



Съфинансирано от
Европейския съюз

РЕЖИМИ НА ПОМОЩИ ПО
ПРОЦЕДУРА BG16FFPR003-2.002
„ПОДКРЕПА ЗА ИНТЕГРИРАНО
ГРАДСКО РАЗВИТИЕ В 40 ГРАДСКИ
ОБЩИНИ“



ИНФОРМАЦИОНЕН ДЕН

12 ДЕКЕМВРИ 2024

ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА РЕГИОНИТЕ“ 2021-2027



Общи насоки

Режим „непомощ“ - ако дадена инфраструктура не се ползва за изпълнение на стопански дейности (не се ползва/експлоатира по стопански/икономически начин) т.е. когато не се реализират приходи от управлението или ползването ѝ (такси/плащания, отдаване под наем, на концесия и др.), и е **с отворен достъп за ползване**, инфраструктурата може да се финансира в режим непомощ (100% БФП).

„Икономическа дейност“ **означава предоставянето на стоки или услуги на даден пазар.**

Правният статут на дадено или генерирането на печалба е без значение - публичните органи, спортните клубове, асоциациите и неправителствените организации също могат да бъдат определени като предприятия в **зависимост от това каква дейност извършват и има ли отворен пазар за тази дейност** (правилата за държавни помощи се прилага без да се прави разлика между публични и частни субекти).

Извършването на дадена дейност без намерение да се получава възнаграждение или да се реализира печалба от нея, само по себе си, не означава че дейността не е стопанска, когато посредством нея се предлагат стоки и услуги на даден пазар.

Например община отдава общински жилища по наем – това е стопанска дейност и в този смисъл общината се явява предприятие в контекста на правилата за държавни помощи.



Общи насоки

!!!В случай, че не може да се отговори на изискванията за непомощ бенефициента следва да анализира кой от посочените за дадена група мерки режим на минимална/държавна помощ е подходящ съгласно изискванията и условията за прилагането му (интензитет на финансиране)

- минимална помощ (помощ „de minimis”) - праг/таван на помощта (от всички източници на финансиране с публични средства), която може да получи едно и също предприятие (300 000 евро за период от 3 години), като следва да се провери натрупването на минималната помощ за три години!

Видове съвместими държавни помощи по процедурата са съгласно:

- Помощи по ОРГО
- УОИИ в съответствие с Решение на ЕК 2012/21/ЕС
- Услугите от общи икономически интерес в областта на транспорта съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007



1. За инфраструктурни мерки за насърчаване на икономическата активност

✓ Режим „непомощ“

Елементи на довеждаща техническа инфраструктура до границите на индустриалния парк/зона, съгласно ПУП и са изпълнени кумулативно следните условия:

- изграждане на елементи на публична (държавна или общинска) техническа инфраструктура или за техническа инфраструктура, чрез която се предоставя услуга от обществен интерес на неопределен кръг лица (за пренос и разпределение на електроенергия и природен газ), до границите на индустриалния парк/зона, съгласно ПУП;
- средствата се предоставят на орган на изпълнителната власт, публично предприятие или търговец (притежаващ законов монопол- оператори, притежаващи лицензия за съответна територия) в качеството му на собственик на инфраструктурата, съответен възложител по чл. 7 от Закона за обществените поръчки за проектирането и изграждането на инфраструктурата;
- Дейностите се възлагат по реда на Закона за обществените поръчки;
- Ползватели на инфраструктурата са всички съществуващи и потенциални потребители при равни и недискриминационни условия.



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Насърчаване на икономическата активност (2)

За Вътрешна инфраструктура, включително техническа инфраструктура, в границите на индустриалния парк/зона, съгласно нейния Подобен устройствен план, се прилага:

- ✓ Минимална помощ (помощ „de minimis”) в съответствие с Регламент (ЕС) 2023/2831 на Комисията от 18 декември 2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функциониране на ЕС към помощта „de minimis“
- ✓ **чл. 56 „Инвестиционни помощи за местни инфраструктури“ от Регламент (ЕС) № 651/2014**

Праг на финансиране - не може да надвишава 11 милиона евро за местна инфраструктура, нито може да се отнася за местна инфраструктура, за която общите разходи надхвърлят 22 милиона евро. Праговете се прилагат за инфраструктура, т.е. ако няколко предприятия изграждат една инфраструктура заедно, праговете се прилагат за всички тях заедно. Лимитът от 22 милиона евро за общите разходи включва всички разходи по проекта.

