



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

ДО
Г-Н АСЕН ВАСИЛЕВ
МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 02 9409/603, 662, 216	
Рег. №	04-09-331/20.09.23г.
Дата	

Относно: Финансова обосновка за проект на Решение на МС за одобряване на изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВАСИЛЕВ,

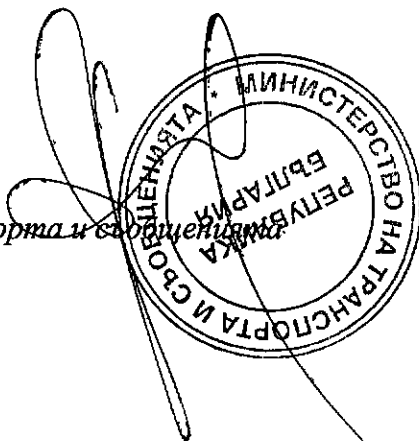
За разглеждане от СКУСЕС е внесен проект на изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. След приемане на документите, в съответствие с чл. 7, ал. 3 от ПМС № 70/14.04.2010 г. и на основание чл. 35, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и неговата администрация, проектът на Решение следва да бъде внесен за одобрение на заседание на Министерския съвет.

В тази връзка предлагам на Вашето внимание проект на финансова обосновка за приемане на Решение на Министерския съвет за одобряване на проект на изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

Приложение: проект на Финансова обосновка, проект на доклад до Министерския съвет на министъра на транспорта и съобщенията и проекта на изменение на програмата на електронен носител.

С уважение,

Георги Гвоздейков
Министър на транспорта и съобщенията



**ОДОБРИЛ,
МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ:**

ФИНАНСОВА ОБОСНОВКА

ОТНОСНО: Проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

1. Мотиви и цел на внасяне за разглеждане от Министерския съвет на проекта на акт
С проекта на Решение на Министерския съвет ще бъде одобрено изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ).

По ОПТТИ бе подготвено, съгласувано и одобрено с РМС № 498 от 20.07.23 г. изменение, което включва:

1. Актуализация на обхвата на фаза 1 за фазираните проекти по ПО 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“;
2. Разширяване на обхвата на дейностите по ПО 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“ и включване на допълнителен проект;
3. Разширяване на обхвата на дейностите по ПО 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“ и включване на допълнителен проект;
4. Разширяване на обхвата на дейностите по ПО 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“ и включване на допълнителни проекти;
5. Актуализация на стойностите на индикатори по ОПТТИ, съгласно приложената обяснителна таблица;
6. Актуализация на таблица 27: “Списък с големи проекти” по отношение на времевите графици на планираните големи проекти;
7. Промени с редакционен характер.

В допълнение към гореизброените промени е необходимо, в хода на преговорите с ЕК по изменението на програмата, да се дефинира отделна приоритетна ос по Инструмента SAFE, в съответствие с РМС № 453 от 27.06.23 г. Поради забавяне в процедурите за възлагане на обществени поръчки и недостатъчното време за реализация, отпада проектът за Фериботен комплекс Варна, включващ рехабилитация на вътрешна пътна мрежа и на външния паркинг на пристанищния терминал и ремонт на сгради на претоварния пункт, оборудван с коловози и на цех за смяна на талиги, предложен за включване с изменението на ОПТТИ.

Във връзка с гореизложеното в текста на ОПТТИ са направени необходимите редакции, включително допълнително прецизиране на индикатори.

2. Очаквани резултати от предлагането на проекта на акт

1) С изменението на ОПТТИ ще се осигури възможност за успешното приключване в програмен период 2021-2027 г. на фазираните проекти. Предвижда се разширяване на обхвата на фаза 2 на проектите по Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027, както и включването на Етап 2 на проекта за Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, фаза II.

2) С предложената промяна се намалява риска от загуба на средства по ОПТТИ.

