

Годишен доклад за изпълнението по целта "Инвестиции за растеж и работни места"
ЧАСТ А

ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ГОДИШНИЯ ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

ССИ	ССИ
Наименование	Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура"
Версия	2018.0
Дата на одобрение на доклада от мониторинговия комитет	2019-6-11

ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ГОДИШНИЯ ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО	1
2. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3, БУКВА а) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)	4
2.1. Ключова информация относно изпълнението на оперативната програма за съответната година, включително и относно финансовите инструменти във връзка с финансовите данни и данните за показателите. .4	
3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИОРИТЕТНАТА ОС (член 50, параграф 2 от регламент (ЕС) № 1303/2013).....	7
3.1. Преглед на изпълнението.....	7
3.2. Общи и специфични за програмата показатели (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)..	11
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 1 / 7i	11
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 2 / 7i	13
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 4е.....	15
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 7а.....	18
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7с.....	20
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7d	22
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 5	24
Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ - 5 / 1.....	26
Таблица 3Б: Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа за същите предприятия на оперативната програма	27
Таблица 5: Информация относно етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението	28
3.4 Финансови данни (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	30
Таблица 6: Финансова информация на ниво приоритетна ос и програма	30
Таблица 7: Разпределение на кумулативните финансови данни по комбинация от категории интервенции за ЕФРР, ЕСФ и Кохезионния фонд (член 112, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013 и член 5 от Регламент (ЕС) № 1304/2013).....	31
Таблица 8: Използване на кръстосано финансиране	32
Таблица 9: Разходи за операции извън програмния район (ЕФРР и Кохезионния фонд по целта "Инвестиции за растеж и работни места")	33
Таблица 10: Разходи, извършени извън Съюза (ЕСФ).....	34
4. ОБОБЩЕНИЕ НА ОЦЕНКИТЕ	35
6 ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)	37
7. РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ.....	41
8. ДОКЛАД ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ.....	42
9. Информация, нямаща задължителен характер, за евентуално включване в доклада, който трябва да бъде представен през 2016 г., която не се изисква за други мини доклади: ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ	43
10. НАПРЕДЪК В ИЗГОТВЯНЕТО И ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОЛЕМИ ПРОЕКТИ И СЪВМЕСТНИ ПЛАНОВЕ ЗА ДЕЙСТВИЕ (член 101, буква з) и член 111, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	45
10.1. Големи проекти.....	45
10.2. Съвместни планове за действие.....	50
11. ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)	53
11.1. Информация в част А и постигане на целите на програмата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	53
11.2. Специфичните действия, предприети за насърчаване на равенството между мъжете и жените и за предотвратяване на дискриминацията, по-специално насърчаване на достъпността за хората с увреждания, и	

разпоредбите, въведени, за да се гарантира интегрирането на аспекта за равенството между половете в оперативната програма и в операциите (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква д) от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	56
11.3. Устойчиво развитие (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква е) от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	57
11.4. Докладване относно подкрепата, използвана за целите във връзка с изменението на климата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	58
11.5. Роля на партньорите в изпълнението на програмата.....	58
12. ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ И ОЦЕНКА СЪГЛАСНО ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ПЪРВА АЛИНЕЯ, БУКВИ а) и б) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013.....	60
12.1. Напредък по изпълнението на плана за оценка и предприетите действия във връзка с констатациите от извършените оценки.....	60
12.2. Резултати от мерките за информиране и публичност относно фондовете, провеждани в рамките на комуникационната стратегия.....	62
13. ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013) (информацията може да бъде включена в доклада, който трябва да бъде представен през 2016 г. (вж. точка 9 по-горе), но е задължително да се включи в доклада за 2017 г.) Вариант: доклад за напредъка.....	64
14. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО МОЖЕ ДА БЪДЕ ДОБАВЕНА В ЗАВИСИМОСТ ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО И ЦЕЛИТЕ НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (член 111, параграф 4, втора алинея, букви а), б), в), г), ж) и з) от РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013).....	65
14.1. Напредък в прилагането на интегрирания подход към териториалното развитие, включително развитието на регионите, засегнати от демографски предизвикателства и неблагоприятни постоянни условия или природни бедствия, интегрираните териториални инвестиции, устойчивото развитие на градските райони и воденото от общностите местно развитие в рамките на оперативната програма.....	65
14.2. Напредък в осъществяването на действия за засилване на капацитета на органите на държавите членки и на бенефициерите за администриране и използване на средствата от фондовете.....	66
14.3. Напредък в изпълнението на междурегионални и транснационални действия.....	66
14.4. По целесъобразност, приноса към макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни ... <i>Стратегия на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR).....</i>	67 69
14.5. Напредък в изпълнението на действията в областта на социалните иновации, когато е целесъобразно..	71
14.6. Напредък в изпълнението на мерките, насочени към специфичните нужди на най-силно засегнатите от бедност географски райони или на целевите групи, изложени на най-висок риск от бедност, дискриминация или социално изключване, като се обръща специално внимание на маргинализираните общности, хората с увреждания, дълготрайно безработните и младежите, които не участват в никаква форма на заетост, включително, ако е целесъобразно, използваните финансови ресурси.....	71
15. ФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ НА НИВО ПРИОРИТЕТНА ОС И ПРОГРАМА (член 21, параграф 2 и член 22, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	72
16. ИНТЕЛИГЕНТЕН, УСТОЙЧИВ И ПРИОБЩАВАЩ РАСТЕЖ (вариант с доклад за напредъка).....	73
17. ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ — РАМКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	75

2. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3, БУКВА А) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

2.1. Ключова информация относно изпълнението на оперативната програма за съответната година, включително и относно финансовите инструменти във връзка с финансовите данни и данните за показателите.

Инфраструктурните проекти, които ползват финансова подкрепа от средствата на Европейския Съюз, допринасят за икономическия подем, устойчивостта и достъпа до основни услуги. Ефективната свързаност на транспортната мрежа, премахването на участъци с недостатъчен капацитет в нея, намаляване на задръстванията, на нивата на шум и замърсяване, подобряване на безопасността и насърчаване употребата на екологосъобразни видове транспорт са част от предизвикателствата за изграждането на хармонизирана транспортна система.

Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ) през 2018 г. продължава своето изпълнение с последователност на инвестициите и устойчивост на проектите за развитие на транспортната система.

Към 31 декември 2018 г., 82,48% от финансовия ресурс по ОПТТИ е договорен (1 556 837 719 евро), като 28,80% от бюджета на програмата е разплатен (543 564 767,10 евро).

Реални резултати по програмата през 2018 г. вече са видими за широката общественост: нова магистрална отсечка с дължина 24 км между гр. Кресна и гр. Сандански е изградена и пусната в експлоатация. Същата е част от цялостния проект за изграждане на АМ „Струма“ и е първият участък от магистрала в страната, при който се внедряват интелигентни транспортни системи още в процеса на строителството. Изградени са метеорологични станции, пунктове за измерване на теглото на превозните средства и видео наблюдение, станции за броене и управление на трафика, които допринасят за повишаване ефикасността на мрежата и качеството на пътуване.

През 2018 г. по програмата са подадени общо 61 проектни предложения - от тях 44 са одобрени, 2 - отхвърлени, 5 предложения са в етап на оценка, а 10 са оттеглени.

Напредъкът по проектите за 2018 г., финансирани по програмата, може да се обобщи по следния начин:

- Европейската комисия (ЕК) одобри формулярът за кандидатстване на железопътния проект за модернизацията на участъка „Елин Пелин – Костенец“ на 31.01.2018 г. Стартирана е открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки за избор на изпълнител на строителството, същата е в процес на оценка през 2018 г.
- ЕК одобри ревизиран формуляр за кандидатстване по проекта за рехабилитация на жп линията „Пловдив – Бургас, Фаза 2“ на 15.11.2018 г. На 18.04.2018 г. официално е пуснато движението в участъка „Стралджа – Церковски“, а на 01.08.2018 г. и в участъка „Скуtare – Белозем“.

- Проектът за изграждане на АМ „Струма“ отчита следния напредък: през м. септември и м. октомври 2018 г. са избрани изпълнители за строителните работи по два от подучастъците на обособените позиции за изграждането на тунел „Железница“ от АМ „Струма“. С добър темп се изпълняват строителните дейности по изграждане на Лот 3.1. Формулярът за кандидатстване за Лот 3.2 е в процес на подготовка и координиране с JASPERS. В края на м. август 2018 г. е обявена тръжната процедура за строителство на двата лота на АМ „Струма“, Лот 3.2.
- Проектите за изграждане на линия 3 на софийското метро се изпълняват с планираните темпове. Физическият напредък на Етап I (централния участък) към края на 2018 г. е над 80%, а на Етап II почти 50%. Очаква се до края на 2019 г. част от Етап I да бъде пуснат в експлоатация предсрочно. В рамките на проекта е включено закупуване на 20 броя метровакове, разполагащи с възможност за автономно управление. Новото метродепо „Земляне“ е изградено и изцяло завършено в края на 2018 г. През м. юни 2020 г. се очаква да бъде пуснат в експлоатация и участъкът от ул. „Житница“ до Околовръстен път, част от Етап II, с което общата дължина на изградената метромрежа в гр. София ще достигне 52 км.
- Тяговите подстанции в районите на градовете Бургас, Карнобат и Ямбол са изградени и пуснати в експлоатация през м. април 2018 г. Тези специализирани обекти са оборудвани с модерна апаратура и отговарят адекватно на високите изисквания на новите локомотиви и моториси, които се нуждаят от увеличено електрозахранване. По този начин се осигурява безпроблемно и безаварийно движение на композициите по жп линията между Пловдив и Бургас.
- Пътни надлези за безконфликтно преминаване на две нива са изградени и пуснати в експлоатация през 2018 г. Четирите обекта са част от проекта по ОПТ 2007-2013 „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа“ и имат следните локации: сп. Ковачево (в междугарието Септември – Пазарджик); сп. Три водици (в междугарието Огняново – Стамболийски); в района на гр. Стамболийски и в района на гр. Т. Каблешков.
- Формулярът за кандидатстване по проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез доставка на оборудване“ е одобрен от УО на ОПТТИ. На 29.01.2018 г. е предоставена БФП в размер на 10 549 320,43 евро.
- Формулярът за кандидатстване по проект „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища /RPSSP/“ е одобрен от УО на ОПТТИ и за изпълнението на проекта на 08.10.2018 г. е предоставена БФП в размер на 3 771 082,87 евро. Проектът е в напреднал етап на изпълнение.

Настоящият етап е решаващ за програмата, с оглед на факта, че ОПТТИ е във втората половина на програмния период и е необходима точна и реалистична преценка за работната програма на проектите, сроковете и възможностите за тяхното завършване.

По отношение на финансовата дисциплина е спазено изискването на правилото за автоматично освобождаване (N+3) и са изпълнени бюджетните ангажименти за 2018 г. Целевата стойност на програмата, а именно сертифицирани средства сумарно по двата фонда: Кохезионен фонд и Европейски фонд за регионално развитие, е достигната.

При етапните цели по рамката на изпълнение на програмата е налице непълно постигане на целевата стойност за сертифицирани разходи по приоритетни оси 1 и 4. Все още остава по-нисък и процентът на договаряне по приоритетна ос 4.

Популяризирането на програмата сред широката общественост, осигуряването на публичност и прозрачност на проектите са пряко свързани с изпълнението на конкретни комуникационни дейности и мерки, в съответствие с одобрената Национална комуникационна стратегия за периода 2014-2020 г. През 2018 г. е проведена медийна кампания за популяризиране на ОПТТИ, като са разработени и излъчени 39 тематични рубрики в национални телевизионни канали и радиостанции. Разпространена е актуална информация за програмата и хода на нейното изпълнение, включително на ниво проекти. Предпочитаните платформи, осигуряващи навременно, широко и общодостъпно разпространение на информацията са базирани онлайн: ИСУН, YouTube канал на програмата, Instagram и Google + профили на ОПТТИ. Актуална информация се публикува на официалната интернет-страница на ОПТТИ, която през 2018 г. отчита като резултат над 25 000 уникални посещения.