Общият размер на помощта не може да надхвърля разликата между допустимите разходи за инфраструктурата и оперативната печалба от инвестицията.

Изчисляването на размера на помощта е чрез финансов анализ!



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Насърчаване на икономическата активност (3)

Условия по чл. 56 „Инвестиционни помощи за местни инфраструктури“ от Регламент (ЕС) № 651/201

- Недопустими са промени в ползването и предназначението на инфраструктурата
- Недопустими са промени в бюджета на договора, които могат да доведат до надвишаване на праговете
- Бенефициентът се задължава да води отделна счетоводна отчетност за инфраструктурата, със съответните аналитични счетоводни сметки и партии, необходими за проследяване на приходите и оперативните разходи за инфраструктурата.
- Бенефициентът се задължава да осигури на заинтересовани потребители достъп до инфраструктурата изградена по реда на чл. 56 от Регламент (ЕС) № 651/2014 по открита, прозрачна и недискриминационна основа. **Цената за използването или продажбата на инфраструктурата следва да съответства на пазарната цена.**
- Всяка концесия или друго възлагане на трета страна на експлоатацията на подпомаганата инфраструктура, следва да се извършва по конкурентен, прозрачен и недискриминационен начин, като се зачитат приложимите правила за възлагане на обществени поръчки.
- Бенефициентът се задължава да докладва ежегодно целите, за които е използвана инфраструктурата, както и вида на потребителите, които са използвали инфраструктурата.



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Насърчаване на икономическата активност (4)

За дейности за изграждане на научноизследователска (иновативна) инфраструктура за осъществяване на научно-изследователска и развойна дейност:

А/Режим— „Инвестиционни помощи за научноизследователски инфраструктури“ съгласно чл. 26 от Регламент (ЕС) № 651/2014

Научноизследователската инфраструктура следва да се използва за провеждане на научни изследвания от научната общност като университети, научноизследователски институти, Центрове за компетентност, Центрове за върхови постижения и други научни организации.

Допустимите разходи включват инвестиционните разходи в материални и нематериални активи за научноизследователска инфраструктура.

Максимално допустимият размер на помощта (праг) е 35 млн. евро за инфраструктура. Интензитетът на помощта е до 50 % от допустимите разходи.

Условия - ползване на инфраструктурата при пазарни цени, достъп ползватели на прозрачна и недискриминационна основа, както и преференциално използване на научноизследователската инфраструктура от лица, финансирани поне 10% от инвестиционните разходи, така че да бъде избегната свръхкомпенсация.



За дейности за изграждане на научноизследователска (иновативна) инфраструктура за осъществяване на научно-изследователска и развойна дейност:

Б/Финансиране по Раздел 2.1. от Рамката за държавни помощи за научни изследвания, развитие и иновации:

Целта на финансирането е научноизследователска инфраструктура, съгласно т. 16, б. жж от Рамката.

Инвестицията по процедурата се реализира в условията на **раздел 2.1.1 Публично финансиране на нестопански дейности от Рамката**

Интензитетът на помощта е 100% от допустимите разходи.

Условия: научноизследователска инфраструктура се ползва от университети, центрове за върхови постижения, центрове за компетенции и други подобни научни организации; Нестопански по своя характер са фундаменталните научни изследвания, отговарящи на т. 16, б. „н“ от Рамката . Индустриалните научни изследвания (т. 16, б. „с“ от Рамката), експерименталното развитие (т. 16, б. „к“ от Рамката) и проучването на осъществимостта (т. 16, б. „л“ от Рамката) от Рамката могат да бъдат класифицирани като нестопански, ако са изпълнени в ефективно сътрудничество по смисъла на т. 16, б. „з“ от Рамката и се спазват условията на т. 28 и т. 29 от Рамката за ефективно сътрудничество с предприятия.

Ако има стопанска дейност тя е с ограничен обхват 20% от общия годишен капацитет на обекта.



