

Subject: Re: Задание за Екологична оценка на програма "Околна среда" 2021-2027 за консултации

Date: Tue, 21 Jul 2020 12:07:33 +0300

From: Dennitsa Nedeva <dnedeva@moew.government.bg>

To: Programming <programming@moew.government.bg>

CC: Silvia Rangelova <srangelova@moew.government.bg>

Здравейте, колеги!

По проекта на Задание изразявам следните бележки:

1. В т. 1.4. коректно е посочено, че част от съотносимите планове, програми и стратегии към ОПОС 2021-2027 все още са на етап разработване. В тази връзка и с оглед въприемаме на единен подход, предлагам навсякъде в текста, където се препраща към стратегически документи в процес на подготовка това да бъде изрично посочено. Като конкретен пример ще посоча в част 1.2., приоритет 2 Отпадъци, където се реферира към Националния план за управление на отпадъците и към Стратегията и плана за действия за преход към кръгова икономика като към действащи документи.

2. В т. 1.2. относно приоритет 5 Въздух като допустима мярка е посочено насърчаване на електромобилността чрез изграждане на инфраструктура за екологосъобразни превозни средства. Бих искала да обърна внимание, че във ваше писмо № 95-00-2889/02.07.2020 г., с което предоставяте на дирекция КВЕСМС информация от ваша компетентност във връзка с подготвяния Анализ за екологичните и социано-икономически ефекти, произтичащи от ЕЗС, сте посочили, че в хода на преговорите със службите на ЕК по ОПОС 2021 - 2027 от обхвата на програмата е изключена подкрепата за подобни инвестиции. В тази връзка, текстът на стр. 13 от проекта на Задание следва да се прецизира.

3. В част 2.1.2. при изброяването на основните източници на емисии на вредни вещества на територията на страната не е включен транспортът. Този сектор е изрично посочен като един от основните източници на замърсяване на атмосферния въздух в Националната програма за подобряване на КАВ 2018 - 2024.

Поздрави и сполен ден,

Денница