3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИОРИТЕТНАТА ОС (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

3.1. Преглед на изпълнението

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
1	"Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" Трансевропейска транспортна мрежа"	<p>По приоритетната ос са подадени 6 проектни предложения - 4 за инфраструктурни проекти (вкл. 2 за големи проекти) и 2 за подготовка на проект, от които едно оттеглено поради недопустимост за финансиране. За одобрените 5 проектни предложения е предоставена БФП в размер на 655 709 933 евро или 97,38% от общия бюджет на оста (вкл. резерва за изпълнение).</p> <p>Проектите „Рехабилитация на жп инфраструктура по участъците на жп линия Пловдив–Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на ТПС Бургас, Карнобат и Ямбол“ и „Модернизация на жп участък Септември–Пловдив: част от Трансевропейската жп мрежа–изграждане на четири броя пътни надлези“, са завършени и пуснати в експлоатация.</p> <p>По проект „Рехабилитация на жп линия Пловдив–Бургас, Фаза 2“, е пусната в експлоатация жп отсечката „Стралджа–Церковски“. Пуснато е движението и в участъка „Скутаре–Белозем“. През 2018 г. е стартирана процедурата за избор на изпълнител за участъка „Оризovo–Михайлово“, като срокът за приключване работата на оценителната комисия е края на м. март 2019 г. През втората половина на 2019 г. предстои сключването и на договор за проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации.</p> <p>По проект „Модернизация на жп линия София-Пловдив: жп участък Елин Пелин–Костенец“, през 2018 г. е избран изпълнител за изграждане на ТПС Казичене. Поради забавяне на действията по провеждане на процедурата за строителството и продължителните обжалвания по обособени позиции, сроковете за завършване на 2 от 3-те строителни лота на проекта излизат извън периода на допустимост на разходите. Разглеждат се възможности за „фазирание“ на проекта.</p>
2	"Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"	<p>По приоритетната ос са подадени 6 проектни предложения - 3 за инфраструктурни проекти (вкл. 2 за големи проекти) и 3 за техническа помощ за подготовка на инфраструктурен проект. Три от подадените предложения са оттеглени поради недопустимост за финансиране. За трите одобрени проекта е предоставена БФП в</p>

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		<p>размер на 438 265 204 евро, което е 65,09% от общия бюджет на оста (вкл. резерва за изпълнение).</p> <p>По проект „АМ „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“, е пуснат в експлоатация Лот 3.3 с дължина 24 км. Във фаза строителство са отделни участъци по Лот 3.1 от Благоевград до Крупник, с общ физически напредък от 42%. Предприети са действия по възлагане изготвянето на проект и изпълнение на дейности по преместване и запазване на откритите по време на археологическо проучване на обект „Зелендол 2“ артефакти в засегнатия участък по Лот 3.1, с дължина около 500 м. По отношение на тунел „Железница“ са подписани договорите за изпълнението на: Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“ и Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400. След приключило обжалване, през м. февруари 2019 г. е сключен и договорът по Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери. През 2018 г. е обявено класирането на участниците за строителен надзор (по 3 обособени позиции).</p> <p>Апликационната форма по проекта за изграждането на АМ „Струма“, Лот 3.2 – участък Крупник - Кресна е в процес на подготовка. През 2018 г. са обявени процедурите по ЗОП за проектиране и изпълнение на строителството на Лотове 3.2.1 и 3.2.2.</p>
3	"Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"	<p>По приоритетната ос са подадени общо 8 проектни предложения за инфраструктурни проекти (вкл. 2 за големи проекти). Две от проектните предложения са оттеглени поради необходимост от допълнителни проучвания. За изпълнението на одобрените 6 проекта е предоставена БФП в размер на 404 727 999 евро, което е 96,55% от общия бюджет на оста (вкл. резерва за изпълнение).</p> <p>През 2018 г. с НКЖИ е сключен ДБФП за изпълнението на проект „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“. За трите гарови комплекса има изработени и одобрени технически проекти и издадени Разрешения за строеж. През 2018 г. е открита процедура за възлагане на обществена поръчка за реконструкцията</p>

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		<p>им, по обособени позиции, като се очаква през м. февруари 2019 г. да приключи работата на оценителната комисия.</p> <p>Изпълнението на „Проект за разширение на метрото в София: линия 3, етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“ с дължина 7,8 км се реализира с ускорени темпове чрез 9 сключени договора. Към 31.12.2018 г. средният физически напредък на СМР по проекта е 81%, като напредъкът по договора за изграждане на тунел с тунело-пробивна машина е 87%, а на метродепо „Земляне“ – 100%. Напредъкът при доставката на влаковете и системите за управление е 69%. В метродепо „Земляне“ са доставени 13 метровака. Очакваното завършване на проекта е през последното тримесечие на 2019 г.</p> <p>Физическият напредък по „Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път“ с дължина 4 км и изграждането на четири метростанции, е 48%. Строителството върви по график и се очаква завършване до средата на 2020 г.</p>
4	"Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"	<p>Подадени са 9 проектни предложения – 8 за инвестиционни проекти и 1 за техническа помощ за подготовка на инвестиционен проект. Поради необходимост от допълнителни проучвания е оттеглено предложението за доставка на пристанищни приемни съоръжения. Одобрени са 6 проекта, за които е предоставена БФП в размер на 31 259 563 евро - 42,21% от общия бюджет на оста (вкл. резерва за изпълнение). Останалите 2 предложения за VTMISS – Фаза 4 на ДППИ и за Геопространствена информационна система на АПИ, са в процес на оценка от УО на ОПТТИ.</p> <p>По проект „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“, поради обжалване на обявения търг, срокът за получаване на оферти е удължен до края на първото тримесечие на 2019 г.</p> <p>През 2018 г. по проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация по корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез доставка на оборудване“, са изготвени тръжните документи за: „Доставка чрез покупка на драга за драгиране и тръби за транспортиране на наноси“ и „Доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност“. Физическият напредък по проект „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)“ е 78%. Доставено е цялото оборудване, софтуер и софтуерни</p>

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		лицензии. Стартира изпълнението на СМР на пристанищни терминали Варна Изток и Варна Запад. През 2018 г. е одобрен проект „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ, включително система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение“ и е предоставена БФП в размер на 9 203 253,86 евро.
5	"Техническа помощ"	<p>По приоритетната ос са подадени общо 32 проектни предложения, от които - 24 проектни предложения с бенефициентите по програмата и 8 бюджетни линии за обезпечаване дейността на УО на ОПТТИ и укрепване на административния му капацитет. Четири от проектите предложения са оттеглени от бенефициентите и две са отхвърлени от УО на ОПТТИ.</p> <p>Одобрени са 24 от подадените проектни предложения (17 проектни предложения и 7 бюджетни линии), като за тяхното изпълнение е предоставена БФП в размер на 26 875 019 евро, което е 56,38% от общия бюджет на оста (вкл. резерва за изпълнение). 6 от одобрените 24 проектни предложения са за техническа помощ за подготовка на инвестиционни проекти, 1 е за създаване на Интегрирана транспортна стратегия, 4 са за мерки за популяризиране и оценки на ОПТТИ, и 13 са за подобряване на административния капацитет и материално – техническата база на бенефициенти по ОПТТИ – НКЖИ, АПИ, ДППИ и Метрополитен ЕАД. Останалите проектни предложения са в процес на оценка от УО на ОПТТИ.</p> <p>През 2018 г. стартира изпълнението на 5 нови проекта за техническа помощ и бюджетни линии: за повишаване нивото на пътната безопасност; за подготовка на инвестиционен проект; за извършване на оценки по ОПТТИ и ОПТ; за популяризиране на ОПТТИ сред широката общественост чрез сътрудничество с електронни медии (телевизии и радио-станции) и извършване на социологически проучвания; за подобряване на административния капацитет на бенефициента Метрополитен ЕАД.</p>

3.2. Общи и специфични за програмата показатели (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Приоритетни оси, различни от техническа помощ

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 1 / 7i

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	Забележки
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизиран железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		166,00			28,00			
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизиран железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		166,00			162,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизиран железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00								
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизиран железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	111,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизиран железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)			
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизиран железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00		

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2018 Общо	2018 Качествена	Забележки
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	км/ч		94,80	2013	137,30	112,20		
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	млн. пътнико-километра		1 825,80	2013	1 917,00	1 479,40		
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	млн. ткм		3 246,00	2013	3 400,00	3 792,00		

ID	Показател	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	94,80		94,80		94,80		94,80	
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	1 437,50		1 457,90		1 552,10		1 702,30	
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	3 931,00		3 433,70		3 439,20		3 649,80	

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 2 / 7i

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	Забележки
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		67,10			29,15			
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		67,10			42,85			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	5,50								
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	46,15			5,50			0,00		

(1)	ID	Показател	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)			
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00		

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътна инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - "Отстраняване на "тесните места" по пътна Трансевропейска транспортна мрежа"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2018 Общо	2018 Качествена	Забележки
2.1	Насищане на пътна инфраструктура по направление на АМ Струма	базова стойност-над % / целева стойност-до %		70,00	2013	50,00	112,00		

ID	Показател	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
2.1	Насищане на пътна инфраструктура по направление на АМ Струма	149,00		139,00		121,00		111,00	

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	4е - Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 4е

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	Забележки
F	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	По-слабо развити региони	12,00			1,30			
S	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	По-слабо развити региони	12,00			13,10			
F	16	Нови метро станции	брой	По-слабо развити региони	12,00			1,00			
S	16	Нови метро станции	брой	По-слабо развити региони	12,00			13,00			
F	17	Депо	Брой	По-слабо развити региони	1,00			0,00			
S	17	Депо	Брой	По-слабо развити региони	1,00			1,00			
F	18	Метровлакове	Брой	По-слабо развити региони	20,00			13,00			
S	18	Метровлакове	Брой	По-слабо развити региони	20,00			20,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени
F	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	1,30								
S	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	13,10			1,30			0,00		
F	16	Нови метро станции	1,00								
S	16	Нови метро станции	13,00			1,00			0,00		
F	17	Депо	0,00								
S	17	Депо	0,00			0,00					
F	18	Метровлакове	0,00								
S	18	Метровлакове	20,00			0,00					

(1)	ID	Показател	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии			
S	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	0,00		
F	16	Нови метро станции			
S	16	Нови метро станции	0,00		
F	17	Депо			
S	17	Депо			

(1)	ID	Показател	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	18	Метровлакове			
S	18	Метровлакове			

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	4е - Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата
Специфична цел	1 - "Увеличение на използването на метро"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2018 Общо	2018 Качествена	Забележки
8	Пътувания с метро	брой на година	По-слабо развити региони	80 000 000,00	2013	115 000 000,00	93 102 107,00		

ID	Показател	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
8	Пътувания с метро	91 062 806,00		89 664 389,00		38 268 588,00		34 939 163,00	

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	7а - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 7а

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	Забележки
F	7	Реконструирани гарови комплекси	брой	По-слабо развити региони	6,00			0,00			
S	7	Реконструирани гарови комплекси	брой	По-слабо развити региони	6,00			4,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени
F	7	Реконструирани гарови комплекси	0,00								
S	7	Реконструирани гарови комплекси	0,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	7	Реконструирани гарови комплекси			
S	7	Реконструирани гарови комплекси		0,00	

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	7а - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - "Увеличение на потенциала за използването на интермодален транспорт по коридор Ориент/Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2018 Общо	2018 Качествена	Забележки
7	Дял на реконструирани интермодални ж.п. гари по коридор Ориент/ Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас	%	По-слабо развити региони	7,89	2013	23,68	7,89		

ID	Показател	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
7	Дял на реконструирани интермодални ж.п. гари по коридор Ориент/ Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас	7,89		7,89		7,89		7,89	

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7с - Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7с

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	Забележки
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	брой	По-слабо развити региони	3,00			1,00			
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	брой	По-слабо развити региони	3,00			5,00			
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	брой	По-слабо развити региони	2,00			0,00			
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	брой	По-слабо развити региони	2,00			0,00			
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	брой	По-слабо развити региони	1,00			0,00			
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	брой	По-слабо развити региони	1,00			1,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	1,00								
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	1,00			0,00			0,00		
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00								
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00			0,00			0,00		
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	0,00								
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	0,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове			
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове		0,00	
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци			
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци		0,00	
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи			
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи		0,00	

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7с - Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност
Специфична цел	1 - "Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2018 Общо	2018 Качествена	Забележки
10	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН	%	По-слабо развити региони	25,27	2013	21,90	26,72		
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	м3/год.	По-слабо развити региони	0,00	2013	20 000,00	10 818,00		

ID	Показател	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
10	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН	27,02		27,60		26,86		26,06	
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	11 380,00		11 200,00		11 300,00		12 700,00	

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7d - Разработване и рехабилитация на всеобхватни, висококачествени и оперативно съвместими железопътни системи и насърчаване на мерки за намаляване на шумовото замърсяване

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7d

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	Забележки
F	14	Изградена ETCS система	км	По-слабо развити региони	97,00			0,00			
S	14	Изградена ETCS система	км	По-слабо развити региони	97,00			0,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени
F	14	Изградена ETCS система	0,00								
S	14	Изградена ETCS система	0,00								

(1)	ID	Показател	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	14	Изградена ETCS система			
S	14	Изградена ETCS система			

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7d - Разработване и рехабилитация на всеобхватни, висококачествени и оперативно съвместими железопътни системи и насърчаване на мерки за намаляване на шумовото замърсяване
Специфична цел	2 - Подобряване на управлението на железопътната мрежа

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2018 Общо	2018 Качествена	Забележки
13	Относителен дял на българската част от TEN-T коридорОриент/Източно средиземноморски, между границите със Сърбия и Турция, оборудвана с ETCS	%	По-слабо развити региони	63,91	2013	95,53	63,91		

ID	Показател	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
13	Относителен дял на българската част от TEN-T коридорОриент/Източно средиземноморски, между границите със Сърбия и Турция, оборудвана с ETCS	63,91		63,91		63,91		63,91	

Приоритетни оси за техническа помощ

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 5

Приоритетна ос		5 - "Техническа помощ"									
(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	Забележки
F	20	Одобрен план за оценка	брой		1,00			1,00			
S	20	Одобрен план за оценка	брой		1,00			1,00			
F	21	Проведени заседания на КН	брой		16,00			10,00			
S	21	Проведени заседания на КН	брой		16,00			16,00			
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	брой		45,00			45,00			
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	брой		45,00			80,00			В целевата стойност са включени държавни служители в УО на ОПТТИ, сътрудници в УО на ОПТТИ, служители извън УО на ОПТТИ
F	23	Големи публични дейности	брой		8,00			5,00			
S	23	Големи публични дейности	брой		8,00			8,00			
F	24	Брой публични събития	брой		20,00			6,00			
S	24	Брой публични събития	брой		20,00			20,00			
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	брой		1 000,00			422,00			
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	брой		1 000,00			1 350,00			
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	брой		1,00			1,00			Националната комуникационна стратегия (НКС) е разработена в съответствие с чл. 116 от Регламент 1303 на Европейския парламент и на Съвета от 17.12.2013 г. Документът определя рамката за стратегическа комуникация за програмния период 2014-2020 г. Като част от междуинституционалния процес на взаимодействие и основавайки се на насоките, залегнали в тази стратегия, управляващите органи на програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ), разработват Годишни планове за действие на съответните програми, които да са в нейно изпълнение. НКС подлежи на одобрение от Комитета за наблюдение (КН) на Споразумението за партньорство, съгласувано с Комитетите за наблюдение на всички програми, включени в НКС. КН на ОПТТИ съгласува проект на НКС.

