

**Годишен доклад за изпълнението по целта "Инвестиции за растеж и работни места"**  
**ЧАСТ А**

**ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ГОДИШНИЯ ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

CCI	CCI
Наименование	Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура"
Версия	2019.0
Дата на одобрение на доклада от мониторинговия комитет	26.05.2020

<b>ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ГОДИШНИЯ ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО</b> .....	<b>1</b>
<b>2. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3, БУКВА а) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)</b> .....	<b>4</b>
2.1. Ключова информация относно изпълнението на оперативната програма за съответната година, включително и относно финансовите инструменти във връзка с финансовите данни и данните за показателите. .	4
<b>3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИОРИТЕТНАТА ОС (член 50, параграф 2 от регламент (ЕС) № 1303/2013)</b> .....	<b>7</b>
3.1. Преглед на изпълнението.....	7
3.2. Общи и специфични за програмата показатели (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)..	11
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 1 / 7i .....	11
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 2 / 7i .....	13
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 4e.....	15
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 7a.....	18
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7с.....	20
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7d .....	23
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 5 .....	25
Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ - 5 / 1.....	28
Таблица 3Б: Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа за същите предприятия на оперативната програма .....	29
Таблица 5: Информация относно етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението	30
3.4 Финансови данни (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	32
Таблица 6: Финансова информация на ниво приоритетна ос и програма .....	32
Таблица 7: Разпределение на кумулативните финансови данни по комбинация от категории интервенции за ЕФРР, ЕСФ и Кохезионния фонд (член 112, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013 и член 5 от Регламент (ЕС) № 1304/2013).....	33
Таблица 8: Използване на кръстосано финансиране .....	34
Таблица 9: Разходи за операции извън програмния район (ЕФРР и Кохезионния фонд по целта "Инвестиции за растеж и работни места") .....	35
Таблица 10: Разходи, извършени извън Съюза (ЕСФ).....	36
<b>4. ОБОБЩЕНИЕ НА ОЦЕНКИТЕ</b> .....	<b>37</b>
<b>6 ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)</b> .....	<b>39</b>
<b>7. РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ</b> .....	<b>44</b>
<b>8. ДОКЛАД ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ</b> .....	<b>45</b>
<b>9. Информация, нямаща задължителен характер, за евентуално включване в доклада, който трябва да бъде представен през 2016 г., която не се изисква за други мини доклади: ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ</b> .....	<b>46</b>
<b>10. НАПРЕДЪК В ИЗГОТВЯНЕТО И ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОЛЕМИ ПРОЕКТИ И СЪВМЕСТНИ ПЛАНОВЕ ЗА ДЕЙСТВИЕ (член 101, буква з) и член 111, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)</b> .....	<b>48</b>
10.1. Големи проекти.....	48
10.2. Съвместни планове за действие.....	52
<b>11. ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)</b> .....	<b>55</b>
11.1. Информация в част А и постигане на целите на програмата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	55

