



Съфинансирано от
Европейския съюз

Регионален съвет за развитие на Северозападен регион

Концепция за интегрирани териториални инвестиции
(КИТИ)

№ BG16FFPR003-2.001-0150

„Устойчива и безопасна пътна инфраструктура на
територията на области Ловеч и Пловдив“

Общ размер на БФП: 85 525 000лв.

Водещ партньор/Кандидат:

АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"/АПИ/

Партньори: няма



Място на изпълнение:
Проход „Троян-Кърнаре“
Обл. Ловеч /Общ. Троян/
Обл. Пловдив /Общ. Карлово/



Съфинансирано от
Европейския съюз

Инвестиции по Програма „Развитие на регионите“

Дейност 1: Основен ремонт на път П-35 „Троян-Кърнаре“ от км 84+725 до км 103+055 /обща дължина 18,330 км/

- финансиране по Програма "Развитие на регионите" 2021-2027 г.
- дейността ще се изпълнява на територията на Северозападен регион/СЗР/ и Южен централен регион/ЮЦР/ : общините Троян и Карлово
- засилване на градско-селските връзки и развитието на функционалните зони чрез реализацията на мерки за пътища от РПМ извън ТЕН-Т мрежата с доказан ефект върху територията на региона и в национален мащаб
- намаляване вредните емисии
- подобряване стандарта и качеството на живот на населението



**Обща стойност на
инвестициите**

БФП – 38 586 539, 11 лв.



Съфинансирано от
Европейския съюз

Инвестиции по Програма „Развитие на регионите“

Дейност 2: Основен ремонт на път II-35 „Троян - Кърнаре“ от км 103+055 до км 125+349 /обща дължина 22,294 км/

- финансиране по Програма "Развите на регионите" 2021-2027 г.
- дейността ще се изпълнява на територията на ЮЦР: община Карлово
- засилване на градско-селските връзки и развитието на функционалните зони чрез реализацията на мерки за пътища от РПМ извън TEN-T мрежата с доказан ефект върху територията на региона и в национален мащаб
- намаляване вредните емисии
- подобряване стандарта и качеството на живот на населението



**Обща стойност на
инвестициите**

БФП – 38 586 539, 11 лв.



Съфинансирано от
Европейския съюз

Инвестиции по Програма „Развитие на регионите“

За реализацията на Дейност 1 и 2 се предвиждат следните дейности:

1. За обекта има изготвен технически проект;
2. Оценка на съответствието на проекта с изискванията към строежите;
3. Одит по пътна безопасност на етап технически проект, преди въвеждане в експлоатация и на етап начална експлоатация на пътя;
4. Строително-монтажни работи /СМР/;
5. Упражняване на строителен надзор;
6. Упражняване на авторски надзор;
7. Публичност и комуникация;
8. Подготовка и провеждане на тръжни процедури за всички обществени поръчки, необходими за изпълнението на дейностите по проекта;
9. Такси за извършване на административни и технически услуги.;
10. Управление на проекта.





Съфинансирано от
Европейския съюз

Инвестиции по Програма „Развитие на регионите“

Път II-35 (Плевен-Ловеч-Троян-Кърнаре) през Троянския проход, е единствената възможност за пряк транспортен достъп от Северна към Южна България, единствената възможност за жителите на общините Троян и Карлово и е основен транспортен коридор за бизнеса и населението през областите Плевен, Ловеч и Пловдив. Потокът от товарни автомобили през Троянски проход допълнително утежнява пътната обстановка. През зимния период, поради обилните снеговалежи, е установено наличието на рискови участъка по пътя, където обикновено се образуват навявания и преспи - от км 99+182 до км 103+055, от км 103+055 до км 106+000, при км 107+437 и при км 111+022. Това налага ежегодно затварянето на прохода през зимата до подобряване на метеорологичните условия. Най-добрият начин за целогодишно осигуряване на проходимостта на прохода е поставянето на **снегозащитни конструкции**.

Планираната инвестиция в КИТИ създава възможност за развитие на специфичните икономически потенциали на областите Ловеч и Пловдив, в частност на градските общини Карлово и Троян, чрез повишена мобилност, развитие на туризма и достъп до пазарите, здравни, социални и образователни услуги.



Резюме на КИТИ

Концепцията ще се изпълнява на територията на СЗР и ЮЦР, на територията на област Ловеч, община Троян и област Пловдив, община Карлово.

С реализация на КИТИ се цели подобряване и модернизация на РПМ на територията на двете области и осигуряването на целогодишна проходимост на Прохода Троян-Кърнаре. Предложените мерки за инвестиция ще доведат до: устойчива и безопасна инфраструктура; повишаване на мобилността на населението, увеличаване на инвестициите, създаване на нови работни места, подобряване на състоянието на околната среда чрез намаляване на отделянето на вредни емисии, възможност за местното население за по-голям избор на работни места, здравни и образователни услуги, както и стимулиране развитието на туризма и осигуряване целогодишно проходимостта на Прохода Троян-Кърнаре.

Републикански път II-35 е второкласен път, част от РПМ, преминаващ по територията на области Плевен, Ловеч и Пловдив, единствения второкласен път преминаващ през територията на община Троян. Осъществява пряка връзка между път I-3 и път I-6, пресича път I-4. Преминава през с. Балканец и с. Кърнаре. Състоянието на пътната настилка изисква инвестиции за подобряването ѝ. Концепцията ще осигури нова, целогодишна свързаност и връзка за гражданите на двете общини Карлово и Троян, до административните центрове, социални, здравни и образователни центрове.

Път II-35 е основен транспортен коридор за бизнеса и населението на области Плевен, Ловеч и Пловдив /в частност община Троян и Карлово/. Проходът е единствената възможност за жителите на двете градски общини за пряк транспортен достъп от Северна към Южна България. Проходът е дълъг 40,8 км, най-високият е в Стара планина и е сред основните пътища, свързващи Северна и Южна България.

Предвид всички ползватели - български и чуждестранни пътуващи, с цел бизнес пътувания, така или почивка и туризъм, КИТИ цели разрешаването на мащабен проблем, чрез изграждането на устойчива и безопасна регионална пътна мрежа, засягаща повече от 30 % от населението съответно на СЗР и ЮЦР.