



*КН на ОПДУ - Осемнадесета процедура  
за неприсъствено приемане на решение – VIII.2021 г.*

*Версия 2 – Петнадесето заседание  
на КН на ОПДУ 12.05.2022 г.*

*Версия 3/ КН на ПТП- Първа процедура  
за неприсъствено приемане на решение- V.2023 г.*

*Версия 4 - февруари 2024 г.<sup>1</sup>*

## **КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР НА ОПЕРАЦИИ ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ДОБРО УПРАВЛЕНИЕ“ 2014-2020**

I <b>ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ</b>	
1.	<b>Наименование на процедурата</b>
2.	<b>Приоритетна/и ос/и № и наименование</b>
3.	<b>Инвестиционен приоритет № и наименование</b>
4.	<b>Специфична/и цел/и № и наименование</b>
5.	<b>Демаркация и допълняемост</b>

<sup>1</sup> Версия 4 на КПО - изменени с решение на РУО от 14.02.2024 г. (обективирано в контролен лист) в съответствие с процедурно решение на КН на ОПДУ, взето на XII-тото редовно заседание на комитета, проведено на 22.11.2019 г., съгласно което КН на ОПДУ одобрява Критериите за подбор на операции единствено в част II. Специфични критерии и част III. Индикатори. При изменения на КПО, съответно КН на ОПДУ одобрява изменения единствено в част II. Специфични критерии или отпадане на относими към процедурата индикатори. За изменения в част I. Обща информация, част IV. Обосновка или включване на нови относими индикатори, КН единствено се информира.

		(фаза 2)
6.	<b>Срок за изпълнение на проекти</b>	2021 - 2023 г.
7.	<b>Териториален обхват</b>	Република България
8.	<b>Вид на процедурата</b>	Процедура чрез директно предоставяне съгласно чл. 25, ал. 1, т. 2 от Закона за управление на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове
9.	<b>Бюджет до (в лева)</b>	30 700 560 лв.
10.	<b>Друго (добавя се при необходимост)</b>	По настоящата процедура не могат да бъдат финансиирани проекти, които са били физически завършени или изцяло изпълнени преди подаване на формуляра за кандидатстване.
<b>II СПЕЦИФИЧНИ КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР</b>		
1.	<b>Цели на процедурата</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Продължаване на процеса по трансформиране на митническата администрация в цифрова администрация, чрез последващо развитие и въвеждане на Институционална архитектура на Агенция „Митници“;</li> <li>• Реализиране на съюзни функционални изисквания по отношение на митническата и акцизната дейност, произтичащи от Митническия Кодекс на Съюза (Регламент (ЕС) № 952/2013, приложим от 01.05.2016 г.), Регламент (ЕС) 2020/261 от 19.12.2019 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 389/2012 относно административното сътрудничество в областта на акцизите, във връзка със съдържанието на електронните регистри, Директива (ЕС) 2020/262 от 19.12.2019 г. за определяне на общия режим на облагане с акциз, Директива 2008/118/EО по отношение на компютъризираните процедури за движението на акцизни стоки под режим на отложено плащане на акциз, Решение № 70/2008/EО от 15.01.2008 г., Решение (ЕС) 2020/263 за компютъризиране на движението и контрола върху акцизни стоки, Решение № 1152/2003/EО за създаване на Компютърна система за движение и контрол върху акцизни стоки, EMCS Master Plan CED 568 rev8 v.3 на Европейската комисия, Решение за изпълнение (ЕС) 2019/2151 на ЕК за създаване на работна програма, относно разработването и въвеждането на електронните системи, предвидени за изграждане във връзка с изпълнение на МКС, Многогодишен</li> </ul>