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	Забележки
S	26	Одобрена комуникационна стратегия	брой		1,00			1,00			
F	27	Брой проведени проверки на място	брой		120,00			28,00			
S	27	Брой проведени проверки на място	брой		120,00			120,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени
F	20	Одобрен план за оценка	1,00			1,00					
S	20	Одобрен план за оценка	1,00			1,00			0,00		
F	21	Проведени заседания на КН	8,00								
S	21	Проведени заседания на КН	16,00			6,00			4,00		
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	45,00								
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	80,00			46,00			45,00		
F	23	Големи публични дейности	4,00								
S	23	Големи публични дейности	8,00			3,00			2,00		
F	24	Брой публични събития	5,00								
S	24	Брой публични събития	20,00			0,00			0,00		
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	350,00								
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	1 350,00			237,00			0,00		
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00			1,00		
S	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00								
F	27	Брой проведени проверки на място	9,00								
S	27	Брой проведени проверки на място	120,00			4,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	20	Одобрен план за оценка			
S	20	Одобрен план за оценка	0,00		
F	21	Проведени заседания на КН			
S	21	Проведени заседания на КН	1,00		
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5			
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	45,00		
F	23	Големи публични дейности			
S	23	Големи публични дейности	1,00		
F	24	Брой публични събития			
S	24	Брой публични събития	0,00		
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите			
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	0,00		
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00		
S	26	Одобрена комуникационна стратегия			
F	27	Брой проведени проверки на място			
S	27	Брой проведени проверки на място	0,00		

Приоритетна ос	5 - "Техническа помощ"
Специфична цел	1 - Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ - 5 / 1

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2018 Общо	2018 Качествена	Забележки
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	%		0,00	2013	100,00	73,00		
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	%		0,00	2013	100,00	92,00		
16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	дни		30,00	2013	25,00	61,00		За изчислението на индикатора са взети предвид плащанията, възстановени през 2018 г., независимо от годината на подаване.
17	Средно време за оценка на проект	дни		90,00	2013	85,00	40,00		За изчислението на индикатора са взети предвид проектите, за които оценката е приключила през 2018 г. независимо от годината на подаване. С последното изменение на ОПТТИ са актуализирани стойностите на индикатора, съгласно сроковете в ЗУСЕСИФ 90 дни за проекти и 30 дни за бюджетни линии
18	Степен на обществена информираност	%		0,00	13	30,00	0,00		През 2018 г. е сключен договор за социология и през първата половина на 2019 г. ще се проведе национално социологическо изследване, което ще определи стойността на индикатора.
19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	%		0,00	2013	100,00	30,10		

ID	Показател	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	66,00		53,00		0,00		0,00	
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	94,00		83,00		89,00		0,00	
16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	50,00		60,00		0,00		0,00	
17	Средно време за оценка на проект	50,00		71,00		0,00		0,00	
18	Степен на обществена информираност	0,00		0,00		0,00		0,00	
19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	66,00		1,89		0,00		0,00	

Таблица 3Б: Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа за същите предприятия на оперативната програма

Показател	Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа на ОП
-----------	--

Таблица 5: Информация относно етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2018 Общо, кумулативно	2018 Мъже, кумулативно	2018 Жени, кумулативно	2018 Общо за годината	2018 Общо за годината, мъже	2018 Общо за годината, жени
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		28,00					
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		52 860 659,00					
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		1,00					
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		29,15					
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		176 148 780,00					
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00					
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	251 689 649,00					
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	2,00					
3	O	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,30					
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	4 744 652,00					
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00					
4	O	14	Изградена ETCS система	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00					

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2017 Общо, кумулативно	2016 Общо, кумулативно	2015 Общо, кумулативно	Забележки
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0,00	1 532 919,57	0,00	
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		10 047 719,73	0,00	0,00	В таблицата за 2018 г. са посочени данните за размера на разходите, платени от бенефициентите до 31.12.2018 г. и включени в заявления за плащане към ЕК през 2019 г. преди изпращането от УО на годишния доклад за изпълнението.
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		1,00	0,00	0,00	Към края на 2018 г. е стартирало строителството по проект „Рехабилитация на жп линия Пловдив–Бургас, Фаза 2“. На 29.01.2019 г. е сключен договор за изграждане на тягова подстанция "Казичене", с което стартират строителните дейности и по проект „Модернизация на жп линия София-Пловдив: жп участък Елин Пелин–Костенец“.
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		5,50	1,30	0,00	
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		87 966 330,71	0,00	0,00	В таблицата за 2018 г. са посочени данните за размера на разходите, платени от бенефициентите до 31.12.2018 г. и включени в заявления за плащане към ЕК през 2019 г. преди изпращането от УО на годишния доклад за изпълнението.
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00	1,00	1,00	
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	129 214 456,71	79 295 966,90	0,00	В таблицата за 2018 г. са посочени данните за размера на разходите, платени от бенефициентите до 31.12.2018 г. и включени в заявления за плащане към ЕК през 2019 г. преди изпращането от УО на годишния доклад за изпълнението.
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	2,00	1,00	1,00	
3	O	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,30	1,30	0,00	
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	2 343 227,81	467 868,98	0,00	В таблицата за 2018 г. са посочени данните за размера на разходите, платени от бенефициентите до 31.12.2018 г. и включени в заявления за плащане към ЕК през 2019 г. преди изпращането от УО на годишния доклад за изпълнението.

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2017 Общо, кумулативно	2016 Общо, кумулативно	2015 Общо, кумулативно	Забележки
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00	0,00	0,00	
4	O	14	Изградена ETCS система	км	Европейски регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00	0,00	0,00	

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2014 Общо, кумулативно
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0,00
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		0,00
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		0,00
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0,00
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		0,00
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		0,00
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00
3	O	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00
4	O	14	Изградена ETCS система	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	Етапна цел за 2018 г. – общо	Етапна цел за 2018 г. – мъже	Етапна цел за 2018 г. – жени	Крайна цел (2023 г.) – общо	Крайна цел (2023 г.) – мъже	Крайна цел (2023 г.) – жени
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0			166,00		
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		76 000 000			673 345 449,00		
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2			2,00		
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0			67,10		
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		63 000 000			673 345 448,00		
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		1			1,00		
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	105 152 249			419 176 471,00		
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1			1,00		
3	O	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	Европейски регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0			12,00		
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	7 700 000			74 052 461,00		
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1			1,00		
4	O	14	Изградена ETCS система	км	Европейски регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0			97,00		

3.4 Финансови данни (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Таблица 6: Финансова информация на ниво приоритетна ос и програма

(съгласно посоченото в таблица 1 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) № 1011/2014 на Комисията [образец за предаване на финансови данни])

Приоритетна ос	Фонд	Категория региони	Основа за изчисляване	Общо за фонда	Процент на съфинансиране	Общ размер на допустимите разходи за операциите, избрани за подкрепа	Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с избраните операции	Допустими публични разходи за операциите, избрани за подкрепа	Общ размер на допустимите разходи, декларирани от бенефициерите пред управляващия орган.	Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с допустимите разходи, декларирани от бенефициерите	Брой на избраните операции	Общ размер на допустимите разходи, извършени и платени от бенефициерите до 31.12.2018 г. и сертифицирани пред Комисията
1	Кохезионен фонд (КФ)		Публични	673 345 449,00	85,00%	931 013 907,18	138,27%	655 709 933,35	45 034 037,61	6,69%	5	52 860 659,00
2	Кохезионен фонд (КФ)		Публични	673 345 448,00	85,00%	438 265 203,96	65,09%	438 265 203,96	177 611 925,22	26,38%	3	176 148 780,00
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	419 176 471,00	85,00%	514 586 593,82	122,76%	404 727 999,30	313 827 388,06	74,87%	4	251 689 649,00
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	74 052 461,00	85,00%	31 259 563,14	42,21%	31 259 563,14	5 177 436,96	6,99%	6	4 744 652,00
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	47 667 431,00	85,00%	31 099 635,34	65,24%	31 099 635,34	12 530 359,80	26,29%	25	
Общо	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони		540 896 363,00	85,00%	576 945 792,30	106,66%	467 087 197,78	331 535 184,82	61,29%	35	256 434 301,00
Общо	Кохезионен фонд (КФ)			1 346 690 897,00	85,00%	1 369 279 111,14	101,68%	1 093 975 137,31	222 645 962,83	16,53%	8	229 009 439,00
Общ брой				1 887 587 260,00	85,00%	1 946 224 903,44	103,11%	1 561 062 335,09	554 181 147,65	29,36%	43	485 443 740,00

Таблица 7: Разпределение на кумулативните финансови данни по комбинация от категории интервенции за ЕФРР, ЕСФ и Кохезионния фонд (член 112, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013 и член 5 от Регламент (ЕС) № 1304/2013)

Приоритетна ос	Характеристики на разходите		Категоризация съобразно измеренията							Финансови данни				
	Фонд	Категория региони	Област на интервенция	Форма на финансиране	Териториално измерение	Териториален механизъм за изпълнение	Измерение, свързано с тематичната цел	Вторична тема ЕСФ	Икономическо измерение	Измерение, свързано с местоположението	Общ размер на допустимите разходи за операциите, избрани за подкрепа	Допустими публични разходи за операциите, избрани за подкрепа	Общ размер на допустимите разходи, декларирани от бенефициерите пред управляващия орган	Брой на избраните операции
1	Кохезионен фонд (КФ)		024	01	07	07	07		08	BG	931 013 907,18	655 709 933,35	45 034 037,61	5
2	Кохезионен фонд (КФ)		028	01	07	07	07		08	BG	438 265 203,96	438 265 203,96	177 611 925,22	3
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	035	01	07	07	07		08	BG	3 198 587,30	3 198 587,30	22 957,01	1
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	043	01	07	07	04		08	BG	511 388 006,52	401 529 412,00	313 804 431,05	3
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	039	01	07	07	07		13	BG	674 905,28	674 905,28	0,00	1
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	041	01	07	07	07		13	BG	13 691 980,08	13 691 980,08	3 147 336,75	2
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	044	01	07	07	07		13	BG	16 892 677,78	16 892 677,78	2 030 100,21	3
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	121	01	07	07			24	BG	25 983 040,49	25 983 040,49	10 328 318,65	18
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	122	01	07	07			24	BG	3 215 778,98	3 215 778,98	2 156 285,22	4
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	123	01	07	07			24	BG	1 900 815,87	1 900 815,87	45 755,93	3

Таблица 8: Използване на кръстосано финансиране

1	2	3	4	5	6
Използване на кръстосано финансиране	Приоритетна ос	Размерът на подкрепата от ЕС, която се предвижда да бъде използвана за кръстосано финансиране въз основа на избраните операции (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос (%) (3/подпомагане от ЕС по приоритетната ос*100)	Размерът на подкрепата от ЕС, използвана в рамките на кръстосаното финансиране въз основа на допустимите разходи, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос (%) (5/подпомагане от ЕС по приоритетната ос*100)
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	3	0,00		0,00	
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	4	0,00		0,00	
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	5	0,00		0,00	

Таблица 9: Разходи за операции извън програмния район (ЕФРР и Кохезионния фонд по целта "Инвестиции за растеж и работни места")

1	2	3	4	5
Приоритетна ос	Размерът на подкрепата от ЕС, предвидена да бъде използвана за операции извън програмния район, въз основа на избраните операции (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата (в %) (2/подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата*100)	Размерът на подкрепата от ЕС при операции извън програмния район въз основа на допустимите разходи, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата (в %) (4/подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата*100)
1	0,00		0,00	
2	0,00		0,00	
3	0,00		0,00	
4	0,00		0,00	
5	0,00		0,00	

Таблица 10: Разходи, извършени извън Съюза (ЕСФ)

Размерът на разходите, които се предвижда да бъдат направени извън Съюза по тематични цели 8 и 10 въз основа на избраните операции (в евро)	Дял на общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда (%) (1/общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда*100)	Допустимите разходи, направени извън Съюза, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)	Дял на общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда (%) (3/общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда*100)

4. ОБОБЩЕНИЕ НА ОЦЕНКИТЕ

Обобщение на констатациите от всички оценки на програмата, представени през предходната финансова година, с посочване на наименованието и референтния период на използваните доклади за оценка

През 2015 г. Управляващият орган на ОПТТИ изготви план за оценка на програмата, който беше представен за одобрение на четвъртото заседание на Комитета за наблюдение, проведено на 25 и 26 ноември 2015 г. След получените коментари от членовете на КН и от службите на ЕК, планът бе ревизиран и одобрен от КН на неговото пето заседание (17-18.05.2016 г.). Планът предвижда да бъдат извършени две оценки по програмата:

- *Оценка на въздействието и ефектите от изпълнението на ОПТ 2007-2013 и оценка на напредъка по ОПТТИ 2014-2020 и принос към стратегията на ЕС*
- *Оценка, с която се оценява приносът на подкрепата от европейските структурни и инвестиционни фондове за постигането на целите по всеки приоритет на ОПТТИ 2014-2020*

През 2018 г. е изготвен проект на документация за обществена поръчка с предмет: „Оценка на въздействието и ефектите от изпълнението на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. и оценка на напредъка по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. и принос към стратегията на ЕС“. Процедурата се планира да бъде обявена през м. март 2019 г.