11.2.	Специфичните действия, предприети за насърчаване на равенството между мъжете и жените и за предотвратяване на дискриминацията, по-специално насърчаване на достъпността за хората с увреждания, и разпоредбите, въведени, за да се гарантира интегрирането на аспекта за равенството между половете в оперативната програма и в операциите (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква д) от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	55
11.3.	Устойчиво развитие (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква е) от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	55
11.4.	Докладване относно подкрепата, използвана за целите във връзка с изменението на климата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013) .....	56
11.5.	Роля на партньорите в изпълнението на програмата .....	56
<b>12.</b>	<b>ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ И ОЦЕНКА СЪГЛАСНО ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ПЪРВА АЛИНЕЯ, БУКВИ а) и б) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013 .....</b>	<b>57</b>
12.1.	Напредък по изпълнението на плана за оценка и предприетите действия във връзка с констатациите от извършените оценки.....	57
12.2.	Резултати от мерките за информиране и публичност относно фондовете, провеждани в рамките на комуникационната стратегия .....	59
<b>13.</b>	<b>ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013) (информацията може да бъде включена в доклада, който трябва да бъде представен през 2016 г. (вж. точка 9 по-горе), но е задължително да се включи в доклада за 2017 г.)</b>	
	<b>Вариант: доклад за напредъка.....</b>	<b>60</b>
<b>14.</b>	<b>ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО МОЖЕ ДА БЪДЕ ДОБАВЕНА В ЗАВИСИМОСТ ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО И ЦЕЛИТЕ НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (член 111, параграф 4, втора алинея, букви а), б), в), г), ж) и з) от РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013).....</b>	<b>61</b>
14.1.	Напредък в прилагането на интегрирания подход към териториалното развитие, включително развитието на регионите, засегнати от демографски предизвикателства и неблагоприятни постоянни условия или природни бедствия, интегрираните териториални инвестиции, устойчивото развитие на градските райони и воденото от общностите местно развитие в рамките на оперативната програма .....	61
14.2.	Напредък в осъществяването на действия за засилване на капацитета на органите на държавите членки и на бенефициерите за администриране и използване на средствата от фондовете .....	61
14.3.	Напредък в изпълнението на междурегионални и транснационални действия.....	61
14.4.	По целесъобразност, приноса към макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни ...	61
	<i>Стратегия на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR) .....</i>	<i>63</i>
14.5.	Напредък в изпълнението на действията в областта на социалните иновации, когато е целесъобразно..	65
14.6.	Напредък в изпълнението на мерките, насочени към специфичните нужди на най-силно засегнатите от бедност географски райони или на целевите групи, изложени на най-висок риск от бедност, дискриминация или социално изключване, като се обръща специално внимание на маргинализираните общности, хората с увреждания, дълготрайно безработните и младежите, които не участват в никаква форма на заетост, включително, ако е целесъобразно, използваните финансови ресурси.....	65
<b>15.</b>	<b>ФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ НА НИВО ПРИОРИТЕТНА ОС И ПРОГРАМА (член 21, параграф 2 и член 22, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....</b>	<b>66</b>
<b>16.</b>	<b>ИНТЕЛИГЕНТЕН, УСТОЙЧИВ И ПРИОБЩАВАЩ РАСТЕЖ (вариант с доклад за напредъка) .....</b>	<b>67</b>
<b>17.</b>	<b>ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ — РАМКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....</b>	<b>68</b>

## **2. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3, БУКВА А) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)**

### **2.1. Ключова информация относно изпълнението на оперативната програма за съответната година, включително и относно финансовите инструменти във връзка с финансовите данни и данните за показателите.**

През отчетния период изпълнението на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. премина през различни по характер предизвикателства, трудности, но и успехи. Запази се доброто развитие на одобрените проекти в пътният сектор (ПО2) и продължи строителството на третия метродиаметър (ПО3). Темпът на реализацията на инвестициите в железопътния сектор (ПО1) и при иновационните проекти (ПО4) остана недостатъчен и не успя да достигне необходимите нива за преодоляването на натрупаното закъснение.

Основно предизвикателство през годината беше извършването на реалистичен и задълбочен анализ на възможностите за преодоляване на възникналите трудности и забавяния по проектите в светлината на недопускане на загуба на средства по програмата през оставащите години от програмния период. Преобладаващата част от неизвестните параметри при изпълнението на рисковите проекти получиха развитие и необходимата яснота за реалистично препрограмиране. На база наличните възможности и начертаните решения и за да се гарантира ефективна реализация на одобрените проекти и инвестиране на бюджета на програмата в пълния му размер в рамките на периода на допустимост на разходите, Управляващият орган съвместно с бенефициентите и с подкрепата на партньорите от Европейската комисия ще предложи нови промени в програмата през 2020 г.

Липсата на действителни разходи по изпълнението на железопътния проект „Елин Пелин – Костенец“ и АМ „Струма“, Лот 3.2 и забавянията в подготовката на проектите от приоритетна ос 4 оказаха неблагоприятно влияние и върху постигането на заложените индикатори по междинните цели от рамката за изпълнение за 2018 г. В резултат, по приоритетни оси 1 и 4, към края на 2018 г., не са постигнати основните междинни цели по рамката за изпълнение за 2018 г. и по силата на чл. 22 от Регламент 1303/2013 е извършено прехвърляне на резерва за изпълнение съответно към приоритетни оси 2 и 3 от програмата, които изпълняват своите цели. На XII-то извънредно заседание на Комитета за наблюдение, проведено на 27.09.2019 г., е одобрено предложението за преразпределение на резерва за изпълнение по приоритетните оси, като положителното е, че финансовият ресурс остана в рамките на програмата.

