

**Годишни и окончателни доклади за изпълнението по целта
"Инвестиции за растеж и работни места"
ЧАСТ А**

**ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ГОДИШНИЯ/ОКОНЧАТЕЛНИЯ ДОКЛАД ЗА
ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

ССИ	2014BG16M1OP001
Наименование	Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура"
Версия	2017.0
Дата на одобрение на доклада от мониторинговия комитет	2018-5-29

ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ГОДИШНИЯ/ОКОНЧАТЕЛНИЯ ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО	1
2.1. Ключова информация относно изпълнението на оперативната програма за съответната година, включително и относно финансовите инструменти във връзка с финансовите данни и данните за показателите.	4
3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИОРИТЕТНАТА ОС (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013).....	6
3.1. Преглед на изпълнението	6
3.2. Общи и специфични за програмата показатели (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)	10
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ОС, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 1 / 7i	10
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ОС, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 2 / 7i	12
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ОС, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 4e.....	14
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ОС, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 7a	16
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ОС, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7c	18
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ОС, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7d	20
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ОС, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 5	22
Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ОС и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ОС за техническа помощ - 5 / 1	24
Таблица 3Б: Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа за същите предприятия на оперативната програма	25
Таблица 5: Информация относно етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението	26
3.4 Финансови данни (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)	28
Таблица 6: Финансова информация на ниво приоритетна ОС и програма	28
Таблица 7: Разпределение на кумулативните финансови данни по комбинация от категории интервенции за ЕФРР, ЕСФ и Кохезионния фонд (член 112, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013 и член 5 от Регламент (ЕС) № 1304/2013)	29
Таблица 8: Използване на кръстосано финансиране	30
Таблица 9: Разходи за операции извън програмния район (ЕФРР и Кохезионния фонд по целта "Инвестиции за растеж и работни места")	31
Таблица 10: Разходи, извършени извън Съюза (ЕСФ).....	32
4. ОБОБЩЕНИЕ НА ОЦЕНКИТЕ	33
6. ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013).....	34
7. РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ.....	38
8. ДОКЛАД ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ.....	39
9. ИНФОРМАЦИЯ, НЯМАЩА ЗАДЪЛЖИТЕЛЕН ХАРАКТЕР, ЗА ЕВЕНТУАЛНО ВКЛЮЧВАНЕ В ДОКЛАДА, КОЙТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДСТАВЕН ПРЕЗ 2016 Г., КОЯТО НЕ СЕ ИЗИСКВА ЗА ДРУГИ МИНИ ДОКЛАДИ: ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ.....	40
10. НАПРЕДЪК В ИЗГОТВЯНЕТО И ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОЛЕМИ ПРОЕКТИ И СЪВМЕСТНИ ПЛАНОВЕ ЗА ДЕЙСТВИЕ (ЧЛЕН 101, БУКВА З) И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013).....	42
10.1. ГОЛЕМИ ПРОЕКТИ	42
10.2. СЪВМЕСТНИ ПЛАНОВЕ ЗА ДЕЙСТВИЕ.....	48
11. ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013).....	51

11.1.	ИНФОРМАЦИЯ В ЧАСТ А И ПОСТИГАНЕ НА ЦЕЛИТЕ НА ПРОГРАМАТА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013).....	51
11.2.	СПЕЦИФИЧНИТЕ ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА НАСЪРЧАВАНЕ НА РАВЕНСТВОТО МЕЖДУ МЪЖЕТЕ И ЖЕНИТЕ И ЗА ПРЕДТВЪРЯВАНЕ НА ДИСКРИМИНАЦИЯТА, ПО-СПЕЦИАЛНО НАСЪРЧАВАНЕ НА ДОСТЪПНОСТТА ЗА ХОРАТА С УВРЕЖДЕНИЯ, И РАЗПОРЕДБИТЕ, ВЪВЕДЕНИ, ЗА ДА СЕ ГАРАНТИРА ИНТЕГРИРАНЕТО НА АСПЕКТА ЗА РАВЕНСТВОТО МЕЖДУ ПОЛОВЕТЕ В ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА И В ОПЕРАЦИИТЕ (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ВТОРА АЛИНЕЯ, БУКВА Д) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013).....	51
11.3.	УСТОЙЧИВО РАЗВИТИЕ (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ВТОРА АЛИНЕЯ, БУКВА Е) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013).....	51
11.4.	ДОКЛАДВАНЕ ОТНОСНО ПОДКРЕПАТА, ИЗПОЛЗВАНА ЗА ЦЕЛИТЕ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗМЕНЕНИЕТО НА КЛИМАТА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)	52
11.5.	РОЛЯ НА ПАРТНЬОРИТЕ В ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА	52
12.	ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ И ОЦЕНКА СЪГЛАСНО ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ПЪРВА АЛИНЕЯ, БУКВИ А) И Б) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013	53
12.1.	НАПРЕДЪК ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАНА ЗА ОЦЕНКА И ПРЕДПРИЕТИТЕ ДЕЙСТВИЯ ВЪВ ВРЪЗКА С КОНСТАТАЦИИТЕ ОТ ИЗВЪРШЕНИТЕ ОЦЕНКИ.....	53
12.2.	РЕЗУЛТАТИ ОТ МЕРКИТЕ ЗА ИНФОРМИРАНЕ И ПУБЛИЧНОСТ ОТНОСНО ФОНДОВЕТЕ, ПРОВЕЖДАНИ В РАМКИТЕ НА КОМУНИКАЦИОННАТА СТРАТЕГИЯ.....	53
13.	ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013) (ИНФОРМАЦИЯТА МОЖЕ ДА БЪДЕ ВКЛЮЧЕНА В ДОКЛАДА, КОЙТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДСТАВЕН ПРЕЗ 2016 Г. (ВЖ. ТОЧКА 9 ПО-ГОРЕ), НО Е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ДА СЕ ВКЛЮЧИ В ДОКЛАДА ЗА 2017 Г.) ВАРИАНТ: ДОКЛАД ЗА НАПРЕДЪКА	54
14.	ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО МОЖЕ ДА БЪДЕ ДОБАВЕНА В ЗАВИСИМОСТ ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО И ЦЕЛИТЕ НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ВТОРА АЛИНЕЯ, БУКВИ А), Б), В), Г), Ж) И З) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)	55
14.1.	НАПРЕДЪК В ПРИЛАГАНЕТО НА ИНТЕГРИРАНИЯ ПОДХОД КЪМ ТЕРИТОРИАЛНОТО РАЗВИТИЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО РАЗВИТИЕТО НА РЕГИОНИТЕ, ЗАСЕГНАТИ ОТ ДЕМОГРАФСКИ ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА И НЕБЛАГОПРИЯТНИ ПОСТОЯННИ УСЛОВИЯ ИЛИ ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ИНТЕГРИРАНЕТО ТЕРИТОРИАЛНИ ИНВЕСТИЦИИ, УСТОЙЧИВОТО РАЗВИТИЕ НА ГРАДСКИТЕ РАЙОНИ И ВОДЕНОТО ОТ ОБЩНОСТИТЕ МЕСТНО РАЗВИТИЕ В РАМКИТЕ НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА	55
14.2.	НАПРЕДЪК В ОСЪЩЕСТВЯВАНЕТО НА ДЕЙСТВИЯ ЗА ЗАСИЛВАНЕ НА КАПАЦИТЕТА НА ОРГАНИТЕ НА ДЪРЖАВИТЕ ЧЛЕНКИ И НА БЕНЕФИЦИЕРИТЕ ЗА АДМИНИСТРИРАНЕ И ИЗПОЛЗВАНЕ НА СРЕДСТВАТА ОТ ФОНДОВЕТЕ	55
14.3.	НАПРЕДЪК В ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МЕЖДУРЕГИОНАЛНИ И ТРАНСНАЦИОНАЛНИ ДЕЙСТВИЯ	55
14.4.	ПО ЦЕЛЕСЪОБРАЗНОСТ, ПРИНОСА КЪМ МАКРОРЕГИОНАЛНИТЕ СТРАТЕГИИ И СТРАТЕГИИТЕ ЗА МОРСКИТЕ БАСЕЙНИ	55
	<i>Стратегия на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR).....</i>	<i>57</i>
14.5.	НАПРЕДЪК В ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДЕЙСТВИЯТА В ОБЛАСТТА НА СОЦИАЛНИТЕ ИНОВАЦИИ, КОГАТО Е ЦЕЛЕСЪОБРАЗНО	59
14.6.	НАПРЕДЪК В ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МЕРКИТЕ, НАСОЧЕНИ КЪМ СПЕЦИФИЧНИТЕ НУЖДИ НА НАЙ-СИЛНО ЗАСЕГНАТИТЕ ОТ БЕДНОСТ ГЕОГРАФСКИ РАЙОНИ ИЛИ НА ЦЕЛЕВИТЕ ГРУПИ, ИЗЛОЖЕНИ НА НАЙ-ВИСОК РИСК ОТ БЕДНОСТ, ДИСКРИМИНАЦИЯ ИЛИ СОЦИАЛНО ИЗКЛЮЧВАНЕ, КАТО СЕ ОБРЪЩА СПЕЦИАЛНО ВНИМАНИЕ НА МАРГИНАЛИЗИРАНИТЕ ОБЩНОСТИ, ХОРАТА С УВРЕЖДЕНИЯ, ДЪЛГОТРАЙНО БЕЗРАБОТНИТЕ И МЛАДЕЖИТЕ, КОИТО НЕ УЧАСТВАТ В НИКАКВА ФОРМА НА ЗАЕТОСТ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, АКО Е ЦЕЛЕСЪОБРАЗНО, ИЗПОЛЗВАНИТЕ ФИНАНСОВИ РЕСУРСИ	59
15.	ФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ НА НИВО ПРИОРИТЕТНА ОС И ПРОГРАМА (ЧЛЕН 21, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 22, ПАРАГРАФ 7 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)	60
16.	ИНТЕЛИГЕНТЕН, УСТОЙЧИВ И ПРИОБЩАВАЩ РАСТЕЖ (ВАРИАНТ С ДОКЛАД ЗА НАПРЕДЪКА)	61
17.	ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ — РАМКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013).....	62
	Документи	63
	Последни резултати от валидирането	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

