



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014 – 2020 г.

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ ПРЕЗ 2018 Г. РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014-2020 Г. се финансира от Европейските структурни и инвестиционни фондове и се съ-финансира от националния бюджет.

Програмата инвестира в големи инфраструктурни проекти в железопътния, сухопътния, водния и интермодалния транспорт.

Изпълнението на целите на програмата допринася за постигането на **европейските и национални приоритети** за намаляване на вредните емисии и за **насырчаване на устойчивия транспорт**.

КОНКРЕТНИ ЦЕЛИ НА ПРОГРАМАТА СА:

- Подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа.
- Отстраняване на „тесните места“ по пътната Трансевропейска транспортна мрежа.
- Нарастване на дела на интермодалния транспорт.
- Увеличение на използването на метрото.
- Внедряване на иновативни системи за подобряване на транспорта.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ПРИОРИТЕТНИ ПРОЕКТИ - ОС 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“

28 км рехабилитиран железен път в участъците „Стралджа – Церковски“ и „Скуtare – Белозем“ по протежение на жп линията „Пловдив – Бургас“.

Три ремонтирани и модернизирани тягови подстанции в гр. Бургас, гр. Карнобат и гр. Ямбол. Резултат: увеличава се двойно електрозахранването и капацитета на жп линията „Пловдив – Бургас“.

Четири пътни надлеза по жп линията „Септември – Пловдив“ в районите на гр. Стамболийски, гр. Т. Каблешков, спирка Ковачево и спирка Три водици, са пуснати в експлоатация. Пътните надлези за безконфликтно преминаване на две нива са изградени на мястото на съществуващи прелези. Резултат: намаляване риска от инциденти при пресичането на железопътния и автомобилния транспорт.



Пътен надлез в района на гр. Т. Каблешков



Пътен надлез в района на гр. Стамболийски

ПРИОРИТЕТНИ ПРОЕКТИ – ОС 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“

23,62 км нова магистрална отсечка от АМ „Струма“ между Кресна и Сандански е изградена и пусната в експлоатация. Модерни интелигентни транспортни системи са внедрени по трасето в процеса на строителството. Изградени са станции за броене и управление на трафика, видео наблюдение, измерване на теглото на превозните средства и метеорологично наблюдение.

42% е общият физически напредък на строителството на АМ „Струма“ в участъци от гр. Благоевград до с. Крупник. По протежение на бъдещото трасе на магистралата в района на с. Зелендол са открити археологически артефакти - римска

фамилна гробница, ранно-християнска църква, римска вила и баня. Предприети са действия по преместване и запазване на откритите находки.



АМ „Струма“, Пътен възел „Струмяни“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ПРИОРИТЕТНИ ПРОЕКТИ – ОС 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“

Интермодалност е метод на транспортиране на хора или стоки, като се използват два или повече вида транспортни средства

Метродепо „Земляне“ е напълно изградено.

13 метровака са доставени в депо. Мотрисите имат възможност за автономно безпилотно управление.

80% е физическият напредък на строителството на централния участък от ул. „Житница“ до бул. „Владимир Вазов“. Очаква се трасето да бъде въведено в експлоатация предсрочно до края на 2019 г.



Доставени метровакове в метродепо „Земляне“

50% е физическият напредък на строителството на участъка в ж.к. „Овча купел“ от ул. „Житница“ до Софийския околовръстен път. По план метроваковете ще се движат по трасето през м. юни 2020 г.

52 км ще бъде дължината на метро мрежата в гр. София след завършването на линия 3 на софийското метро.



Изграждане на МС III-11, „Медицинска академия“

Три жп гари - Искър, Казичене и Подуяне получиха безвъзмездна финансова помощ за реконструиране. Предвижда се пълно обновяване на приемните здания и прилежащите перони, подобряване на конструктивното състояние на сградите, изграждане на системи за енергийна ефективност, внедряване на съвременни информационни и оповестителни системи, облагородяване и озеленяване на околните пространства.