Първата оценка на програмата е предвидена да стартира през второто тримесечие на 2019 г.

Име	Фонд	От месец	От година	До месец	До година	Вид оценка	Тематична цел	Тема	Констатации
-----	------	----------	-----------	----------	-----------	------------	---------------	------	-------------

6 ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

а) Проблеми, свързани с изпълнението на програмата и приетите мерки

Основните проблеми, които са идентифицирани по отношение изпълнението на програмата през 2018 г. са: забавяне при провеждането на тръжните процедури за избор на изпълнители, дължащо се основно на продължителните обжалвания, забавена подготовка на ФК, обжалване на процедурите по съгласуване на ПУП за нуждите на строителството при жп проектите.

Налице е забавяне при изпълнението на големите проекти, свързано основно с продължителните обжалвания при обявяване и провеждане на процедурите за възлагане на обществени поръчки за изпълнение на дейностите по тях. С цел преодоляване на практики на тенденциозно и неоснователно обжалване, водещи до забавяне в провеждането на обществени поръчки, както и за гарантиране правата на заинтересованите лица да оспорват актове на възложителите, през 2018 г. са приети промени в ЗОП. С направените изменения, обнародвани в ДВ бр.49/12.06.2018 г., се въвежда отговорност за причинени вреди, когато е налице злоупотреба с правото на обжалване, като по отношение съдържанието на жалбата се въвежда задължение за заинтересованите лица да обосноват и докажат качеството си на заинтересовано лице като мярка срещу злоупотреба с правото на обжалване. Извършени са и промени за преодоляване на негативните последици от необосновано спиране на процедурата, когато жалбата се окаже нередовна. Очаква се в резултат от въведените изменения да намалеят случаите на недоброръчно обжалване на обявени процедури за избор на изпълнител, а обявените, както и предстоящи тръжни процедури, да се развиват в рамките на предварително заложените срокове.

Поради голямото забавяне, двата проекта за АМ „Струма“, жп проектите за „Елин Пелин-Костенец“ и фаза 2 на „Пловдив–Бургас“, са идентифицирани като високо рискови. Във връзка с констатираните проблеми УО на ОПТТИ, съвместно с бенефициентите АПИ и НКЖИ, изготвиха планове за действие, съгласно които всяко тримесечие се провеждат технически срещи с участието на ЕК, на които се извършва преглед на напредъка, възникналите проблеми и закъсненията, и се набелязват мерки за справяне със срещнатите трудности.

По отношение на железопътните проекти към края на 2018 г. натрупаното закъснение все още не е преодоляно, което поставя пред реален риск тяхното приключване в рамките на програмния период. Като корективна мярка, УО на ОПТТИ съвместно с НКЖИ обсъжда включването на алтернативен проект в обхвата на Приоритетна ос 1, който да може да генерира допълнителни разходи, за да се минимизира рискът от загуба на средства.

По отношение на пътните проекти все още е налице забавяне както при подготовката на формуляра за кандидатстване за Лот 3.2 на АМ Струма, така и при провеждането на тръжните процедури за избор на изпълнители по проекта. Очаква се през третото тримесечие на 2019 г. ФК да бъде изготвен в окончателен вид. Тръжните процедури за строителството на двата Лота са обявени през м. август 2018 г., като към края на 2018 г. има постъпили жалби за удължаване на срока за представяне на оферти и за спиране на процедурата. Остава за решаване и въпросът с

осигуряването на допълнителни средства за покриване на финансовия недостиг за цялостното изграждане на Лот 3.2.

Третият сериозен проблем е свързан с обжалване на предложенията за изменение на ПУП за земища в обхвата на проекти по ОПТТИ, което нарушава възможностите за своевременно издаване на строителни разрешения и съответно за изпълнение на проектите. Налице са проблеми по обжалвания, касаещи одобрението на ПУП по позиция 1 и 3 на участъка Елин Пелин–Костенец, което допълнително ще забави изпълнението на проекта.

Мерки за борба с измамите

Въведените от УО мерки за борба с измамите включват, в съответствие с изискванията на EGESIF_14-0021-00 16/06/2014 „Насоки за държавите членки и органите, които отговарят за програмите - Оценка на риска от измами и ефективни и пропорционални мерки за борба с измамите“ от м. юни 2014 г., дейности насочени към предотвратяване, откриване и докладване и разследване, поправка и преследване.

Мерките за предотвратяване се основават на въвеждането на етична култура и нулева толерантност към риска от измами, каквато е мисията на УО. , която е изцяло базирана на Приложение 3 от Насоките и съдържа информация за дейностите и отговорностите на служителите на УО за борба с измамите, включително за намерението на УО да използва информационната система АРАХНЕ за оценка на риска от измама.

Като част от превантивните контролни дейности за борба с измамите, през четвъртото тримесечие на 2018 г. УО извърши самооценка на вътрешните контроли за борба с измамите, целяща ограничаване на рисковете от измами при изпълнение на проекти по ОПТТИ.

Като част от мерките за борба с измамите УО организира през 2018 г. две обучения за служителите на УО и за бенефициентите на теми, свързани с борба с измамите, засягащи финансовите интереси на ЕС:

- На 28.09.2018 г. бе проведено обучение с участието на 17 служители на УО и на бенефициентите на тема „Оперативни, цифрови и координационни действия в борбата с нередностите и измамите в областта на ЕСИФ. Дейност на Европейската служба за борба с измамите (ОЛАФ) в България. Индикатори за измами при фалшифицирани документи“.

- На 07.11.2018 г. бе проведено обучение с участието на 35 служители на УО на тема „Административни проверки за идентифициране на нередности и измами. Административно разследване - нарушения при провеждането на процедура за изпълнител на СМР“.

С оглед избягването на конфликт на интереси, всички служители на УО и на бенефициентите са запознати с правната дефиниция за „конфликт на интереси“ съгласно чл. 57, пар. 2 от Регламент (ЕС, ЕВРАТОМ) № 966/2012 на Европейския парламент и на Съвета и са попълнили декларации

за липса на конфликт на интереси. Също така, УО извършва проверка за липса на конфликт на интереси и в рамките на процедурата за отпускане на БФП за проектите, финансирани по програмата. Процедурата включва подписването на лични декларации за поверителност и липса на конфликт на интереси от всички членове на оценителната комисия.

Като част от контролните процедури, служителите на УО в рамките на изпълняваните от тях дейности, извършват проверка за наличието на индикатори за измама,.

Съгласно националната правна нормативна уредба, за разследването и преследване на случаите на съмнения за измама са отговорни органите на правоохранителната система.

Възстановяването на неправомерно платените средства се извършва в съответствие с разпоредбите на раздел III „Администриране на нередности и извършване на финансови корекции“ от ЗУСЕСИФ и Глава пета от Наредба Н-3 от 08.07.2016 г. на МФ. В рамките на УО, отговорностите са определени във Вътрешните правила за администриране на нередности и останалите релевантни раздели на Процедурния наръчник на УО.

б) Оценка на това дали напредъкът в постигане на целевите стойности е достатъчен, за да се гарантира тяхното изпълнение, като се посочват всички предприети или планирани корективни действия, когато е целесъобразно.

По отношение на правилото за автоматично освобождаване от бюджетен ангажимент (правилото N+3), няма риск от загуба на средства по ОПТТИ. Целевата стойност от сертифицирани средства сумарно по двата фонда е достигната още в началото на 2018 г.

От друга страна навременното изпълнение на големите проекти е от първостепенно значение за успешното реализиране на програмата и постигане на заложените индикатори.

Липсата на разходи по изпълнението на проектите наред с гореописаните проблеми оказват неблагоприятно влияние върху програмата, включително при постигането на заложените индикатори по междинните цели от рамката за изпълнение.

В резултат на тези проблеми по приоритетни оси 1 и 4 към края на 2018 г. не бяха постигнати основните междинни цели по рамката за изпълнение:

- по приоритетна ос 1, изпълнението на междинната цел за сертифицирани разходи към ЕК е 69,55 и 50% за индикатора големи проекти със стартирало строителство, дължащо се на гореописаните проблеми, в т.ч. сериозното забавяне при стартиране на строителството по проекта за жп линията Елин Пелин – Костенец, както и изоставането спрямо първоначално заложените срокове при изпълнението на проекта за жп линията Пловдив – Бургас, Фаза 2.
- по приоритетна ос 4 изпълнението на междинната цел за сертифицирани разходи към ЕК е 61,62%. Забавянията в подготовката на повечето проекти от Приоритетна ос 4, са причините за непостигането на заложените индикатори по междинните цели от рамката за изпълнение за 2018 г. Идентифицираните проблеми са свързани с трудности при разработване на технически спецификации поради липса на съответна експертиза за управление на подобни иновативни дейности, както и на слабости в тръжните процедури (в т.ч. обжалвания при провеждането им). Въпреки натрупаното закъснение, през 2019 г. предстои обявяване на още тръжни процедури в областта на интелигентните транспортни системи, иновации в управлението и услугите, внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта

Това налага да се извърши препрограмиране, като резервът в размер на 6% от бюджета на двете приоритетни оси бъде пренасочен към другите оси от оперативната програма, които имат по-добро изпълнение на междинните цели.

Натрупаното към края на 2018 г. закъснение не може да бъде преодоляно и рискът за неизпълнение на крайните цели за 2023 г. е напълно реален. В тази връзка УО на ОПТТИ заедно с бенефициентите НКЖИ и АПИ започнаха обсъждане за включване на алтернативни проекти в обхвата на приоритетни ос 1 и 2, които да могат да генерират допълнителни разходи.

7. РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ

Резюмето за гражданите на съдържанието на годишните и окончателните доклади за изпълнението се публикува и качва като отделен файл под формата на приложение към годишния и окончателния доклад за изпълнението.