		<p>стратегически план „Електронни митници“ (MASP) на Европейската комисия;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Реализиране на национални функционални изисквания към БИМИС (Фаза 3);</li> <li>• Повишаване на нивото на защита срещу инциденти, рискове и заплахи за мрежовата и информационната сигурност, нивото на резервираност на данните и осигуряване на наличност на информационните системи на АМ.</li> </ul>
2.	<b>Допустими кандидати</b>	Агенция „Митници“
3.	<b>Допустими партньори</b>	Неприложимо
4.	<b>Изисквания към кандидатите и партньорите (ако е приложимо)</b>	Наличие на административен капацитет за изпълнение на проектите, в съответствие с чл. 125, параграф 3, буква „г“ на Регламент (ЕС) № 1303/2013 <sup>2</sup>
5.	<b>Целеви групи</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Агенция „Митници“;</li> <li>• Служители в държавната администрация;</li> <li>• Граждани;</li> <li>• Бизнес;</li> <li>• Общественост.</li> </ul>
6.	<b>Примерни допустими дейности</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Развитие и въвеждане на Институционалната архитектура на АМ по отношение на митнически процеси, свързани с вноса и износа;</li> <li>• Развитие и въвеждане на Институционалната архитектура на АМ по отношение на митнически процеси, свързани с транзита;</li> <li>• Развитие и въвеждане на Институционалната архитектура на АМ по отношение на митнически процеси, свързани с движението и контрола на акцизните стоки;</li> <li>• Развитие и въвеждане на Институционалната архитектура на АМ за спомагателни митнически процеси, предоставяне на данни и услуги;</li> <li>• Изграждане на резервен център за данни за нуждите на АМ;</li> <li>• Развитие и поддръжка на ИТ инфраструктура, осигуряваща високо ниво на сигурност и наличност на изгражданите информационни системи на АМ.</li> </ul>
7.	<b>Категории допустими</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разходи за услуги;</li> <li>• Разходи за материални активи;</li> </ul>

<sup>2</sup> Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 година за определяне на общоприложими разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд, Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони и Европейския фонд за морско дело и рибарство и за определяне на общи разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд и Европейския фонд за морско дело и рибарство, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1083/2006 на Съвета

	<b>разходи<sup>3</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разходи за нематериални активи;</li> <li>• Разходи за провеждане и участие в мероприятия;</li> <li>• Разходи за персонал;</li> <li>• Непреки разходи (разходи за организация и управление и разходи за информация и комуникация), съгласно Методологията за определяне на размерите на единна ставка за финансиране на дейности за организация и управление и информация и комуникация на проекти/ финансови планове по Оперативна програма „Добро управление”, одобрена от Ръководителя на УО.</li> </ul>
8.	<b>Минимален размер на помощта (в лева) по отделните проекти</b>	<b>Неприложимо</b>
9.	<b>Максимален размер на помощта (в лева) по отделните проекти</b>	<b>До размера на бюджета на процедурата</b>
10.	<b>Съфинансиране от страна на бенефициента (ако е приложимо)</b>	<b>Неприложимо</b>
11.	<b>Друго</b>	Всички проектни предложения и дейности в областта на електронното управление, информационните и комуникационни технологии по тази процедура подлежат на утвърждаване от председателя на ДАЕУ в съответствие с чл. 7в от Закона за електронното управление.
<b>III</b>	<b>ИНДИКАТОРИ ПО ОПДУ, ОТНОСИМИ КЪМ ПРОЦЕДУРАТА</b>	
<b>За изпълнение</b>	<b>Брой подкрепени регистри</b>	
	<b>Брой проекти за развитие на секторните системи на е-управление (е-обществени поръчки, е-здравеопазване, е-митници, е-архивиране, е-осигуряване и др.)</b>	
	<b>Проекти за развитие на държавен ХЧО</b>	
	<b>Осигурена наличност на информационните системи в работно време</b>	
	<b>Осигурена наличност на информационните системи в извънработно време</b>	
	<b>Контролни, приходни и регуляторни органи, подкрепени за развитие на организационен и аналитичен капацитет, включително за извършване на съвместни проверки</b>	
<b>IV</b>	<b>ОБОСНОВКА НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ПРОЦЕДУРАТА</b>	

<sup>3</sup> Допустимите разходи ще бъдат детайлно разписани в Насоките за кандидатстване