По отношение на финансовата дисциплина и съблюдаването на правилото за автоматично освобождаване (N+3), независимо от срещнатите трудности при изпълнението на ОПТТИ, общата цел по програмата за 2019 г. е постигната на повече от 112% и съответно няма риск от загуба на средства.

Сключените договори/издадените заповеди за предоставяне на БФП са 49, на стойност 1 572 692 359 евро, което е 83,32% от бюджета на програмата. Със средства от ОПТТИ се подпомага и подготовката на конкретни инвестиционни проекти за програмен период 2021-2027 г. През 2019 г. са подадени общо 8 проектни предложения - от тях 4 са одобрени, 2 оттеглени и 2 предложения са в етап на оценка. За изпълнението на одобрените 4 проекта е предоставена БФП в размер на 9 517 110 евро.

Напредъкът по големите проекти за 2019 г., финансирани по програмата, може да се обобщи по следния начин:

- Сключени са основните договори за строителство по проекта за рехабилитация на жп линията Пловдив – Бургас, Фаза 2. Приключила е рехабилитацията на 26 километрова жп участък Скутаре – Оризово, издаден е Акт 15 и предстои пускане в експлоатация.
- По другия голям жп проект „Модернизация на жп линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“ е подписан договорът за строителство по обособена позиция 1 „Модернизация на жп отсечка Елин Пелин – Вакарел“. Изборът на изпълнители по обособени позиции 2 и 3 още не е финализиран.
- В края на м. октомври започна строителството на тунел „Железница“ от АМ „Струма“, както и на пътните участъци непосредствено преди и след него. Съоръжението ще е с дължина около 2 км и ще бъде най-дългият пътен тунел, изграждан досега в България. През м. май 2019 г. е завършен предсрочно и открит подучастък 1 (6,5 км) от Лот 3.1 „Благоевград - Крупник“. Подучастък 2 продължава да е в процес на строителство. Изцяло завършени са и строителните работи по Лот 3.3 „Кресна - Сандански“ (директното трасе е завършено и въведено в експлоатация през месец декември 2018 г.)
- Двата големи проекта за изграждане на Етап I и Етап II на линия 3 на софийското метро в основната си част се изпълняват по график, като е налице известно закъснение при въвеждане в експлоатация, което не поставя под риск успешното им приключване. 8-те метростанции и тунелът на етап I са завършени, а акумулираното закъснение от 3 месеца за Етап II се дължи основно на неблагоприятни хидрогеоложки условия. Към 31.10.2019 г. са произведени всички от 20-те договорени метросъстава, като новите метротовлакове са доставени в депо „Земляне“. През месец април 2019 г. са започнали тестовите изпитания на място на доставените метротовлакове в пробния участък.
- Рискът от акумулираното закъснение при тръжните процедури за гаровите комплекси Карнобат, Стара Загора и Казичене е преодолян. В началото на месец май 2019 г. е стартирало реалното строителство по обновяване на жп гари Подуяне и Карнобат, а в края на м. юли и октомври за жп гара Искър и жп гара Казичене. Договорът за модернизация на жп гара Стара Загора е сключен в края на м. октомври 2019 г. В напреднал етап е тръжната процедура за жп гара Нова Загора.

Популяризирането на ОПТТИ следва одобрената Национална комуникационна стратегия (НКС) за периода 2014-2020 и се извършва основно посредством Интернет страницата на програмата и се надгражда с онлайн-каналите на информация като YouTube канал и Instagram профил. В началото на 2019 г. официалният сайт на програмата стана част от общия, единен интернет-базиран портал за цялостна информация по управлението и използването на Структурните и Кохезионния фондове в България: [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg), съгласно утвърдената НКС. Предприетият подход на национално ниво, който надгражда функционалностите на портала [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg) от периода 2007-2013 има за цел да интегрира всички съществуващи сайтове на оперативни програми на едно общо онлайн пространство, където се предоставят най-актуална информация и документи. В допълнение, УО на ОПТТИ осигурява свободен достъп до съдържанието на сайта [www.optransport.bg](http://www.optransport.bg) (архив) на всички заинтересовани потребители. Без да бъде популяризиран чрез реклама, YouTube каналът има над 500 хил. гледания и над 870 абоната. Свое място по отношение на потребители и съдържание има и платформата Instagram. Като част от комуникационния микс тя предлага изразни средства и формати, достигащи до аудитория, която търси директна и опростена комуникация. Навременни и точни данни за познаваемостта, одобрението на ОПТТИ, очакваните ползи от проектите на програмата, подходящите комуникационни канали и т.н. осигури Първото национално-представително социологическо проучване сред външните целеви групи на възраст над 15 г. Резултатите от него са представени пред XI-тия Комитет за наблюдение на ОПТТИ (м.юни) Данните от

проучването, подходящо визуализирани за широката публика, бяха публикувани на Интернет страницата на програмата.