Можете да качите/намерите резюмето за гражданите в раздел [Обща информация > Документи на програмата SFC2014](#)

8. ДОКЛАД ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ

9. ИНФОРМАЦИЯ, НЯМАЩА ЗАДЪЛЖИТЕЛЕН ХАРАКТЕР, ЗА ЕВЕНТУАЛНО ВКЛЮЧВАНЕ В ДОКЛАДА, КОЙТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДСТАВЕН ПРЕЗ 2016 Г., КОЯТО НЕ СЕ ИЗИСКВА ЗА ДРУГИ МИНИ ДОКЛАДИ: ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ

Таблица 14: Действия, предприети за изпълнение на приложимите общи предварителни условия

Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
----------------------------	---------------------------------	---------------------	------------	---------------------	--------------------------------------	--------------------	--	----------

Таблица 15: Действия, предприети за изпълнение на приложимите тематични предварителни условия

Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
----------------------------	---------------------------------	---------------------	------------	---------------------	--------------------------------------	--------------------	--	----------

10. НАПРЕДЪК В ИЗГОТВЯНЕТО И ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОЛЕМИ ПРОЕКТИ И СЪВМЕСТНИ ПЛАНОВЕ ЗА ДЕЙСТВИЕ (ЧЛЕН 101, БУКВА З) И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

10.1. Големи проекти

Таблица 12: Големи проекти

Проект	CCI	Статус на ГП	Общ размер на инвестициите	Общ размер на допустимите разходи	Планирана нотификация/дата на представяне	Дата на мълчаливо съгласие/одобрение от Комисията	Планирано започване на изпълнението (година, тримесечие)	Планирана дата на приключване	Приоритетни оси/инвестиционни приоритети	Настоящ етап на реализация — финансов напредък (% от разходите, сертифицирани пред Комисията, отнесени към общия размер на допустимите разходи)	Настоящ етап на реализация — физически напредък Основен етап на изпълнение на проекта	Основни крайни продукти	Дата на подписване на първия договор за извършване на строителни работи	Забелжки
AM "Струма", лот 3.1, 3.3 и тунел Железница	2015BG16CFMP001	Одобрен	391 036 719,31	388 103 279,81	2017 г., второ тримесечие	2017-10-24	2015 г., трето тримесечие	2020 г., трето тримесечие	2 - 7i	28,07	Изградяване	1. построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T): 37,32 км; 2. Изградени тунели - 1 бр.; 3. Дължина на изградения тунел: 3 994 м	2015-9-25	1. В рамките на проекта за изграждане на Лот 3 на AM Струма е предвидено да се подадат два ФК за голям проект: 1) „Автоматистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“, регистриран в SFC2014 под номер 2015BG16CFMP001 и 2) „Автоматистрала „Струма“ - Лот 3.2, който все още е в процес на подготовка. По проект „Автоматистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“: Лот 3.3 с дължина 24 23,62 км е изпълнен и открит за движение на 17.12.2018 г.; Лот 3.1 - извършват се строителни работи, физическото изпълнение е 42%. За тунел Железница се провежда тържна процедура за избор на изпълнители на строителни работи. Тунел „Железница“ – разделен на 3 обособени позиции. По обособени позиции 1 и 3 има сключени договори за проектиране и строителство, тръжната процедура за обособена позиция 2 приключва след края на отчетния период.
AM "Струма", лот 3.2	2019BG16CFMP001	Планирано нотифициране/представяне на Комисията	648 284 591,26	605 328 871,79	2017 г., четвърто тримесечие	2019-10-31	2018 г., второ тримесечие	2023 г., трим. 3	2 - 7i	74,30	Проектиране	n/a	2019-11-30	ФК за Лот 3.2 на "Автоматистрала "Струма" все още е в процес на подготовка. Очаква се през третото тримесечие на 2019 г. ФК да бъде подаден за одобрение от ЕК. Провеждат се тръжни процедури за избор на изпълнители на строителството на Лотове 3.2.1 и 3.2.2.
Изграждане на AM "Калотина-София" – Лот 1 "Западна дъга на Софийски околовръстен път", фаза 2 (голям проект CCI 2012BG161PR005)	2016BG16CFMP003	Одобрен	59 142 010,09	59 007 566,63	2016 г., трето тримесечие	2016-10-21	2015 г., четвърто тримесечие	2016 г., четвърто тримесечие	2 - 7i	74,30	Приключен/Действащ	1.Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T) - 5,53 км; 2.Рехабилитирани, или реконструирани изградени пътни вълни -3 бр.; 3.Изградени надлези на пътища от РПМ- 1 бр.; 4. Изградени подлези на пътища от РПМ- 1 бр. 5. Преминаване над ж.п. линии – 1 бр.	2015-10-21	
Модернизация на железопътната линия София-Пловдив: жп участък Един Пелин-Костенец	2016BG16CFMP002	Одобрен	665 330 627,00	554 751 319,00	2016 г., първо тримесечие	2018-10-31	2016 г., второ тримесечие	2020 г., четвърто тримесечие	1 - 7i	0,00	Обществена поръчка	1. Модернизирани на 51,044 км двойна железопътна линия за скорост 160 км/ч;	2018-10-31	Избран изпълнител за изграждането на ТПС Каличене. Тръжните процедури за строителство и надзор за жп участъка са обявени към

												2. Изграждане на контактна мрежа 104, 44 км; 3. Изградена оптична кабелна линия 51,044 км; 4. Реконструирани, модернизирани или изградени мостове - 24 бр. 5. Изграждане на 2 бр. ТПС;		31.12.2017 г., като не са приключени до 31.12.2018 г. поради обжалвания.
Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап I - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница"	2015BG16RFMP001	Одобрен	520 096 000,00	433 080 000,00	2016 г., първо тримесечие	2016-4-26	2015 г., четвърто тримесечие	2020 г., първо тримесечие	3 - 4е	44,04	Изграждане	1. Изградени метро линии: 8 км; 2. Изградени метро станции: 8 бр.; 3. Изградено депо: 1 бр.; 4. Доставени метросъстави: 20 бр.;	2015-9-20	В рамките на проекта за изграждане на Линия 3 на метрото в София е предвидено да се подадат два ФК за голям проект: 1) за Етап I - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница", регистриран в SFC2014 под номер 2015BG16RFMP001 и 2) за Етап II - участък "ул. Житница - жк Овча купел - Околовръстен път", регистриран в SFC2014 под номер 2016BG16RFMP001 Изпълнението на "Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап I - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница" се реализира чрез 9 договора. Средният физически напредък на строителството е 81%, като напредъкът по договора за изграждане на тунел с тунел-пробивна машина е 87%, а на метро-депо "Земяне" - 100%. Напредъкът при доставката на влаковете и системите за управление е 69% (доставени 13 метро-влага).
Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап II - участък "ул. Житница - жк. Овча купел - Околовръстен път"	2016BG16RFMP001	Одобрен	123 834 387,11	101 945 322,59	2017 г., първо тримесечие	2017-6-7	2017 г., първо тримесечие	2019 г., четвърто тримесечие	3 - 4е	27,23	Изграждане	1. Изградени метро линии: 3,8 км; 2. Изградени метро станции: 4 бр.;	2017-2-20	В рамките на проекта за изграждане на Линия 3 на метрото в София е предвидено да се подадат два ФК за голям проект: 1) за Етап I - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница", регистриран в SFC2014 под номер 2015BG16RFMP001 и 2) за Етап II - участък "ул. Житница - жк Овча купел - Околовръстен път", регистриран в SFC2014 под номер 2016BG16RFMP001. Участъкът е с дължина 4 км и включва изграждането на четири метростанции. Работи се и по тунелния участък, и по изграждането на метростанциите. Строителството върви по график. Физическият напредък към 31.12.2018 г. е 48%.
Рехабилитация на железопътната линия "Пловдив - Бургас", Фаза 2	2016BG16CFMP001	Одобрен	414 155 914,00	345 169 413,00	2017 г., второ тримесечие	2018-12-11	2016 г., четвърто тримесечие	2023 г., трим. 1	1 - 7п	6,95	Изграждане	1. Обновяване на 75 км и изграждане на 36 км железен път. 2. Обновяване на 87 км и изграждане на 37 км контактна мрежа за проектна скорост до 160 км/ч; 3. Премахване на жп прелези - 39 бр.; 4. Подновяване на сигнализацията в гарн - 24 бр.; 5. Изграждане на 33 GSM-R базови станции;	2016-11-7	Изпълнена е жп отсечката Страджа-Церковски (официално откриване на 18.04.2018 г.) На 01.08.2018 г. е पुзенато движението и в участъка "Скуларе-Белозем. Пред приключване е тръжната процедура за изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по жп линия Пловдив-Бургас. Стартирала е тръжната процедура за изпълнение на участъка Орязово-Михайлово. Общ физически напредък на проекта 10,36%.

Срещани значителни проблеми при изпълнението на големи проекти и предприети мерки за разрешаването им

Основните проблеми при изпълнението на големите проекти, водещи до забавяне реализирането на ключови дейности по тях, са свързани с подготовката на формулярите за кандидатстване, късен старт и обжалвания при провеждането на процедурите за възлагане на обществените поръчки.

По проект „Модернизацията на участъка Елин Пелин – Костенец“ към края на 2018 г. все още няма сключени договори за изпълнение, поради натрупаното закъснение при провеждането на тръжните процедури. Налице са и проблеми с обжалвания, касаещи одобрението на ПУП по позиция 1 и 3 на отсечката. Строителството все още не е стартирало, като се очаква договорите да бъдат сключени в рамките на 2019 г.

По отношение на проект „Пловдив – Бургас, Фаза 2“, два големи договора са на етап тръжна процедура – избор на изпълнител за участъка „Оризово-Михайлово“ и на изпълнител за системите за сигнализация и телекомуникация. Договорите са продължителни и с голяма инвестиционна стойност, като тяхното навременно изпълнение определя завършването на проекта в границата на периода на допустимост на разходите по програмата.

Един от проблемите, довели до спиране на строителството по Лот 3.1 на АМ Струма е свързан с наличието на археологически обекти от национално значение. През 2019 г. предстои възлагане изпълнението на дейности по преместването и запазването на откритите артефакти. През 2018 г. обжалванията на тръжните процедури за избор на изпълнител и инженер за всички участъци от тунел „Железница“ доведоха до забавяне спрямо първоначално заложените срокове. По отношение на Лот 3.2 е налице забава при подготовката на проекта и формуляра за кандидатстване. На 23.05.2018 г. е обявено решение на ВАС за отхвърляне на последните жалби по ОВОС за проекта, с което той вече не подлежи на обжалване и АПИ има възможността да изпълни своето инвестиционно намерение. Към края на 2018 г. ФК е представен за становище на JASPERS. Очаква се през третото тримесечие на 2019 г. ФК да бъде подаден за одобрение от ЕК. Все още остава неразрешен въпросът за осигуряването на средствата за покриване на финансовия недостиг за изграждането на Лот 3.2. През 2018 г. АПИ е изготвила проект на решение на Министерски съвет за финансирането на недостига, който е представен на вниманието на МРРБ и на Министерство на финансите, като се очаква тяхното становище.

С цел разрешаване на един от основните проблеми през 2018 г., свързан с продължителните обжалвания на етап „тръжна документация“, бяха въведени промени в няколко области на ЗОП. Направените изменения в режима на обжалване на поръчките следва да доведат до преодоляване на констатираното „тенденциозно“ обжалване предимно на търгове с висока стойност, в които попадат и тези по инфраструктурни обекти.

Като рискови се оценяват двата големи проекта за Елин Пелин–Костенец и за Лот 3.2 на АМ „Струма“ - Крупник - Кресна. За тях акумулираното забавяне при тръжните процедури и частично при съгласуванията, водят до изоставане при изпълнението на по-голям обем СМР след периода на допустимост на разходите по програмата. Работи се по изготвянето на реалистична концепция за „фазирание“ на рисковите проекти, за финансиране и завършване през следващия

програмен период и респективно, предлагане на заместващи проекти с висока степен на готовност за изпълнение. УО на ОПТИ, съвместно с бенефициентите, изготвиха планове за действие по тези проекти, като на всяко тримесечие се извършва преглед на набелязаните мерки, които се обсъждат и с ЕК.

Всяка планирана промяна в списъка на големи проекти по оперативната програма

Към 31.12.2018 г. няма планирана промяна в списъка на големи проекти по ОПГТИ 2014-2020 г.

10.2. Съвместни планове за действие

Напредък по изпълнението на различните етапи от съвместните планове за действие.

--

Таблица 13: Съвместни планове за действие (СПД)

Наименование на СПД	ССТ	Етап изпълнение на СПД	Общ размер на допустимите разходи	Общ размер на публичната подкрепа	Принос на ОП към СПД	Приоритетна ос	Вид на СПД	[Планирано] представяне на Комисията	[Планирано] започване на изпълнението	[Планирано] приключване	Основни крайни продукти и резултати	Общ размер на допустимите разходи, сертифицирани пред Комисията	Забележки
---------------------	-----	------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	----------------------	----------------	------------	--------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------	-------------------------------------	---	-----------

Срещани значителни проблеми и предприети мерки за разрешаването им

--

ЧАСТ Б
ДОКЛАДИ, ПРЕДСТАВЕНИ ПРЕЗ 2017 г., 2019 г. И ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД ЗА
ИЗПЪЛНЕНИЕТО

(член 50, параграф 4 и член 111, параграфи 3 и 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

11. ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

11.1. Информация в част А и постигане на целите на програмата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" Трансевропейска транспортна мрежа"
----------------	---

Към 31.12.2018 г. процентното изражение на изпълнението по приоритетната ос е:

- Размерът на предоставената БФП представлява 97,38% от общия бюджет на ПО 1;
- Размерът на сключените договори с изпълнители, допустими по ОПТТИ 2014 – 2020 г., представлява 9,35% от общия бюджет на ПО 1;
- Размерът на изплатените средства представлява 10,56% от общия бюджет на ПО 1.

Към края на 2018 г. по ПО 1 не са постигнати следните междини цели, заложи в рамката за изпълнение:

- сертифицираните разходи към ЕК са 69,55%;
- индикаторът за големи проекти със стартирало строителство е постигнат на 50%.

Забавянето от повече от една година по проекта „Модернизация на участъка Елин Пелин – Костенец“, заради продължителни обжалвания на тръжните документации, не е преодоляно към края на 2018 г. и въпреки предприетите мерки от страна на НКЖИ и УО на ОПТТИ, индикативните срокове за завършването на Обособени позиции 1 и 3 на проекта излизат извън периода на допустимост на разходите. Очаква се стартиране на договорите за строителство в края на 2019 г.

