

**В този брой:
Актуално
Любопитно
Новини от региона**

ОБЛАСТЕН ИНФОРМАЦИОНЕН ЦЕНТЪР – БУРГАС

ЕЛЕКТРОНЕН БЮЛЕТЕН АПРИЛ 2023



ЕП ПРИЕ КЛЮЧОВИ ЗАКОНИ В ОБЛАСТТА НА КЛИМАТА ДО 2030 Г.



Реформата на схемата за търговия с емисии (СТЕ) беше приета с 413 гласа „за“, 167 гласа „против“ и 57 гласа „въздържал се“. Чрез нея се повишава равнището на амбициозност на СТЕ, тъй като емисиите на парникови газове в секторите на СТЕ трябва да бъдат намалени с 62% до 2030 г., в сравнение с нивата от 2005 г. Също така чрез реформата постепенно (от 2026 г. до 2034 г.) се премахват безплатните квоти за дружествата и се създава отделна нова СТЕ II за горивата за автомобилния транспорт и сградите, с която ще се определи цена на емисиите на парникови газове от тези сектори през 2027 г. (или 2028 г., ако цените на енергията са изключително високи).

Парламентът също така гласува за включване за първи път на емисиите на парникови газове от морския сектор в СТЕ (500 гласа „за“, 131 гласа „против“ и 11 гласа „въздържал се“ и постигна съгласие за преразглеждане на СТЕ за въздухоплаването (463 гласа „за“, 117 гласа „против“ и 64 гласа „въздържал се“). Това постепенно ще премахне безплатните квоти за сектора на въздухоплаването до 2026 г. и ще насърчи използването на устойчиви авиационни горива.

Създаден е нов инструмент за изместване на въглеродни емисии
С 487 гласа „за“, 81 гласа „против“ и 75

гласа „въздържал се“ Парламентът прие правилата за новия механизъм на ЕС за корекция на въглеродните емисии на границите (МКВЕГ), който има за цел да насърчи държавите извън ЕС да увеличат амбициите си в областта на климата и да гарантират, че усилията на ЕС и на световно равнище в областта на климата не се подкопават от преместването на производството от ЕС в държави с по-малко амбициозни политики.

Стоките, обхванати от механизма за корекция на въглеродните емисии на границите, са желязо, стомана, цимент, алуминий, торове, електроенергия и водород, както и непреки емисии при определени условия. Вносителите на тези стоки ще трябва да плащат всяка разлика между цената на въглеродните емисии, платена в държавата на производство, и цената на квотите за въглеродни емисии в СТЕ на ЕС.

МКВЕГ ще бъде въведен постепенно между 2026 г. и 2034 г. със същата скорост, с която постепенно ще се премахнат безплатните квоти в СТЕ на ЕС.

Социален фонд за климата с цел борба с енергийната бедност през 2026 г., за да се гарантира, че климатичният преход ще бъде справедлив и социално приобщаващ, беше прието с 521 гласа „за“, 75 гласа „против“ и 43 гласа „въздържал се“. То ще бъде в полза на уязвимите домакинства, на микропредприятията и на ползвателите на транспорт, които са особено засегнати от енергийна и от транспортна бедност. Когато бъде изцяло въведен, СФК ще бъде финансиран от тръжна продажба на квоти по СТЕ II в размер на 65 милиарда евро, като допълнителни 25% ще бъдат покрити от национални ресурси (приблизително общо 86,7 милиарда евро).

Източник : www.bia-bg.com

ЕЛЕКТРОНЕН БЮЛЕТЕН АПРИЛ 2023

АКТУАЛНО

30 ГОДИНИ ОТ СЪЗДАВАНЕТО НА КОХЕЗИОННИЯ ФОНД: 179 МЛРД. ЕВРО ЗА СБЛИЖАВАНЕТО И УСТОЙЧИВОТО РАЗВИТИЕ



На 3.04 отбелязахме 30-ата годишнина на Кохезионния фонд.

За тези 30 години Кохезионният фонд инвестира близо **179 млрд. евро** в икономическото, социалното и териториалното сближаване на ЕС.

