



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ  
2014-2020

## Индикативна годишна работна програма по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове<sup>1</sup>

### ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014 – 2020 г. 2018 ГОДИНА

№	Наименование на процедурата	Цели на предоставяната БФП <sup>2</sup> по процедурата	Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 162/2016 г.	Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения <sup>3</sup>	Общ размер на БФП по процедурата /лв./	Допустими кандидати	Примерни допустими дейности	Категории допустими разходи	Максимален % на съфинансиране	Дата на обявяване на процедурата <sup>4</sup>	Краен срок за подаване на проектни предложения <sup>5</sup>	Представява ли процедурата/част от нея <sup>6</sup> :		Размер на БФП за проект /лв./	
												Държавна помощ <sup>8</sup>	Минимална помощ <sup>9</sup>	Минимален	максимален
а.	б.	в.	г.	д.	е.	ж.	з.	и.	й.	к.	л.	м.	н.	о.	п.
<b>Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“</b>															
1.	<b>BG16M1OP001-1.001</b> „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа – инфраструктурни проекти“	Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа	ДП <sup>10</sup>	не	1 221 644 194,18 <sup>11</sup>	НКЖИ <sup>12</sup>	Изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации на железопътни участъци	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проектиране;</li> <li>• СМР;</li> <li>• Доставка на оборудване и съоръжения;</li> <li>• Техническа помощ за управление и изпълнение на проекта;</li> <li>• Публичност;</li> <li>• Оценка на съответствието и надзор по време на строителството;</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2018 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	1 221 644 194,18

<sup>1</sup> Индикативната годишна работна програма се изготвя в съответствие с чл. 26, ал. 1 от Постановление №162 на Министерския съвет от 2016 г. (ПМС № 162/2016 на МС) за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020

<sup>2</sup> Безвъзмездна финансова помощ.

<sup>3</sup> Отбелязва се „да“ или „не“.

<sup>4</sup> В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор.

<sup>5</sup> В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите.

<sup>6</sup> Отбелязва се „да“, „не“ или „предстои да бъде уточнено“

<sup>7</sup> Ако е приложимо.

<sup>8</sup> По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз.

<sup>9</sup> По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на ЕК от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.).

<sup>10</sup> Директно предоставяне на конкретен бенефициент, съгласно чл. 2, т. 2 от ПМС № 162/2016 на МС

<sup>11</sup> Този финансов ресурс е предвиден за следните „големи проекти“, които към м. октомври 2017 г. са в процес на оценка от УО/ ЕК: проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ и проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин - Костенец“, т.е. с одобрението им от ЕК ще се изчерпи ресурса по процедурата. Стойността - 1 221 644 194,18 лв. представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. октомври 2017 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. При наличие на средства, в резултат на освобождаване на финансов ресурс по вече подписани договори за БФП или увеличение на бюджета по процедурата същия ще може да се използва за целите ѝ. Общия бюджет по процедурата е в размер на 1 259 424 817,18 лв.

<sup>12</sup> Национална компания „Железопътна инфраструктура“

<sup>13</sup> БФП се разпределя процентно - 85 % от Европейските фондове (ЕФРР или КФ) и 15 % национално съфинансиране, като в зависимост от проекта се отчитат допустимите разходи, изчислени в Анализ „Разходи-Ползи“ и се анализира приложимостта на законодателството за държавните помощи.

<sup>14</sup> предстои да бъде уточнено в процеса на съгласуване с МФ по реда на Наредба № 4 от 22.07.2016 г. и при оценката на проектните предложения, подадени за финансиране по процедурата.



Европейски съюз



ЕДНА ПОСЛКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ  
2014-2020

								<ul style="list-style-type: none"> <li>• Оценка на оперативната съвместимост;</li> <li>• Отчуждителни процедури;</li> <li>• Археологически дейности.</li> </ul>							
2.	<b>BG16M1OP001-1.002</b> „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа – <b>техническа помощ</b> “	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура	ДП <sup>10</sup>	не	31 427 964,94 <sup>15</sup>	НКЖИ	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация на: проучвания, анализи „разходи-ползи“, оценки на въздействието върху околната среда, проектиране	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подготовка и проектиране</li> <li>• Публичност;</li> <li>• Оценки на съответствието</li> <li>• ОВОС;</li> <li>• Изготвяне/ Актуализация на АРП;</li> <li>• Археологически проучвания;</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2018 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	31 427 964,94
<b>Приоритетна ос 2 „Развитие на пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“</b>															
3.	<b>BG16M1OP001-2.001</b> „Развитие на пътна транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна	Интегрирано развитие на пътна транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна	ДП <sup>10</sup>	не	439 285 375,58 <sup>16</sup>	АПИ <sup>17</sup>	Изграждане и модернизация на участъци от пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна мрежа	<ul style="list-style-type: none"> <li>• подготовка и проектиране;</li> <li>• СМР;</li> <li>• техническа помощ за управление и изпълнение на проекта;</li> <li>• публичност;</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2018 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	439 285 375,58

<sup>15</sup> Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. октомври 2017 и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 57 524 412,34 лв.