В ОПДУ е предвидена приоритетна подкрепа за развитие на секторните системи на е-управление. Чрез процедурата ще бъде финансирано изпълнението на ключови мерки от Пътната карта за изпълнение на Секторната стратегия за развитие на електронното управление в Агенция „Митници“ – „е-Митници“ 2016 г. – 2025 г. приета с Решение № 300 на Министерския съвет от 27 май 2019 г. и Пътната карта за изпълнение на Секторната стратегия за развитие на електронното управление в Агенция „Митници“ – „е-Митници“ 2021 г. – 2027 г. приета с Решение № 951 на Министерския съвет от 25 ноември 2022 г., насочени към хармонизиране на процесите и информационните системи на АМ, в съответствие с принципите на модернизираното митническо законодателство на Европейския съюз (ЕС) и осигуряване на високо ниво на сигурност и наличност на изгражданите информационни системи на АМ. Целта е да се рационализират и опростят законодателството и процедурите във връзка с митниците и да се създадат условия за по-ефективни митнически операции, отговарящи на съвременните потребности, както и да се осигури преминаването на митническата администрация към работа изцяло в електронна среда и да се ускорят и опростят митническите процедури за коректните икономически оператори.

Изпълнението на глобалната реформа в митническата област и въвеждането на изцяло електронно общуване между митниците и бизнеса в ЕС представлява трансформация към качествено нов на организација на бизнес процесите в митническите администрации и на функционирането на Митническия съюз като цяло. Промените в бизнес процесите съответно пораждат и промени в свързаните с тях информационни системи (ИС). Задължение за Европейската комисия и на държавите членки е да изградят сигурни, интегрирани, оперативно съвместими и достъпни електронни системи за обмен на данни, съдържащи се в митническите документи и придружаващи ги сертификати и друга важна информация.

Предвидените мерки и дейности в Пътната карта към Секторната стратегия „е-Митници“ 2016–2025 и Пътната карта към Секторната стратегия „е-Митници“ 2021 – 2027 са в съответствие с националните и европейските изисквания, решения и регламенти в митническата област, които Република България има ангажимента да изпълни, а именно:

- Решение №70/2008/EO на ЕП и на Съвета относно безконтактна среда в митниците и търговията;
- Регламент (ЕС) №952/2013 на ЕП и на Съвета за създаване на Митнически кодекс на Съюза (МКС), който въвежда принципа, че всички митнически и търговски операции се обработват по електронен път и че във всяка една държава членка, информационните и комуникационни системи за митническите операции предлагат еднакви улеснения на икономическите оператори;
- Регламент (ЕС) 2020/261 от 19.12.2019 г. за изменение на Регламент (ЕС) №389/2012 относно административното сътрудничество в областта на акцизите, във връзка със съдържанието на електронните регистри;
- Директива (ЕС) 2020/262 на Съвета от 19.12.2019 г. за определяне на общия режим на облагане с акциз;
- Директива 2008/118/EO на Съвета по отношение на компютъризираните процедури за движението на акцизни стоки под режим на отложено плащане на акциз;
- Решение (ЕС) 2020/263 за компютъризиране на движението и контрола върху акцизните стоки, инициатива „e-Excise“ на ЕС;
- Решение № 1152/2003/EO за създаване на Компютърна система за движение и контрол върху акцизни стоки (EMCS – Excise Movement Control System) и EMCS Master Plan CED 568 rev8 v.3 на Европейската комисия (ЕК);

- Решение за изпълнение (ЕС) 2023/2879 на Комисията от 15 декември 2023 г. за създаване на работна програма, относно разработването и въвеждането на електронните системи във всички държави членки, предвидени за изграждане във връзка с изпълнението на МКС;

- Многогодишен стратегически план „Електронни митници“ (MASP) на ЕК, въвеждащ като ключов елемент подхода на моделиране на работните процеси (Business Process Modelling BPM), моделиране на Институционална архитектура (Enterprise Architecture) и въвеждане на облачна архитектура (Cloud architecture);

- Актуализирана стратегия за развитие на електронното управление в Република България 2019-2025 г.

- Закона за електронното управление и актовете към него;

- Закона за киберсигурност и актовете към него.