3) С изменението на ОПТТИ ще се осигури възможност за включване на допълнителни проекти за сметка на редуцирането на дейностите в обхвата на фаза 1 на фазираните проекти, които не могат да се изпълнят в цялост по ОПТТИ. Проектът за разширение на Линия 3, участък „ул. Шипка - кв. Гео Милев – ж.к. Слатина - Зала Арена Армеец/Тех Парк София - бул. Цариградско шосе“ включва около 6 км метролиния с 6 метростанции и буферен паркинг към станцията на бул. Цариградско шосе. Предвижда се и закупуването на нов подвижен състав. Със средства по ПО 1 на ОПТТИ до края на 2023 г. ще бъдат извършени частично работно проектиране на участъка и частични подготвителни дейности. Допълнително финансиране за завършване на проекта ще бъде осигурено от Столична община. По ПО 2 ще бъде финансиран проекта за изграждане на Обходен път на гр. Бургас от км 230+700 на път I-9 Сарафово - Бургас до км 493+550 на път I-6 Ветрен-Бургас и локални платна, а по ПО 4 е предвиден проект за капитално драгиране на басейна между Терминал „Бургас Запад“ и Терминал „Бургас Изток 2/2А/“ на пристанище Бургас, с което ще се създадат необходимите условия за подход и маневриране на корабите и ще се обезпечат потребностите от нови маневрени зони. Необходимите средства за завършване на проекта се планира да бъдат осигурени чрез Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027.

4) С изменението на ОПТТИ ще се осигури прилагането на Инструмента SAFE, което ще даде възможност да бъдат възстановени част от извършените разходи за компенсации на МСП, които са допустими съгласно изискванията, поставени в чл. 25б от Регламент 1303/2013 и във Временната рамка за мерки за държавна помощ при кризи и преход в подкрепа на икономиката след агресията на Русия срещу Украйна. Съгласно измененията в Регламент (ЕС) 1303/2013 средства по програмата могат да бъдат използвани за финансирането на оборотен капитал под формата на безвъзмездна финансова помощ за МСП, особено засегнати от увеличения на цените на енергията (т.нар. Инструмент SAFE).

5) С изменението на ОПТТИ ще се прецизират релевантните времеви графици, индикатори и категории интервенции.

3. Мотивирана оценка за размера на необходимите допълнителни разходи/трансфери/други плащания, които се предлага да бъдат одобрени по бюджета на

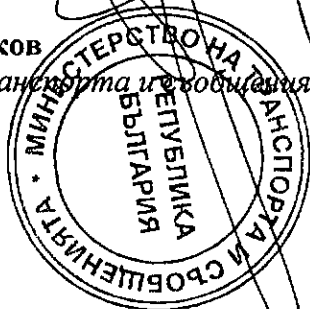
първостепенния разпоредител с бюджет или по сметка за средства от Европейския съюз, за сметка на бюджети по държавния бюджет.

Не са необходими допълнителни разходи/трансфери/други плащания във връзка с изменението на ОПТТИ.

Предложеният проект на акт не води до въздействие върху държавния бюджет.

**ПРЕДЛОЖИЛ
МИНИСТЪР:**

Георги Гвоздейков
Министър на транспорта и съобщенията



ОДОБРИЛ,
МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ:

ФИНАНСОВА ОБОСНОВКА

ОТНОСНО: *Проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.*

1. Мотиви и цел на внасяне за разглеждане от Министерския съвет на проекта на акт
С проекта на Решение на Министерския съвет ще бъде одобрено изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ).

По ОПТТИ бе подготвено, съгласувано и одобрено с РМС № 498 от 20.07.23 г. изменение, което включва:

1. Актуализация на обхвата на фаза 1 за фазираните проекти по ПО 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“;
2. Разширяване на обхвата на дейностите по ПО 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“ и включване на допълнителен проект;
3. Разширяване на обхвата на дейностите по ПО 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“ и включване на допълнителен проект;
4. Разширяване на обхвата на дейностите по ПО 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“ и включване на допълнителни проекти;
5. Актуализация на стойностите на индикатори по ОПТТИ, съгласно приложената обяснителна таблица;
6. Актуализация на таблица 27: “Списък с големи проекти” по отношение на времевите графици на планираните големи проекти;
7. Промени с редакционен характер.

В допълнение към гореизброените промени е необходимо, в хода на преговорите с ЕК по изменението на програмата, да се дефинира отделна приоритетна ос по Инструмента SAFE, в съответствие с РМС № 453 от 27.06.23 г. Поради забавяне в процедурите за възлагане на обществени поръчки и недостатъчното време за реализация, отпада проектът за Фериботен комплекс Варна, включващ рехабилитация на вътрешна пътна мрежа и на външния паркинг на пристанищния терминал и ремонт на сгради на претоварния пункт, оборудван с коловози и на цех за смяна на талиги, предложен за включване с изменението на ОПТТИ.

Във връзка с гореизложеното в текста на ОПТТИ са направени необходимите редакции, включително допълнително прецизиране на индикатори.

