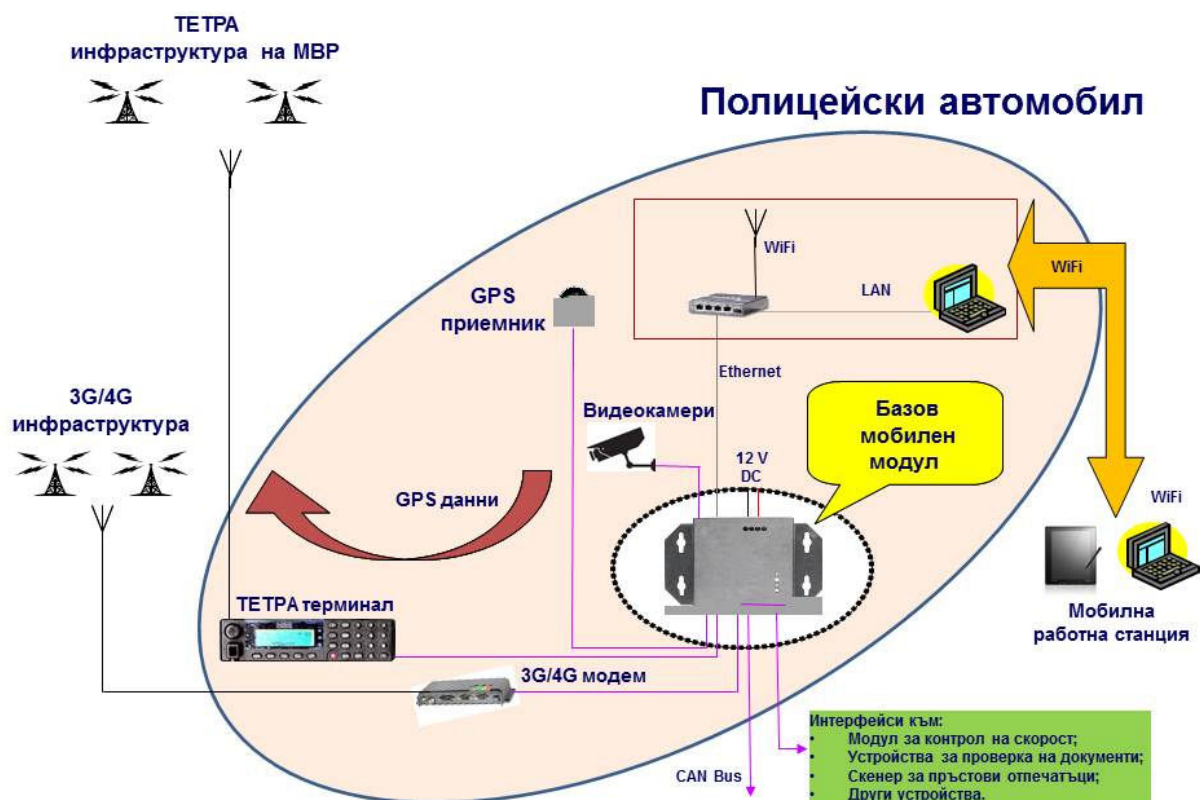
Няма техническа възможност за гъвкаво управление и следене на екипите, особено в ситуации, изискващи координация и взаимодействие между различни структури.

Наличните технически средства в полицейските автомобили не са обединени в единна система.

Не на последно място няма технически средства и възможности за следене и противодействие на корупционни практики.

III. Изграждане на система за еПолиция

- 1) *Технически средства и системи за еПолиция, инсталирани в автомобилите.*



- а) Базов мобилен модул. Монтира се фиксирано в патрулния автомобил и управлява всички подсистеми – позициониране, видео и звукозапис, WiFi точка за достъп, управление на комуникациите, интерфейси към: бордовия компютър на автомобила; модул за контрол на скорост; устройства за проверка на документи; скенер за пръстови отпечатъци и др.
- б) Мобилна работна станция. Инсталира се във всяка патрулна кола и е предназначена да осъществява достъп до информационните фондове на МВР и други ведомства. В зависимост от конкретните нужди се използва мобилен компютър и/или таблет. Комуникацията с базовия модул се осъществява през криптирана WiFi връзка или локална връзка директно към комутационния модул. Това позволява да се изнесе на определено разстояние от автомобила в зависимост от конкретната ситуация и дава възможност за гъвкавост в действията на полицейските служители. Справките включват, но не се ограничават само до информация за:

- Лица (български граждани и чужденци);
 - Регистрация на МПС;
 - Наличие на задължителна застраховка ГО;
 - Предходни нарушения;
 - Издирвани лица и обекти (автомобили);
 - Регистър за оръжия;
 - Регистри на документи за самоличност;
 - НШИС, Интерпол, Визова система;
 - Регистри на Гаранционния фонд и др.
- в) Подсистема за позициониране. Инсталира се в патрулната кола и служи за определяне на местоположението ѝ по всяко време. Тази информация се използва за локализиране на автомобилите на карта в съответната ОДЧ. Спомага за повишаване на оперативността при управление на силите и средствата от ОДЧ и намаляване на времето за реакция.
- г) Подсистема за видеонаблюдение. Състои се от три камери, инсталирани в автомобила, насочени съответно напред, назад и навътре в купето и система за запис на видео и звукова информация в базовия мобилен модул.
- д) Комуникационна подсистема. Състои се от следните компоненти:
- ТЕТРА терминал за гласови комуникации и обмен на малки обеми от данни;
 - 3G/4G модем за връзка с информационната инфраструктура на МВР и Интернет;
 - WiFi рутер за защитена връзка с мобилната работна станция.
- е) Други подсистеми, в зависимост от предназначението и функциите на автопатрула:
- Модул за контрол на скорост;
 - Устройства за проверка на документи;
 - Скенер за пръстови отпечатащи и др.

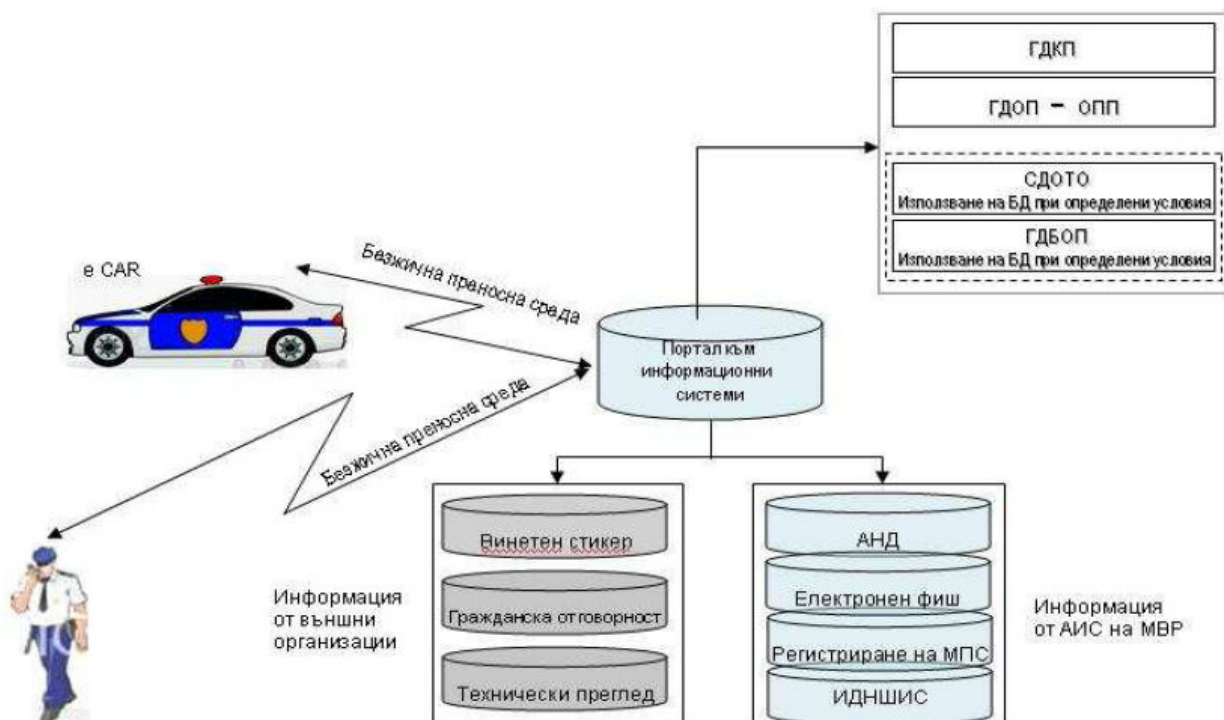
2) *Информационна инфраструктура*

- а) Защитен достъп до информационната инфраструктура на МВР



Защитеният достъп до информационните фондове на МВР се осъществява чрез виртуална инфраструктура, позволяваща мобилен достъп до информационни услуги без компрометиране на сигурността на информацията.