2.1. Ключова информация относно изпълнението на оперативната програма за съответната година, включително и относно финансовите инструменти във връзка с финансовите данни и данните за показателите.

Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 предвижда завършване на основни национални и общоевропейски транспортни направления на територията на страната. Инвестициите се насочват по направления с напреднала степен на изпълнение, финансирани по ОПТ 2007-2013, целящо в максимална степен приключване на модернизацията им или тяхното доизграждане.

Програмата продължава успешно линията на развитие, формирана в предшестващия период 2007-2013 г., с последователност на инвестициите и устойчивост на проектите. Тази тенденция потвърждава предварителните очаквания за приемственост и постигане на общата цел на ОПТТИ 2014-2020, а именно: **развитие на устойчива транспортна система.**

Инструменти за постигането на тази цел са проектите за развитие на транспортната система, които допринасят за ефективната свързаност на транспортната мрежа и премахването на участъци с недостатъчен капацитет в нея, намаляване на задръстванията, на нивата на шум и замърсяване, подобряване на безопасността, насърчаване употребата на екологосъобразни видове транспорт.

Към края на 2017 г. предоставената безвъзмездна финансова помощ от програмата е за 33 проекта в размер на 1 192 896 174,73 евро или 63,20% от общия бюджет. На бенефициентите са изплатени 358 101 356,34 евро или 18,97% от бюджета на програмата. Качествената подготовка на проектите за метрото осигури тяхното навременно стартиране и успешно изпълнение и отново изведе приоритетна ос 3 на първо място по отношение на постигнатия физически напредък и извършени плащания, възлизащи на 43 % от бюджета на оста.

Сертифицираните разходи към ЕК са 201,84 млн. евро. (84,93 млн. евро. по КФ и 116,91 млн. евро. по ЕФРР). Съгласно правилото „N+3“ за отмяна на бюджетен ангажимент, приложимо към сертифицираните разходи към края на 2017 г. и 2018 г., за 2017 г. целта е изпълнена, а за 2018 г. предвид сертифицираните към момента разходи по двата фонда и прогнозата до края на годината, няма риск от загуба на средства. Същевременно изпълнението на индикаторите от рамката за изпълнение за 2018 г. по ПО 1 и ПО 4 е предизвикателство, което бенефициентите е необходимо да преодолеят.

През 2017 г. бе одобрено и второто изменение на програмата, като основните промени бяха свързани с намаляване на обхвата на железопътните проекти Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза II“ и „Модернизация на ж.п. линията София-Септември“ и с уточняване на участъците и статуса на подготовка на железопътните проекти, одобрени за финансиране по Механизма за свързана Европа.

Постигнат беше и известен напредък при подготовката на големите проекти в областта на железопътната и пътна инфраструктура. Формулярите за кандидатстване и по двата големи железопътни проекта /Пловдив – Бургас, Фаза 2 и Модернизацията на участъка Елин Пелин – Костенец/ бяха представени за одобрение пред ЕК. Формулярът за кандидатстване по

Автомагистрала „Струма“ /Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“/ е одобрен от ЕК на 24 октомври 2017 г. Стартирали са и строителни дейности по Лот 3.1 на проекта за Автомагистрала „Струма“, а Лот 3.3 е в напреднала фаза на изпълнение.

Изпълнението на големите проекти е решаващ фактор за развитието на програмата и постигането на нейните етапни и крайни цели. Забавянето на възлагането на договорите за строителство представлява сериозен риск за усвояване на бюджета по ПО 1 и ПО 2. Тръжната процедура за строителството на проект „Модернизацията на участъка Елин Пелин – Костенец“ се обжалва. Голямо е и закъснението при възлагането на договора за строителство на тунел „Железница“. За две години тръжната процедура е обявявана три пъти, поради промяна на тръжната стратегия и към края на 2017 г. постъпилите оферти са в процес на оценка. В тази връзка, за да се избегне риска от загуба на средства и да се постигне добро финансово управление на тези проекти, бенефициентите НКЖИ и АПИ следва да спазват стриктно поетите ангажименти по предложените срокове за обявяване на обществените поръчки и графици за провеждането им.

През 2017 г. ключово събитие за програмата бе приключването на проекта „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, чрез който се осигури изпълнението на предварителни тематични условия 7.1, 7.2 и 7.3.

По отношение на популяризирането на програмата сред широката общественост, УО следва препоръките на одобрената Национална комуникационна стратегия за периода 2014-2020 г. Пред широката общественост програмата се представя като реална възможност за подобряване на развитието на България и качеството на живот. През 2017 г. са проведени 3 броя обучения и семинари сред бенефициентите по програмата, експертите на УО на ОПТТИ и журналисти, разпространяват се и рекламни материали на програмата. На интернет страницата на ОПТТИ и създадения собствен YouTube канал се поддържа актуална информация. Една от интересните инициативи на Управляващия орган за популяризиране постиженията по Оперативната програма при изграждането и развитието на транспортната инфраструктура в страната е организираната фотоизложба за популяризиране постиженията на двете оперативни програми /„Транспорт“ 2007 - 2013 г. и „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г./ . Фотоизложбата беше организирана в периода 30 октомври – 12 ноември 2017 г., в Градската градина пред Народен театър „Иван Вазов“ в столицата. Със своите над 120 снимки, изложбата показва едни от най-мощните и сложни транспортни проекти, реализирани у нас досега.

3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИОРИТЕТНАТА ОС (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

3.1. Преглед на изпълнението

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
1	"Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" Трансевропейска транспортна мрежа"	<p>Подадени са 6 проектни предложения - 4 за инфраструктурни проекти и 2 за подготовка на проект, от които едно оттеглено поради недопустимост за финансиране по приоритетната ос.</p> <p>Одобрени са 4 от проектните предложения и за тяхното изпълнение е предоставена БФП в размер на 319 031 357,85 евро или 47,38% от общия бюджет на оста (вкл. резерва за изпълнение). Двата големи проекта са одобрени само на национално ниво. ТПС Ямбол и ТПС Бургас по проект „Рехабилитация на жп инфраструктура по участъците на жп линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на ТПС Бургас, Карнобат и Ямбол“ са завършени и за тях е подписан Акт обр. 15. ТПС Карнобат е завършена на 98%.</p> <p>Строителните работи за два от пътните надлези по проект „Модернизация на жп участък Септември–Пловдив: част от Транс–европейската жп мрежа–изграждане на четири броя пътни надлези“ са приключили. Подписан е Акт обр. 16 на 21.12.2017г. Другите два надлеза са изпълнени на 50,41% и 77,35%. Общ физически напредък на проекта 82%.</p> <p>По проект „Рехабилитация на жп линия Пловдив–Бургас, Фаза 2“–се извършват работи по рехабилитацията на жп участъци Скугаре–Оризово (45% напредък) и Стралджа–Церковски (94% напредък). За останалите дейности предстои стартиране на тръжни процедури за избор на изпълнители. Общ физически напредък на проекта 6,18%.</p> <p>По проект „Модернизация на жп линия София-Пловдив: жп участък Елин Пелин–Костенец“ са предвидени 8 тръжни процедури.</p> <p>Обявени са процедурите за строителство и строителен надзор. Процедурата за строителство се обжалва, а за надзор е прекратена поради пропуск от страна на Възложителя и се очаква да бъде обявена повторно през м. март 2018 г.</p>
2	"Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"	<p>Подадени са общо 6 проектни предложения - 3 за инфраструктурни проекти (включително 2 за големи проекти) и 3 за техническа помощ за подготовка на инфраструктурен проект. Две от подадените проектни предложения са оттеглени.</p>