### 3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИОРИТЕТНАТА ОС (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

#### 3.1. Преглед на изпълнението

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
1	"Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"	<p>До края на 2019 г. са подадени 6 проектни предложения - 4 за инфраструктурни проекти (вкл. 2 за големи проекти) и 2 за подготовка на проект, от които едно оттеглено поради недопустимост за финансиране и едно е в процес на оценка. За одобрените 5 проектни предложения е предоставена БФП в размер на 655 200 690 евро или 103,55% от актуалния бюджет на оста.</p> <p>Сключени са следните основни договори за строителство в рамките на проект „Рехабилитация на жп линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ – „Проектиране и изграждане на системите за сигнализация и телекомуникация“; „Модернизация на „Оризово – Михайлово“; „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“. Общият физически напредък в изпълнението на проекта в края на 2019 г. е 12%. Очаква се дейностите по него да бъдат завършени в периода на допустимост на разходите по програмата.</p> <p>През 2019 г. по проект „Модернизация на жп линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“ също бяха сключени договори за изпълнение на част от дейностите: „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Казичене и интегриране към SCADA“; „Контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор“; „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Ихтиман и интегриране към SCADA“; Строителство по обособена позиция 1 „Модернизация на жп отсечка Елин Пелин – Вакарел“. Изборът на изпълнители по обособени позиции 2 и 3 на проекта не е приключил. По приоритетната ос се финансира и подготовката на проект "Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир-Гюешево-граница с Република Македония"</p>
2	"Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"	<p>Към 2019 г. са подадени 7 проектни предложения. За трите одобрени е предоставена БФП в размер на 436 478 005 евро, или 61,15% от актуалния бюджет на ПО.</p> <p>Подучастък 1 (6,5 км) от Лот 3.1 „Благоевград - Крупник“ на АМ „Струма“ е завършен предсрочно и движението по него е пуснато на 23.05.2019 г. Подучастък 2 е в процес на строителство. Решен е проблемът с археологическия обект „Зелен Дол“</p>

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		<p>по трасето на Лот 3.1 и през 2019 г. е завършила теренната консервация на преместените извън него структури.</p> <p>Строителните работи по Лот 3.3 „Кресна - Сандански“ са изцяло завършени през май 2019 г.</p> <p>Сключени са договорите за проектиране, строителство и супервизия за трите обособени позиции на тунел „Железница“, като през 2019 г. са издадени и съответните разрешения за строеж. През последното тримесечие на 2019 г. стартира строителството и по трите обособени позиции. Общият физически напредък по проект АМ „Струма“- Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“ е 62%.</p> <p>Формулярът за кандидатстване за изграждане на Лот 3.2 на АМ „Струма“ е одобрен от УО през 2019 и подаден към ЕК на 09.08.2019 г. Предвид постъпилите на 15.10.2019 г. коментари от ЕК, на национално ниво работата по ФК продължава, с оглед съобразяването му с приоритетите в политиката на ЕС по отношение опазването на околната среда. На 07.08.2019 г. е прието и РМС за отпускане на 379 млн. евро, при липса на средства от ЕСИФ за довършване на автомагистралата. През м. февруари 2019 г. са отворени офертите за строителство и на двете обособени позиции по Лот 3.2, като на 15.11.2019 е обявен изпълнителя за проектиране и строителство на Лот 3.2.1 До края на отчетния период за Лот 3.2.2 няма избран изпълнител. Договорите с избраните изпълнители ще бъдат сключени при осигурено финансиране.</p>
3	"Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"	<p>До края на 2019 г. са подадени 9 проектни предложения за инфраструктурни проекти (вкл. 2 за големи проекти). За изпълнението на одобрените 6 проекта е предоставена БФП в размер на 415 868 281 евро, или 98,17% от актуалния бюджет на оста.</p> <p>Двата етапа на Линия 3 на метрото в основната си част се изпълняват по график. Налице е известно закъснение, което не поставя под риск успешното им приключване. 8-те МС и тунелът на Етап I са завършени, а на Етап II е акумулирано 3 месеца изоставане, основно поради неблагоприятни хидрогеоложки условия. За Етап I в процес на изпълнение остават само общите системи за управление. В ход са необходимите процедури за въвеждане в експлоатация на участъка от ж.к. „Красно село“ до бул. „Патриарх Евтимий“, който ще бъде пуснат в движение през 2020 г.</p> <p>По отношение на Етап II - СМР са на финален етап, като предстои изпълнението на работите по изграждане на системите за управление.</p>



ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		През 2019 г. е постигнат и значителен напредък по реконструкцията на шестте гарови комплекса - Искър, Подуяне, Казичене, Карнобат, Стара Загора и Нова Загора. На 25.01.2019 г. е сключен договорът за реконструкция на гаров комплекс Карнобат, на 25.04.2019 за жп гари Искър и Подуяне, а на 13.09.2019 за гара Казичене. В периода април - октомври 2019 г. е стартирало строителството за жп гари Подуяне, Карнобат и Искър. Договорът за жп гара Стара Загора е сключен в края на м. октомври 2019 г., а тръжната процедура за жп гара Нова Загора е в ход. Рискът от натрупаното закъснение при провеждането на тръжните процедури за гаровите комплекси Карнобат, Ст. Загора и Казичене е преодолян. Постигнатият към края на 2019 г. напредък в реконструкцията на гаровите комплекси е както следва: 30% за Карнобат, 47% за Подуяне и и 30% за Искър.
4	"Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"	<p>До края на 2019 г. са подадени 12 проектни предложения. Одобрени са 8 проекта, за които е предоставена БФП в размер на 35 173 391 евро - 50,53% от актуалния бюджет на оста. В процес на оценка е проектното предложение за монтиране на автоматични перонни предпазни врати на 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София.</p> <p>Избран е изпълнител за внедряване на Интелигентна транспортна система (ИТС) на Автомагистрала „Тракия“. В ход е и обществената поръчка за консултантска услуга за разработване и внедряване на ИТС.</p> <p>Обявената от НКЖИ процедура за проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) е на етап оценка.</p> <p>Приключи изпълнението на проект „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP). Продължава изпълнението на дейностите по проекта за VTМIS - Фаза 4.</p> <p>В края на м. декември са класирани участниците в двете обществени поръчки за драгажна техника на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.</p> <p>Стартира проектът на ИА „Морска администрация“ за извършване на предпроектно проучване и изготвяне на пакет документи за „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене</p>

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		и спасяване“.
5	"Техническа помощ"	<p>До края на 2019 г. по приоритетната ос са подадени общо 34 проектни предложения, от които - 25 проектни предложения и 9 бюджетни линии за обезпечаване дейността на УО на ОПТТИ и укрепване на административния му капацитет. Одобрени са 27 от подадените проектни предложения (18 проектни предложения и 9 бюджетни линии), като за тяхното изпълнение е предоставена БФП в размер на 29 971 991 евро, което е 62,88% от общия бюджет на оста.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• По приоритетната ос се финансират основно дейности, свързани с приключване на програмния период 2007-2013 г., както и укрепване и повишаване на административния капацитет на УО. и бенефициентите в програмния период 2014-2020 г.; дейности, насочени към ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка, информация и комуникация. Важна цел на оста е подготовката на следните инвестиционни проекти за проектното обезпечаване на програмния период 2021-2027 г.:</li> <li>• „Подготовка на проект: Път I-1/E-79/, Видин – Монтана – Враца“</li> <li>• „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София - граница с Република Сърбия““</li> <li>• „Изготвяне на идеен проект за отклонение от линия 3 на метрото, участък „ул. Шипка - ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов - бул. Цариградско шосе“</li> </ul> <p>Общата стойност на БФП, предоставена за изпълнението на трите проекта е 2 845 732,86 евро , което е 5,97% от бюджета на приоритетна ос 5 или 0,15% от бюджета на ОПТТИ.</p> <p>За подготовката на проекти, които биха могли да се финансират от бъдещата програма са отпуснати и 13 342 901,68 евро по приоритетна ос 1 (2,11% от оста) и 768 170,57 евро по приоритетна ос 2 (0,11% от оста). С тях сумата на отпуснатата БФП за финансиране подготовката на проекти възлиза на 16 956 805,10 евро или 0,989% общия бюджет.</p>