б) Мобилен достъп до информационните фондове на МВР



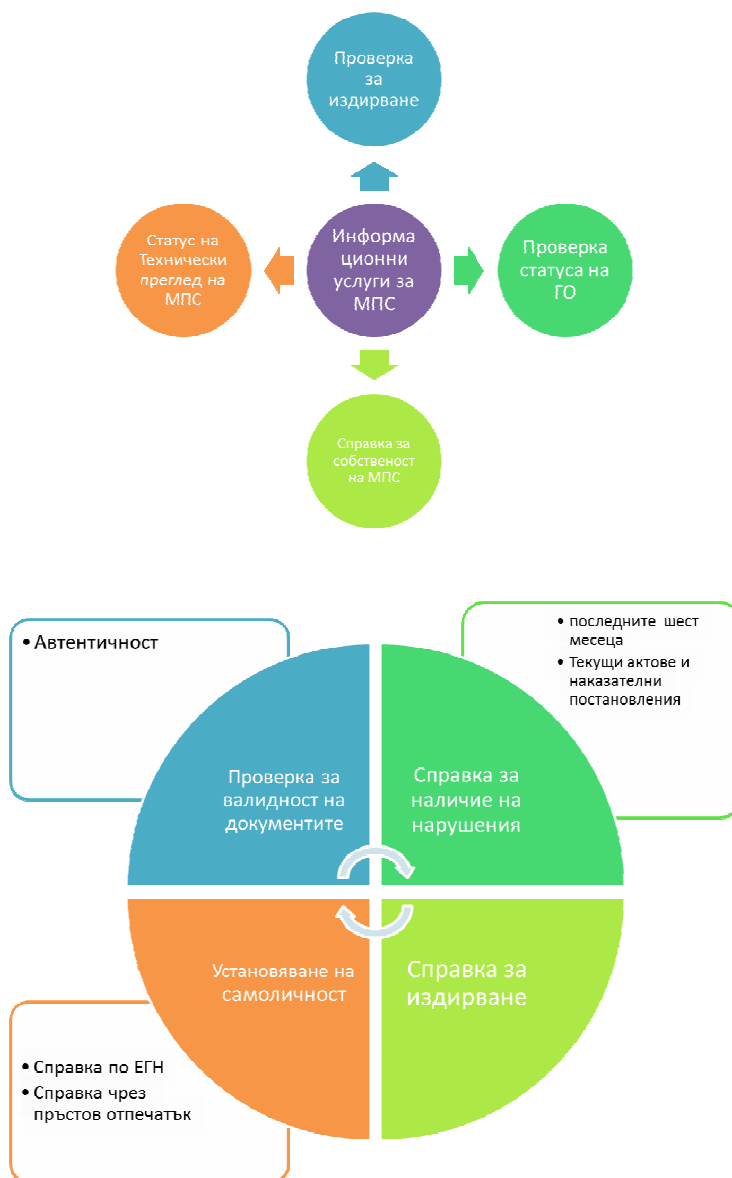
3) Комуникационна инфраструктура

- а) ТЕТРА мрежа – използва се за справки, изискващи обмен на малък обем информация, като справка за издирвани лица и автомобили;
- б) 3G/4G мобилни мрежи – използват се за достъп до информационните фондове на МВР чрез виртуален десктоп и външни ведомства и организации чрез Интернет при мобилно видеонаблюдение.

4) Сценарии за оборудване на полицейски автомобили, изпълняващи определени функции

В зависимост от функциите на конкретния автомобил, той може да бъде оборудван с всички или само част от различните модули. Например автомобилите на пътна полиция могат да имат модул за контрол на скоростта, който не е необходим на останалите структури на МВР.