По проект „Надграждане на основните системи на Агенция „Митници“ за предоставяне на данни и услуги към външни системи - БИМИС 2020 (фаза 1)“ по Процедура BG05SFOP001-1.002 „Приоритетни проекти в изпълнение на Пътната карта за изпълнение на Стратегията за развитие на електронното управление в Република България за периода 2016-2020 г.“ са изпълнени следните етапи и мерки от Пътната карта към Секторната стратегия „е-Митници“: Целева област I „Развитие на митническата информационна система – БИМИС 2020“ - Етап 1 (мерки 1.1, 1.2, 1.3, 1.4), Етап 2 (мерки 2.1, 2.2, 2.4, 2.5), Етап 3 (мерки 3.1, 3.2, 3.3) и Целева област VIII “Развитие на Единен портал за електронно общуване с Българската митническа администрация 2020“- Етап 1 (мярка 1.1).

По проект „Надграждане на основните системи на Агенция „Митници“ за предоставяне на данни и услуги към външни системи - БИМИС (фаза 2)“ по Процедура BG05SFOP001-1.007 „Надграждане на основните системи на Агенция „Митници“ за предоставяне на данни и услуги към външни системи - БИМИС (фаза 2)“ е финансиран етап 4 (2018 - 2021 г.) на Целева област I „Развитие на митническата информационна система – БИМИС 2020“ и по-конкретно: мерки 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7 и 4.8 на Пътната карта. Изпълнен е и частично етап 2 (2017 – 2021) от реализацията на Целева област VII „Развитие на Справочно – аналитична платформа“ от Пътната карта, а именно мярка 2.2. Развитие и въвеждане на Институционалната архитектура на АМ за митнически процеси, свързани с разширяване на склада от данни (Data Warehouse) по отношение на справочно-аналитичните изисквания на целева област „Развитие на митническата информационна система–БИМИС 2020“ и по-конкретно, по отношение на МИСВ, МЗ, МИСТ и МИСИ (етап 2.2. от Концепцията за развитие на справочно-аналитична платформа на АМ)

В рамките на тази процедура ще се осигури подкрепа за изпълнението на Етап 3 (мярка 3.1) на Целева област II „Развитие на акцизната информационна система – БАЦИС“, Етап 5 (мерки 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 и 5.7) от Фаза 3 (2021 – 2023) на Целева област I „Развитие на митническата информационна система – БИМИС“ от Пътната карта към Секторната стратегия „е-Митници“ 2016-2025, мярка 2.2 от Специфична цел II „Развитие на БИМИС в областта на бизнес процеси, свързани с прилагането на акцизното законодателство“ и мерки 5.1 и 5.2 от Специфична цел V „Развитие на ИТ инфраструктура, осигуряваща високо ниво на сигурност, бързодействие и гарантирана работоспособност“ от Пътната карта към Секторната стратегия „е-Митници“ 2021 - 2027, като се предвижда разработване и надграждане на модули към БИМИС и БАЦИС, надграждане на регистри, обновяване и поддръжка на ИТ системи, свързани с мрежовата и информационната сигурност в АМ, изграждане на резервен център за данни, осигуряване на наличност на информационните системи, подобряване на електронната среда за работа и комуникацията с гражданите и бизнеса, и обмен на информация с други национални и международни контролни органи в митническата област. Планира се да бъдат изпълнени следните дейности:

- Развитие и въвеждане на Институционална архитектура на АМ по отношение на Проект по МКС: Система за контрол на вноса (СКВ 2) версия 2 (1.19 UCC – Import Control System 2 (ICS

2 release 2), вкл. и Проект по МКС: Уведомление за пристигане (2.1 UCC Notifications of arrival) върху Cloud архитектура“ и „Развитие и въвеждане на Институционална архитектура на АМ по отношение на модул „Анализ на риска“ (MAP) – отразяване на промените, произтичащи от Система за контрол на вноса (CKB 2) версия 2 върху Cloud архитектура“.