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Насърчаване на икономическата активност (6)

Условия по Раздел 2.1. от Рамката за държавни помощи за научни изследвания, развитие и иновации

Всяка календарна година, УО ще изисква ГФО, приложенията за проверка за спазване на изискванията на т. 19 и 21 от Рамката за държавна помощ за научни изследвания, развитие и иновации за установяването на:

- спазването на изискването делът на икономическите дейности да не превишава размера от 20 % от общия годишен капацитет на субекта,
- дали извършваните разходи, получените финансираня и приходи са ясно разделени по икономически неикономически дейности,
- икономическите дейности да потребяват точно същите ресурси (материали, оборудване, труд и постоянен капитал) като извършваните неикономически дейности,
- дали всяка една изпълнена дейност през годината е определена правилно като икономическа или неикономическа и дали разходите за нея са отнесени коректно с оглед характера на дейността.



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Енергийна ефективност (1)

За Енергийна ефективност и устойчиво обновяване на жилищни и обществени сгради, вкл. студентски и ученически общежития

✓ Режим „непомощ“

-сградите не се ползват за изпълнение на стопански дейности (такива са в общия случай мерки в жилищни сгради, ученически общежития и в публични сгради на общинската и държавната администрация). Също така ако сградата е с нестопанско предназначение, и е собственост на публични органи, които ги използват за осъществяване на своите обичайни (властнически) функции е налице непомощ. Ако има икономическото използване на инфраструктурата то е спомагателно, когато капацитетът, разпределен всяка година за такава дейност, не надвишава 20% от общия капацитет на инфраструктурата (20% от общата разгъната площ или 20% от времевия капацитет на сградата).

!В случай, че обществена (публична) сграда се предоставя за ползване срещу наем (възмездно ползване) или на концесия - отдаването под наем или на концесия е стопанска дейност, поради което собственикът се явява предприятие, както и когато, собственикът на сградата (вкл. ако собственик е държавата/общината), оперира сградата по икономически начин (извършва икономически дейности), включително и когато в жилищни сгради има стопански обект, е възможно прилагането на:

✓ Минимална помощ („de minimis“) в съотв. с Регламент (ЕС) 2023/2831 на Комисията



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Енергийна ефективност (2)

- ✓ Съгласно чл. 38а „Инвестиционна помощ за мерки за енергийна ефективност на сгради“ на Регламент (ЕС) № 651/2014

Общият размер на допустимите разходи не следва да надвишава 30 млн. евро на ниво предприятие.

Когато инвестицията се състои в инсталирането или замяната на повече от един тип сградни компоненти, по смисъла на член 2, параграф 9 от Директива 2010/31/ЕС, интензитетът на помощта е:

-Максимален интензитет на помощта (безвъзмездните средства) е 45% от допустимите разходи за предложения извън територията на ЮЗР (NUTS2)

-Максимален интензитет на помощта (безвъзмездните средства) е 35% от допустимите разходи за предложения на територията на ЮЗР (NUTS2)

Когато инвестицията се състои в инсталирането или замяната на само един тип сградни компоненти, по смисъла на член 2, параграф 9 от Директива 2010/31/ЕС, интензитетът на помощта е:

-Максимален интензитет на помощта 30% от допустимите разходи за предложения в ЮЗР (NUTS2)

- Максимален интензитет на помощта е 40% от допустимите разходи за предложения извън ЮЗР (NUTS2)



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Устойчива мобилност, вкл. градска мобилност(1)

Устойчива мобилност, вкл. градска мобилност

✓ Режим „непомощ“

В режим непомощ попадат дейностите по изграждане на общодостъпна инфраструктура, като рехабилитация на улични мрежи, тротоари и пешеходни зони, велосипедни алеи, мостове, тунели и др., които няма да бъдат експлоатирани по икономически начин.

Инфраструктурата се използва по неикономически начин, когато кандидатът не реализира приходи от управлението или ползването ѝ, или ако реализира приходи от тази инфраструктура, те са в резултат на дейност, която е неделима и спомагателна спрямо неикономическата. Такива са например приходите от ползване на части от тротоари, алеи и пешеходни зони за търговска дейност или приходите от такси за паркиране на места/зони за паркиране по уличното платно, тротоарите и други част от общата транспортна инфраструктура, чието основно предназначение не е за паркиране.