Създаден с Договора от Маастрихт като инструмент на политиката на сближаване – която, от своя страна, е необходимо допълнение на единния пазар, Кохезионният фонд бе натоварен с мисията да инвестира в **транспортната инфраструктура и в опазването на климата и околната среда**. Сред основните му инвестиционни оси са подобряването на водоснабдяването и на пречистването на отпадъците, енергийната ефективност, енергията от възобновяеми източници и пътната и железопътната инфраструктура.

Фондът обхваща държавите членки с брутен национален доход (БНД) под 90 % от средния за ЕС, като целта е да се насърчи сближаването между европейските икономики. Подкрепата от Кохезионния фонд, както и цялостното финансиране по линия на политиката на сближаване, **допринесоха за повишаването на националния доход в ползващите се от него държави**. Ирландия и Испания бяха първите държави, чийто БНД надхвърли прага за използване на Кохезионния фонд –

90 % от средния за ЕС БНД.

Мостове, метро, летища, високо-скоростни влакове и много други

Кохезионният фонд финансира **емблематични проекти**, които преобразуваха цели региони и градове и им помогнаха да застигнат останалата част от ЕС. Например през 1998 г. фондът подкрепи изграждането на **моста „Васко да Гама“ в Лисабон (Португалия)**; със своите 12,3 км. той е най-дългият мост в ЕС. Фондът подкрепи и построяването в южна Португалия на язовир „Алкуева“ на река Гуадиана – един от най-големите европейски стратегически водни запаси.

Фондът изигра възлова роля и за **развитието на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)**, като в нейните рамки подкрепи изграждането и модернизирването на 7 800 км шосейни пътища и 3 600 км **железопътни линии**, както и на много **водопроводи и тунели**. В България той финансира строежа на **най-дългия железопътен тунел в Югоизточна Европа** – между Елин Пелин, Вакарел и Костенец. Фондът също така подкрепи изграждането на втори коловоз между главното адриатическо пристанище на Словения Копер и Дивача. С този коловоз значително ще се увеличи товарният капацитет на тази железопътна линия, като той също така ще я свърже с австрийската железопътната мрежа.

В Испания Кохезионният фонд подпомогна изграждането на **съвременна национална мрежа от високоскоростни влакове**. Високоскоростната линия Мадрид–Барселона–френската граница, с обща дължина 804 км., е една от основните комуникационни оси между Испания и останалата част от Европа.

Благодарение на фонда, по железопътната линия между полските градове Варшава и Гдиня бе подобрен

ЕЛЕКТРОНЕН БЮЛЕТЕН АПРИЛ 2023

АКТУАЛНО

пътническият превоз по балтийско-адриатическия коридор. Така основните полски градове вече се ползват от модерни железопътни връзки.

Израз на инвестициите на фонда в **развитието на устойчив обществен градски транспорт е метрото във Варшава, Будапеща, Букурещ, София и Прага.** В Братислава, с финансиране от Кохезионния фонд бе построена трамвайната линия Петрзалка с нейния известен мост.

Фондът подпомогна изграждането на **летища за по-добро свързване** на присъединилите се към ЕС в началото на века държави. Сред примерите са летищата на **Талин, Варшава, Вроцлав и Жешов.**

Противодействие на изменението на климата и опазване на околната среда и здравето на гражданите

Фондът подкрепи редица инфраструктурни инвестиции. Сред тях са свързването на 6 млн. души с чиста питейна вода и осигуряването на пречистване на отпадъчните води за 10,5 млн. души. Той подпомогна и рециклирането на 4,2 млн. тона градски отпадъци.

Един **значим за околната среда проект** по пътя на изграждането на екосъобразна и устойчива икономика, който подобрява качеството на живот на хиляди хора, е **западът за третиране на отпадъците в Александруполис (Гърция),** който позволява да се намалят с 60 % събираните отпадъци от четири общини на префектура Родопи и две общини на префектура Еврос.