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		<p>Четири от предложенията са одобрени, като за тяхното изпълнение е предоставена БФП в размер на 439 071 135,06 евро, което е 62,21 % от общия бюджет на оста (вкл. резерва за изпълнение). Към 31.12.2017г. от службите на ЕК са одобрени два големи проекта по приоритетната ос, а именно „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“ и „Изграждане на АМ "Калотина-София", лот 1 "Западна дъга на Софийски околовръстен път /СОП/", фаза 2“.</p> <p>По проект „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“ се извършват строителни работи по Лот 3.1 и Лот 3.3 от автомагистралата. На 31.08.2017г. е дадено начало на строителството на Лот 3.1. Физическото изпълнение на Лот 3.1 е 3,45%. За Лот 3.3 са изпълнени над 80 бр. малки съоръжения, завършени са 2 бр. реконструкции на газопроводи, 8 бр. мостове и 2 бр. подлези. Физическото изпълнение на Лот 3.3 е 58%. За тунел Железница се провежда тръжна процедура за избор на изпълнители на строителни работи. На 27.11.17г. са получени общо 28 оферти за три обособени позиции. Общият физически напредък на проекта е 21%.</p> <p>Изпълнението на проект „Изграждане на АМ "Калотина-София", Лот 1 "Западна дъга на Софийски околовръстен път /СОП/", фаза 2 е на 99% поради неприключили процедури по учредяване на сервитут за изпълнение на инженерни мрежи и съоръжения.</p>
3	"Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"	<p><type='S' maxlength=1750 input='M'></p> <p>По приоритетната ос са подадени общо пет проектни предложения за инфраструктурни проекти (включително две за големи проекти). Проектното предложение за ИМТ Русе е оттеглено поради необходимост от допълнителни проучвания.</p> <p>Към 31.12.2017 г. са одобрени три от подадените проектни предложения, като за тяхното изпълнение е предоставена безвъзмездна финансова помощ (БФП) в размер на 401 529 412,00 евро, което е 95,75 % от общия бюджет на оста (вкл. резерва за изпълнение).</p> <p>Към 31.12.2017 г. двата големи проекта за разширение на метрото са одобрени и от службите на ЕК.</p> <p>Изпълнението на „Проект за разширение на метрото в София : Линия 3, Етап I - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница" се реализира чрез 9 договора.</p>

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		<p>Физическото изпълнение към 31.12.2017г. на строителните работи по основните четири обособени позиции от МС, разположена на кръстовището на бул. Владимир Вазов и бул. Мадрид до стартовата шахта, която се намира на ул. Житница, е 52,5%, като общо за шестте строителни договора е 46,84 %.</p> <p>Проектирането и строителството на Етап II на трети метродиаметър е разделено на две обособени позиции и системи за управление. Сключен е договор с Инженер-консултант за участъка от ул. Житница до Околовръстен път. Системите за управление са възложени с анекс към договора за системи на Етап I. Физическото изпълнение на Обособена позиция 1 е 9,83%, а на Обособена позиция 2 е 14,39%.</p>
4	"Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"	<p>По приоритетната ос са подадени общо 6 проектни предложения – 5 за инфраструктурни проекти и едно за техническа помощ за осигуряване на тези проучвания. Поради необходимост от допълнителни проучвания е оттеглено предложението за доставка на пристанищни приемни съоръжения.</p> <p>Към 31.12.2017 г. са одобрени две от подадените проектни предложения, като за тяхното изпълнение е предоставена безвъзмездна финансова помощ (БФП) в размер на 7 735 905,47 евро, което е 10,45% от общия бюджет на оста (вкл. резерва за изпълнение).</p> <p>С пускането на хидрографският кораб на вода през м. февруари 2017 г. приключи изпълнението на проекта за подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав. За изпълнението на втория одобрен проект „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“, на 11.12.2017 г. е обявена обществена поръчка. Тръжната процедура е възпрепятствана поради постъпили жалби в КЗК и започнали производства в тази връзка.</p> <p>Останалите 3 проектни предложения „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване“, „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ и „Териториално разширяване на обхвата и</p>

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“ са в процес на оценка от УО на ОПТТИ. Проектите на НКЖИ, които покриват основна част от приоритетите по оста все още са в процес на подготовка от бенефициентите.
5	"Техническа помощ"	<p>По приоритетната ос са подадени общо 27 проектни предложения, от които - 20 проектни предложения с бенефициентите по програмата и 7 бюджетни линии за осигуряване дейността на УО на ОПТТИ и укрепване на административния му капацитет. Четири от проектите предложения са оттеглени от бенефициентите и едно е отхвърлено от УО на ОПТТИ.</p> <p>Към 31.12.2017 г. са одобрени 20 от подадените проектни предложения (14 проектни предложения и 6 бюджетни линии), като за тяхното изпълнение е предоставена безвъзмездна финансова помощ (БФП) в размер на 25 528 364,35 евро, което е 53,56% от общия бюджет на оста (вкл. резерва за изпълнение). Две от одобрените 14 проектни предложения са за техническа помощ за подготовка на инвестиционни проекти, един е за създаване на Интегрирана транспортна стратегия, и останалите единадесет са подобряване на административния капацитет и материално – техническата база на бенефициенти по ОПТТИ – НКЖИ, АПИ и ДППИ. Останалите проектни предложения са в процес на оценка от УО на ОПТТИ.</p>

3.2. Общи и специфични за програмата показатели (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Приоритетни оси, различни от техническа помощ

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 1 / 7i

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	Забележки
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		166,00			0,00			
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		166,00			111,00			

(1) S=Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат постигнати от избраните операции [прогнозата, предоставена от бенефициерите],
F= Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат постигнати от операциите [действително постижение]

(1)	ID	Показател	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)									
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00			0,00			0,00		

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2017 Общо	2017 Качествена	Забележки
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	км/ч		94,80	2013	137,30	94,80		
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	млн. пътнико-километра		1 825,80	2013	1 917,00	1 437,50		
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	млн. ткм		3 246,00	2013	3 400,00	3 931,00		

ID	Показател	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	94,80		94,80		94,80	
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	1 457,90		1 552,10		1 702,30	
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	3 433,70		3 439,20		3 649,80	

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътна инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 2 / 7i

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	Забележки
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		67,10			5,50			
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		67,10			46,15			

(1) S=Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат постигнати от избраните операции [прогнозата, предоставена от бенефициерите],
F= Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат постигнати от операциите [действително постижение]

(1)	ID	Показател	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)									
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	5,50			0,00			0,00		

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътна инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - "Отстраняване на "тесните места" по пътна Трансевропейска транспортна мрежа"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2017 Общо	2017 Качествена	Забележки
2.1	Насищане на пътна инфраструктура по направление на АМ Струма	базова стойност-над % / целева стойност-до %		70,00	2013	50,00	149,00		

ID	Показател	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
2.1	Насищане на пътна инфраструктура по направление на АМ Струма	139,00		121,00		111,00	

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	4e - Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 4e

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	Забележки
F	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	По-слабо развити региони	12,00			1,30			
S	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	По-слабо развити региони	12,00			13,10			
F	16	Нови метро станции	брой	По-слабо развити региони	12,00			1,00			
S	16	Нови метро станции	брой	По-слабо развити региони	12,00			13,00			
F	17	Депо	Брой	По-слабо развити региони	1,00			0,00			
S	17	Депо	Брой	По-слабо развити региони	1,00			0,00			
F	18	Метровлакове	Брой	По-слабо развити региони	20,00			0,00			
S	18	Метровлакове	Брой	По-слабо развити региони	20,00			20,00			

(1) S=Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат постигнати от избраните операции [прогнозата, предоставена от бенефициерите],
F= Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат постигнати от операциите [действително постижение]

(1)	ID	Показател	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии									
S	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	1,30			0,00			0,00		
F	16	Нови метро станции									
S	16	Нови метро станции	1,00			0,00			0,00		
F	17	Депо									
S	17	Депо	0,00								
F	18	Метровлакове									
S	18	Метровлакове	0,00								

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	4e - Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата
Специфична цел	1 - "Увеличение на използването на метро"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2017 Общо	2017 Качествена	Забележки
8	Пътувания с метро	брой на година	По-слабо развити региони	80 000 000,00	2013	115 000 000,00	91 062 806,00		

ID	Показател	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
8	Пътувания с метро	89 664 389,00		38 268 588,00		34 939 163,00	

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	7а - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 7а

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	Забележки
F	7	Реконструирани гарови комплекси	брой	По-слабо развити региони	6,00			0,00			
S	7	Реконструирани гарови комплекси	брой	По-слабо развити региони	6,00			0,00			

(1) S=Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат постигнати от избраните операции [прогнозата, предоставена от бенефициерите],
F= Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат постигнати от операциите [действително постижение]

(1)	ID	Показател	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	7	Реконструирани гарови комплекси									
S	7	Реконструирани гарови комплекси	0,00			0,00			0,00		

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	7а - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - "Увеличение на потенциала за използването на интермодален транспорт по коридор Ориент/Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2017 Общо	2017 Качествена	Забележки
7	Дял на реконструирани интермодални ж.п. гари по коридор Ориент/ Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас	%	По-слабо развити региони	7,89	2013	23,68	7,89		