### 3.2. Общи и специфични за програмата показатели (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

#### Приоритетни оси, различни от техническа помощ

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

**Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 1 / 7i**

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	Забележки
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизиран железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		166,00			28,00			
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизиран железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		166,00			162,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизиран железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	28,00			0,00					
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизиран железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	162,00			111,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизиран железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)						
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизиран железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00			0,00		

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2019 Общо	2019 Качествена	Забележки
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	км/ч		94,80	2013	137,30	112,50		
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	млн. пътнико-километра		1 825,80	2013	1 917,00	1 523,80		
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	млн. ткм		3 246,00	2013	3 400,00	3 901,60		

ID	Показател	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	112,20		94,80		94,80		94,80	
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	1 479,40		1 437,50		1 457,90		1 552,10	
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	3 792,00		3 931,00		3 433,70		3 439,20	

ID	Показател	2014 Общо	2014 Качествена
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	94,80	
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	1 702,30	
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	3 649,80	

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

**Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 2 / 7i**

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	Забележки
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		67,10			35,63			
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		67,10			42,85			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	29,15			5,50					
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	42,85			46,15			5,50		

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)						
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00			0,00		

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътна инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - "Отстраняване на "тесните места" по пътна Трансевропейска транспортна мрежа"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2019 Общо	2019 Качествена	Забележки
2.1	Насищане на пътна инфраструктура по направление на АМ Струма	базова стойност-над % / целева стойност-до %		70,00	2013	50,00	114,00		

ID	Показател	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена
2.1	Насищане на пътна инфраструктура по направление на АМ Струма	112,00		149,00		139,00		121,00	

ID	Показател	2014 Общо	2014 Качествена
2.1	Насищане на пътна инфраструктура по направление на АМ Струма	111,00	

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	4е - Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата

**Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 4е**

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	Забележки
F	15	Обща дължина нови или модернизираните трамвайни и метро линии	км	По-слабо развити региони	12,00			1,30			
S	15	Обща дължина нови или модернизираните трамвайни и метро линии	км	По-слабо развити региони	12,00			13,10			
F	16	Нови метро станции	брой	По-слабо развити региони	12,00			1,00			
S	16	Нови метро станции	брой	По-слабо развити региони	12,00			13,00			
F	17	Депо	Брой	По-слабо развити региони	1,00			1,00			
S	17	Депо	Брой	По-слабо развити региони	1,00			1,00			
F	18	Метровлакове	Брой	По-слабо развити региони	20,00			20,00			
S	18	Метровлакове	Брой	По-слабо развити региони	20,00			20,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени
F	15	Обща дължина нови или модернизираните трамвайни и метро линии	1,30			1,30					
S	15	Обща дължина нови или модернизираните трамвайни и метро линии	13,10			13,10			1,30		
F	16	Нови метро станции	1,00			1,00					
S	16	Нови метро станции	13,00			13,00			1,00		
F	17	Депо	0,00			0,00					
S	17	Депо	1,00			0,00			0,00		
F	18	Метровлакове	13,00			0,00					
S	18	Метровлакове	20,00			20,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	15	Обща дължина нови или модернизираните трамвайни и метро линии						
S	15	Обща дължина нови или модернизираните трамвайни и метро линии	0,00			0,00		
F	16	Нови метро станции						
S	16	Нови метро станции	0,00			0,00		
F	17	Депо						

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
S	17	Депо						
F	18	Метровлакове						
S	18	Метровлакове						



Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	4е - Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата
Специфична цел	1 - "Увеличение на използването на метро"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2019 Общо	2019 Качествена	Забележки
8	Пътувания с метро	брой на година	По-слабо развити региони	80 000 000,00	2013	115 000 000,00	92 412 952,00		

ID	Показател	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена
8	Пътувания с метро	93 102 107,00		91 062 806,00		89 664 389,00		38 268 588,00	

ID	Показател	2014 Общо	2014 Качествена
8	Пътувания с метро	34 939 163,00	

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	7а - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

**Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 7а**

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	Забележки
F	7	Реконструирани гарови комплекси	брой	По-слабо развити региони	6,00			0,00			
S	7	Реконструирани гарови комплекси	брой	По-слабо развити региони	6,00			6,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени
F	7	Реконструирани гарови комплекси	0,00			0,00					
S	7	Реконструирани гарови комплекси	4,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	7	Реконструирани гарови комплекси						
S	7	Реконструирани гарови комплекси	0,00			0,00		

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	7а - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - "Увеличение на потенциала за използването на интермодален транспорт по коридор Ориент/Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2019 Общо	2019 Качествена	Забележки
7	Дял на реконструирани интермодални ж.п. гари по коридор Ориент/ Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас	%	По-слабо развити региони	7,89	2013	23,68	7,89		

ID	Показател	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена
7	Дял на реконструирани интермодални ж.п. гари по коридор Ориент/ Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас	7,89		7,89		7,89		7,89	

ID	Показател	2014 Общо	2014 Качествена
7	Дял на реконструирани интермодални ж.п. гари по коридор Ориент/ Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас	7,89	

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7с - Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност

**Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7с**

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	Забележки
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	брой	По-слабо развити региони	3,00			1,00			
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	брой	По-слабо развити региони	3,00			5,00			
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	брой	По-слабо развити региони	2,00			0,00			
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	брой	По-слабо развити региони	2,00			0,00			
F	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	брой	По-слабо развити региони	2,00			0,00			
S	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	брой	По-слабо развити региони	2,00			0,00			
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	брой	По-слабо развити региони	1,00			0,00			
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	брой	По-слабо развити региони	1,00			0,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	1,00			1,00					
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	5,00			1,00			0,00		
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00			0,00					
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00			0,00			0,00		
F	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	0,00			0,00			0,00		
S	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	0,00			0,00			0,00		
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	0,00			0,00					
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	1,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове						
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	0,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци						
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00			0,00		
F	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	0,00			0,00		
S	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	0,00			0,00		
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи						
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	0,00			0,00		

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7с - Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност
Специфична цел	1 - "Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2019 Общо	2019 Качествена	Забележки
10	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН	%	По-слабо развити региони	26,34	2013	23,49	25,87		
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	м3/год.	По-слабо развити региони	0,00	2013	20 000,00	9 364,00		

ID	Показател	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена
10	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН	26,72		27,02		27,60		26,86	
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	10 818,00		11 380,00		11 200,00		11 300,00	

ID	Показател	2014 Общо	2014 Качествена
10	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН	26,06	
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	12 700,00	

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7d - Разработване и рехабилитация на всеобхватни, висококачествени и оперативно съвместими железопътни системи и насърчаване на мерки за намаляване на шумовото замърсяване

**Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7d**

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	Забележки
F	29	Модернизирани релейни централизации в гари по жп отсечката Русе-Каспичан	брой	По-слабо развити региони	10,00			0,00			
S	29	Модернизирани релейни централизации в гари по жп отсечката Русе-Каспичан	брой	По-слабо развити региони	10,00			0,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени
F	29	Модернизирани релейни централизации в гари по жп отсечката Русе-Каспичан	0,00			0,00			0,00		
S	29	Модернизирани релейни централизации в гари по жп отсечката Русе-Каспичан	0,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	29	Модернизирани релейни централизации в гари по жп отсечката Русе-Каспичан	0,00			0,00		
S	29	Модернизирани релейни централизации в гари по жп отсечката Русе-Каспичан	0,00			0,00		

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7d - Разработване и рехабилитация на всеобхватни, висококачествени и оперативно съвместими железопътни системи и насърчаване на мерки за намаляване на шумовото замърсяване
Специфична цел	2 - Подобряване на управлението на железопътната мрежа

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2019 Общо	2019 Качествена	Забележки
20	Намаляване на броя на инцидентите по жп участък Русе-Каспичан	брой	По-слабо развити региони	19,00	2018	15,00	23,00		

ID	Показател	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена
20	Намаляване на броя на инцидентите по жп участък Русе-Каспичан	19,00		19,00		19,00		19,00	

ID	Показател	2014 Общо	2014 Качествена
20	Намаляване на броя на инцидентите по жп участък Русе-Каспичан	19,00	