Изпълнението на проект „Пловдив – Бургас, Фаза 2“ също е на границата на периода на допустимост на разходите по програмата. Към края на 2018 г. участъкът „Оризово-Михайлово“ има одобрен ПУП от МРРБ, стартирани са оценки на имотите. Предстоящи дейности по проекта през 2019 г. са: сключване на договор по проектиране и изграждане на сигнализации и телекомуникации в участъка „Пловдив - Бургас“, модернизация на железопътния участък „Оризово - Михайлово“ и развитие на гарите Зимница и Стралджа, които са последни в този участък.

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
----------------	---

Към 31.12.2018 г. процентното изражение на изпълнението по приоритетната ос е:

- Размерът на предоставената БФП представлява 65,09% от общия бюджет на ПО 2;
- Размерът на сключените договори с изпълнители, допустими по ОПТТИ 2014 – 2020 г., представлява 47,95% от общия бюджет на ПО 2;
- Размерът на изплатените средства представлява 26,10% от общия бюджет на ПО 2.

По отношение на ПО 2, през 2018 г. е постигнато преизпълнение, както на индикатора за сертифицирани разходи, така и на показателя за големи проекти със стартирало строителство. През 2018 г. са пуснати в експлоатация 24 км между Кресна и Сандански от Лот 3.3 на АМ „Струма“.

Въпреки сравнително добрите темпове на финансово усвояване по оста, по отношение на физическото изпълнение на проектите за АМ „Струма“ се отчита значително забавяне. С бавни темпове вървят процедурите за тунел „Железница“. След подписване на строителните договори за Позиция 1 (през м. октомври 2018 г) и Позиция 3 през (м. септември 2018 г.), процедурата за строителство на същинската част от обекта (Позиция 2) се обжалва. Ако бъде избран изпълнител за Позиция 2 през първата половина на 2019 г., съгласно предварителния график се очаква тунелът да бъде завършен в рамките на 2023 г.

Голямото предизвикателство по ПО 2 остава „АМ Струма - Лот 3.2“. През 2018 г. подготвителните дейности се интензифицираха – през м. август 2018 г. беше обявена тръжната процедура за строителство на двата лота; ФК е представен за становище на JASPERS и се очаква да бъде подаден за одобрение в УО през втората половина на 2019 г.

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
----------------	--

Към 31.12.2018 г. процентното изражение на изпълнението по приоритетната ос е:

- Размерът на предоставената БФП представлява 96,55% от общия бюджет на ПО 3;
- Размерът на сключените договори с изпълнители, допустими по ОПТТИ 2014 – 2020 г., представлява 95,82% от общия бюджет на ПО 3;
- Размерът на изплатените средства представлява 67,04% от общия бюджет на ПО 3.

По ПО 3 през 2018 г. също е постигнато презипълнение на индикаторите за сертифицирани разходи и за големи проекти със стартирало строителство.

Следва да се отбележи доброто изпълнение на двата проекта за изграждане на Линия 3 на софийското метро. През 2018 г. метродепо „Земляне“ е завършено на 100%. Двата етапа от третия лъч на подземаната железница се изграждат с ускорени темпове, като физическото изпълнение на етап I е над 80% и на етап II – около 50%. В рамките на проекта е включено закупуване на 20 бр. метровакове и на системи с висока степен на автоматично управление на влаковете. Линия 3 осъществява интермодални връзки с основни входни артерии в града, с националната жп мрежа в кв. „Горна Баня“, а чрез първата и втората линия на метрото, прави връзка с аерогара София и Централна жп гара.

През 2018 г. е подписан договор за предоставяне на БФП и са стартирани тръжните процедури за реконструирането на три жп гари - Искър, Казичене и Подуяне. И за трите гарови комплекса има изработени и одобрени технически проекти и издадени Разрешения за строеж. Предвижда се пълно обновяване на приемните здания и прилежащите перони, подобряване на конструктивното състояние на сградите, изграждане на системи за енергийна ефективност, внедряване на съвременни информационни и оповестителни системи, облагородяване и озеленяване на околните пространства. През 2019 г. се очаква да бъдат проведени тръжните процедури и за останалите 3 гарови комплекса, които ще бъдат финансирани по ОПТТИ - гара Карнобат, гара Стара Загора и гара Нова Загора. Общата стойност на осигуреното европейско финансиране за 6-те жп гари е около 14,4 млн. евро.

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
----------------	--

Към 31.12.2018 г. процентното изражение на изпълнението по приоритетната ос е:

- Размерът на предоставената БФП представлява 42,21% от общия бюджет на ПО 4;
- Размерът на сключените договори с изпълнители, допустими по ОПТТИ 2014 – 2020 г., представлява 9,13% от общия бюджет на ПО 4;
- Размерът на изплатените средства представлява 3,51% от общия бюджет на ПО 4.

По приоритетна ос 4 изпълнението на междината цел за сертифицирани разходи към ЕК е 61,62%. Непостигането на индикатора е в резултат на значителното изоставане при подготовката и изпълнението на проектите, включени в обхвата на оста. Натрупано е закъснение при изготвянето както на формулярите за кандидатстване, така и на тръжните процедури по проектите. Основната причина е иновативният характер на проектите. Липсата на опит от страна на бенефициентите за работа с подобни системи също затруднява изпълнението на планираните дейности. Идентифицираното забавяне на изпълнението на ПО 4 може да доведе до преразглеждане на стратегията за изпълнението както на отделните проекти, така и на оста като цяло.

През м. февруари 2019 г. е сключен още един договор по ПО 4 за предоставяне на БФП по проект „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“.

Очаква се през второто тримесечие на 2019 г. да бъде сключен и договор с избрания изпълнител по проект „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“. Целта е повишаване безопасността на движение по автомагистралата, спазвайки последните директиви на Европейския съюз.

Приоритетна ос

5 - "Техническа помощ"

Към 31.12.2018 г. процентното изражение на изпълнението по приоритетната ос е:

- Размерът на предоставената БФП представлява 65,24% от общия бюджет на ПО 5;
- Размерът на сключените договори с изпълнители, допустими по ОПТТИ 2014 – 2020 г., представлява 9,35% от общия бюджет на ПО 5;
- Размерът на изплатените средства представлява 27,50% от общия бюджет на ПО 5.

Основната цел на оста е осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и успешно изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа. Средствата са насочени в три направления: подготовка, изпълнение, наблюдение и контрол; оценка и проучвания; информация и комуникации. Общият брой на одобрените и действащи проекти по ПО 5 е 24, като 7 от тях са заповеди за изпълнение на бюджетни линии. Основно проектите са насочени към: укрепване на административния капацитет на УО и на бенефициентите по ОПТТИ; съдействие за изпълнение на предварителните условия на ОПТТИ; техническа помощ за подготовка на проекти. С изпълнението на финансираните дейности за укрепване на административния капацитет на УО и на бенефициентите се очаква както да бъде осигурена устойчивост на постигнатите резултати през предходния програмен период, така и да бъдат предприети нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на ОПТТИ. Продължава работата с инициативата JASPERS, като при необходимост от специфична експертиза се търси помощта на Световна банка и ЕИБ. Търси се външна експертиза за разработване на стратегически и програмни документи/планове/наръчници; на технически проучвания и бази данни; на независими анализи и оценки и на други специализирани дейности.

По отношение на информацията и публичността на ОПТТИ, УО следва препоръките на одобрената Национална комуникационна стратегия за периода 2014-2020 г. Сред широката общественост програмата се популяризира като реална възможност за подобряване на развитието на България и качеството на живот.

11.2. Специфичните действия, предприети за насърчаване на равенството между мъжете и жените и за предотвратяване на дискриминацията, по-специално насърчаване на

достъпността за хората с увреждания, и разпоредбите, въведени, за да се гарантира интегрирането на аспекта за равенството между половете в оперативната програма и в операциите (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква д) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

ОПТТИ интегрира принципа за равни възможности и недопускане на дискриминация предимно чрез осигуряване на достъп за хора с увреждания при транспортната инфраструктура. Спазването на принципа се осъществява чрез мерки за осигуряване на достъпност и поставяне на специален акцент върху уязвимите групи и хората с увреждания. Това се реализира чрез следните дейности: прилагане на изготвените от ЦКЗ указания за спазване на хоризонталните принципи; спазване на изискването за подобряване и улесняване на достъпа за хората с увреждания. В механизмите за подбор на проекти са включени критерии за преценка на съвместимостта на проекта с принципа за равнопоставеност, недискриминация и достъпност и на приноса към спазването му. Поддържането на условия за равно третиране между жените и мъжете в тяхното социално и професионално развитие, както и специалните мерки за професионалното развитие на жените са важен елемент от хоризонталните политики на Общността и имат значително социално измерение. Спазването на принципа е имплементирано в нормативната рамка и се следва при подготовката и експлоатацията на проектите, финансирани по програмата. В раздел 11 на текста на програмата са описани множество мерки за осигуряване спазване на принципа.

11.3. Устойчиво развитие (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква е) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Принципът на устойчиво развитие се инкорпорира чрез спазване на изискванията на действащото законодателство и чрез подкрепа по програмата за мерки, които ще доведат до намаляване на вредните емисии от транспорта като например разширяване на комбинирания и интермодалния транспорт; използване на превозни средства с минимална консумация на енергия и висока степен на защита на околната среда; въвеждане на високотехнологични превозни средства; повишаване използването на електрическите влакове. ПО1 (железопътен транспорт) и ПО3 (Софийското метро) пряко ще допринесат за намаляване на вредните емисии в атмосферата.

Относно екологията, която е един от актуалните проблеми, данните за 2018 г. показват, че за гр. София има икономия на вредни вещества от порядъка на 59 хил. тона на година. Очаква се с реализацията на Етап 3 и Етап 4 от Линия 3 на метрото икономията на вредни вещества да достигне до 90 хил. т.г.

Подкрепата за системи за ранно предупреждение, оповестяване и мониторинг; изготвяне на прогнози и информационна обезпеченост и обмен на данни (ПО4) ще способстват за по-добър контрол и намаляване на вероятността от аварии и бедствия. Описани са мерките за смекчаване на последствията от изграждането на инфраструктурните проекти като изграждане на изкуствени екопасажи и/или екомостове, с цел улесняване придвижването на видовете през труднопроходими за тях области и изградени линейни съоръжения, явяващи се изкуствени бариери за опазване и развитие на естествения ландшафт. С цел ефективно използване на ресурсите се предвижда при възлагане на обществените поръчки да се поставя условие за прилагане на екологични стандарти спрямо всички закупувани стоки и услуги с цел постигане на ефективно използване на ресурсите. В ОПТТИ аспектите за опазване на околната среда се

съблюдават още при програмирането – чрез включване в критериите за избор на проекти на подходящи групи екологични критерии. По време на изпълнението се наблюдават спазването на предписанията на проектите и на компетентните органи. През 2017 г. бяха изготвени доклади по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на: ОП „Транспорт“ 2007-2013 г., Общия генерален план за транспорта и ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

11.4. Докладване относно подкрепата, използвана за целите във връзка с изменението на климата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Приоритетна ос	Размер на подкрепата, който ще се използва за цели във връзка с изменението на климата (в евро)	Дял от общия размер на средствата, разпределени за оперативната програма (%)
1	222 941 377,09	38,95%
3	137 607 519,63	38,62%
4	10 628 251,32	16,89%
Общо	371 177 148,04	23,13%

11.5. Роля на партньорите в изпълнението на програмата

За ОПТТИ е организирано партньорство с компетентните регионални и местни органи, както и с организации имащи отношение с гражданското общество. Представителите на партньорските институции и организации бяха включени в процеса на изготвянето, разглеждането и съгласуването на отделните разработки и текстове на оперативната програма, както и на окончателния вариант на програмата, като основно функциите им се изразяваха в подготовката и представянето на предложения, коментари и становища, участие в заседанията на РГ с право на глас и т.н.

В съответствие с многостепенното управление партньорите участват и в Комитета за наблюдение на програмата, като в него са представени неправителствени организации в следните 5 области:

- Екология
- Образованието, науката и културата
- Транспорт.
- Равенство между мъжете и жените, недискриминация и равни възможности
- Социално включване и интегриране на маргинализираните групи

В състава на Комитета са включени и представители на конфедерацията на независимите синдикати в България, на национално представените организации на работодателите, работниците и служителите, както и на тези на и за хора с увреждания. Членове на Комитета са и компетентните публични органи – ръководители на УО на всички програми, представители на администрацията на МС, на ЦКЗ, на МФ и МК. Също така представители имат общините и регионалните съвети за развитие на районите от ниво 2. В заседанията на съответния Комитет за наблюдение на програмата като наблюдатели с право на съвещателен глас могат да участват представители на одитния орган и на АОП.

В зависимост от характера на обсъжданите въпроси на заседанията на КН се канят и експерти, които имат отношение към съответната тема.

Съществена е и ролята на партньорите при координирането и разпространяването на информация сред заинтересованите страни за отделните програми, като добра практика е дейността на 28-те ОИЦ, които функционират като общински структури.