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Устойчива мобилност, вкл. градска мобилност(2)

За останалите дейности по тази група мерки, за които не може да бъде обоснован режим „непомощ“, ще бъдат прилагани следните режими:

- ✓ Помощ съгласно изискванията на Регламент (ЕО) 1370/2007 относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт (Регламент (ЕО) 1370/2007)

В тази група мерки попадат тези дейности, чиито продукти се предоставят за ползване от **оператори на обществена услуга за превоз на пътници**, като например:

- закупуване и доставка на нови превозни средства (автобуси и тролейбуси) на обществения транспорт;
- обновяването на депа и бази за ремонт, поддръжка и оборудване;
- изграждане на зарядни станции, доставка и монтаж на зарядни станции/точки за бързо зареждане на превозните средства на обществения транспорт.

Условие:

Наличие на Договор за обществена услуга за обществен превоз на пътници (ДОУ), съгласно изискванията посочени в РЕГЛАМЕНТ (ЕО) №1370/2007, с оператора на обществени услуги за превоз на пътници. Активите, придобити по проекта, се разглеждат като част от компенсацията за предоставянето на транспортната услуга и се натрупват с всяка друга помощ или компенсация (субсидия), получавани от съответното предприятие – транспортен оператор.



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Устойчива мобилност, вкл. градска мобилност(3)

- ✓ Режим „Инвестиционни помощи за инфраструктури за зареждане с електроенергия или гориво“, съгласно чл. 36а от Регламент (ЕС) № 651/2014

Праг на финасниране – 30 млн.лв.

Интензитет

Вид предприятие	Регион извън ЮЗР	За Регион ЮЗР
Средно предприятие	40% + 15%	40% + 5%
Микро и Малко предприятие	50% + 15%	50% + 5%

Условия:

-Когато инфраструктурата е с отворен достъп, помощта се предоставя само за публично достъпна инфраструктура, осигуряваща недискриминационен достъп на ползвателите, включително по отношение на тарифи, автентификация и методи на плащане, както и други условия за използване.

-Начисляваните такси на ползватели съответстват на пазарните цени.

-Операторите на инфраструктура за зареждане с електроенергия или с гориво, които предлагат или позволяват плащания, отнасящи се до тяхната инфраструктура, въз основа на договор, не дискриминират доставчиците на услуги за мобилност, например като прилагат необосновани преференциални условия за достъп или чрез диференциране на цените, което не почива върху обективна обосновка.

-Всяка концесия или всяко друго възлагане на трета страна се извършва по конкурентен, прозрачен и недискриминационен начин, като се спазват приложимите правила за възлагане на обществени поръчки.

-В случаите когато помощ се предоставя за разгръщането на нова инфраструктура за зареждане с електроенергия, която дава възможност за пренос на електроенергия с изходна мощност по-малка или равна на 22 kW, инфраструктурата трябва да е в състояние да поддържа функции за интелигентно зареждане.



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Устойчива мобилност, вкл. градска мобилност(4)

- ✓ чл. 36б на Регламент (ЕС) № 651/2014 - „Инвестиционна помощ за придобиването на чисти превозни средства или превозни средства с нулеви емисии и за модернизирането на превозни средства“ - чисти превозни средства, задвижвани поне частично с електроенергия или водород, или за превозни средства с нулеви емисии, както и за модернизирането на превозни средства, така че да отговарят на изискванията за чисти превозни средства или превозни средства с нулеви емисии

Праг на финасниране – 30 млн.лв.

Допустимите разходи включват:

- за инвестиции, които се състоят в нови превозни средства— допълнителните разходи за покупката на чисти превозни средства или превозни средства с нулеви емисии, като разликата между инвестиционните разходи на проект, гарантиращ по-високо ниво на опазване на околната среда (позволяващ на предприятието да надхвърли приложимите стандарти на Съюза) и инвестиционните разходи на друг технологично сравним проект, който постига по-ниско ниво на опазване на околната среда (което позволява на предприятието просто да отговаря на приложимите стандарти на Съюза).
- за инвестиции, които се състоят в модернизиране на превозни средства, така че да отговарят на изискванията за чисти превозни средства или превозни средства с нулеви емисии — разходите, свързани с инвестицията в модернизирането.