ID	Показател	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
7	Дял на реконструирани интермодални ж.п. гари по коридор Ориент/ Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас	7,89		7,89		7,89	

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7с - Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7с

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	Забележки
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	брой	По-слабо развити региони	3,00			1,00			
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	брой	По-слабо развити региони	3,00			1,00			
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	брой	По-слабо развити региони	2,00			0,00			
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	брой	По-слабо развити региони	2,00			0,00			
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	брой	По-слабо развити региони	1,00			0,00			
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	брой	По-слабо развити региони	1,00			0,00			

(1) S=Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат постигнати от избраните операции [прогнозата, предоставена от бенефициерите],
F= Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат постигнати от операциите [действително постижение]

(1)	ID	Показател	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове									
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	0,00			0,00			0,00		
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци									
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00			0,00			0,00		
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи									
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	0,00			0,00			0,00		

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7с - Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност
Специфична цел	1 - "Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2017 Общо	2017 Качествена	Забележки
10	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН	%	По-слабо развити региони	25,27	2013	21,90	27,02		
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	м3/год.	По-слабо развити региони	0,00	2013	20 000,00	11 380,00		

ID	Показател	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
10	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН	27,60		26,86		26,06	
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	11 200,00		11 300,00		12 700,00	

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7d - Разработване и рехабилитация на всеобхватни, висококачествени и оперативно съвместими железопътни системи и насърчаване на мерки за намаляване на шумовото замърсяване

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7d

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	Забележки
F	14	Изградена ETCS система	км	По-слабо развити региони	97,00			0,00			
S	14	Изградена ETCS система	км	По-слабо развити региони	97,00			0,00			

(1) S=Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат постигнати от избраните операции [прогнозата, предоставена от бенефициерите],
F= Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат постигнати от операциите [действително постижение]

(1)	ID	Показател	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	14	Изградена ETCS система									
S	14	Изградена ETCS система									

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7d - Разработване и рехабилитация на всеобхватни, висококачествени и оперативно съвместими железопътни системи и насърчаване на мерки за намаляване на шумовото замърсяване
Специфична цел	2 - Подобряване на управлението на железопътната мрежа

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2017 Общо	2017 Качествена	Забележки
13	Относителен дял на българската част от TEN-T коридорОриент/Източно средиземноморски, между границите със Сърбия и Турция, оборудвана с ETCS	%	По-слабо развити региони	63,91	2013	95,53	63,91		

ID	Показател	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
13	Относителен дял на българската част от TEN-T коридорОриент/Източно средиземноморски, между границите със Сърбия и Турция, оборудвана с ETCS	63,91		63,91		63,91	

Приоритетни оси за техническа помощ

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 5

Приоритетна ос		5 - "Техническа помощ"									
(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	Забележки
F	20	Одобрен план за оценка	брой		1,00			1,00			
S	20	Одобрен план за оценка	брой		1,00			1,00			
F	21	Проведени заседания на КН	брой		16,00			8,00			
S	21	Проведени заседания на КН	брой		16,00			16,00			
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	брой		45,00			45,00			
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	брой		45,00			80,00			В целевата стойност са включени държавни служители в УО на ОПТТИ, сътрудници в УО на ОПТТИ, служители извън УО на ОПТТИ
F	23	Големи публични дейности	брой		8,00			4,00			
S	23	Големи публични дейности	брой		8,00			8,00			
F	24	Брой публични събития	брой		20,00			5,00			
S	24	Брой публични събития	брой		20,00			20,00			
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	брой		1 000,00			350,00			
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	брой		1 000,00			1 350,00			
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	брой		1,00			1,00			Националната комуникационна стратегия (НКС) е разработена в съответствие с чл. 116 от Регламент 1303 на Европейския парламент и на Съвета от 17.12.2013 г. Документът определя рамката за стратегическа комуникация за програмния период 2014-2020 г. Като част от междунституционалния процес на взаимодействие и основавайки се на насоките, залегнали в тази стратегия, управляващите органи на програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ), разработват Годишни планове за действие на съответните програми, които да са в нейно изпълнение. НКС подлежи на одобрение от Комитета за наблюдение (КН) на Споразумението за партньорство, съгласувано с Комитетите за наблюдение на всички програми, включени в НКС. КН на ОПТТИ съгласува проект на НКС.

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	Забележки
S	26	Одобрена комуникационна стратегия	брой		1,00			1,00			
F	27	Брой проведени проверки на място	брой		120,00			9,00			
S	27	Брой проведени проверки на място	брой		120,00			120,00			

(1) S=Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат постигнати от избраните операции [прогнозата, предоставена от бенефициерите],
F=Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат постигнати от операциите [действително постижение]

(1)	ID	Показател	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	20	Одобрен план за оценка	1,00								
S	20	Одобрен план за оценка	1,00			0,00			0,00		
F	21	Проведени заседания на КН									
S	21	Проведени заседания на КН	6,00			4,00			1,00		
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5									
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	46,00			45,00			45,00		
F	23	Големи публични дейности									
S	23	Големи публични дейности	3,00			2,00			1,00		
F	24	Брой публични събития									
S	24	Брой публични събития	0,00			0,00			0,00		
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите									
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	237,00			0,00			0,00		
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00			1,00		
S	26	Одобрена комуникационна стратегия									
F	27	Брой проведени проверки на място									
S	27	Брой проведени проверки на място	4,00			0,00			0,00		

Приоритетна ос	5 - "Техническа помощ"
Специфична цел	1 - Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ - 5 / 1

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2017 Общо	2017 Качествена	Забележки
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	%		0,00	2013	100,00	66,00		
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	%		0,00	2013	100,00	94,00		
16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	дни		30,00	2013	25,00	50,00		За изчислението на индикатора са взети предвид плащанията, възстановени през 2017 г., независимо от годината на подаване.
17	Средно време за оценка на проект	дни		90,00	2013	85,00	50,00		За изчислението на индикатора са взети предвид проектите, за които оценката е приключила през 2017 г. независимо от годината на подаване. С последното изменени на ОПТТИ са актуализирани стойностите на индикатора, съгласно сроковете в ЗУСЕСИФ 90 дни за проекти и 30 дни за бюджетни линии
18	Степен на обществена информираност	%		0,00	13	30,00	0,00		
19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	%		0,00	2013	100,00	66,00		

ID	Показател	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	53,00		0,00		0,00	
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	83,00		89,00		0,00	
16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	60,00		0,00		0,00	
17	Средно време за оценка на проект	71,00		0,00		0,00	
18	Степен на обществена информираност	0,00		0,00		0,00	
19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	1,89		0,00		0,00	

Таблица 3Б: Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа за същите предприятия на оперативната програма

Показател	Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа на ОП
-----------	--

Таблица 5: Информация относно етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2017 Общо, кумулативно	2017 Мъже, кумулативно	2017 Жени, кумулативно	2017 Общо за годината	2017 Общо за годината, мъже	2017 Общо за годината, жени
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0,00					
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		10 047 719,73					
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		1,00					
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		5,50					
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		87 966 330,71					
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00					
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	129 214 456,71					
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	2,00					
3	O	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,30					
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	2 343 227,81					
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00					
4	O	14	Изградена ETCS система	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00					

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2016 Общо, кумулативно	2015 Общо, кумулативно	2014 Общо, кумулативно	Забележки
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		1 532 919,57	0,00	0,00	
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		0,00	0,00	0,00	
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		0,00	0,00	0,00	
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		1,30	0,00	0,00	
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		0,00	0,00	0,00	
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		1,00	1,00	0,00	
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	79 295 966,90	0,00	0,00	
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00	1,00	0,00	
3	O	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,30	0,00	0,00	
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	467 868,98	0,00	0,00	
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00	0,00	0,00	
4	O	14	Изградена ETCS система	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00	0,00	0,00	

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	Етапна цел за 2018 г. – общо	Етапна цел за 2018 г. – мъже	Етапна цел за 2018 г. – жени	Крайна цел (2023 г.) – общо	Крайна цел (2023 г.) – мъже	Крайна цел (2023 г.) – жени
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0			166,00		
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		76 000 000			673 345 449,00		
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2			2,00		
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0			67,10		

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	Етапна цел за 2018 г. – общо	Етапна цел за 2018 г. – мъже	Етапна цел за 2018 г. – жени	Крайна цел (2023 г.) – общо	Крайна цел (2023 г.) – мъже	Крайна цел (2023 г.) – жени
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		63 000 000			673 345 448,00		
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		1			1,00		
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	105 152 249			419 176 471,00		
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1			1,00		
3	O	15	Обща дължина нови или модернизиранни трамвайни и метро линии	км	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0			12,00		
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	7 700 000			74 052 461,00		
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1			1,00		
4	O	14	Изградена ETCS система	км	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0			97,00		

3.4 Финансови данни (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Таблица 6: Финансова информация на ниво приоритетна ос и програма

(съгласно посоченото в таблица 1 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) № 1011/2014 на Комисията (образец за предаване на финансови данни))