2. Очаквани резултати от предлагането на проекта на акт

1) С изменението на ОПТТИ ще се осигури възможност за успешното приключване в програмен период 2021-2027 г. на фазираните проекти. Предвижда се разширяване на обхвата на фаза 2 на проектите по Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027, както и включването на Етап 2 на проекта за Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, фаза II.

2) С предложената промяна се намалява риска от загуба на средства по ОПТТИ.

3) С изменението на ОПТТИ ще се осигури възможност за включване на допълнителни проекти за сметка на редуцирането на дейностите в обхвата на фаза 1 на фазираните проекти, които не могат да се изпълнят в цялост по ОПТТИ. Проектът за разширение на Линия 3, участък „ул. Шипка - кв. Гео Милев – ж.к. Слатина - Зала Арена Армеец/Тех Парк София - бул. Цариградско шосе“ включва около 6 км метролиния с 6 метростанции и буферен паркинг към станцията на бул. Цариградско шосе. Предвижда се и закупуването на нов подвижен състав. Със средства по ПО 1 на ОПТТИ до края на 2023 г. ще бъдат извършени частично работно проектиране на участъка и частични подготвителни дейности. Допълнително финансиране за завършване на проекта ще бъде осигурено от Столична община. По ПО 2 ще бъде финансиран проекта за изграждане на Обходен път на гр. Бургас от км 230+700 на път I-9 Сарафово - Бургас до км 493+550 на път I-6 Ветрен-Бургас и локални платна, а по ПО 4 е предвиден проект за капитално драгиране на басейна между Терминал „Бургас Запад“ и Терминал „Бургас Изток 2/2А/“ на пристанище Бургас, с което ще се създадат необходимите условия за подход и маневриране на корабите и ще се обезпечат потребностите от нови маневрени зони. Необходимите средства за завършване на проекта се планира да бъдат осигурени чрез Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027.

4) С изменението на ОПТТИ ще се осигури прилагането на Инструмента SAFE, което ще даде възможност да бъдат възстановени част от извършените разходи за компенсация на МСП, които са допустими съгласно изискванията, поставени в чл. 25б от Регламент 1303/2013 и във Временната рамка за мерки за държавна помощ при кризи и преход в подкрепа на икономиката след агресията на Русия срещу Украйна. Съгласно измененията в Регламент (ЕС) 1303/2013 средства по програмата могат да бъдат използвани за финансирането на оборотен капитал под формата на безвъзмездна финансова помощ за МСП, особено засегнати от увеличения на цените на енергията (т.нар. Инструмент SAFE).

5) С изменението на ОПТТИ ще се прецизират релевантните времеви графици, индикатори и категории интервенции.

3. Мотивирана оценка за размера на необходимите допълнителни разходи/трансфери/други плащания, които се предлага да бъдат одобрени по бюджета на

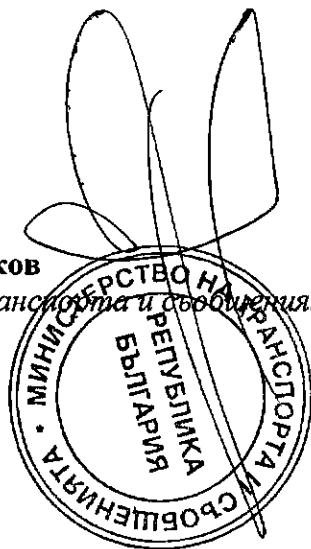
първостепенния разпоредител с бюджет или по сметка за средства от Европейския съюз, за сметка на бюджети по държавния бюджет.

Не са необходими допълнителни разходи/трансфери/други плащания във връзка с изменението на ОПТТИ.

Предложеният проект на акт не води до въздействие върху държавния бюджет.

**ПРЕДЛОЖИЛ
МИНИСТЪР:**

Георги Гвоздейков
Министър на транспорта и свободите



**ДО
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ**

ДОКЛАД

от Георги Гвоздейков – Министър на транспорта и съобщенията

Относно: проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на проект на изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020 г.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

На основание чл. 31, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, внасям за разглеждане проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на проект на изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ).