5) Информационни услуги



IV. Основни изисквания към комуникационно информационната среда

1) *Към преносната среда:*

- а) Скорост, обезпечаваща функционалността на всички компоненти;
- б) Надеждност, висока степен на безотказност и защита;
- в) Резервираност;
- г) Лесно техническо обслужване.

2) *Към техническото оборудване:*

- а) Надеждност и безотказност;
- б) Възможност за работа в условията на полицейския автомобил;
- в) Модулност, позволяваща лесно и бързо възстановяване на функциите чрез подмяна на дефектирал модул;
- г) Лесно обслужване от страна на потребителя;
- д) Лесно техническо обслужване.

3) *Към софтуера:*

- а) Висока надеждност и сигурност;
- б) Предпазване на потребителя от неволни грешки;
- в) Добра скалируемост;
- г) Приложният софтуер да работи върху преносими устройства – мобилни компютри и таблети;
- д) Правата за достъп до информационно-комуникационните ресурси на системата да се определят, чрез конфигуриране на профила на потребителския акаунт на съответния служител.

V. Произтичащи структурни и организационни промени за структурите на МВР

1. Обучение на мобилните патрули за използване на техническото оборудване;
2. Осигуряване на необходимата структура към дирекция „КИС” на МВР, която да поеме техническото обслужване на комуникационно - информационната инфраструктура.

VI. Етапи за внедряване на еПолиция

1. **Етап 1** – Въвеждане в експлоатация на част от услугите, като максимално се използва изградената към момента инфраструктура. Този етап може да се стартира в най-кратки срокове с минимален бюджет, необходим за доставка на терминални устройства и за осигуряване необходимата функционалност на

комуникационно-информационната инфраструктура на МВР. През Етап 1 ще бъде изграден опитен полигон в няколко областни центъра, като се оборудват ограничен брой автомобили (3 до 5 в регион). Услугите могат да бъдат активирани по етапно или наведнъж, като бъдат съобразени с всеки конкретен случай. За ефективно използване на системите ще бъдат обучени екипите на оборудваните автомобили.

Целта на Етап 1 е да се натрупат опит и знания, които да се използват на следващия етап за проектиране и изграждане на цялостна система за еПолиция.

Услугите, които е възможно да бъдат активирани на Етап 1 са:

- Инсталиране на TETRA терминал за гласови комуникации и обмен на малки обеми от данни, който ще се свърже към съществуващата TETRA инфраструктура на МВР;
- Активиране на услугата за автоматично определяне на местоположението на автомобила и екипа през AVL услугата на TETRA мрежата на МВР за населените места, където е налична;
- Инсталиране на мобилен компютър или таблет за справки в информационните фондове на МВР чрез изградения защитен достъп до информационната инфраструктура и виртуално работно място (VDI). Със същата мобилна станция ще се достъпва информация, налична от външни за МВР ресурси през Интернет, като валидна задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ от сайта на Гаранционния фонд и др. За преносна среда може да се използва 3G и 4G мрежите на мобилните оператори. От мобилните терминали ще може да се достъпва ИИС „Справки“ по начин, използван за достъп от стационарните работни места в мрежата на МВР;
- Инсталиране на мобилни системи за контрол на скорост в ограничен брой автомобили, съгласно спецификата на работа на съответния екип.

2. Етап 2 – На този етап ще се извърши цялостното проектиране и изграждане на системата за еПолиция на базата на натрупания опит през Етап 1. Етап 2 изисква значително по-голям ресурс от време и бюджет, като дейностите трябва внимателно и прецизно да бъдат планирани. Етап 2 трябва да бъде разделен на подетапи, част от които са следните:

- Разработване на цялостен проект за еПолиция;
- На базата на разработения проект трябва да бъдат дефинирани приоритетите и сроковете за реализация, както и планирането на съответните бюджетни средства за поетапно и последователно внедряване на отделните услуги;
- Проектиране, разработка и производство на базов мобилен модул и инсталацията в съответните автомобили;
- Интегриране на цялото оборудване в единна система;
- Проектиране и изграждане на ведомствена мобилна преносна среда на базата на 4G или по-нова технология.