



ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЦЕДУРА ЧРЕЗ ДИРЕКТНО ПРЕДОСТАВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ „ЗОНИ С НИСКИ ЕМИСИИ ОТ ТРАНСПОРТ“ ПО ПРИОРИТЕТ 5 „ВЪЗДУХ“, ПРОГРАМА „ОКОЛНА СРЕДА“ 2021-2027 г.	
Приоритет	Приоритет 5 “Въздух”
Специфична цел на приоритета	RSO 2.7. Подобряване на защитата и опазването на природата, биологичното разнообразие и екологосъобразната инфраструктура, включително в градските райони, и намаляване на всички форми на замърсяване
Наименование на процедурата	Зони с ниски емисии от транспорт
Вид на процедурата	Процедури за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ.
Териториален обхват	Проектите по процедурата „Зони с ниски емисии от транспорт“ (ЗНЕ) ще бъдат изпълнявани на ниво „община“. Приоритетно мерките следва да обхващат общинските центрове и най-натоварените транспортно райони от общинските урбанизирани територии.
Цели и обхват на процедурата	<p>Целта на процедурите е да се допринесе за подобряване качеството на атмосферния въздух (КАВ) чрез намаляване на нивата на азотен диоксид и наднормените нива на фини прахови частици (ФПЧ₁₀) на територията на общини с нарушено КАВ по този показател в периода 2017-2021 г.</p> <p>Фокусът е върху КАВ чрез приоритетни инвестиции за намаляване на емисиите ФПЧ от високоемисионни моторни превозни средства чрез изграждане/надграждане и въвеждане на зони с ниски емисии от транспорт (ЗНЕ). Въвеждането на ЗНЕ ще има принос за ограничаването достъпа на високоемисионни моторни средства до най-натоварените зони в градовете и ще намали замърсяването на въздуха и шума, като стимулира ползването на обществения транспорт, електромобили и плъг-ин хибриди.</p> <p>Обхватът на подкрепата за въвеждане на зони с ниски емисии се концентрира в градове с нарушено качество на въздуха и значителни проблеми с трафика, заложи в Националната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух 2018-2024 г. (НПКАВ).</p>

<p>Очаквани резултати от процедурата</p>	<p>- Принос за подобряване качеството на въздуха на територията на общини с нарушено КАВ чрез намаляване на емисиите от транспорт и чрез повишаване на обществената осведоменост.</p> <p>- Принос към изпълнение ангажиментите на страната в сектора и постигане на цели, произтичащи от европейското и национално законодателство, като същите са обусловени от Решение на Съда на Европейския съюз по дело C-488/15 от 5 април 2017 г. за неспазване на нормите за съдържание на FPCH_{10} в атмосферния въздух в агломерации и зони на страната и неизпълнението на задълженията по Директива 2008/50/ЕО по отношение на пределно допустимите стойности на прахови частици в атмосферния въздух.</p>
<p>Индикатори (показатели) по процедурата</p>	<p>Индикатори (показатели) за резултат</p> <p>RCR 50 - Жители, ползващи се от мерки за качеството на въздух – лица</p> <p><i>Във формуляра за кандидатстване като базова стойност на индикаторите се посочва 0. Целевите стойности се определят от жителите, които следва да бъдат обхванати от проекта.</i></p> <p>Индикатори (показатели) за краен продукт</p> <p>Изградени/надградени зони с ниски емисии от транспорт – брой</p> <p><i>Във формуляра за кандидатстване като базова стойност на индикаторите се посочва 0, а за целева стойност – броят на изградените/надградените и въведени (функционални) зони с ниски емисии от транспорт.</i></p> <p><i>За да бъде отчетен индикаторът е необходимо ЗНЕ да бъдат действащи (да са приложени ограниченията за преминаване на най-замърсяващите МПС през нискоемисионните зони), както и да са въведени в експлоатация необходимите технически средства, информационни технологии и системи и да са влезли в сила актовете, които определят обхвата и правилата за функциониране на ЗНЕ. Към датата на подаване на финален отчет, финансираната по процедурата ЗНЕ следва да е функционална (ограниченията за достъп на високоемисионни МПС до Зоната да са в сила и системите за контрол да са действащи).</i></p> <p>Площ обхваната от зони с ниски емисии от транспорт – квадратни километра</p> <p><i>Във формуляра за кандидатстване като базова стойност на индикатора се посочва 0, а за целева стойност – териториалният обхват на ЗНЕ в квадратни километри. Определянето на целевата стойност се обосновава в проектното предложение.</i></p>
<p>Дата на обявяване на процедурата</p>	<p>Първо тримесечие на 2025 г.</p>