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Устойчива мобилност, вкл. градска мобилност(5)

!!! Интензитетът на помощта съгласно чл. 36б на Регламент (ЕС) № 651/2014 не следва да надвишава 20 % от допустимите разходи. Интензитетът на помощ може да се увеличи с 10 процентни пункта за превозни средства с нулеви емисии и с 20 процентни пункта за средни предприятия или с 30 процентни пункта за микро/малки предприятия.

Интензитетът на помощта не надхвърля 40 % от допустимите разходи, като може да се увеличи с 10 процентни пункта за превозни средства с нулеви емисии, когато помощта се предоставя на предприятия, които са спечелили обществена поръчка за услуги, отнасяща се до предоставяне на услуги за обществен превоз на пътници.



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Пътна инфраструктура, функционални връзки и пътна безопасност (1)

За пътна инфраструктура, функционални връзки и пътна безопасност

- ✓ Режим „непомощ“- обществена инфраструктура с отворен достъп, не е с икономически характер и експлоатацията ѝ не е с цел извършване на търговска дейност.

В случай на икономическа експлоатация на пътна инфраструктурата, функционални връзки и пътна безопасност се прилага:

- ✓ Режим на минимална помощ (помощ „de minimis“) в съотв. с Регламент (ЕС) 2023/2831“



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Зелена градска инфраструктура и сигурност в обществени пространства (1)

Зелена градска инфраструктура и сигурност в обществени пространства

- ✓ Режим „непомощ“ -инфраструктура с отворен достъп, която ще бъде обществено достъпна, няма да бъде експлоатирана по икономически начин.

Когато инфраструктурата ще се експлоатира икономически, приложимите режими са:

- ✓ Режим на минимална помощ (помощ „de minimis“) в съотв. с Регламент (ЕС) 2023/2831
- ✓ Мерки за инвестиционни помощи за местни инфраструктури в съотв. с чл. 56 на Регламент (ЕС) № 651/2014
- ✓ Помощи, които представляват услуги от общ икономически интерес (УОИИ) в съотв. с Решение на ЕК 2012/21/ЕС относно прилагането на чл. 106, пар. 2 от Договора за функционирането на ЕС за държ. помощ под формата на компенсация за обществена услуга, предоставена на определени предприятия, натоварени с извършването на УОИИ, когато е налице неефективност на пазара по отношение на услугата т.е. когато пазарът не може да осигури определени обществени стоки или услуги при социално приемливи условия. Услугата е насочена към гражданите и в интерес на обществото като цяло.



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Зелена градска инфраструктура и сигурност в обществени пространства (2)

Зелена градска инфраструктура и сигурност в обществени пространства

(УОИИ) в съотв. с Решение на ЕК 2012/21/ЕС

Акт на възлагане на УОИИ (нормативен акт, решение, договор или друг подобен), който има съдържанието и реквизитите, определени в Решението на ЕК 2012/21/ЕС:

- а) съдържанието и продължителността на задълженията за обществена услуга;
- б) предприятието и където е приложимо – съответната територия;
- в) същността на всички изключителни или специални права, предоставени на предприятието от предоставящия орган;
- г) описание на компенсационния механизъм и параметрите за изчисляване, контролиране и преглед на компенсацията;
- д) мерките за избягване и възстановяване на свръх-компенсации;
- е) позоваване на Решение на Комисията от 20.12.2011 г.

- Срокът на възлагане не трябва да надвишава 10 години (от датата на възлагане), освен ако инвестициите не са в такъв размер, че да изискват период на амортизация по-дълъг от 10 години.

- Размерът на компенсацията не надвишава това, което е необходимо за покриване на нетния разход, направен при изпълнение на задълженията за обществена услуга, включително разумна печалба.



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Зелена градска инфраструктура и сигурност в обществени пространства (3)

Зелена градска инфраструктура и сигурност в обществени пространства

Условия (УОИИ) в съотв. с Решение на ЕК 2012/21/ЕС

БЕНЕФИЦИЕНТЪТ се задължава да възложи предоставянето на услугата в съответствие с изискванията на Решение в рамките на един месец от въвеждане на обекта/обектите на интервенция в експлоатация. Проект на акта за възлагане следва да бъде представен пред УО на ПРР най-късно 4 месеца преди приключване на дейностите по проекта.