Инфраструктурата за пречистване на отпадъчни води в южната част на Малта и за управление на водите в най-големите агломерации в Латвия **подобриха пречистването на отпадъчните води и качеството на питейната вода.**

Що се отнася до **чистата енергия,** в Литва Кохезионният фонд инвестира в съоръжения за получаване на енергия от възобновяеми източници. С тях понастоящем се произвежда електроенергия за близо 20 000 домакинства.

Фондът инвестира и в **проекти за**

защита от горски пожари на 8,3 млн. души, както и за **защита от наводнения** на 11,4 млн. души. Тук спада изграждането на система и водохранилище за защита от прииждания на р. Тиса, с което бе защитен районът в горната ѝ част в Унгария.

„Кохезионният финансов инструмент“, както първоначално се наричаше Кохезионният фонд, бе създаден на 1 април 1993 г. и влезе в сила през 1994 г., за да се ускори икономическото, социалното и териториалното сближаване на ЕС и да се помогне на съответните държави да настигнат останалата част от ЕС.

Първоначално от Кохезионния фонд се ползваха Гърция, Ирландия, Португалия и Испания (1994—1999 г.). От 2004 г. той обхваща Кипър, Чехия, Естония, Унгария, Латвия, Литва, Малта, Полша, Словакия и Словения; от 2007 г. – България и Румъния, а от 2013 г. – Хърватия.

След разширяването от 2004 г. бюджетът на Кохезионния фонд значително се увеличи: за периода 1994—1999 г. той бе 18 млрд. евро, за 2000—2006 г. – 30,6 млрд. евро, за 2007—2013 г. – 68,5 млрд. евро, а за 2014—20 г. 61,4 млрд. евро.

За програмния период 2021—2027 г. над 37 % от средствата на фонда в размер на 48,03 млрд. евро са заделени за целите в областта на климата. Тук спадат 6,9 млрд. евро за чист градски транспорт, 3,3 млрд. евро за енергийна ефективност и 16,9 млрд. евро за инвестиции в железопътното и шосейното рамо на TEN-T.

Понастоящем от Кохезионния фонд се ползват 15 държави членки, чийто брутен национален доход (БНД) на глава от населението към момента на сключване на споразумението за многогодишната финансова рамка за периода 2021—2027 г. бе под 90 % от средния за ЕС. Това са България, Чехия, Естония, Гърция, Хърватия, Кипър, Латвия, Литва, Унгария, Малта, Полша, Португалия, Румъния, Словакия и Словения.

ОКОЛО 50% ОТ МНОГОФАМИЛНИТЕ ЖИЛИЩНИ СГРАДИ В БУРГАС ИМАТ ИЗГОТВЕНИ ПРОЕКТИ ЗА ФОТОВОЛТАИЧНИ СИСТЕМИ ВЪРХУ ПОКРИВИТЕ



SOLAR CITIES

Cities powered by sun. Unlock the solar potential of Burgas and Sofia

За около 50% от многофамилните жилищни сгради в Бургас са изготвени проекти за изграждане на фотоволтаични системи на покривите им пространства.

Тяхното разработване е осъществено след ортофотото заснемане и анализи чрез специализирани софтуери. За част от сградите, за които Община Бургас разполага с информация, е отчетена действителна консумация на електроенергия, за да се направи точна прогноза каква част от енергопотреблението на сградата е възможно да се покрие от фотоволтаичната система.

Дейностите са част от изпълнението на проект „Слънчеви градове“ (<https://solarcities.bg/>), финансира от Европейската инициатива за климата EUKI, в който Община Бургас е водещ партньор.

Ако искате да разберете дали сградата, в която живеете, е подходяща за изграждане на фотоволтаична инсталация и колко би струвала инвестицията, може да посетите платформата за град Бургас на адрес: <https://burgas.solarcities.bg/>. За сградите със син контур има изготвени детайлни анализи, с които може да се запознаете. Подобни анализи ще бъдат направени за всички многофамилни жилищни сгради в Бургас, а на по-късен етап

и за еднофамилните сгради.

Другият град, в който се реализира проектът „Слънчеви градове“, е София (<https://sofia.solarcities.bg/>).