Приоритетна ос	Фонд	Категория региони	Основа за изчисляване	Общо за фонда	Процент на съфинансиране	Общ размер на допустимите разходи за операциите, избрани за подкрепа	Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с избраните операции	Допустими разходи за операциите, избрани за подкрепа	Общ размер на допустимите разходи, декларирани от бенефициерите пред управляващия орган.	Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с допустимите разходи, декларирани от бенефициерите	Брой на избраните операции
1	Кохезионен фонд (КФ)		Публични	673 345 449,00	85,00	376 262 588,18	55,88%	319 031 357,85	19 928 404,22	2,96%	4
2	Кохезионен фонд (КФ)		Публични	673 345 448,00	85,00	439 071 135,06	65,21%	439 071 135,06	108 975 194,37	16,18%	4
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	419 176 471,00	85,00	511 388 006,52	122,00%	401 529 412,00	147 042 627,82	35,08%	3
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	74 052 461,00	85,00	7 735 905,47	10,45%	7 735 905,47	3 120 496,81	4,21%	2
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	47 667 431,00	85,00	25 528 364,35	53,56%	25 528 364,35	9 136 366,90	19,17%	20
Общо	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони		540 896 363,00	85,00	544 652 276,34	100,69%	434 793 681,82	159 299 491,53	29,45%	25
Общо	Кохезионен фонд (КФ)			1 346 690 897,00	85,00	815 333 723,24	60,54%	758 102 492,91	128 903 598,59	9,57%	8
Общ брой				1 887 587 260,00	85,00	1 359 985 999,58	72,05%	1 192 896 174,73	288 203 090,12	15,27%	33

Таблица 7: Разпределение на кумулативните финансови данни по комбинация от категории интервенции за ЕФРР, ЕСФ и Кохезионния фонд (член 112, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013 и член 5 от Регламент (ЕС) № 1304/2013)

Приоритетна ос	Характеристики на разходите		Категоризация съобразно измеренията							Финансови данни				
	Фонд	Категория региони	Област на интервенция	Форма на финансиране	Териториално измерение	Териториален механизъм за изпълнение	Измерение, свързано с тематичната цел	Вторична тема ЕСФ	Икономическо измерение	Измерение, свързано с местоположението	Общ размер на допустимите разходи за операциите, избрани за подкрепа	Допустими публични разходи за операциите, избрани за подкрепа	Общ размер на допустимите разходи, декларирани от бенефициерите пред управляващия орган	Брой на избраните операции
1	Кохезионен фонд (КФ)		024	01	07	07	07		08	BG	376 262 588,18	319 031 357,85	19 928 404,22	4
2	Кохезионен фонд (КФ)		028	01	07	07	07		08	BG	439 071 135,06	439 071 135,06	108 975 194,37	4
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	035	01	07	07	07		08	BG	0,00	0,00	0,00	0
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	043	01	07	07	04		08	BG	511 388 006,52	401 529 412,00	147 042 627,82	3
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	037	01	07	07	07		13	BG	0,00	0,00	0,00	0
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	039	01	07	07	07		13	BG	0,00	0,00	0,00	0
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	041	01	07	07	07		13	BG	3 142 659,64	3 142 659,64	3 120 496,81	1
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	044	01	07	07	07		13	BG	4 593 245,83	4 593 245,83	0,00	1
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	121	01	07	07			24	BG	21 868 620,30	21 868 620,30	6 980 081,68	15
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	122	01	07	07			24	BG	2 308 951,70	2 308 951,70	2 156 285,22	3
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	123	01	07	07			24	BG	1 350 792,35	1 350 792,35	0,00	2

Таблица 8: Използване на кръстосано финансиране

1	2	3	4	5	6
Използване на кръстосано финансиране	Приоритетна ос	Размерът на подкрепата от ЕС, която се предвижда да бъде използвана за кръстосано финансиране въз основа на избраните операции (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос (%) (3/подпомагане от ЕС по приоритетната ос*100)	Размерът на подкрепата от ЕС, използвана в рамките на кръстосаното финансиране въз основа на допустимите разходи, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос (%) (5/подпомагане от ЕС по приоритетната ос*100)
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	3	0,00		0,00	
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	4	0,00		0,00	
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	5	0,00		0,00	

Таблица 9: Разходи за операции извън програмния район (ЕФРР и Кохезионния фонд по целта "Инвестиции за растеж и работни места")

1	2	3	4	5
Приоритетна ос	Размерът на подкрепата от ЕС, предвидена да бъде използвана за операции извън програмния район, въз основа на избраните операции (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос (%) (2/подпомагане от ЕС по приоритетната ос*100)	Размерът на подкрепата от ЕС при операции извън програмния район въз основа на допустимите разходи, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос (%) (4/подпомагане от ЕС по приоритетната ос*100)
1	0,00		0,00	
2	0,00		0,00	
3	0,00		0,00	
4	0,00		0,00	
5	0,00		0,00	

Таблица 10: Разходи, извършени извън Съюза (ЕСФ)

Размерът на разходите, които се предвижда да бъдат направени извън Съюза по тематични цели 8 и 10 въз основа на избраните операции (в евро)	Дял на общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда (%) (1/общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда*100)	Допустимите разходи, направени извън Съюза, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)	Дял на общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда (%) (3/общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда*100)

4. ОБОБЩЕНИЕ НА ОЦЕНКИТЕ

Обобщение на констатациите от всички оценки на програмата, представени през предходната финансова година, с посочване на наименованието и референтния период на използваните доклади за оценка

През 2015 г. Управляващият орган на ОПТТИ изготви план за оценка на програмата, който беше представен за одобрение на четвъртото заседание на комитета за наблюдение, проведено на 25 и 26 ноември 2015 г. След получените коментари от членовете на комитета и от службите на ЕК, планът бе ревизиран и одобрен от КН на неговото пето заседание (17-18.05.2016 г.). Планът предвижда по програмата да бъдат извършени две оценки:

- *Оценка на въздействието и ефектите от изпълнението на ОПТ 2007 -2013 и оценка на напредъка по ОПТТИ и принос към стратегията на ЕС и*
- *Оценка, с която се оценява приносът на подкрепата от европейските структурни и инвестиционни фондове за постигането на целите по всеки приоритет на ОПТТИ*

Първата оценка на програмата е предвидена да стартира през второто тримесечие на 2019 г.

6. ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

а) Проблеми, свързани с изпълнението на програмата и приетите мерки

Два основни проблема се идентифицират по отношение изпълнението на програмата, като те засягат ключови дейности по проектите. Отчита се забавяне при подготовката на формулярите за кандидатстване на „големите“ проекти, както и закъснение при обявяване на процедурите за възлагане на обществени поръчки за изпълнение на дейностите по тях. Допълнително се акумулира и голямо закъснение в резултат на честите и продължителни обжалвания на провежданите процедури по възлагане на обществените поръчки. Същевременно липсата на разходи по изпълнението оказва неблагоприятно влияние върху програмата, вкл. на изпълнението на заложените индикатори.

Поради голямото забавяне, двата проекта за АМ „Струма“ и ж.п.проектите за „Елин Пелин-Костенец“ и „Пловдив-Бургас“, фаза II са идентифицирани като високо рискови. Във връзка с констатираните проблеми УО на ОПТТИ, съвместно с бенефициентите АПИ и НКЖИ, изготвиха планове за действие, по които всяко тримесечие се извършва преглед на набелязаните мерки. Мерките се обсъждат и с Европейската комисия.

По отношение на железопътните проекти към момента е натрупано известно закъснение и по двата показателя. Докато формулярите за кандидатстване за двата „големи“ проекта по оста (Пловдив - Бургас, фаза 2 и Елин Пелин – Костенец) вече са одобрени на национално ниво и са в процедура на оценка от ЕК /вторият е одобрен от ЕК на 31 януари 2018 г., а първият е в процес на преработване от бенефициента/, то при процедурите за възлагане на обществени поръчки закъснението все още не е преодоляно, което поставя пред реален риск приключването на проектите в рамките на програмния период.

По отношение на пътните проекти - първоначалното забавяне в подготовката на проекта за лот 3.2 на автомагистрала Струма до голяма степен е преодоляно и през първата половина на 2018 г. се очаква да стартират тръжните процедури за избор на изпълнители на строителството, а подготовката на ФК да завърши в рамките на 2018 г. Формулярът за кандидатстване по Автомагистрала „Струма“ /Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“/ е одобрен от ЕК на 24 октомври 2017 г. Стартирали са и реалните строителни дейности по Лот 3.1 на проекта за Автомагистрала „Струма“, а Лот 3.3 е в напреднала фаза на изпълнение.