<sup>16</sup> Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. октомври 2017 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 1 293 939 462,62 лв.

<sup>17</sup> Агенция „Пътна инфраструктура“



Европейски съюз

ЕДНА ПОСЪКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ  
2014-2020

	транспортна мрежа – инфраструктурни проекти“	мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътната мрежа						<ul style="list-style-type: none"> <li>• надзор по време на строителството;</li> <li>• екологичен мониторинг по време на строителството;</li> <li>• отчуждителни процедури;</li> <li>• археологически проучвания.</li> </ul>							
3.1	<b>Голям проект:</b> АМ „Струма“, лот 3.2	Интегрирано развитие на пътната транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширена та“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътната мрежа	ДП <sup>10</sup>	не	Прогнозна стойност на БФП: 439 285 375,58 <sup>17</sup>	АПИ	Изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ и „разширена-та“ Транс – европейска транспортна мрежа	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подготовка и проектиране;</li> <li>• СМР;</li> <li>• техническа помощ за управление и изпълнение на проекта;</li> <li>• публичност;</li> <li>• надзор по време на строителството;</li> <li>• екологичен мониторинг по време на строителството;</li> <li>• отчуждителни процедури;</li> <li>• археологически проучвания.</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	30.06.2018 г.*	31.12.2018 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/ П	439 285 375,58
4.	<b>BG16M1OP 001-2.002</b> „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Транс-европейска транспортна мрежа –	Интегрирано развитие на пътната транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширена та“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез	ДП <sup>10</sup>	не	18 915 353,90 <sup>18</sup>	АПИ	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подготовка и проектиране</li> <li>• Публичност;</li> <li>• Оценки на съответствието</li> <li>• ОВОС;</li> <li>• Изготвяне/ Актуализация на АРП;</li> <li>• Археологически и проучвания;</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2018 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/ П	18 915 353,90

<sup>18</sup> Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. октомври 2017 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 23 009 764,94 лв.

\*Крайна планирана дата за подаване на формуляр за кандидатстване за „Голям проект“



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ  
2014-2020

	техническа помощ	отстраняване на „тесните“ места по пътната мрежа					на: проучвания, анализи „разходи-ползи”, оценки на въздействието върху околната среда, проектиране								
<b>Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“</b>															
5.	<b>BG16M1-OP001-3.001</b> „Подобряване на интермодално-стга при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“	Увеличаване на използването на метро	ДП <sup>10</sup>	не	0,00 <sup>19</sup>	Метро-политен ЕАД	<ul style="list-style-type: none"> <li>Изграждане на Метролиния</li> <li>Изграждане на метростанции</li> <li>подвижен състав</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проектиране и планиране;</li> <li>СМР;</li> <li>доставка на машини и съоръжения, включително подвижен състав</li> <li>техническа помощ;</li> <li>публичност и информация;</li> <li>строителен надзор;</li> <li>Археологически проучвания.</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2018 г.	да <sup>20</sup>	не	Н/П	0,00
6.		Увеличение на потенциала за използването на интермодален транспорт по коридор Ориент/Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас“	ДП <sup>10</sup>	не	34 514 647,40 <sup>21</sup>	НКЖИ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Реконструкция на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проектиране;</li> <li>СМР;</li> <li>Доставка на машини и съоръжения;</li> <li>Отчуждителни процедури;</li> <li>Публичност;</li> <li>Оценки на съответствието и надзор;</li> <li>Археологически проучвания;</li> <li>техническа помощ;</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2018 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	34 514 647,40

<sup>19</sup> Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. октомври 2017 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 043. (785 323 269,87 лв.) по Приоритетна ос 3 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата. При освобождаване на финансов ресурс по вече подписани договори за БФП или увеличение на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 043. същия ще може да се използва за целите на процедурата. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 819 837 917,27 лева.

<sup>20</sup> Закупуването на подвижен състав във връзка с изпълнението на обществени услуги за пътнически превоз представлява държавна помощ в съответствие с Регламент (ЕО) 1370/2007

<sup>21</sup> Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. октомври 2017 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 035. (34 514 647,40 лв.) по Приоритетна ос 3 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 819 837 917,27 лева.



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ  
2014-2020

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”															
8.	BG16M1OP-001-4.001	Подобряване на управлението на транспорта, чрез внедряване на иновативни системи в корабоплаването и модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища	ДП <sup>10</sup>	не	15 227 286,58 <sup>22</sup>	ДППИ <sup>23</sup>	Модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища с национално значение	<ul style="list-style-type: none"> <li>• подготовка и проектиране;</li> <li>• СМР;</li> <li>• доставка на машини и съоръжения;</li> <li>• техническа помощ за управление и изпълнение на проекта;</li> <li>• публичност;</li> <li>• надзор по време на строителството;</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2018 г.	да <sup>14</sup>	не	Н/П	15 227 286,58
9.		Подобряване на условията за корабоплаване по река Дунав	ДП <sup>10</sup>	не	20 585 663,00 <sup>24</sup>	ИАППД <sup>25</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• доставка на мултифункционални плавателни съдове, които ще позволяват набиране на информация за условията за корабоплаване по р. Дунава и ще предоставят на ИАППД необходимите данни за адекватна намеса в периоди на ниски води за обезпечаване на</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подготовка проект;</li> <li>• публичност;</li> <li>• техническа помощ;</li> <li>• Доставка на мултифункционални плавателни съдове.</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2018 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	20 585 663,00

<sup>22</sup> Стойността е съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 039. (15 227 286,58 лв.) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 144 834 024,80 лева.