Основната цел на проекта е да се предостави точна и надеждна информация на граждани и институции в двата града, за да могат те да вземат информирано решение за инвестиране във фотоволтаични инсталации.

В рамките на проект „Слънчеви градове“ се подпомага дейността на Енергиен офис Бургас (<https://energy-office.bg/>). Предстои да се проведат серия от информационни дни и обучения, насочени към гражданите и бизнеса в Бургас за запознаване с предимствата на фотоволтаичните системи и стъпките за тяхното изграждане.

Проект „Слънчеви градове“, както и двете платформи, са в процес на изпълнение и ще се радваме на обратна връзка от Вас с коментари и предложения, които може да изпращате на i.trendafilov@burgas.bg

Източник: Община Бургас

ЕЛЕКТРОНЕН БЮЛЕТЕН АПРИЛ 2023

НОВИНИ ОТ РЕГИОНА

ЗАПОЧВА НАБИРАНЕТО НА БИЗНЕС ИДЕИ ЗА ВТОРОТО ИЗДАНИЕ НА ХАКАТОНА „БУРГАС БЛУС“



Състезанието е насочено към бизнес идеи, свързани с дигитализация в областта на морската икономика и насочени към устойчива употреба на природни ресурси, предпазване и възстановяване на аквакултури, устойчив морски туризъм и транспорт. Състезанието се организира от Община Бургас в партньорство с Югоизточен Дигитален Иновационен Хъб.

Състезанието „Бургас блус“ се организира за втори път, като първото издание се проведе през 2020 г. Настоящото издание е с технологична насоченост и се провежда в рамките на проект „Дигитална мрежа за синя икономика и насърчаване на иновациите“ (DBAN) № 101077599, който се осъществява с финансовата подкрепа на ЕС чрез ЕФМДРА (2021-2027 г.). В основата на проекта стои идеята да се създаде регионална мрежа за ускоряване на синия растеж, която подкрепя съществуващи и стартиращи бизнес инициативи в секторите на синята икономика в партньорство между Община Бургас; Югоизточен Дигитален Иновационен Хъб; Международен център за икономическо и бизнес развитие - Тбилиси; Държавен аграрен университет - Одеса.

В състезанието за предприемачески идеи могат да се включат както физи-

чески, така и юридически лица. Задължително изискване е кандидатите да имат бизнес идея, в рамките на която ще извършват предприемаческата дейност на територията на община Бургас. Проектите, с които кандидатстват, могат да бъдат бизнес идеи в ранен етап на разработване или изпълнение. Условието към кандидатите е също така да съставляват екипи от минимум двама членове, като всеки екип може да се причисли към една от двете възрастови групи

Възрастова група 1 (завършили и студенти, над 19-годишна възраст)

Възрастова група 2 (ученици, до 19-годишна възраст)

Регистрацията за участие става чрез попълване на формуляр, достъпен в платформата <https://bluactburgas.bg/>. Организаторите уточняват, че ще бъдат приемани само заявки, получени чрез платформата, като не се допуска изпращането им по e-mail или по пощата.

Краен срок за подаване на заявления за участие в конкурса – на 5 юни 2023 г. – 23:59 часа

Първоначалната оценка на заявленията и избор на финалисти за участие във фазите Хакатон и Демо ден ще бъде публикувана на сайта на инициативата – до 13 юни 2023 г., като информация за избраните участници ще бъде изпратена до тях.

Кандидатите, които отговарят на условията и чиято бизнес идея е приложима в областта на синята икономика на територията на община Бургас, ще продължат участието си в следващите фази на конкурса – Хакатон и Демо ден. На 16-17 юни 2023 г. ще бъде организиран двудневен технологичен хакатон, в рамките на който участниците ще имат възможността да разработят и доразвият своята бизнес идея,

ЕЛЕКТРОНЕН БЮЛЕТЕН АПРИЛ 2023

НОВИНИ ОТ РЕГИОНА

ЗАПОЧВА НАБИРАНЕТО НА БИЗНЕС ИДЕИ ЗА ВТОРОТО ИЗДАНИЕ НА ХАКАТОНА „БУРГАС БЛУС“

да се консултират с ментори и наставници, както и да се подготвят за презентирането на бизнес идеите си пред журито.