**12. ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ И ОЦЕНКА СЪГЛАСНО ЧЛЕН 111,
ПАРАГРАФ 4, ПЪРВА АЛИНЕЯ, БУКВИ А) И Б) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013**

12.1. Напредък по изпълнението на плана за оценка и предприетите действия във връзка с констатациите от извършените оценки

През 2018 г. беше изготвен проект на документация за обществена поръчка с предмет: „Оценка на въздействието и ефектите от изпълнението на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. и оценка на напредъка по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. и принос към стратегията на ЕС“.

Първата оценка на програмата е предвидена да стартира през второто тримесечие на 2019 г.

Статус	Име	Фонд	Година на приключване на оценката	Вид оценка	Тематична цел	Тема	Констатации (за изпълнени)	Последващи действия (за изпълнени)
--------	-----	------	-----------------------------------	------------	---------------	------	----------------------------	------------------------------------

12.2. Резултати от мерките за информиране и публичност относно фондовете, провеждани в рамките на комуникационната стратегия

УО на ОПТТИ продължи добрите практики при информиране и комуникиране на програмата и проектите към широката публика, в изпълнение на комуникационния план за 2018 г. Комуникацията се осъществява с разнообразни методи и техники, ползвайки традиционни и иновативни информационни канали.

Проведе се първата национална медийна кампания за популяризиране на програмата в 4-те национални телевизии и 2-та национални радио-оператора. По време на нейното реализиране специално са подготвени и излъчени 28 телевизионни и 11 радио-рубрики. Част от тях са посветени на напредъка на основните проекти по ОПТТИ 2014 – 2020 г., в т.ч. изграждането на АМ „Струма“, рехабилитацията на ж.п. направление „Пловдив-Бургас, Фаза 2“, строителството на Линия 3 на софийското метро, поддържането и модерното управление на корабоплаването по р. Дунав и Черно море и др. Друга част от рубриките е насочена към различни важни аспекти от развитието на транспортната инфраструктура в страната, като например повишаването на сигурността и безопасността на транспорта, развитието на интермодалността на пътници и товари, внедряването на модерни интелигентни транспортни системи и др. През м. август 2018 г., УО на ОПТТИ представи постигнатите резултати от проведената медийна кампания пред бенефициентите по програмата и представители на МТИТС.

През м. октомври 2018 г., екипът на УО на ОПТТИ взе участие в традиционното сутрешно бягане за деца и възрастни на 5kmrun.bg в Южния парк, в гр. София. Спортното събитие е популярно традиционно занимание, а УО в качеството си на партнираща страна се включи в организацията му съвместно с Областен информационен център-София. Напредъкът по оперативната програма бе представен на специално оформен щанд, в който се включиха и някои от бенефициентите на програмата, като ДППИ и Метрополитен. Почетни гости на събитието бяха международни спортни звезди, които допринесоха за привличането на многобройна публика и предостави възможност за раздаване на разнообразни информационни и рекламни материали от щанда на ОПТТИ 2014 – 2020 г., популяризиращи проектите пред над 400 участника от различни възрасти.

На 17 декември 2018 г., в гр. София, се проведе Годишно публично събитие за представяне на напредъка на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. На него присъстваха над сто представители на различни вътрешни и външни целеви групи, като УО на ОПТТИ, бенефициентите на програмата и експерти от Министерски съвет, министерства, ОСЕС, ИПА и др. По време на събитието беше представен напредъкът на ОПТТИ за 2018 г., както и физическото и финансово изпълнение на проектите. Беше проведена викторина с въпроси, по време на която като награди бяха раздадени информационни и рекламни материали.

За изработване и разпространение на информационни и рекламни материали по програмата е сключен договор с външен изпълнител, който е в процес на изпълнение, като материалите за популяризиране на програмата се предоставят текущо на заинтересованите страни.

Официалният сайт на програмата www.optransport.bg предлага на аудиторията актуална информация за напредъка и изпълнението на проектите по ОПТТИ 2014 – 2020 г. Съгласно изискванията на Регламент ЕС1303/2013 е поставена препратка /активен линк/ към публичен

модул ИСУН и списък на операциите на ОПТТИ 2014 – 2020 г. Уеб-сайтът на програмата е структурно организиран в тематични секции, улесняващи достъпа на бенефициентите до всички нормативни документи, указания, покани и техните най-актуални версии. Сайтът се поддържа на български и на английски език в непрекъснат режим (24/7), като се обновява своевременно при възникване на информационен повод и/или актуализация на документ. Планира се през 2019 г. да бъде осъществен пренос на данни, както и процес на миграция на сайта на ОПТТИ към общия единен портал: www.eufunds.bg/bg.

През 2018 г. продължи развитието и актуализирането на специално създадения YouTube канал на оперативната програма. До момента на него са публикувани над 100 бр. видео-клипа / рубрики, представящи успешно изпълнени проекти на бенефициенти на безвъзмездната финансова помощ от ЕС. Каналът има над 250 000 хил. гледания, както и над 390 последователи.

Експертите по информация и публичност от УО на ОПТТИ развиват и поддържат и Instagram профил на оперативната програма, в който се качват актуални снимки от изпълнението на проектите и проведените събития по програмата. Хаштаговете, които задължително присъстват в снимките на профила са: #ОРТТИ и #ОПТТИ.

Също така се осъществява развитие и поддържане на Google + профил на оперативната програма, в който се качват актуални видеоклипове от изпълнението и напредъка на проектите, както и проведените събития и церемонии по програмата.

13. ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013) (ИНФОРМАЦИЯТА МОЖЕ ДА БЪДЕ ВКЛЮЧЕНА В ДОКЛАДА, КОЙТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДСТАВЕН ПРЕЗ 2016 Г. (ВЖ. ТОЧКА 9 ПОГОРЕ), НО Е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ДА СЕ ВКЛЮЧИ В ДОКЛАДА ЗА 2017 Г.) ВАРИАНТ: ДОКЛАД ЗА НАПРЕДЪКА

14. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО МОЖЕ ДА БЪДЕ ДОБАВЕНА В ЗАВИСИМОСТ ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО И ЦЕЛИТЕ НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ВТОРА АЛИНЕЯ, БУКВИ А), Б), В), Г), Ж) И З) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

14.1. Напредък в прилагането на интегрирания подход към териториалното развитие, включително развитието на регионите, засегнати от демографски предизвикателства и неблагоприятни постоянни условия или природни бедствия, интегрираните териториални инвестиции, устойчивото развитие на градските райони и воденото от общностите местно развитие в рамките на оперативната програма

С оглед на предвиденото в Споразумението за партньорство и отчитайки съдържанието и целите на ОПТТИ 2014-2020 г., приносът на оперативната програма е свързан единствено по отношение реализацията на Стратегията на ЕС за Дунавския регион.

По отношение на транспорта, Дунавската стратегия залага широк кръг цели, засягащи всички видове транспорт и насочени към подобряване на инфраструктурата и качеството на транспортните услуги, включително посредством развитие на мултимодалността и интеграция между отделни подсектори. Дейностите са съсредоточени в две направления – 1) Водния път на река Дунав и 2) Автомобилен железопътен и въздушен транспорт. Дейностите, свързани с модернизация на железопътната инфраструктура непосредствено допринасят за постигането на целите свързани с подобряване на ефективността на товарните услуги и скоростта на пътническите превози. Големите инфраструктурни проекти, които се изпълняват в настоящия програмен период, както в железопътния, така и в пътния сектор, спомагат за изпълнението на целите по отношение на изграждането на напълно функциониращи коридори от основната TEN-T мрежа. Към същата цел допринасят и мерките в областта на речното корабоплаване. Подобряването на условията за корабоплаване, включително информационния обмен за състоянието на водния път, са в подкрепа на целите свързани с увеличаване на делът на речния транспорт и преодоляване на пречките пред корабоплаването.

Конкретните проекти по ОПТТИ, които допринасят за подобряване на корабоплаването по р. Дунав са:

1. *„Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване“*, с бенефициент ИАППД. Основната цел на проекта е да се създадат условия за премахване на „тесните места“ в най-критични участъци в българския участък от р. Дунав – част от Трансевропейския транспортен коридор „Рейнско-Дунавски“, които да доведат до подобряване на корабоплавателния път, повишаване на достъпността до речните пристанища и осигуряване на безопасност на корабоплаването. Проектът е в съответствие с целите на приоритетна област 1А на Стратегията на Европейския съюз за Дунавския регион, а именно "Преодоляване на препятствията за корабоплаването, вземайки под внимание специфичните характеристики на всеки участък на р. Дунав и нейните плавателни притоци и създаване на ефективно управление на инфраструктурата на плавателния път" и "Увеличаване транспорта на товари по реката с 20 % до 2020 година в сравнение с 2010 г."
2. *„Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2“*, с бенефициент ИАППД. Основната цел на проекта е осигуряване на по-добри условия и безопасност на корабоплаването чрез подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания в българския участък на р. Дунав, като част от TEN-T коридор от основната мрежа „Рейн – Дунав“. С изпълнението на проекта се постигнаха международните стандарти за извършване на геодезични измервания и хидрографни дейности, необходими за изучаване на хидроморфоложките изменения на р. Дунав и се

намали и времето за реализиране на проучванията, което е важно за навременна оценка на условията за корабоплаване и вземане на по-бързи мерки, които трябва да се предприемат за подобряване на безопасността по вътрешните водни пътища. В рамките на проекта бе построен речен кораб, тип катамаран, оборудван с геодезическо и хидрографно оборудване.

14.2. Напредък в осъществяването на действия за засилване на капацитета на органите на държавите членки и на бенефициерите за администриране и използване на средствата от фондовете

По ОПТТИ се финансират проекти, които са насочени към укрепване на административния капацитет на УО и на бенефициентите по ОПТТИ. По приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ са одобрени 13 проекта за подобряване на административния капацитет и материално – техническата база на бенефициенти по ОПТТИ – НКЖИ, АПИ, ДППИ и Метрополитен ЕАД. Общо предоставената БФП по тези проекти е в размер на 16 921 788 евро.

С изпълнението на финансираните дейности за укрепване на административния капацитет на УО и на бенефициентите се очаква както да бъде осигурена устойчивост на постигнатите резултати през предходния програмен период, така и да бъдат предприети нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на ОПТТИ.

Търси се надграждане на постигнатите резултати чрез обучения, консултации, информационни и разяснителни кампании и др. През 2018 г. УО на ОПТТИ организира следните обучения за бенефициентите по програмата и експертите на УО:

- обучение на тема „Анализ на риска от приключване на настоящия програмен период и нов програмен период 2021-2027 г.“ В обучението участваха лектори от Централното координационно звено към Министерски съвет. Сред разгледаните и обсъдени теми попадат: „Приемственост и еволюция в Регламента за общоприложими разпоредби между настоящия и следващия програмен период“, „Представяне на предложенията за ЕФРР и КФ. Преговорната позиция на страната ни“. Служители на дирекция „Координация на програми и проекти“ в МТИТС изнесоха презентации на следните теми: „ОПТТИ 2014-2020 г. и Механизма за свързване на Европа – прилики и разлики“, „Анализ на риска от приключване на настоящия програмен период“, „Перспективи и предизвикателства за развитието на процеса на управление на риска и след 2021 г.“

- обучение на тема „Верификация на разходите по ОПТТИ“, в рамките на което взеха участие представители на УО на ОПТТИ и на бенефициентите по програмата. По време на обучението са разгледани теми, свързани както с верификацията на разходите и индикаторите по проектите, така и са обсъдени прогнозите за финансовото изпълнение на проектите.

Работата с инициативата JASPERS продължава да носи положителен ефект, като при необходимост от специфична експертиза се търси помощта на Световна банка и ЕИБ.

14.3. Напредък в изпълнението на междурегионални и транснационални действия

14.4. По целесъобразност, приноса към макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни

Както е посочено в Регламент (ЕС) № 1303/2013, член 27, параграф 3 относно "съдържанието на програмите", член 96, параграф 3, буква д) относно "съдържанието, приемането и изменението на оперативните програми по цел "Инвестиции за растеж и работни места", член 111, параграф 3, член 111, параграф 4, буква г) относно "докладите за изпълнение по целта "Инвестиции за растеж и работни места" и приложение 1, раздел 7.3 относно "приноса на основните програми за макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни" настоящата програма допринася за макрорегионални стратегии и/или стратегии за морските басейни:

Като Черноморска и Дунавска държава България притежава определен потенциал за изпълнение на „сините“ политики, чието развитие се подпомага от специално създадения координационен механизъм към МТИТС. Представители на МТИТС участват в заседанията на Експертната група на държавите членки по морска политика, създадена на ниво ЕС. В рамките на групата се обсъждат въпроси, свързани със синия растеж, морските знания, морското пространствено планиране, интегрираното морско наблюдение, морска сигурност и стратегиите за морските басейни.

През 2018 г. МТИТС продължи участието си в изпълнението на дейностите по проект „Механизъм за син растеж в Черно море“. През м. април беше проведен първи национален семинар за син растеж в Черно море, в рамките на който беше обсъден потенциалът на морето за икономическо и социално развитие, както и потенциалните цели на политика за пълноценно и устойчиво използване на потенциала.