Визуализация на бъдещия изглед на гара Казичене



Визуализация на бъдещия изглед на гара Искър



Визуализация на бъдещия изглед на гара Подуяне



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



ПРИОРИТЕТНИ ПРОЕКТИ – ОС 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

Хидрографен кораб „Дунав 1“ тип катамаран е построен в изпълнение на проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по река Дунав – фаза 2“. Речният кораб разполага с геодезическо и хидрографно оборудване, с многолъчев ехолот и е предназначен за плаване във вътрешните водни пътища. Резултат: улеснява процеса на оценяване на условията за корабоплаване и мерките, които трябва да се вземат в случай на изменение на корабоплавателния път.



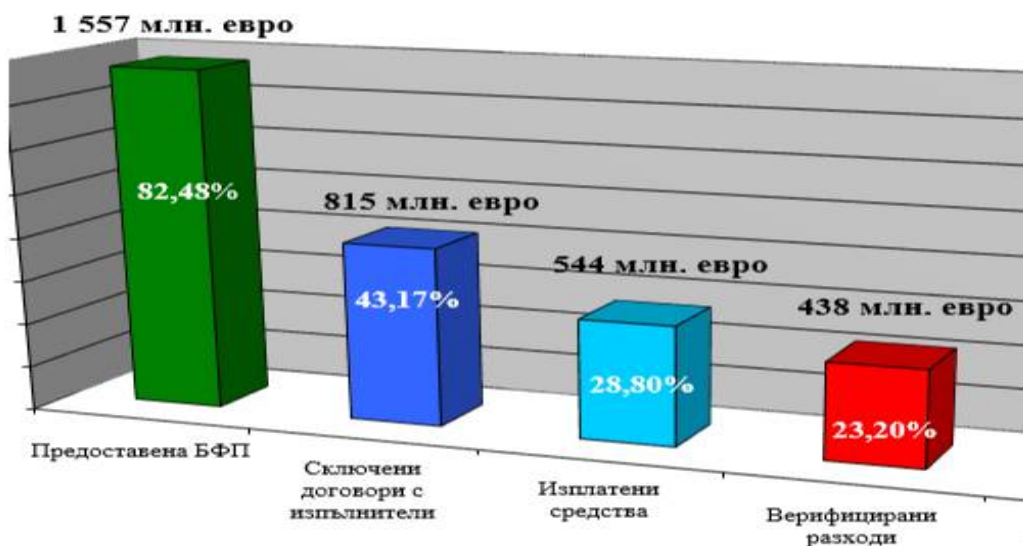
Хидрографен кораб „Дунав 1“

ПРИОРИТЕТНИ ПРОЕКТИ – ОС 5 „Техническа помощ“

По приоритетната ос се финансират дейности свързани с:

- ✓ приключване на програмния период 2007-2013 г.;
- ✓ дейности, насочени към ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в транспорта;
- ✓ укрепване и повишаване на административния капацитет на УО и бенефициентите в програмния период 2014 - 2020 г.;
- ✓ дейности по подготовка на програмния период 2021 - 2027 г.

ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОПТИ КЪМ 31.12.2018 (в млн. евро)





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ



МЕРКИ ЗА ИНФОРМАЦИЯ И ПУБЛИЧНОСТ

СПОРТНА ИНИЦИАТИВА - 13 октомври 2018 г., Южен парк, гр. София:

- ✓ Възможност ОПТИ да бъде представена пред различна публика, чрез нетрадиционни подходи
- ✓ Многобройна активна аудитория: повече от 400 участника на различна възраст
- ✓ Специално организиран щанд на програмата: раздадени над 1 000 броя информационни и рекламни материали за ОПТИ



МЕДИЙНА КАМПАНИЯ за популяризиране на ОПТИ:

- ✓ Проведена в периода 15 март – 15 юли 2018 г.
- ✓ Разработени 39 тематични рубрики
- ✓ Излъчени в четири телевизионни оператора с национален обхват





- ✓ В два радио оператора с национален обхват.



- ✓ Всички рубрики са налични в онлайн пространството:

 Видео-рубрики в YouTube канала на ОПТИ 2014-2020 г.: <https://goo.gl/n6QagT>

 ОПТИ 2014-2020 г. в Instagram: <https://goo.gl/3lEwuB>

 Представяне на проектите на ОПТИ 2014-2020 г. в Google +: <https://goo.gl/xGq8xE>

ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОПТИ 2014-2020:

<https://www.eufunds.bg/bg/optti>