По ОПТТИ бе подготвено, съгласувано и одобрено с РМС № 498 от 20.07.23 г. изменение, което включва:

1. Актуализация на обхвата на фаза 1 за фазираните проекти по ПО 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа”;
2. Разширяване на обхвата на дейностите по ПО 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа” и включване на допълнителен проект;
3. Разширяване на обхвата на дейностите по ПО 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа” и включване на допълнителен проект;
4. Разширяване на обхвата на дейностите по ПО 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта” и включване на допълнителни проекти;
5. Актуализация на стойностите на индикатори по ОПТТИ, съгласно приложената обяснителна таблица;
6. Актуализация на таблица 27: “Списък с големи проекти” по отношение на времевите графици на планираните големи проекти;
7. Промени с редакционен характер.

В допълнение към гореизброените промени е необходимо, в хода на преговорите с ЕК по изменението на програмата, да се дефинира отделна приоритетна ос по Инструмента SAFE, в съответствие с РМС № 453 от 27.06.23 г.

Предложените промени произтичат от невъзможността планираните първоначално дейности в обхвата на проектите за развитие на железопътната инфраструктура по ПО 1 на ОПТТИ да бъдат изпълнени в цялост, в настоящия програмен период, поради генерираното забавяне в тръжните и съгласувателни процедури и строителните дейности. Необходимо е намаляване на обхвата на дейностите по проектите с оглед забавянето и оскъпяването на строителството в резултат на глобалната пандемия от COVID-SARS-2, военният конфликт между Руската федерация и Украйна и последвалата прогресираща инфлация на цените в строителния бранш. С оглед постигането на целите на проектите, бяха предприети стъпки за реализация на част от дейностите със средства по ОПТТИ 2014-2020 и за осигуряване на възможност оставащите дейности да бъдат финансирани и изпълнени със средства от програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027. На базата на оценката на разходите, НКЖИ актуализира схемите за техническо и финансово изпълнение на дейностите, в периода на допустимост на разходите, на базата на избраната технология за строителство от избраните изпълнители и сключените договори. Предвижда се разширяване на обхвата на дейностите във фаза 2 на проектите по Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.

Предвид редуцирането на фаза 1 на проектите по ПО 1 и свободните средства по ПО 1, се включва допълнителен проект. В допълнение на инвестициите по приоритетна ос 3, се предвижда закупуване на подвижен състав и последващо разширение на метрото в София, което представлява градска железопътна система и осигурява интермодална връзка между ж.п. мрежата и авиационната пътническа система по TEN-T, както и връзки с трамвайната и автобусна мрежа на столицата и ще допринесе за ограничаване на високата употреба на автомобили, задръстванията и вредното въздействие върху околната среда посредством използването на обществен транспорт. Съгласно Насоките за развитие на TEN-T София е градски възел от „основната“ TEN-T мрежа и от съществено значение е осигуряването на свързаност между железопътната, пътната и инфраструктурата за въздушен транспорт. Проектът за разширение на Линия 3, участък „ул. Шипка - кв. Гео Милев – ж.к. Слатина - Зала Арена Армеец/Тех Парк София - бул. Цариградско шосе“ включва около 6 км метролиния с 6 метростанции и буферен паркинг към станцията на бул. Цариградско шосе. Предвижда се и закупуването на 8 влака за Линия 3. Със средства по ПО 1 на ОПТТИ до края на 2023 г. ще бъде извършено частично работно проектиране на участъка – метростанции – 70 %, тунели – 70 %, системи – 70 %; частично изпълнение на строително-монтажни работи – реконструкции на инженерни мрежи – 50 %, изграждане на конструкции на метростанциите – 10 %; подготовка на тунелопробивна машина (ТПМ) – 50 %, изграждане на стартова шахта за ТПМ – 50 %, като и частично проектиране на 16 влака.

Предвид наличните свободни финансови средства, в допълнение ще бъде финансиран проект за изграждане на Обходен път на гр. Бургас от км 230+700 на път I-9 Сарафово - Бургас до км 493+550 на път I-6 Ветрен-Бургас и локални платна. Проектът представлява връзка между АМ „Тракия“, която е част от коридор Ориент/Източно-Средиземноморски и път I-9 Бургас – Варна, който е част от разширената Трансевропейска транспортна мрежа. Изпълнението на проекта ще има социално-икономически и екологични ползи основно чрез извеждане извън град Бургас на транзитния трафик, влизащ в града от северна посока по път I-9 към път I-6 на юг и ограничаване на натоварването на градската улична мрежа от транзитния трафик, което ще допринесе за намаляване на задръстванията и повишаване на безопасността на движението /за 2022 г. в района на пътния участък – предмет на проекта и в посока центъра на Бургас са възникнали 23 ПТП/. Пренасочването на трафика ще намали също фрагментацията и безпокойството върху видовете птици от трафика по съществуващия път Сарафово-Бургас, който върви успоредно на западния бряг на защитена зона Атанасовско езеро. Според последните налични данни средно-денонощното натоварване на път I-9, измерено чрез автоматични устройства, записващи пътния трафик в района на началото и края на пътния участък, е 17 760 МПС. С извеждането на транзитния трафик ще се намалят вредните емисии, фините прахови частици и шумовото замърсяване в град Бургас от автомобилния транспорт. Съгласно данните в Плана за устойчива градска мобилност на

Община Бургас за 2014 – 2023 г., автомобилният транспорт е вторият най-голям източник на вредни емисии за града, а 61,58% от цялото население на Бургас е изложено на нива на шум от автомобилния транспорт над граничните стойности за Лден, 56,41% – над тези за Лвечер и 57,64% за Лнощ.

Предвид наличните свободни финансови средства се предлагат за включване допълнителен проект и по ПО 4. Посредством капитално драгиране на басейна между Терминал „Бургас Запад“ и Терминал „Бургас Изток 2/2А“ ще се създадат необходимите условия за подход и маневриране на корабите и ще се обезпечат потребностите от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите, разположени в акваторията на пристанище Бургас. Към настоящия момент липсват кейови места за контейнеровози с дълбочина 15,50 м. на терминалите в района на пристанище Бургас, тъй като са въведени ограничителни параметри за газене и дължина на корабите, които не съответстват на параметрите на най-големия разчетен кораб, за който е проектирана съответната кейова стена. Удълбочаването на акваторията на корабните места представлява капитално драгиране, с което ще бъдат постигнати нови проектни дълбочини, което ще позволи безопасно влизане на по-големи кораби. Реализацията на проекта ще позволи обработка на кораби с дължина до 260 м, ширина до 32 м, газене до 14.5 м и БТ 80 000 т. До края на 2023 г. е възможно да се изпълнят 10-15% от общия обем дейности. Въвеждането в експлоатация на кейовите места се предвижда за началото на 2025 г. Посредством реализацията на проекта пристанище Бургас ще се развие като адекватна входна/изходна точка по коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“ и ще се допринесе за изпълнението на Плана за действие за „Коридори на солидарността“ чрез създаването на нови възможности за износ на селскостопански продукти и други товари от Украйна.

Поради забавяне в процедурите за възлагане на обществени поръчки и недостатъчното време за реализация, отпада проектът за Фериботен комплекс Варна, включващ рехабилитация на вътрешна пътна мрежа и на външния паркинг на пристанищния терминал и ремонт на сгради на претоварния пункт, оборудван с коловози и на цех за смяна на талиги, предложен за включване с изменението на ОПТТИ.

Съгласно измененията в Регламент (ЕС) 1303/2013 средства по програмата могат да бъдат използвани за финансирането на оборотен капитал под формата на безвъзмездна финансова помощ за МСП, особено засегнати от увеличения на цените на енергията (т.нар. Инструмент SAFE). Особено засегнати от увеличението на цените на енергията МСП са тези, които отговарят на условията за получаване на помощ за допълнителни разходи поради изключително големи увеличения на цените на природния газ и електроенергията съгласно Временната кризисна рамка за мерките за държавна помощ.

Инструментът SAFE се предвижда да се прилага чрез операции, с които да се възстановят вече изплатени средства на МСП за компенсация за увеличените разходи за електрическа енергия за периода февруари-септември 2022 г. Средствата са изплатени в рамките на Национална мярка за компенсиране на небитовите крайни клиенти на електрическа енергия, одобрена с решение на Министерския съвет и изпълнявана от Министерството на енергетиката и Фонд „Сигурност на електроенергийната система“.

Прилагането на Инструмента SAFE ще даде възможност да бъдат възстановени част от извършените разходи за компенсации на МСП, които са допустими съгласно изискванията, поставени в чл. 256 от Регламент 1303/2013 и във Временната рамка за мерки за държавна помощ при кризи и преход в подкрепа на икономиката след агресията на Русия срещу Украйна.

Във връзка с гореизложеното в текста на ОПТТИ са направени необходимите редакции, включително допълнително прецизиране на индикатори.