В периода 31 май – 1 юни в гр. Бургас се проведе Европейски морски ден 2018 г. В мероприятиято взеха участие около 800 посетителя, проведени бяха 18 семинара на заинтересованите страни, 3 информационни сесии от страна на ГД „Морско дело и рибарство“ и изложение с 28 участника. Като съпътстващо събитие беше организирана среща на министрите от Черноморския регион, в рамките на която беше подкрепена декларация за син растеж.

ИА „Морска администрация“ (ИАМА) е партньор по проект „Европейска тестова платформа за обща морска среда за обмен на информация в перспективата 2020“. Проектът е насочен към тестване на оперативната съвместимост на системите за морско наблюдение чрез предоперационно валидиране на Общата среда за информационен обмен. Проектът се финансира от Европейската комисия по Седма рамкова програма и се свързва с изпълнението на Европейската пътна карта за Обща среда за обмен на информация (CISE - Common Information Sharing Environment). Заложените цели са насочени към изграждането на експериментална среда за иновации и сътрудничество между обособените потребителски общности на CISE, изпълняващи контролни функции по отношение на рибарство, граничен контрол, отбрана, митнически контрол, околна среда, морска сигурност и безопасност и правоприлагане. Общият бюджет на проекта е малко над 17 млн. евро.

ИАМА продължи участието си в изпълнението на проект „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море“, финансиран от Европейски фонд за морско дело и рибарство. Целите на проекта са: подпомагане на прилагането на Европейската директива за морското пространствено планиране (МПП), разработване на правна рамка за Българо-румънското трансгранично МПП, развитие на сътрудничеството с всички страни граничещи с Черно море във връзка с МПП, консолидиране на трансграничното сътрудничество и обмен на информация между България и Румъния, по въпроси касаещи МПП, изграждане на визия и поставяне на стратегически цели за Черноморската зона, касаещи МПП, като същевременно се

вземе предвид крайбрежната зона, разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона, разпространение на събраната информация за МПП, Черноморската зона и добрите практики до всички заинтересовани страни.“

На национално ниво, през 2018 г. приключи изпълнението на проект „Интегрирано българско морско наблюдение“, финансиран със средства от Европейския фонд за морско дело и рибарство. Целите на проекта са свързани с развитие на междусекторното сътрудничество на национално ниво между идентифицираните ползватели на общата среда за обмен на информация.

- Стратегия на ЕС за региона на Балтийско море (EUSBSR)
- Стратегия на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR)
- Стратегия на ЕС за региона на Адриатическо и Йонийско море (EUSAIR)
- Стратегия на ЕС за региона на Алпите (EUSALP)
- Стратегия за басейна на Атлантическия океан (ATLSBS)

Съълбовете и приоритетните области, към които програмата има отношение:

	Съълб	Приоритетна област
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.1 - Мобилност — водни пътища
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.2 - Мобилност — ЖП, шосеен и въздушен транспорт
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.3 - Енергетика
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.4 - Култура и туризъм
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.1 - Качество на водите
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.2 - Екологични рискове
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.3 - Биологично разнообразие, ландшафт, качество на въздуха и почвите
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.1 - Общество на знанието
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.2 - Конкуентоспособност
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.3 - Хора и умения
<input type="checkbox"/>	4 - Укрепване на региона на река Дунав	4.1 - Институционален капацитет и сътрудничество
<input type="checkbox"/>	4 - Укрепване на региона на река Дунав	4.2 - Сигурност

Действия или механизми, прилагани за по-добро свързване на програмата с EUSDR

А. В мониторинговия комитет на програмата участват ли макрорегионалните координатори (основно националните координатори, координаторите на приоритетните области или членовете на групата за управление)?

Да Не

Б. В критериите за подбор предвидени ли са допълнителни точки за специфични мерки в подкрепа на EUSDR?

Да Не

В. Програмата инвестирала ли е средства на ЕС в EUSDR?

Да Не

Приблизителна или точна сума в евро, инвестирана в EUSDR:

ЕФРР	11 638 183,06
КФ	
ЕСФ	
ЕЗФРСР	
ЕФМДР	
ЕИС	
ИПП	
други средства	2 053 797,01
име на "други средства"	Национално съфинансиране

Г. Получени резултати по отношение на EUSDR (неприл. за 2016 г.)

Модернизация на пътната и железопътната инфраструктура по направление на коридор от основната TEN-T мрежа "Ориент/Източно-Средиземноморски", включително жп участъците Пловдив – Бургас, Елин Пелин – Костенец и лотове 3.1 и 3.3 на АМ Струма. Доставка на специализиран съд позволява извършването на хидрографски измервания в общия българо-румънски участък на р. Дунав, необходими за изучаване на хидроморфоложкия режим на река Дунав.

Д. Допринася ли програмата Ви за постигането на целите, потвърдени през 2016 г. от националните координатори и координаторите на приоритетните области (качени на уебсайта на EUSDR)? (Моля, посочете целевите стойности)

ОППТИ е основен инструмент за постигане на част от целите в приоритетна област 1, свързани с жп и пътната инфраструктура, както и с водния път.

14.5. Напредък в изпълнението на действията в областта на социалните иновации, когато е целесъобразно

14.6. Напредък в изпълнението на мерките, насочени към специфичните нужди на най-силно засегнатите от бедност географски райони или на целевите групи, изложени на най-висок риск от бедност, дискриминация или социално изключване, като се обръща специално внимание на маргинализираните общности, хората с увреждания, дълготрайно безработните и младежите, които не участват в никаква форма на заетост, включително, ако е целесъобразно, използваните финансови ресурси

**ЧАСТ В — ДОКЛАДИ, ПРЕДСТАВЕНИ ПРЕЗ 2019 Г. И ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД ЗА
ИЗПЪЛНЕНИЕТО (член 50, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)**

**15. ФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ НА НИВО ПРИОРИТЕТНА ОС И ПРОГРАМА (ЧЛЕН
21, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 22, ПАРАГРАФ 7 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)**

16. ИНТЕЛИГЕНТЕН, УСТОЙЧИВ И ПРИОБЩАВАЩ РАСТЕЖ (ВАРИАНТ С ДОКЛАД ЗА НАПРЕДЪКА)

Информация и оценка за приноса на програмата за изпълнението на стратегията на Съюза за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж.

В изпълнение на одобрената от Европейския съвет през юни 2010 г. „Европа 2020: Стратегия за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж“ и в приложение на инструмента за по-добра координация на икономическите политики в ЕС - „Европейски семестър“, държавите членки изготвят Национални програми за реформи (НПР). НПР се изготвят ежегодно и в координация с Конвергентните програми/Програмите за стабилност. С Националните програми за реформи държавите докладват ангажиментите си за икономически и структурни реформи за постигане на националните цели по стратегия „Европа 2020“, за изпълнение на приоритетите в Годишния обзор на растежа, както и в отговор на препоръките на Съвета на ЕС в рамките на макроикономическото наблюдение и тематичната координация.

По отношение подобряването на транспортната свързаност и достъпност ще продължат мерките за осигуряване на адекватна транспортна (пътна, железопътна, водна) инфраструктура, насърчаването на мултимодалния транспорт, модернизацията на отсечки по направленията на основната Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T), внедряването на интелигентни транспортни системи и на модерни информационни системи за управление и контрол на движението.

Националната програма за развитие: България 2020 е интегриран документ, показващ връзката между приоритетите на ЕС в контекста на стратегията „Европа 2020“ и националните приоритети на България. Това е и основният национален стратегически документ, който конкретизира целите на политиките за развитие на страната до 2020 г.

Националната програма за развитие: България 2020 е приета с Решение № 1057 на Министерския съвет от 20.12.2012 г. През годините са разработени 5 тригодишни планове за изпълнение на България 2020 и един двугодишен план за изпълнение на програмата. Всички те са приети с решения на Министерския съвет.

В периода 2019-2020 г. предстои актуализиране на документа с хоризонт 2030 г.

В областта на транспорта МТИТС е водещо ведомство по Приоритет 8 „Подобряване на транспортната свързаност и достъпа до пазари“. Към Приоритет 8 са включени следните подприоритети:

- Изграждане на устойчива железопътна транспортна система чрез реформиране на сектора
- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура. Интегриране на българската транспортна система в европейската
- Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта
- Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Устойчиво развитие на масовия обществен транспорт.

На национално ниво продължават усилията за създаване на благоприятна икономическа и регулаторна среда за реализирането на инвестиции в транспортната инфраструктура, насочени

към изграждане на модерна, сигурна, безопасна и устойчива на изменението на климата транспортна мрежа.

През 2019 г. се предвижда извършване на оценка както на напредъка по ОПТТИ, така и на приноса на програмата към Стратегията на ЕС.

17. ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ — РАМКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

Когато оценката на напредъка, постигнат по отношение на етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението, показва, че някои основни етапи и целеви стойности не са били постигнати, държавите членки следва да посочат основните причини за неуспех в постигането на етапните цели в доклада за 2019 г. (за етапните цели) и в окончателния доклад за изпълнението (за целевите стойности).

Към края на 2018 г. по ОПТТИ са постигнати сравнително добри финансови резултати, но като цяло програмата се изпълнява с по-слаби темпове от прогнозните. Това се дължи основно на продължителните обжалвания на тръжните процедури, обжалване и несъгласуване в срок на подробните устройствени планове от различни институции и организации, което от своя страна води до забавяне на отчуждителните процедури и получаването на разрешения за строеж за железопътните проекти. Именно на тях трябва да се даде сериозен тласък през 2019 г., за да бъде възможно реализирането им до голяма степен в настоящата финансова рамка. Двата големи жп проекта за модернизацията на Елин Пелин - Костенец и за рехабилитацията на Пловдив - Бургас, фаза 2, са идентифицирани като рискови и са обект на засилен мониторинг от страна на УО и Европейската комисия. В резултат на слабия темп на изпълнение, размерът на изплатените средства по ПО 1 на програмата е крайно незадоволителен. По отношение на ПО 2, Лот 3.1 и Лот 3.3 на АМ „Струма“ са в процес на реализация, докато Лот 3.2 и тунел „Железница“ към края на 2018 г. все още са на етап тръжни процедури. Подобно на жп проектите, те също са обект на засилен мониторинг и има вероятност изпълнението им да надхвърли програмния период.

Навременното стартиране през 2019 г. и изпълнение на строителните дейности по проектите „Елин Пелин - Костенец“ и Лот 3.2 на АМ Струма, е от първостепенно значение за реализирането на програмата. От една страна тяхната подготовка и изпълнение са изключително предизвикателство за бенефициентите, а от друга те подлагат на риск изпълнението на целите и бюджета на съответните приоритетни оси. Решаващ фактор, какви промени ще претърпи програмата, са резултатите от предстоящите през 2019 г. тръжни процедури за двата рискови проекта: „Елин Пелин - Костенец“ и Лот 3.2 на АМ „Струма“. Същевременно УО и бенефициентите прилагат широк набор от мерки, които да ускорят изпълнението - индивидуален подход към големите проекти, ускоряване обявяването на процедури.

От една страна договорените 83% от общата финансова рамка, които поставят солидна основа за повишаване темповете на плащания към бенефициентите, и предстоящите корективни мерки от друга, дават основание да прогнозираме, че до голяма степен могат да се постигнат заложените цели и най-добрите резултати за програмата.

Въпреки натрупаното забавяне през 2018 г., следва да се вземе под внимание фактът, че тръжните процедури за избор на изпълнители по реда на ЗОП за основните договори, включени в проектите финансирани от ОПТТИ, към края на 2018 г. и в началото на 2019 г. вече са стартирани и са на различен етап на оценка или в процедури по обжалване: „Оризovo – Михайлово“ и „Системи за сигнализация и телекомуникации“ от „Пловдив - Бургас, Фаза 2“; трите строителни позиции и надзора за „Елин Пелин – Костенец“; Позиция 2 от тунел „Железница“, „АМ Струма - Лот 3.2“. След успешното приключване на процедурите, през 2019 г. се очаква стартиране и на реалното изпълнение на строителните работи по проектите.

В допълнение към големите договори, още в началото на 2019 г. ще стартират три тръжни процедури във връзка с реализацията на „Пловдив – Бургас, Фаза 2“ – за изграждането на 30 бр. надлези по протежение на трасето, за модернизация на железопътен участък „Ямбол – Зимница“

при гара Завой и за реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница, както и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа.

След обявените процедури за трите гари Искър, Казичене и Подуяне в края на 2018 г., и за гара Карнобат в началото на 2019 г., остават процедурите за реконструкция на гаровите комплекси в Стара Загора и Нова Загора.

Въпреки, че към края на 2018 г. изпълнението на ПО 4 е доста под планираните очаквания, което се дължи на слабости в подготовката – трудности при разработване на технически спецификации за технологично сложни проекти, липса на съответна експертиза за управление на подобни дейности, слабости в тръжните процедури. Независимо от изброените трудности, през 2019 г. предстои обявяване и на някои тръжни процедури в областта на интелигентните транспортни системи, иновации в управлението и услугите, внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта, като: Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ, включително система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение; Доставка чрез покупка на драга за драгиране и тръби за транспортиране на наноси и доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност.