



Съфинансирано от  
Европейския съюз

# Национална пътна карта за развитие на административния капацитет 2021 - 2027

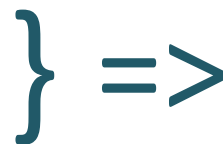
Централно координационно звено

# Финансова рамка 2021 +

Източник на финансиране	Европейско съфинансиране	Техническа помощ
Споразумение за партньорство (ЕФРР, КФ, ЕСФ+, ЕФМДРА, ФСП)*	10.888 млрд. €	406.245 млн. €
Национален план за възстановяване и устойчивост	5.690 млрд. €	–
Стратегически план по ОСП	5.640 млрд. €	31.432 млн. €
Фондове в сферата на вътрешните работи	0.195 млрд. €	11.017 млн. €
Програми за ТГС	0.319 млрд. €	26.585 млн. €
<b>ОБЩО:</b>	<b>22.732 млрд. €</b>	<b>475.279 млн. €</b>

\* Посочените суми съответстват на алокациите, предвидени в одобреното Споразумение за партньорство на Република България за програмен период 2021 – 2027 г.

- Нови инвестиционни инструменти
- Значителен размер на наличните финансови ресурси
- Свърхнатоварване на административния капацитет



Нарастваща значимост на инструментите за развитие на административния капацитет и средствата за ТП

# Техническа помощ по Кохезионната политика 2021-2027

Източник на финансиране	Фонд	Код на интервенция				ОБЩО
		Код 179 Информация и комуникация	Код 180 Подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол	Код 181 Оценка и проучвания, събиране на данни	Код 182 Укрепване на капацитета на органите на държавите членки, бенефициентите и съответните партньори	
ПТП	ЕФРР	20 664 669 €	47 060 085 €	11 530 294 €	21 024 452 €	100 279 500 €
Приоритети за ТП	ЕФРР	6 212 730 €	74 374 903 €	4 189 420 €	25 262 947 €	110 040 000 €
	КФ	1 609 670 €	4 740 000 €	5 379 000 €	19 300 330 €	31 029 000 €
	ЕСФ+	8 252 593 €	82 515 227 €	7 106 255 €	7 125 925 €	105 000 000 €
ОБЩО:		36 739 662 €	208 690 215 €	28 204 969 €	72 713 654 €	346 348 500 €
Дял от общите ресурси за ТП:		10,61%	60,25%	8,15%	20,99%	100,00%

# Национална пътна карта за развитие на административния капацитет

- **Концепция:** Стратегически документ, който очертава цялостната стратегия на България за развитие на административния капацитет за периода 2021-2027 и я съотнася към наличните ТП и инструменти за изграждане на капацитет
- **Цел:** да осигури ефективното изпълнение на програмите, финансирани от европейските фондове, и да повиши добавената стойност на финансираните инвестиции чрез:
  - Адресиране на нуждите на административния капацитет на заинтересованите страни във всички етапи от програмния/инвестиционния цикъл чрез прилагане на стратегически и устойчив подход
  - Подобряване на цялостното изпълнение на функциите и ефикасност на органите в рамките на СУК
  - Повишаване капацитета на звената за стратегическо планиране на политиките в обхвата на финансирането от ЕС
  - Идентифициране и преодоляване на „тесните“ места, свърх-регулацията на национално ниво и прекомерната административна тежест при управлението и изпълнението на програмите, финансирани от ЕС
- Възможност за **стратегическо преосмисляне** на проблемните области и **извеждане на устойчиви решения**
- **„Жив“ документ, който ще бъде обект на регулярен мониторинг и актуализация** с оглед отразяване динамиката на средата за изпълнение на програмите и адресиране на променящите се нужди на заинтересованите страни
- **Организация на процеса по разработване на Пътната карта и ключови участници:**
  - **Централно координационно звено:** цялостна координация на процеса + основен екип за Пътната карта
  - **Неформална работна група за развитие на АК** с представители на всички органи от СУК: приноси и обратна връзка
  - **ГД „Регионална и селищна политика“ на ЕК:** стратегически насоки и подкрепа, ТП за осигуряване участието на ОИСР
  - **ОИСР:** методически насоки, подкрепа за дизайна на етапите на разработването на Пътната карта, обратна връзка по разработваните продукти/документи