<sup>23</sup> Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

<sup>24</sup> Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. октомври 2017 г. съгласно разпределението на бюджета по процедурата по измерение 1 „Област на интервенция“ 041. (26 732 171,00 лв.) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 144 834 024,80 лева.

<sup>25</sup> Изпълнителна агенция „Поддържане и проучване на река Дунав“



Европейски съюз



ЕДНА ПОСЪКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ  
2014-2020

							необходимите за корабоплаването дълбочини, както за подобряване на навигационно-пътевата обстановка, респ. повишаване на безопасността в реката									
10.	Подобряване на управлението на транспорта, чрез внедряване на иновативни системи за управление на автомобилния трафик и железопътното движение и информационни системи в корабо-плаването	ДП <sup>10</sup>	не	93 890 959,22 <sup>26</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• АПИ</li> <li>• НКЖИ</li> <li>• ИАМА<sup>27</sup></li> <li>• ДППИ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Развитие на информационни системи за управление на автомобилния трафик;</li> <li>• Развитие на системи за управление на железопътното движение: изграждане на съвременни системи за управление на железопътното движение и изграждане на ETCS по жп линия София-Септември.</li> <li>• Развитие на информационните системи за управление на трафика на плавателните съдове, включително системи за търсене и</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подготовка, проектиране и изпълнение;</li> <li>• Доставка на съоръжения и машини или оборудване (разработване и инсталиране на специализиран софтуер и закупуване и доставка на хардуер);</li> <li>• Непредвидени разходи;</li> <li>• Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта).</li> <li>• Публичност.</li> <li>• Проучвания, АРП,</li> <li>• СМР;</li> <li>• Отчуждителни процедури;</li> <li>• Оценка на съответствието и надзор по време на строителството.</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2018 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	93 890 959,22		

<sup>26</sup> Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. октомври 2017 г. съгласно разпределението на бюджета по процедурата по измерение 1 „Област на интервенция“ 044. (102 874 567,22 лв.) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 144 834 024,80 лева.

<sup>27</sup> Изпълнителна агенция „Морска администрация“

							спасяване, с които ще се повиши сигурността и безопасността в корабоплаването;									
							<ul style="list-style-type: none"> <li>• Развитие на информационни системи в корабоплаването: надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане</li> </ul>									
<b>Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”</b>																
11.	<b>BG16M1OP-001-5.001</b>	„Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа“	ДП <sup>10</sup>	не	38 089 519,64 <sup>28</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• НКЖИ</li> <li>• Метрополитен ЕАД</li> <li>• АПИ</li> <li>• ИАМА</li> <li>• ИАПД</li> <li>• ДППИ</li> <li>• УО на ОПТТИ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• дейности, насочени към успешното приключване на ОПТ (програмен период 2007-2013 г.) и подготовка на следващия програмен период,</li> <li>• дейности, насочени към укрепване и повишаване на административния капацитет на бенефициентите по ОПТТИ</li> <li>• Дейности, насочени към ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разходи за техническа помощ за примерните дейности</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2018 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	38 089 519,64	

<sup>28</sup> Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. октомври 2017 г. съгласно разпределението на бюджета по процедурата (70 219 626,63 лв.) и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по Приоритетна ос 5 на ОПТТИ на стойност 93 229 391,57 лева.

							<p>популяризиране на инвестициите в транспорта, дейности, насочени към прилагане на Директива 2014/24 от 26.02.2014 г. относно задължителното прилагане на електронни търгове,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Дейности, насочени към подпомагане на МТИТС в областта на стратегическото управление на железопътния сектор, включително за провеждането на реформи в същия.</li> </ul>									
12.	<b>BG16M1OP-001-5.002</b> „Бюджетни линии“	„Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа“	ДП <sup>10</sup>	не	5 210 731,08 <sup>29</sup>	УО на ОПТТИ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• успешното приключване на ОПТ (програмен период 2007-2013 г.) и подготовка на следващия програмен период;</li> <li>• укрепване и повишаване на административния капацитет на УО на ОПТТИ;</li> <li>• подпомагане на УО на ОПТТИ, съвместно с МФ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности</li> </ul>	100 % <sup>13</sup>	01.09.2015 г.	31.12.2018 г.	не <sup>14</sup>	не	Н/П	5 210 731,08	

<sup>29</sup>Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. октомври 2017 г. съгласно разпределението на бюджета за процедурата (23 009 764,94 лв.) и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по Приоритетна ос 5 на ОПТТИ на стойност 93 229 391,57 лева.