БЕНЕФИЦИЕНТЪТ поема ангажимент да не променя начина на ползване на обекта на интервенция или начина на предоставяне на услугата в нарушение на режима на държавните помощи в рамките на целия икономически полезен живот на активите.



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Образователна инфраструктура(1)

- ✓ Режим „непомощ“- Инвестициите в образователна инфраструктура не представляват държавна помощ, тъй като съгласно практиката **общественото образование, организирано в рамките на обществената образователна система, финансирано и контролирано от държавата**, се счита за неикономическа дейност. Според съдебната практика на ЕС неикономическото естество на общественото образование по принцип не се засяга от факта, че учениците или техните родители понякога трябва да заплатят такси за обучение или записване, които подпомагат оперативните разходи на системата. Тези финансови вноски често обхващат само малка част от реалните разходи за услугата и затова не могат да бъдат смятани за възнаграждение за предоставената услуга. Следователно те не променят неикономическия характер на общообразователната услуга, която се финансира предимно с публични средства.

В случай на икономическа експлоатация на инфраструктурата (**частни детски градини, училища и др.**) е възможно да се прилагат:

- ✓ Режим на минимална помощ (помощ „de minimis“) в съответствие с Регламент (ЕС) 2023/2831“



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Здравна инфраструктура(1)

Здравна инфраструктура

- ✓ Режим „непомощ“
- ✓ - Бенефициента на помощта (кандидата или партньор в ПП) е **неразделна част от националното здравно обслужване, като предоставяните от него здравни услуги са основани на принципа на солидарността и се финансират пряко от вноските за социална сигурност и предоставя услугите си безплатно въз основа на здравното осигуряване на пациентите;**
 - се финансират **активи, свързани с неикономически дейности и предвидените здравни продукти/услуги се предоставят безплатно до крайния потребител.**
 - се осигурява **медицинска помощ, която е изцяло финансирана от бюджета и е общодостъпна.**

В случай на икономическа експлоатация на здравната инфраструктура т.е. ако здравните услуги се предлагат срещу възнаграждение, т.е. има наличие на икономическа експлоатация на инфраструктурата, е възможно да се прилагат:

- ✓ Режим на минимална помощ (помощ „de minimis“) в съответствие с Регламент (ЕС) 2023/2831“
- ✓ Режим съгласно Решение на ЕК 2012/21/ЕС от 20.12.2011 г. УОИИ



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Социална инфраструктура и жилищно настаняване (1)

Социална инфраструктура

- ✓ Режим „непомощ“

Жилищно настаняване

- ✓ Режим „непомощ“
- ✓ Режим съгласно Решение на ЕК 2012/21/ЕС от 20.12.2011 г. относно прилагането на чл. 106, пар. 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз за държавната помощ под формата на компенсация за обществена услуга, предоставена на определени предприятия, натоварени с извършването на УОИИ



Култура, спорт и туризъм

- ✓ Режим „непомощ“ - подпомаганата инфраструктура е достъпна за обществеността безвъзмездно ползване. В непомощ са също Библиотеки и читалища!

За всички останали случаи, за които не може да се обоснове липса на държавна помощ, ще се прилага един от следните режими:

- ✓ Режим на Минимална помощ (помощ „de minimis“)
- ✓ Режим „Помощи за култура и опазване на културното наследство“, съгласно чл. 53 на Регламент (ЕС) № 651/2014

Помощите се предоставят за следните културни цели и дейности:

а) музеи, архиви, артистични и културни центрове и средища, театри, кина, оперни театри, концертни зали, други организации за представления на живо, институции, ангажирани със съхраняване на филмовото наследство, и други подобни артистични и културни инфраструктури, организации и институции;

б) материално наследство, в това число всички форми на движимо и недвижимо културно наследство и археологически обекти, паметници, исторически обекти и сгради; природно наследство, свързано с културно наследство, или ако е признато официално като културно или природно наследство от компетентните публични органи;



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Култура, спорт и туризъм(2)

- ✓ Режим „Помощи за култура и опазване на културното наследство“, съгласно чл. 53 на Регламент (ЕС) № 651/2014

За целите на режима по държавните помощи за допустими се считат следните разходи:

- Разходи за изграждане, модернизиране, закупуване, съхраняване или подобряване на инфраструктура, ако поне 80 % от нейния годишен времеви (от работните часове на година, през които инфраструктурата е отворена) или пространствен капацитет (най-малко 80% от повърхността/площта на инфраструктурата) се използват за културни цели

Общият размер на помощта по проекта, не следва да надхвърля разликата между допустимите разходи и оперативната печалба от инвестицията.

!!!Изчисляването на размера на помощта чрез финансов анализ

Прагът за финансиране (максималният размер на финансирането) за инвестиционни помощи за култура и опазване на културното наследство, не следва да надвишава левовата равностойност на 165 милиона евро за проект.



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Култура, спорт и туризъм(2)

- ✓ Режим „Помощи за култура и опазване на културното наследство“, съгласно чл. 53 на Регламент (ЕС) № 651/2014

Условия:

- Бенефициентът се задължава да използва най-малко 80% от годишен времеви на инфраструктурата (от работните часове на година, през които инфраструктурата е отворена) или пространствен капацитет на инфраструктурата (най-малко 80% от повърхността/площта на инфраструктурата) за културни цели.
- Отделна счетоводна отчетност за инфраструктурата, със съответните аналитични счетоводни сметки и партии, необходими за проследяване на приходите и оперативните разходи за инфраструктурата.
- Недопустими са промени в ползването и предназначението на съответната инфраструктура (включително и след изтичане на срока на изпълнението на проекта)
- Недопустими са промени в бюджета на договора, които могат да доведат до надвишаване на праговете, установени в чл. 4, пар. 1, букви „щ“ от Регламент (ЕС) № 651/2014 на Комисията.
- Размерът на помощта не може да надхвърля разликата между допустимите разходи за инфраструктурата и оперативната печалба от инвестицията.



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Култура, спорт и туризъм(3)

Култура, спорт и туризъм

- ✓ Режим „Помощи за спортни инфраструктури и мултифункционални инфраструктури за отдих“, съгласно чл. 55 на Регламент (ЕС) № 651/2014 - За спортна инфраструктура, която се експлоатира по икономически начин -предоставя се за ползване срещу заплащане/плащат се такси от потребителите/предоставя се на концесия

!!!Максимално допустимия размер на помощта е: 33 милиона евро или общите разходи, надхвърлящи 110 милиона евро на проект.

Размерът на помощта не следва да надхвърля разликата между допустимите разходи и оперативната печалба от инвестицията.

!!!Изчисляването на размера на помощта чрез финансов анализ.

Допустимите разходи включват разходите за инвестиции в материални активи.



РЕЖИМИ НА ПОМОЩ ПО ВИДОВЕ МЕРКИ

Култура, спорт и туризъм(3)

- ✓ Режим „Помощи за спортни инфраструктури и мултифункционални инфраструктури за отдих“, съгласно чл. 55 на Регламент (ЕС) № 651/2014

Условия:

- Спортната инфраструктура не се използва изключително от един единствен професионален спортист.
- Използването на спортната инфраструктура от други потребители, професионални или непрофесионални спортисти, възлиза поне на 20% от времевия годишен капацитет.
- отворен достъп на прозрачна и недискриминационна основа.
- Предприятията, които са финансирани поне 30 % от инвестиционните разходи за инфраструктурата получават преференциален достъп при по-изгодни условия, при условие че тези условия са оповестени публично.
- Ако спортната инфраструктура се използва от професионални спортни клубове публично се оповестява тарифите за използването ѝ.
- Всяка концесия или друго възлагане се извършва на открита, прозрачна и недискриминационна основа, като надлежно се вземат предвид приложимите правила за възлагане на обществени поръчки.



РАЗХОДИ В РЕЖИМ ОРГО

Разходите в режим ОРГО са допустимостта, ако са извършени/платени след дата на подаването на проектното предложение, с изключение на разходите за предварителни дейности .