# Структура на Пътната карта

Стълб I. Стратегическо планиране, координация и изпълнение



**Цел:** засилване на стратегическата координация, планиране, изпълнение, мониторинг, оценка и контрол на Европейските фондове при споделено управление

Стълб II. Хора и организационна структура

**Цел:** по-нататъшно подобряване на административния капацитет на органите в рамките на СУК, кандидатите, бенефициентите и другите заинтересовани страни



Стълб III. Рамкови условия за ефективно изпълнение на програмите



**Цел:** подобряване на средата за изпълнение на програмите чрез по-нататъшно оптимизиране на правилата и процедурите за управление и контрол на Европейските фондове при споделено управление и намаляване на административната тежест

# Национална пътна карта за развитие на АК: Текущ напредък



Подготвителна  
дейност

09.2021 – 11.2021

- Разработване на концепция
- Идентифициране на релевантните заинтересовани страни
- Определяне на източници на данни, които да бъдат използват

Разработване  
на инстру-  
ментариум и  
събиране на  
данни

12.2021 – 02.2022

- Проучване сред бенефициентите: 261 респонденти (251 бенефициенти и 10 партньори от КН на СП)
- Структуриран въпросник за органите от СУК: принос от 18 органа
- Въпросник за звената по стратегическо планиране: принос от 17 звена

Кабинетно  
проучване

03.2022 – 10.2022

- Налични анализи, доклади и оценки
- Обратна връзка от бенефициентите
- Резултати от проучването и въпросниците към заинтересованите страни

Срещи и  
интервюта

11.2022 – 02.2023

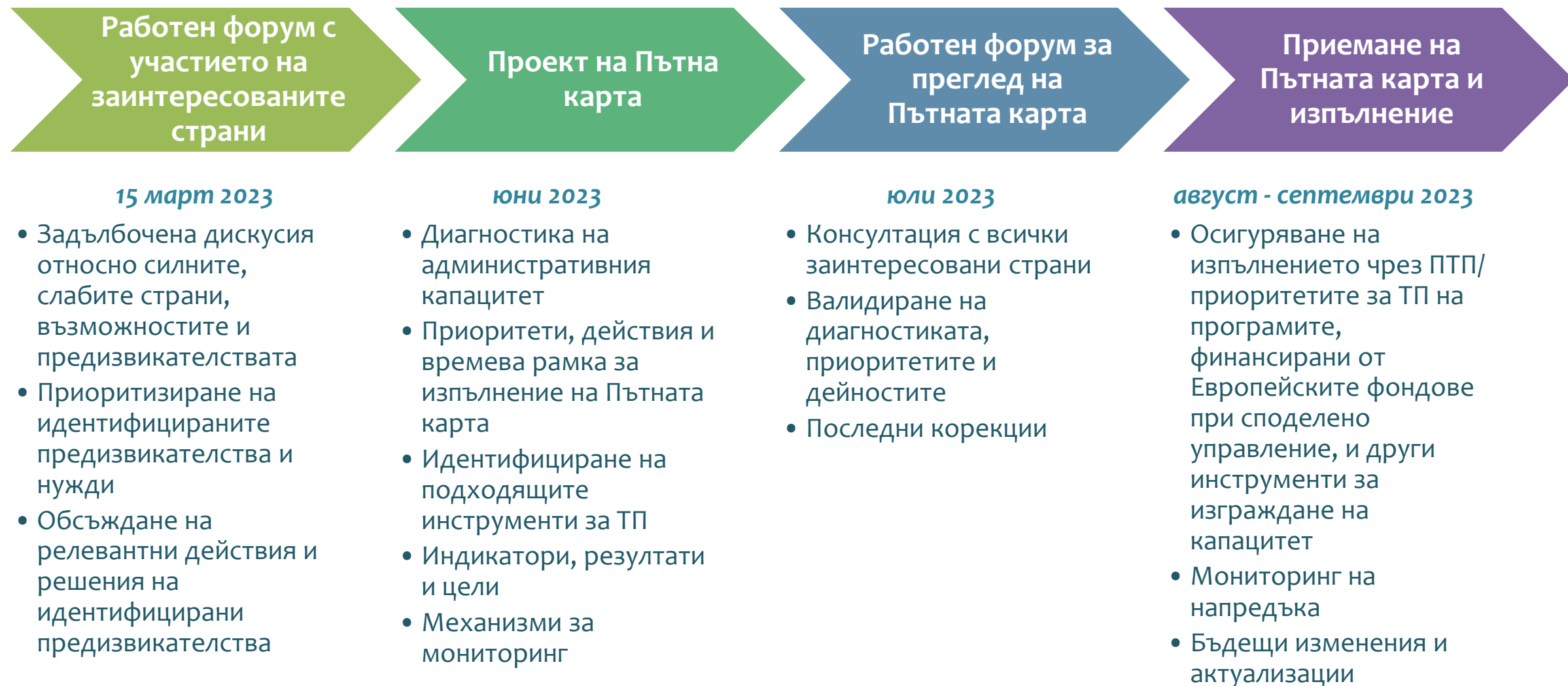
- Подход на широко участие
- Общо 9 срещи със 7 ключови групи заинтересовани страни: УО, ОО, общини, публични бенефициенти, бизнес, звена за стратегическо планиране и НПО
- 6 тематични срещи с общо 55 участници от заинтересованите страни