При приоритетна ос 4 основните трудности също са свързани с навременната подготовка на формуляри за кандидатстване, както и с ненавременното обявяване на тръжните процедури. Макар и малка междинната цел за 2018 г. по оста най-вероятно не може да бъде постигната. Недостатъчно ефективна е техническата помощ от страна на ЕИБ, предоставена на НКЖИ – налице е голямо забавяне по подготовка на техническите спецификации на част от проектите. За отстраняване на трудностите, УО на ОПТТИ е предприел действия за тясно сътрудничество с банката и НКЖИ с оглед оптимизиране на дейностите в рамките на наличния бюджет и времева рамка за изпълнение. В допълнение на това са предприети действия по идентифициране на нови проекти и евентуално нов бенефициент - Метрополитен, които попадат в обхвата на приоритетна

ос 4. Доколкото това би наложило евентуално и изменение на текста на ОПТТИ е започната неформална кореспонденция със службите на ЕК с оглед координиране на дейностите по евентуално изменение на програмата.

Мерки за борба с измамите

Въведените от УО на ОПТТИ мерки за борба с измамите включват, в съответствие с изискванията на EGESIF_14-0021-00 16/06/2014 „Насоки за държавите членки и органите, които отговарят за програмите - Оценка на риска от измами и ефективни и пропорционални мерки за борба с измамите“ от м. юни 2014 г. /Насоките/, дейности насочени към предотвратяване, откриване и докладване и разследване, поправка и преследване.

Мерките за предотвратяване се основават на въвеждането на етична култура и нулева толерантност към риска от измами, като последното е отразено и в мисията на УО на ОПТТИ. Въведена е Политика за управление на риска от измама, която е изцяло базирана на Приложение 3 от Насоките и съдържа информация за дейностите и отговорностите на служителите на УО на ОПТТИ за борба с измамите, включително за намерението на УО да използва информационната система АРАХНЕ за оценка на риска от измама.

Част от превантивните контролни дейности за борба с измамите е извършената от УО в периода декември 2016/януари 2017г. самооценка на вътрешните контроли за борба с измамите, при което бяха идентифицирани допълнителни контролни дейности за ограничаване на рисковете от измами при изпълнение на проекти по ОПТТИ 2014-2020 г., отразени в одобрения от Ръководителя на УО на 13.04.2017г. План за действие и въз основа на плана в последната редакция на ПН на УО на ОПТТИ. Като част от мерките за борба с измамите служителите на УО посетиха организирани от външни организации обучения за борба с измамите и нередностите със средства от ЕСИФ. В края на м. септември 2017 г. се проведе обучение на тема „Индикатори за измама при изпълнението на проекти по ОПТТИ, включително конфликт на интереси“ с лектор директора на дирекция „Правно осигуряване на одитната дейност“ от Изпълнителна агенция „Одит на средствата от ЕС“.

С оглед избягването на конфликт на интереси, всички служители на УО и на бенефициентите по програмата са запознати с легалната дефиниция за „конфликт на интереси“ съгласно чл. 57, пар. 2 от Регламент (ЕС, ЕВРАТОМ) № 966/2012 на Европейския парламент и на Съвета и са попълнили декларации за липса на конфликт на интереси. Също така, УО извършва проверка за липса на конфликт на интереси и в рамките на процедурата за отпускане на БФП за проектите, финансирани по програмата. Процедурата включва подписването на лични декларации за поверителност и липса на конфликт на интереси от всички членове на оценителната комисия.

Служителите на УО в рамките на различните изпълнявани от тях дейности, извършват проверка за наличието на индикатори за измама, като част от контролните процедури.

Съгласно националната правна нормативна уредба, за разследването на случаите на съмнения за измама и за наказателното преследване в случаи на измама са отговорни органите на правоохранителната система.

Възстановяването на неправомерно платените средства се извършва в съответствие с разпоредбите на раздел III „Администриране на нередности и извършване на финансови корекции“ от ЗУСЕСИФ и Глава пета от Наредба Н-3 от 08.07.2016г. на МФ. В рамките на УО отговорностите са определени във Вътрешните правила за администриране на нередности и останалите релевантни раздели на Процедурния наръчник на УО на ОПТТИ.

б) Оценка на това дали напредъкът в постигане на целевите стойности е достатъчен, за да се гарантира тяхното изпълнение, като се посочват всички предприети или планирани корективни действия, когато е целесъобразно.

--

7. РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ

Резюмето за гражданите на съдържанието на годишните и окончателните доклади за изпълнението се публикува и качва като отделен файл под формата на приложение към годишния и окончателния доклад за изпълнението.

Можете да качите/намерите резюмето за гражданите в раздел **Обща информация > Документи на програмата SFC2014**

8. ДОКЛАД ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ

9. ИНФОРМАЦИЯ, НЯМАЩА ЗАДЪЛЖИТЕЛЕН ХАРАКТЕР, ЗА ЕВЕНТУАЛНО ВКЛЮЧВАНЕ В ДОКЛАДА, КОЙТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДСТАВЕН ПРЕЗ 2016 Г., КОЯТО НЕ СЕ ИЗИСКВА ЗА ДРУГИ МИНИ ДОКЛАДИ: ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ

Таблица 14: Действия, предприети за изпълнение на приложимите общи предварителни условия

Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
----------------------------	---------------------------------	---------------------	------------	---------------------	--------------------------------------	--------------------	--	----------

Таблица 15: Действия, предприети за изпълнение на приложимите тематични предварителни условия

Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
----------------------------	---------------------------------	---------------------	------------	---------------------	--------------------------------------	--------------------	--	----------

10. НАПРЕДЪК В ИЗГОТВЯНЕТО И ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОЛЕМИ ПРОЕКТИ И СЪВМЕСТНИ ПЛАНОВЕ ЗА ДЕЙСТВИЕ (ЧЛЕН 101, БУКВА З) И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

10.1. Големи проекти

Таблица 12: Големи проекти

Проект	CCI	Статус на ГП	Общ размер на инвестициите	Общ размер на допустимите разходи	Планирана нотификация/дата на представяне	Дата на мъдчливо съгласие/одобрение от Комисията	Планирано започване на изпълнението (година, тримесечие)	Планирана дата на приключване	Приоритетни оси/инвестиционни приоритети	Настоящ етап на реализация — финансиран и напредък (% от разходите, сертифицирани пред Комисията, отнесени към общия размер на допустимите разходи)	Настоящ етап на реализация — физически напредък Основен етап на изпълнение на проекта	Основни крайни продукти	Дата на подписване на първия договор за извършване на строителни работи	Забележки
AM Струма , лот 3.1, 3.3 и тунел Железница	2015BG16CFMP001	Одобрен	391 036 719,31	388 103 279,81	2017 г., второ тримесечие		2015 г., трето тримесечие	2020 г., трето тримесечие	2 - 7i	13,35	Изграждане	1. построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T): 37,32 км; 2. Изградени тунели - 1 бр.; 3. Дължина на изградения тунел: 3 994 м	2015-9-25	1. В рамките на проекта за изграждане на Лот 3 на AM Струма е предвидено да се подадат два ФК за голям проект: 1) „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“ , регистриран в SFC2014 под номер 2015BG16CFMP001 и 2) „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.2, който все още е в процес на подготовка. По проект „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“ се извършват строителни работи по Лот 3.1 и Лот 3.3 от автомагистралата. Физическото изпълнение на Лот 3.1 е 3,45%. Физическото изпълнение на Лот 3.3 е 58%. За тунел Железница се провежда тържна процедура за избор на изпълнители на строителни работи. Общият физически напредък на проекта е 21%.
AM Струма , лот 3.2		Одобрен	650 000 000,00	650 000 000,00	2017 г., четвърто тримесечие		2018 г., второ тримесечие	2023 г., трим. 3	2 - 7i	0,00	Проектиране	п/а	2019-11-30	В рамките на проекта за изграждане на Лот 3 на AM Струма е предвидено да се подадат два ФК за голям проект: 1) „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“ , регистриран в SFC2014 под номер 2015BG16CFMP001 и 2) „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.2, който все още е в процес на подготовка.
Изграждане на AM Калотина-София – Лот 1 Западна дъга на Софийски околовръстен път , фаза 2 (голям проект CCI 2012BG161PR005)	2016BG16CFMP003	Одобрен	59 142 010,09	59 007 566,63	2016 г., трето тримесечие		2015 г., четвърто тримесечие	2016 г., четвърто тримесечие	2 - 7i	61,25	Приключен/Действащ	1.Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T) – 553 км; 2.Рехабилитирани, реконструирани и/или изградени пътища вкл.и -3 бр.; 3.Изградени надземи на пътища от РПМ- 1 бр.; 4. Изградени подземи на пътища от РПМ- 1 бр. 5.	2015-10-21	Изпълнението на проект Изграждане на AM Калотина-София , Лот 1 Западна дъга на Софийски околовръстен път /СОП/ , фаза 2 е на 99% поради неприключени процедури по учредяване на сервитут за изпълнение на инженерни мрежи и съоръжения.