За следващия ден – 18 юни 2023 г., е насрочен т. нар. Demo Day – представяне от участниците на бизнес идеите и оценяването им от независимо жури, съставено от експерти в тази област. В същия ден ще се състои и церемония по награждаването на победителите, класирани на първите три места в конкурса.

Критериите, по които ще оценява журито:

а) Проблем – (екипът се е ангажирал да разреши конкретен проблем, за който има смисъл да се търси решение. В презентацията си участниците трябва да опишат конкретен проблем, като ясно изтъкнат, че разрешаването на този проблем представлява голяма бизнес възможност Съществува ли значителен брой потенциални клиенти, които биха платили за решението на този проблем?)

б) Бизнес идея – (До колко подходяща е предложената бизнес идея, за разрешаване на проблема? Реалистична и осъществима ли е тя? Решава ли конкретния проблем? Бизнес идеята притежава ли уникално решение, което не е реализирано до момента? Съобразена ли е с бъдещите тенденции на пазара?)

в) Пазар – (Кои пазари/пазарни ниши са таргетирани в бизнес идеята? Правилно ли е посочен пазарния сегмент? Ясно дефинирани ли са пазарните нужди и до каква степен предложената бизнес идея ги удовлетворява?) (1-5 точки);

г) Бизнес модел – (Какъв е бизнес модела? Как ще се привлекат клиенти? Как ще се осигурят финансови ди-

виденти от бизнес идеята? Какви дистрибуционни канали ще бъдат използвани?) (1-5 точки);

При представяне на допълнителна обосновка за всеки от посочените критерии (екологична отговорност – грижа за по-чиста околна среда, социална отговорност – добавена стойност за хората и включване на маргинализирани групи, потенциал за генериране на работни места и концентриране на млади хора в региона) участниците получават допълнително точки.

Победителите в Хакатона ще получат предметни награди, както и възможност да се обучават в реална среда в уеб базираната платформа за син растеж – <https://blue-growth.net/> по предварително изготвена акселераторска менторска програма. Продължителността на менторската програма ще бъде до 3 месеца, като по време на нея победителите ще имат възможност да доразвият проектната си бизнес идея и я превърнат в успешно бизнес начинание с помощта на ментори

Отборът, класиран на първо място, ще получи билети за участие в първият по рода си Remotion Fest Burgas, насочен към дигитални номади, фриленсъри и IT специалисти. Той ще се проведе в дните от 21 до 25 юни в Бургас.

Източник: Община Бургас

ЕЛЕКТРОНЕН БЮЛЕТЕН АПРИЛ 2023

НОВИНИ ОТ РЕГИОНА

ОБЩИНА БУРГАС СЕ ВКЛЮЧИ В МЕЖДУНАРОДЕН ПРОЕКТ ФИНАНСИРАН ПО ИНТЕРРЕГ ЕВРОПА 2021 – 2027

Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union

DETOCS

„DEcarbonising the TOurism Industry Post Covid-19 Support (DETOCS)“ е международен проект за намаляване на въглеродните емисии в туристическата индустрия. Подаденото за финансиране по Програма „Интеррег Европа 2021 – 2027“ проектно предложение стартира през месец март и ще се изпълнява в рамките на 4 години. Община Бургас ще бъде част от партньорска мрежа, включваща 14 участника, представляващи органи на местни, регионални и национални власти, водещи университети и организации, специализирани в технологични иновации или работещи в сферата на прилагането на енергийно ефективни решения и изпълнение на дейности за адаптиране на градската среда и смекчаване на последиците от климатичните промени от държавите Словения, Гърция, Малта, Финландия, Италия, Унгария, Нидерландия, Германия и България. Водещото звено е Местната енергийна агенция в град Птуй – Словения.

Чрез наднационално сътрудничество, партньорските региони ще идентифицират, споделят и обменят иновативни методологии, процеси и добри практики за подобряване на енергийната ефективност и улесняване на декарбонизацията в туристическата инфраструктура и постигане на устойчив

туризъм. По този начин ще се подкрепи възстановяването на сектора на туристическата инфраструктура в ЕС след пандемията от Covid-19 по устойчив и нисковъглероден начин. Междувременно партньорите по проекта ще се стремят да подобрят свързаната политика в своите региони чрез изграждане на капацитет в участващите региони и приемане на политики, доказали се като успешни в други региони.

В резултат от реализацията на проекта се очаква да се повиши производството на енергия за собствени нужди в туристическия сектор, както и да се насърчат нови видове туризъм, като "виртуален туризъм", с ниско потребление на енергия и въглероден отпечатък.

Предвидените дейности за Община Бургас по проекта включват:

Идентифициране и прилагане на добри практики на ЕС, свързани с въвеждането на ЕЕ и ВЕИ в туристическите обекти на територията на Община Бургас.

Стимулиране на местните заинтересовани страни да работят в посока към внедряване на ВЕИ и ЕЕ в туристическия сектор.

Проучване на възможността за влияние върху тези частно управлявани туристически места за настаняване (хотели, вили, къщи и т.н.), чрез въвеждане и прилагане на нови мерки за устойчива енергия в Дългосрочната програма за насърчаване използването на енергия от възобновяеми енергийни източници и биогорива на Община Бургас 2021-2030 г., въз основа на знанията и добрите практики, придобити по време на изпълнението на проекта.

Източник: Община Бургас

ЕЛЕКТРОНЕН БЮЛЕТЕН АПРИЛ 2023

НОВИНИ ОТ РЕГИОНА

ОБЩИНА ПОМОРИЕ ПОЛУЧИ ОДОБРЕНИЕ ЗА ФИНАНСИРАНЕ НА ИНОВАТИВЕН ПРОЕКТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ



Програма LIFE на Европейската комисия (ЕК) одобри за финансиране внесения от Община Поморие предложение за реализиране на проект „Холистичен подход в управлението на отпадъците при прехода към кръгова икономика“. Идеята на проекта е разработване и частичното прилагане на иновативна схема за управление на отпадъците в община Поморие, като за добра практика е разработената и изпълнявана схема за управление на отпадъците в град Парма, Италия. Проектът ще е с продължителност около 3 години.

С реализирането на проекта предстоят публични обсъждания с бизнеса и гражданите за съгласуване на промяната на системата за управление на отпадъците, която се състои и в промяна в приложимите наредби, включително и за местните данъци и такси. Ще се създаде цялостна информационна система за управление на отпадъците с цел изпълнение на мерки и инвестиции за преминаване към подхода от гр. Парма, а именно „Плащаш колкото изхвърляш“.

Сред основните дейности е изготвянето на: Анализи на съществуващата организация на сметосъбирането в община Поморие; Документация и статистика за честота на предоставяне на

услугите; Анализ на съществуващите съоръжения за третиране на отпадъци в региона и др. Тези анализи ще се осъществят под ръководството на г-н Габриел Фоли от Парма, партньор по проекта.

С внедряване на кръгови системи за управление на битовите отпадъци в община Поморие се цели да се намали количеството на депонираните отпадъци и да се увеличи количеството на разделно събраните за рециклиране. Интегрираната ИТС платформа за управление на отпадъците включва отчитане честотата на вдигане и вида на всеки зачислен в платформата контейнер/кофа, оборудвани с RFID таг/етикет, предаване в реално време на GPS позиция на сметосъбираещия камион и др.

Иновативната идея на Община Поморие получи подкрепата на Министерството на околната среда и водите / МОСВ/, Асоциация на еколозите от общините в България /АСЕКОБ/ и Национално сдружение на общините в Република България /НСОРБ/, а проектът ще се изпълнява съвместно с четири партньори, три от които от България и един от Италия.

Очаква се поканата за официално подписване на договора за финансиране да бъде изпратена до Община Поморие през месец юни 2023 г.

Източник: Община Поморие

ЕЛЕКТРОНЕН БЮЛЕТЕН АПРИЛ 2023

НОВИНИ ОТ РЕГИОНА