Аналитична  
дейност

# Предварителни изводи: Резултати от проучването сред бенефициентите



# Национална пътна карта за развитие на АК: Следващи стъпки





# Работен форум с участието на заинтересованите страни

- **Цел:** форум с участието на множество заинтересовани страни, предназначен да осигури включването на различни гледни точки и перспективи в разработването на Националната пътна карта за развитие на административния капацитет на България
- **Структура**
  - **Част 1. Идентифициране на силните и слабите страни, възможностите и предизвикателствата:** разработване на диагностика на административния капацитет на органите в рамките на СУК на Европейските фондове при споделено управление, бенефициентите и другите заинтересовани страни
  - **Част 2. Представяне на решения:** генериране на потенциални решения чрез надграждане на идентифицираните силни страни и адресиране на предизвикателствата
- **Участници** – представители на всички ключови заинтересовани страни с баланс между администрация и партньори/бенефициенти:
  - органи в рамките на СУК и органите с методически функции
  - звена за стратегическо планиране
  - Институт за публична администрация
  - общини и публични бенефициенти на централно ниво
  - социални партньори, бизнес и НПО
  - Европейската комисия
  - ОИСР



15 март 2023



10:00 – 18:00



Резиденция „Бояна“, София, България

# Основни предизвикателства и необходими/предприети мерки

- Пътна карта на национално ниво => стратегически предизвикателства, понякога извън контрола на органите от СУК => **ангажираността на всички органи (вкл. на политическо ниво) и заинтересованите страни е от решаващо значение**
- Въвеждане на стълб за рамкови условия за ефективно изпълнение на фондовете (извън методологията на ОИСП) => **необходимост от разработване на допълнителни инструменти за събиране и обработка на данни + решения според конкретните нужди**
- Широк и труден за приоритизиране набор от предизвикателства => **значимост на обратната връзка от заинтересованите страни**
- Трудности при идентифициране на правилната комбинация от краткосрочни, средносрочни и дългосрочни действия за справяне с предизвикателствата по най-ефективен начин => **регулярен мониторинг на Пътната карта + подобрения и актуализации, когато са необходими**
- Широк обхват на Пътната карта, включващ разнообразни предизвикателства, нужди и действия => **необходимост от съотнасяне на предвидените действия с инструментите/източниците/експертите, които са най-подходящи за предоставяне на необходимата подкрепа**



Проактивното участие на всички заинтересовани страни е ключова предпоставка за качеството на Пътната карта!





Съфинансирано от  
Европейския съюз

# Благодаря за вниманието!

Централно координационно звено