- Развитие и въвеждане на Институционална архитектура на АМ по отношение на Проект по МКС: Автоматизирана система за износа (AES) – компонент 1 и 2 (1.6 UCC Automated Export System (AES), вкл. и Проект по МКС – Специални режими за износ (2.6 UCC Special procedures harmonisation (EXP)) върху Cloud архитектура;
- Развитие и въвеждане на Институционална архитектура на АМ по отношение на Проект по МКС: Подобряване на новата компютризирана система за транзит (NCTS) етап 5 (1.7 UCC Transit system including NCTS – phase 5) върху Cloud архитектура;
- Развитие и въвеждане на Институционална архитектура на Агенция „Митници“ по отношение на Система за движение и контрол на акцизни стоки (EMCS) Phase 4 и Система за обмен на акцизни данни (SEED) върху Cloud архитектура;
- Развитие и въвеждане на Институционална архитектура на АМ по отношение на Проект по МКС: Централизирано оформяне на вноса – фаза 1“ (2.10. UCC Centralised Clearance for Import (CCI) phase 1) върху Cloud архитектура;
- Развитие и въвеждане на Институционална архитектура на АМ по отношение на Проект по МКС „Подобряване на националната система за внос“ – привеждане на МИСВ в съответствие с ревизираното Приложение Б (2.10. UCC National import systems upgrade – adjustment to revised Annex B) и преминаване към Cloud архитектура, надграждане на засегнатите системи: Модул „Митническо задължение и Управление на обезпечението“ (ММЗУО) и Модул „Обмен на информация с общия домейн за целите на наблюдение от ЕК“ (Surveillance) преминаване към Cloud архитектура“;
- Развитие и въвеждане на Институционална архитектура на АМ по отношение на: „Склад от данни на АМ и справки в информационната платформа Cognos“ (Data Warehouse/Cognos) и Модул „Анализ на риска“ (MAP) върху Cloud архитектура, както и надграждане на „Система за предоставяне на информация за управленски цели от митнически документи“ (МИСЗА) и „Система за управление на Интегрирана Тарифа / Integrated Tariff Management System“ (СУИТ/ITMS) - модул „Калкулятор на Тарик“ и „Система за тарифни квоти“ (TQS) – отразяване на промените, произтичащи от привеждане на МИСВ в съответствие с ревизираното Приложение Б (2.10. UCC National import systems upgrade – adjustment to revised Annex B);
- Развитие и въвеждане на Институционална архитектура на АМ по отношение на Система за движение и контрол на акцизни стоки (EMCS) Phase 4.1 и Система за обмен на акцизни данни (SEED) върху Cloud архитектура.

С чл. 1 от Решение № 70/2008 ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2008 г. се въвежда задължение за Европейската комисия и държавите членки да „изграждат сигурни, интегрирани, оперативно съвместими и достъпни електронни митнически системи за обмен на данни, съдържащи се в митническите декларации и придръжаващи ги документи и сертификати и на друга важна информация“. В изпълнение на Директива ЕС 2016/1148 на Европейския парламент и на Съвета от 06.07.2016 г. и Закона за киберсигурност АМ, като административен орган, следва да осигурява и отговаря за сигурността на използваните от Агенцията мрежи и информационни системи, както и да приема подходящи и пропорционални мерки, съответстващи на известните рискове и киберзаплахи, които трябва да осигурят високо ниво на мрежова и информационна сигурност. Осигуряването на наличност на транс-европейските системи, изграждани/надграждани по тази процедура е задължително изискване за държавите членки, регламентирано в следните документи на

Комисията (DG TAXUD): eCustoms TES - SLA Availability Continuity Management (SLA-ACM-2020), ITSM2\_LOT2-QTM-11-SC05-SLA-Excise TES v3.19 (Service Level Agreement), ITSM2\_LOT2-QTM-11-SC05-PLN-AVP-EXCISE-TES-v1.70 (План за наличност на ИТ услугите на акцизната ТЕС - Availability Plan for the Excise Trans-European IT service), ITSM2\_LOT2-QTM-11-SC05-Service Catalogue NA-ExciseTES v2.45 – каталог на услугите за националните приложения като част от акцизната транс- европейска система (ТЕС) и UUM&DS System Architecture Document (UUM&DS-SAD).