Бюджет на процедурата	15 000 000,00 лв.
Минимален и максимален размер на БФП за проект	<p>По процедурата няма определен минимален размер на БФП за проектното предложение.</p> <p>Максималният размер на БФП за проектното предложение по общини е както следва:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пловдив 5 000 000,00 лв. 2. Столична 10 000 000,00 лв.
Съфинансиране от страна на бенефициента	По процедурите се предоставят до 100% от максималния размер на допустимите разходи. Допустимо е съ-финансиране от страна на бенефициента, като няма ограничение на неговия дял.
Допустими бенефициенти по процедурата	Допустими бенефициенти са общини с нарушено качество на въздуха, които попадат в обхвата на Решение на Съда на Европейския съюз по дело C-488/15 от 5 април 2017 г. за неспазване на нормите за съдържание на ФПЧ10 и неизпълнение на задълженията по Директива 2008/50/ЕО, с регистрирани превишения на среднодневните норми и/или средногодишната концентрация на ФПЧ, отчетени в периода 2017-2021 г., които са идентифицирани в НПКАВ 2018-2024 г. като общини със значителни проблеми с въздуха от замърсител транспорт – общините Пловдив и Столична.
Допустими партньори по процедурата	Неприложимо
Допустими дейности по процедурата	<p>1. Дейности за подготовка на проектното предложение</p> <p>1.1 Дейности, необходими за разработване на проектно предложение с цел подаването му за финансиране по процедурата, като проучвания, анализи, оценки, анализ на остойностяването и др.;</p> <p>1.2 Изготвяне на комуникационен план.</p> <p>2. Основни дейности:</p> <p>2.1. Изграждане/надграждане на зони с ниски емисии от транспорт (напр. Доставка на хардуер за ЗНЕ, включително камери за видео и/или фото заснемане; Разработка/доставка и внедряване на софтуер/софтуерни лицензи за функционирането на ЗНЕ; доставка и монтаж на пътни знаци и дигитални/електронни информационни табла и др.);</p> <p>2.2. Провеждане на информационни кампании на местно ниво.</p> <p>3. Организация, управление и видимост:</p> <p>3.1. Организация и управление;</p> <p>3.2. Видимост, прозрачност и комуникация;</p>

	3.3. Подготовка на документация за възлагане на обществени поръчки.
Индикативни допустими разходи по процедурата	<ul style="list-style-type: none"> - Разходи за СМР; - Разходи за материални активи; - Разходи за нематериални активи; - Разходи за услуги; - Непреки разходи – в т.ч. разходи за организация и управление, разходи за видимост, прозрачност и комуникация и подготовка на документации за възлагане на обществени поръчки.
Максимален срок за изпълнение на проекта	<p>Срокът за изпълнение на проектите е до 30 месеца от дата на сключване на АДБФП. След този срок бенефициентът следва да изготви и внесе искане за окончателно плащане по проекта в рамките на 1 месец.</p> <p>Всички плащания по проекта следва да се извършат до 31.12.2029 г.</p>
Начин на подаване на проектните предложения	Попълване на уеб базиран формуляр за кандидатстване и подаването му с електронен подпис чрез системата ИСУН 2020.
Краен срок за подаване на проектни предложения	<p>Столична община – до 3 месеца след датата на обявяване на процедурата.</p> <p>Община Пловдив – до 6 месеца след датата на обявяване на процедурата.</p>