8

С официални писма, с наш № 04-11-46/05.06.2023 г. и № 04-11-73/15.09.2023 г., Министерството на околната среда и водите ни информира, че няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от ЗООС процедури по екологична оценка или преценяване на необходимостта от екологична оценка, както и че реализацията му няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата НАТУРА 2000 и в тази връзка не е необходимо провеждане на процедура по реда на глава втора от наредбата за ОС.

Предложените промени са съгласувани от Комитета за наблюдение на ОПТТИ и СКУСЕС.

Приемането на настоящото решение не изисква разходване на бюджетни средства.

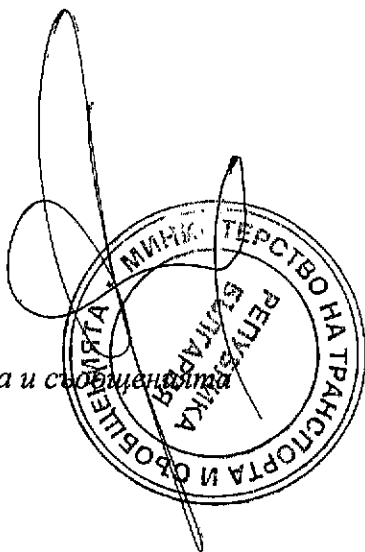
**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 8, ал. 3 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, предлагам Министерският съвет да разгледа и приеме предложението проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на проекта на изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

С уважение,

Георги Гвоздейков

Министър на транспорта и съобщенията



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

РЕШЕНИЕ №

от 2023 година

За одобряване на проект на изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

На основание чл. 8, ал. 4 от Постановление № 5 на Министерския съвет от 2012 г. за разработване на стратегическите и програмните документи на Република България за управление на средствата от фондовете по Общата стратегическа рамка на Европейския съюз за програмния период 2014-2020 г. (обн., ДВ, бр. 7 от 2012 г., изм., бр. 62 от 2013 г., бр. 65 от 2013 г., бр. 10 от 2014 г., изм. и доп., бр. 44 от 2014 г., бр. 52 от 2014 г., бр. 76 от 2014 г., бр. 101 от 2014 г., бр. 68 от 2017 г.)

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
РЕШИ:

1. Одобрява проекта на изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., съгласно приложението.
2. Министърът на транспорта и съобщенията да представи проекта на изменение на програмата по т. 1 на Европейската комисия за одобрение.
3. Възлага на министъра на транспорта и съобщенията да извърши всички изискващи се действия за одобряване на проекта на изменение на програмата по т. 1 от Европейската комисия.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

Акад. Николай Денков

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ:

Ваня Стойнева

Главен секретар на Министерството на транспорта
и съобщенията:

Иван Марков

Директор на дирекция „Правна“:

Красимира Стоянова

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

СЪОБЩЕНИЕ ЗА СРЕДСТВАТА ЗА МАСОВО ОСВЕДОМЯВАНЕ

Със средства от ОПТТИ 2014-2020 ще се финансират разширението на софийското метро, обходният път на Бургас и удълбочаване на бургаското пристанище


Разширението на Линия 3 на Софийското метро и нови метро влакове, обходният път на Бургас и удълбочаване в пристанище Бургас. Това са проектите, които ще бъдат финансирани от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 - 2020 г. до края на 2023 г., когато изтича срокът за допустимост на разходите по оперативната програма.

Правителството одобри промени в програмата, които позволяват да се пренасочат средства от одобрените вече проекти, които няма да бъдат реализирани изцяло до края на настоящата година. Неизпълнените дейности се предвижда да бъдат финансирани от Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г., за да се гарантира цялостното завършване на проектите.

Със средства от ОПТТИ 2014-2020 до края на 2023 г. ще бъдат извършени дейности по разширението на Линия 3 от метрото в София, участък „ул. Шипка – кв. Гео Милев – ж.к. Слатина – Зала Арена Армеец/Тех Парк София – бул. Цариградско шосе“. Ще бъде финансиран и проектът за изграждане на обходния път на Бургас от АМ „Тракия“ към летището в града, както и драгиране на територията на пристанище Бургас.

Други 120 млн. евро от програмата са прехвърлени към инструмента SAFE, който беше създаден на европейско равнище, да се даде възможност за възстановяване на част от извършените разходи за компенсация на малките и средни предприятия. Средствата са изплатени в рамките на Национална мярка за компенсиране на небитовите крайни клиенти на електрическа енергия.

Съгласувано с:



Десислава Терзийска

Директор на дирекция „Връзки с обществеността и протокол“