												Преминаване над ж.п. линии – 1 бр.		
Модернизация на железопътната линия София-Пловдив; жп участък Елин Пелин-Костенец	2016BG16CFMP002	Планиран за нотифициране/представяне на Комисията	665 330 627,00	554 751 319,00	2016 г., първо тримесечие	2016 г., второ тримесечие	2020 г., четвърто тримесечие	1 - 7i	0,00		Обществена поръчка	1. Модернизация на 51,044 км двойна железопътна линия за скорост 160 км/ч; 2. Изграждане на контактна мрежа 104,44 км; 3. Изградена оптична кабелна линия 51,044 км; 4. Реконструирани, модернизирани или изградени мостове - 24 бр. 5. Изграждане на 2 бр. ТПС;	2018-10-31	Тържателните процедури за строителство и надзор са обявени към 31.12.2017 г., като процедурата за строителство се обжалва
Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап 1 - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница"	2015BG16RFMP001	Одобен	520 096 000,00	433 080 000,00	2016 г., първо тримесечие	2015 г., четвърто тримесечие	2020 г., първо тримесечие	3 - 4e	25,37		Изграждане	1. Изградени метро линии: 8 км; 2. Изградени метро станции: 8 бр.; 3. Изградено депо: 1 бр.; 4. Доставка на метространици: 20 бр.;	2015-9-20	В рамките на проекта за изграждане на Линия 3 на метрото в София е предвидено да се подадат два ФК за голям проект: 1) за Етап 1 - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница", регистриран в SFC2014 под номер 2015BG16RFMP001 и 2) за Етап II - участък "ул. Житница - жк Овча кул - Околовръстен път", регистриран в SFC2014 под номер 2016BG16RFMP001 Изпълнението на "Проект за разширение на метрото в София : Линия 3, Етап 1 - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница" се реализира чрез 9 договора. Физическото изпълнение на отделните метространици, вкл. подготовка на преминването на ТПМ е средно 55,15%.
Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап 2 - участък "ул. Житница - жк. Овча кул - Околовръстен път"	2016BG16RFMP001	Одобен	123 834 387,11	101 945 322,59	2017 г., първо тримесечие	2017 г., първо тримесечие	2019 г., четвърто тримесечие	3 - 4e	7,99		Изграждане	1. Изградени метро линии: 3,8 км; 2. Изградени метро станции: 4 бр.;	2017-2-20	В рамките на проекта за изграждане на Линия 3 на метрото в София е предвидено да се подадат два ФК за голям проект: 1) за Етап 1 - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница", регистриран в SFC2014 под номер 2015BG16RFMP001 и 2) за Етап II - участък "ул. Житница - жк Овча кул - Околовръстен път", регистриран в SFC2014 под номер 2016BG16RFMP001. Проектирането и строителството на Етап II на трети метродиамагнетър е разделено на две обособени позиции и системи за управление. Физическото изпълнение на Обособена позиция 1 е 9,83%, а на Обособена позиция 2 е 14,39 %.
Резабилитация на железопътната линия Пловдив -Бургас, Фаза 2	2016BG16CFMP001	Планиран за нотифициране/представяне на Комисията	414 155 914,00	345 169 413,00	2017 г., второ тримесечие	2016 г., четвърто тримесечие	2023 г., тримесечие 1	1 - 7i	0,00		Изграждане	1.Обновяване на 75 км и изграждане на 36 км железен път. 2.Обновяване на 87 км и изграждане на 37 км контактна мрежа за проектна скорост до 160 км/ч; 3.Премахване на жп презасти - 39 бр.;	2016-11-7	В ход са работите по реабилитацията на железопътните участък Скутаре – Оризюво .За останалите дейности и строителни работи по проекта предстои стартирането на тържни процедури за избор на изпълнители. Общ физически напредък на проекта 6,18%.

													4.Подпомяване на сигнализацията в гари - 24 бр.;		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Срещани значителни проблеми при изпълнението на големи проекти и предприети мерки за разрешаването им

На този етап от изпълнение на програмата основните проблеми касаят провеждането на процедурите за избор на изпълнител по реда на ЗОП. Заради забавянето на тръжните процедури за изпълнението на железопътните проекти, и на тези за избор на изпълнител на строителството на Лот 3.2 от АМ „Струма“ и тунел Железница, УО на ОПТТИ, съвместно с бенефициентите, изготвиха планове за действие по тези проекти, като на всяко тримесечие се извършва преглед на набелязаните мерки, които се обсъждат и с Европейската комисия.

Обжалването на различните етапи от процедурата е един от най-честите проблеми, заради които има забавяне. Наблюдава се тенденция обществените поръчки да се обжалват още на фаза подготовка на оферти, т.е. след обявяване на процедурата, като значителен брой от жалбите е срещу разясненията дадени от възложителя по условията на процедурата. В повечето случаи, това обжалване е съпътствано от искане за налагане на временна мярка „спиране на процедурата“, при което Възложителят е задължен да спре процедурата до влизане в сила на определението на КЗК, с което се отхвърля искането за временна мярка, или до издаване на решението на КЗК по жалбата, ако е наложена временна мярка. По този начин процедурата спира за определен период, дори при несъщественост на жалбата. Поради такива действия има натрупано значително закъснение при процедурите за строителство и надзор в ж.п. сектора между 1 и 7 месеца.

Конкретни проблеми при проекти:

Проект „Рехабилитация на жп линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“:

Във връзка с получени коментари и забележки от ЕК по Формуляра за кандидатстване, както и дадено становище от МОСВ, че компоненти от проекта попадат в обхвата на Анекс I от Закона за опазване на околната среда, се наложи провеждане на процедура по ОВОС за целият проект. Предвижда се в средата на юни 2018 г. да се получи Решение за въздействието на околната среда.

В резултат на закъснение от седем месеца на процедурата за изготвяне на технически проект за участъка Оризово-Михайлово от заложените в Графика за изпълнение на проекта срокове, бе взето решение за провеждане на обща процедура за избор на изпълнители за проектиране и строителство, което да компенсира забавянето на изпълнението ѝ.

Проект „АМ „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“

Необходимото препроектиране на около 3км от Лот 3.1, поради приетото ново трасе на Лот 3.2, както и неприключените археологически проучвания за Лот 3.1 са една от причините за забавянето на изпълнението на проекта.

По отношение на тунел „Железница“ следва да се отбележи, че има сериозно забавяне при възлагателния процес. За две години процедурата е обявявана три пъти, поради промяна на тръжната стратегия и към края на 2017 г. постъпилите оферти са в оценка. За участъка отчужденията са приключили, няма и открити археологически находки по трасето. Предвиденото време за проектиране е 6 месеца, а за изпълнението на СМР е 3 години.

Проект „Модернизация на жп линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“:

Строителството все още не е стартирало поради продължителни обжалвания на тръжните процедури. Очаква се договорите да бъдат сключени през ноември 2018 г. При тези обстоятелства текущата прогнозна дата за завършване на строителството е в края на програмния период.

Втората сериозна пречка са неизвършените отчуждителни процедури, необходими на строителството. Обжалват се проектите за изменение на ПУП за землища в обхвата на проекта.

Всяка планирана промяна в списъка на големи проекти по оперативната програма

Към 31.12.2017г няма промяна в списъка на големи проекти по ОПТТИ 2014-2020 г.

10.2. Съвместни планове за действие

Напредък по изпълнението на различните етапи от съвместните планове за действие.

N/A

Таблица 13: Съвместни планове за действие (СПД)

Наименование на СПД	CCI	Етап на изпълнение на СПД	Общ размер на допустимите разходи	Общ размер на публичната подкрепа	Принос на ОП към СПД	Приоритетна ос	Вид на СПД	[Планирано] представяне на Комисията	[Планирано] започване на изпълнението	[Планирано] приключване	Основни крайни продукти и резултати	Общ размер на допустимите разходи, сертифицирани пред Комисията	Забележки
---------------------	-----	---------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	----------------------	----------------	------------	--------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------	-------------------------------------	---	-----------

Срещани значителни проблеми и предприети мерки за разрешаването им

N/A

ЧАСТ Б
ДОКЛАДИ, ПРЕДСТАВЕНИ ПРЕЗ 2017 г., 2019 г. И ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД ЗА
ИЗПЪЛНЕНИЕТО

(член 50, параграф 4 и член 111, параграфи 3 и 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

11. ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

11.1. Информация в част А и постигане на целите на програмата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" Трансевропейска транспортна мрежа"
----------------	---

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
----------------	---

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
----------------	--

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
----------------	--

Приоритетна ос	5 - "Техническа помощ"
----------------	------------------------

11.2. Специфичните действия, предприети за насърчаване на равенството между мъжете и жените и за предотвратяване на дискриминацията, по-специално насърчаване на достъпността за хората с увреждания, и разпоредбите, въведени, за да се гарантира интегрирането на аспекта за равенството между половете в оперативната програма и в операциите (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква д) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

11.3. Устойчиво развитие (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква е) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

11.4. Докладване относно подкрепата, използвана за целите във връзка с изменението на климата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Приоритетна ос	Размер на подкрепата, който ще се използва за цели във връзка с изменението на климата (в евро)	Дял от общия размер на средствата, разпределени за оперативната програма (%)
1	108 470 661,55	18,95%
3	136 519 999,95	38,32%
4	2 630 207,82	4,18%
Общо	247 620 869,32	15,43%

--

11.5. Роля на партньорите в изпълнението на програмата

--

**12. ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ И ОЦЕНКА СЪГЛАСНО ЧЛЕН 111,
ПАРАГРАФ 4, ПЪРВА АЛИНЕЯ, БУКВИ А) И Б) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013**

12.1. Напредък по изпълнението на плана за оценка и предприетите действия във връзка с констатациите от извършените оценки

--

12.2. Резултати от мерките за информиране и публичност относно фондовете, провеждани в рамките на комуникационната стратегия

--

13. ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013) (ИНФОРМАЦИЯТА МОЖЕ ДА БЪДЕ ВКЛЮЧЕНА В ДОКЛАДА, КОЙТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДСТАВЕН ПРЕЗ 2016 Г. (ВЖ. ТОЧКА 9 ПОГОРЕ), НО Е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ДА СЕ ВКЛЮЧИ В ДОКЛАДА ЗА 2017 Г.) ВАРИАНТ: ДОКЛАД ЗА НАПРЕДЪКА

14. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО МОЖЕ ДА БЪДЕ ДОБАВЕНА В ЗАВИСИМОСТ ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО И ЦЕЛИТЕ НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ВТОРА АЛИНЕЯ, БУКВИ А), Б), В), Г), Ж) И З) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

14.1. Напредък в прилагането на интегрирания подход към териториалното развитие, включително развитието на регионите, засегнати от демографски предизвикателства и неблагоприятни постоянни условия или природни бедствия, интегрираните териториални инвестиции, устойчивото развитие на градските райони и воденото от общностите местно развитие в рамките на оперативната програма

14.2. Напредък в осъществяването на действия за засилване на капацитета на органите на държавите членки и на бенефициерите за администриране и използване на средствата от фондовете

14.3. Напредък в изпълнението на междурегионални и транснационални действия

14.4. По целесъобразност, приноса към макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни

Както е посочено в Регламент (ЕС) № 1303/2013, член 27, параграф 3 относно "съдържанието на програмите", член 96, параграф 3, буква д) относно "съдържанието, приемането и изменението на оперативните програми по цел "Инвестиции за растеж и работни места", член 111, параграф 3, член 111, параграф 4, буква г) относно "докладите за изпълнение по целта "Инвестиции за растеж и работни места" и приложение 1, раздел 7.3 относно "приноса на основните програми за макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни" настоящата програма допринася за макрорегионални стратегии и/или стратегии за морските басейни:

Като Черноморска и Дунавска държава България притежава определен потенциал за изпълнение на „сините“ политики, чието развитие се подпомага от специално създадения координационен механизъм към МТИТС. Представители на МТИТС участват в заседанията на Експертната група на държавите членки по морска политика, създадена на ниво ЕС. В рамките на групата се обсъждат въпроси, свързани със синия растеж, морските знания, морското пространствено планиране, интегрираното морско наблюдение, морска сигурност и стратегиите за морските басейни. В края на 2017 г. МТИТС излъчи представители в Направляващата група към проект „Механизъм за син растеж в Черно море“(Facility for blue growth in the Black Sea). Проектът цели подобряване на координацията и сътрудничеството между заинтересованите страни за развитие на синята икономика в региона на Черно море.

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ е партньор по проект „Европейска тестова платформа за обща морска среда за обмен на информация в перспективата 2020“. Проектът е насочен към тестване на оперативната съвместимост на системите за морско наблюдение чрез предоперационно валидиране на Общата среда за информационен обмен. Проектът се финансира от Европейската комисия по Седма рамкова програма и се свързва с изпълнението на Европейската пътна карта за Обща среда за обмен на информация (CISE - *Common Information Sharing Environment*). Заложените цели са насочени към изграждането на експериментална среда за иновации и сътрудничество между обособените потребителски общности на CISE,

изпълняващи контролни функции по отношение на рибарство, граничен контрол, отбрана, митнически контрол, околна среда, морска сигурност и безопасност и правоприлагане. Общият бюджет на проекта е малко над 17 млн. евро. Партньорите по проекта са 37 организации от 15 държави.

На национално ниво от 1 януари 2017 г. се изпълнява проект „Интегрирано българско морско наблюдение“ (Integrated Bulgarian Maritime Surveillance – InBulMarS), финансиран със средства от Европейския фонд за морско дело и рибарство във връзка с изпълнението на Работната програма за 2015 г. Проектът обединява усилията на заинтересованите институции на национално ниво с цел определяне на нуждите и изискванията за подобряване на междусекторния обмен на информация в областта на морското наблюдение.

С оглед подобряване на условията за корабоплаване по река Дунав, се изпълняват проекти по Механизма за свързване на Европа, на обща стойност над 7 млн. евро, вкл. провеждане на предпроектни проучвания и закупуване на необходимото оборудване за провеждане на пилотни дейности с цел подобряване на навигационно-пътевата обстановка по реката. В допълнение, в рамките на ОПТТИ 2014-2020 г. е изпълнен проект за доставка на хидрографски кораб и се изпълнява доставка на драгажно оборудване за премахване на праговете и удълбочаване на фарватера в българския участък на реката.

- Стратегия на ЕС за региона на Балтийско море (EUSBSR)
- Стратегия на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR)
- Стратегия на ЕС за региона на Адриатическо и Йонийско море (EUSAIR)
- Стратегия на ЕС за региона на Алпите (EUSALP)
- Стратегия за басейна на Атлантическия океан (ATLSBS)

Стратегия на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR)

Стълбовете и приоритетните области, към които програмата има отношение:

	Стълб	Приоритетна област
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.1 - Мобилност — водни пътища
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.2 - Мобилност — ЖП, шосеен и въздушен транспорт
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.3 - Енергетика
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.4 - Култура и туризъм
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.1 - Качество на водите
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.2 - Екологични рискове
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.3 - Биологично разнообразие, ландшафт, качество на въздуха и почвите
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.1 - Общество на знанието
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.2 - Конкуентоспособност
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.3 - Хора и умения
<input type="checkbox"/>	4 - Укрепване на региона на река Дунав	4.1 - Институционален капацитет и сътрудничество
<input type="checkbox"/>	4 - Укрепване на региона на река Дунав	4.2 - Сигурност

Действия или механизми, прилагани за по-добро свързване на програмата с EUSDR

А. В мониторинговия комитет на програмата участват ли макрорегионалните координатори (основно националните координатори, координаторите на приоритетните области или членовете на групата за управление)?

Да Не

Б. В критериите за подбор предвидени ли са допълнителни точки за специфични мерки в подкрепа на EUSDR?

Да Не

В. Програмата инвестирала ли е средства на ЕС в EUSDR?

Да Не

Планира ли се в бъдеще Вашата програма да инвестира в EUSDR? Моля, обяснете (1 конкретно изречение)

Не е обсъждано на този етап.

Г. Получени резултати по отношение на EUSDR (неприл. за 2016 г.)

Д. Допринася ли програмата Ви за постигането на целите, потвърдени през 2016 г. от националните координатори и координаторите на приоритетните области (качени на уебсайта на EUSDR)? (Моля, посочете целевите стойности)

14.5. Напредък в изпълнението на действията в областта на социалните иновации, когато е целесъобразно

--

14.6. Напредък в изпълнението на мерките, насочени към специфичните нужди на най-силно засегнатите от бедност географски райони или на целевите групи, изложени на най-висок риск от бедност, дискриминация или социално изключване, като се обръща специално внимание на маргинализираните общности, хората с увреждания, дълготрайно безработните и младежите, които не участват в никаква форма на заетост, включително, ако е целесъобразно, използваните финансови ресурси

--

**PART C REPORTING SUBMITTED IN YEAR 2019 AND FINAL IMPLEMENTATION
REPORT (Article 50(5) of Regulation (EU) No 1303/2013)**

**15. ФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ НА НИВО ПРИОРИТЕТНА ОС И ПРОГРАМА (ЧЛЕН
21, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 22, ПАРАГРАФ 7 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)**

16. ИНТЕЛИГЕНТЕН, УСТОЙЧИВ И ПРИОБЩАВАЩ РАСТЕЖ (ВАРИАНТ С ДОКЛАД ЗА НАПРЕДЪКА)

Информация и оценка за приноса на програмата за изпълнението на стратегията на Съюза за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж.

--

**17. ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ
МЕРКИ — РАМКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС)
№ 1303/2013)**

Когато оценката на напредъка, постигнат по отношение на етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението, показва, че някои основни етапи и целеви стойности не са били постигнати, държавите членки следва да посочат основните причини за неуспех в постигането на етапните цели в доклада за 2019 г. (за етапните цели) и в окончателния доклад за изпълнението (за целевите стойности).

--

Документи

Заглавие на документа	Вид документ	Дата на документа	Локален референтен номер	Референтен номер на Комисията	Файлове	Дата на изпращане	Изпратено от
Резюме	Резюме за гражданите	2018-5-29		Ares(2018)2780225	Резюме	2018-5-29	nvassiga