За да бъдат финансирани **разходите за предварителни дейности**, които попадат в обхвата на чл.2, пар.23 от ОРГО, следва те да бъдат извършени след като кандидата уведоми УО на ПРР чрез подаване на заявление съгласно Приложение 3 ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ПОМОЩ_ Предварителни дейности. Разходите за предварителни дейности по смисъла на чл.2, пар.23 от ОРГО могат да се финансират, ако са извършени след подаване на заявлението по образец (Приложение 3 ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ПОМОЩ_ Предварителни дейности).

Разходите за предварителни дейности по смисъла чл.2, пар.23 от ОРГО са допустими **преди започване на работите по проекта**, което означава първото от следните събития: започване на строителните работи, свързани с инвестицията, или поемане на първия правнообвързващ ангажимент за поръчка на оборудване или всеки друг ангажимент, който прави инвестицията необратима. Купуването на земя и подготвителните дейности като получаването на разрешителни и провеждането на проучвания на осъществимостта не се считат за започване на работите по проекта.



За да се установи, дали са спазени изискванията за максимален размер и интензитет на помощта съгласно Регламент (ЕС) № 651/2014, се взема предвид общият размер на държавната помощ за подпомаганата дейност или подпомагания проект или предприятие

Помощите с установими допустими разходи, които са освободени от задължението за уведомяване по смисъла на Регламент (ЕС) № 651/2014, могат да се натрупват със:

а) всякаква друга държавна помощ, доколкото тези мерки засягат различни установими допустими разходи;

б) всякаква друга държавна помощ във връзка със същите допустими разходи, които се припокриват частично или напълно, само ако това натрупване не води до надхвърляне на най-високия интензитет на помощта или най-високия размер на помощта, приложими за тази помощ по силата на Регламент (ЕС) № 651/2014.

Помощите по настоящите Условия не могат да се натрупват с помощ de minimis по отношение на същите допустими разходи, ако това натрупване би довело до интензитет на помощта, надхвърлящ допустимия интензитет

!!!Проверка за наличието на други получени държавни/ минимални помощи във връзка със същите допустими разходи, които се припокриват частично или напълно, с разходите, финансирани по процедурата и дали получената помощ води до надхвърляне на най-високия интензитет на помощта или най-високия размер на помощта, приложими за тази помощ по силата на регламента



А) помощта, за която кандидатстват, НЕ се отнася до:

- сектора на рибарството и аквакултурите, уредени с Регламент (ЕС) № 1379/2013
- сектора на първично производство на селскостопански продукти;
- сектора на преработка и продажба на селскостопански продукти, в следните случаи: когато размерът на помощта е определен въз основа на цената или количеството на тези продукти, които се изкупуват от първичните производители или се предлагат на пазара от съответните предприятия; или когато помощта е обвързана със задължението да бъде прехвърлена частично или изцяло на първичните производители;

А1) Проектното предложение не съдържа дейности за улесняване на закриването на неконкурентоспособни въглищни мини в съответствие с Решение 2010/787/ЕС на Съвета.

Б) Не са за предприятия, които:

- са обект на неизпълнено разпореждане за възстановяване вследствие на предходно решение на Европейската комисия, с което дадена помощ се обявява за неправомерна и несъвместима с вътрешния пазар;
- са **„предприятия в затруднено положение“ по смисъла на чл. 2, т. 18 от Регламент (ЕС) № 651/2014**

В) Финансирането НЕ представлява:

- помощи за дейности, свързани с износ към трети държави или държави членки, по-специално помощи, които са пряко свързани с изнесените количества, с изграждането и функционирането на дистрибуторска мрежа или с други текущи разходи във връзка с износа;
- помощ, поставена в зависимост от използване на местни (национално произведени стоки и услуги) за сметка на вносни стоки и услуги.
- мерки за помощ, при които предоставянето на помощта е обвързано със задължението седалището или основното място на установяване на бенефициента да се намира в съответната държава членка; въпреки това се разрешава условието към момента на изплащането на помощта бенефициерът да е създад седалище или клон в държавата членка, предоставяща помощта;
- мерки за помощ, при които предоставянето на помощ е обвързано със задължението бенефициерът да използва национално произведени стоки и услуги;
- мерки за помощ, които ограничават възможността бенефициерът да се възползва от резултатите от научноизследователска дейност и иновации в други държави членки.



Съфинансирано от
Европейския съюз

БЛАГОДАРЯ ЗА
ВНИМАНИЕТО