Предвид гореизложеното, в изпълнение на европейските и национални изисквания, ще бъдат извършени следните дейности:

- Изграждане на резервен център за данни за нуждите на АМ;
- Развитие на ИТ инфраструктура, осигуряваща високо ниво на сигурност на изгражданите информационни системи в АМ чрез:
  - Доставка на лицензи за поддръжка, права за ползване и обновяване на автоматизирана система за наблюдение, анализ и управление на събитията свързани с информационната сигурност на Агенция „Митници“ (SIEM);
  - Доставка на лицензи за поддръжка и права на ползване на решение за управление на ИТ активите за нуждите на АМ;
  - Осигуряване на лицензи и поддръжка за система за защита и наблюдение на бази данни – IBM Guardium;
  - Осигуряване на лицензи и поддръжка за софтуерни продукти за IBM Resilient Soar (Security Orchestration, Automation And Response);
  - Доставка на лицензи и актуализация/продължаване действието на правото на ползване и поддръжка на софтуерни продукти за IBM COGNOS BUSINESS INTELLIGENCE ANALYTICS;
  - Доставка на лицензи за актуализация/продължаване действието на правото за ползване и поддръжка на софтуерен продукт Windows Server 2019 Standard;
  - Доставка на лицензи за поддръжка и права за ползване на нови версии на софтуер за резервиране на данни;
  - Доставка на лицензи за право за ползване и поддръжка на програмен продукт Motio Pi Professional;
  - Осигуряване на лицензи за актуализация/продължаване действието на правото на ползване и поддръжка на софтуерни продукти СУБД MS SQL Server;
  - Осигуряване на лицензи за поддръжка и права за ползване на нови версии на GREX EDIFACT TO XML конвертор;
  - Осигуряване на лицензи за софтуерен продукт за Microsoft Core Infrastructure Server Suite Datacenter 2019 with - Software Assurance Package;
  - Осигуряване на лиценз за поддръжка, актуализации и права за ползване на нови версии на софтуерни продукт Система за одит на промените в АД и Файлови сървъри;
  - Доставка на комуникационно оборудване, дискове за сториджи, сървъри и таблети.

Закупуването на лицензи, необходими за софтуерните приложения в АМ и хардуерно оборудване, ще допринесат за осигуряването на високо ниво на мрежова и информационна сигурност на информационните системи на АМ и за осигуряването на наличност, съгласно Споразумение за нивото на предоставяните услуги (Service level Agreement - SLA) на специализирания софтуер в АМ, дигитализиращ процесите по митническото и акцизно законодателство. Закупените лицензи ще

осигурят наличност на информационни системи на АМ и интерфейси за комуникация със системи на ЕК от 99,0% в работно време и 97,0% в извънработно време<sup>4</sup>.

Всички средства необходими за поддръжката и подновяването на софтуерните лицензи след декември 2023 г. ще бъдат осигурени от бюджета на АМ. Процедурата спазва логиката на интервенции, описана в програмата, допринася за изпълнението на целите и постигането на целевите стойности на следните индикатори по ОПДУ: O1-5 „Контролни, приходни и регулаторни органи, подкрепени за развитие на организационен и аналитичен капацитет, включително за извършване на съвместни проверки“ с 1, O1-6 „Проекти за развитие на държавен ХЧО“ с 1, O1-7 „Брой подкрепени регистри“ с 6 и O1-9 „Брой проекти за развитие на секторните системи на е-управление (е-обществени поръчки, е-здравеопазване, е-митници, е-архивиране, е-осигуряване и др.)“ с 1, O1-16 „Осигурена наличност на информационните системи в работно време“ – 99,0% и O1-17 „Осигурена наличност на информационните системи в извънработно време“ – 97,0%.

Целевите стойности на индикатори „Осигурена наличност на информационните системи в работно време“ - 99% и индикатор „Осигурена наличност на информационните системи в извънработно време“- 97%. са определени в съответствие с изискванията на „eCustoms TES - SLA Availability Continuity Management (SLA-ACM-2020)\_v3.20-EN (ACC)“ на ЕК. Постигнатите стойности ще бъдат изчислени на годишна база и ще бъдат отчетени към 31.12.2023 г. Процентът на наличност (%) наличност) в работно/извънработно време ще бъде изчислен въз основа на договорените часове за обслужване (ASH) и сумата от периодите на престой (PD), въз основа на следната формула:

$$\text{Процент на наличност} = (\text{ASH-PD})/\text{ASH} \times 100$$

<sup>4</sup> Съгласно eCustoms TES - SLA Availability Continuity Management (SLA-ACM-2020)\_v3.20-EN(ACC)