## Приоритетни оси за техническа помощ

**Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 5**

Приоритетна ос	5 - "Техническа помощ"
----------------	------------------------

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	Забележки
F	20	Одобрен план за оценка	брой		1,00			1,00			
S	20	Одобрен план за оценка	брой		1,00			1,00			
F	21	Проведени заседания на КН	брой		16,00			13,00			
S	21	Проведени заседания на КН	брой		16,00			16,00			
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	брой		45,00			46,00			
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	брой		45,00			80,00			В целевата стойност са включени държавни служители в УО на ОПТТИ ,сътрудници в УО на ОПТТИ, служители извън УО на ОПТТИ
F	23	Големи публични дейности	брой		8,00			6,00			
S	23	Големи публични дейности	брой		8,00			8,00			
F	24	Брой публични събития	брой		20,00			6,00			
S	24	Брой публични събития	брой		20,00			20,00			
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	брой		1 000,00			520,00			
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	брой		1 000,00			1 350,00			
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	брой		1,00			1,00			Националната комуникационна стратегия (НКС) е разработена в съответствие с чл. 116 от Регламент 1303 на Европейския парламент и на Съвета от 17.12.2013 г. Документът определя рамката за стратегическа комуникация за програмния период 2014-2020 г. Като част от междуинституционалния процес на взаимодействие и основавайки се на насоките, залегнали в тази стратегия, управляващите органи на програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ), разработват Годишни планове за действие на съответните програми, които да са в нейно изпълнение. НКС подлежи на одобрение от Комитета за наблюдение (КН) на Споразумението за партньорство, съгласувано с Комитетите за наблюдение на всички програми, включени в НКС. КН на ОПТТИ съгласува проект на НКС.

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	Забележки
S	26	Одобрена комуникационна стратегия	брой		1,00			1,00			
F	27	Брой проведени проверки на място	брой		120,00			43,00			
S	27	Брой проведени проверки на място	брой		120,00			120,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени
F	20	Одобен план за оценка	1,00			1,00			1,00		
S	20	Одобен план за оценка	1,00			1,00			1,00		
F	21	Проведени заседания на КН	10,00			8,00					
S	21	Проведени заседания на КН	16,00			16,00			6,00		
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	45,00			45,00					
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	80,00			80,00			46,00		
F	23	Големи публични дейности	5,00			4,00					
S	23	Големи публични дейности	8,00			8,00			3,00		
F	24	Брой публични събития	6,00			5,00					
S	24	Брой публични събития	20,00			20,00			0,00		
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	422,00			350,00					
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	1 350,00			1 350,00			237,00		
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00			1,00		
S	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00					
F	27	Брой проведени проверки на място	28,00			9,00					
S	27	Брой проведени проверки на място	120,00			120,00			4,00		

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	20	Одобен план за оценка						
S	20	Одобен план за оценка	0,00			0,00		
F	21	Проведени заседания на КН						
S	21	Проведени заседания на КН	4,00			1,00		
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5						
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	45,00			45,00		
F	23	Големи публични дейности						
S	23	Големи публични дейности	2,00			1,00		
F	24	Брой публични събития						
S	24	Брой публични събития	0,00			0,00		
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите						
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	0,00			0,00		
F	26	Одобрена комуникационна стратегия				1,00		
S	26	Одобрена комуникационна стратегия						
F	27	Брой проведени проверки на място						
S	27	Брой проведени проверки на място	0,00			0,00		



Приоритетна ос	5 - "Техническа помощ"
Специфична цел	1 - Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа

**Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ - 5 / 1**

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2019 Общо	2019 Качествена	Забележки
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	%		0,00	2013	100,00	77,85		
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	%		0,00	2013	100,00	93,00		
16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	дни		30,00	2013	25,00	60,00		За изчислението на индикатора се взимат предвид плащанията, възстановени през 2019 г., независимо от годината на подаване.
17	Средно време за оценка на проект	дни		90,00	2013	85,00	40,00		За изчислението на индикатора се взимат предвид проектите, за които оценката е приключила през 2019 г. независимо от годината на подаване. С изменение на ОПТТИ са актуализирани стойностите на индикатора, съгласно сроковете в ЗУСЕСИФ 90 дни за проекти и 30 дни за бюджетни линии
18	Степен на обществена информираност	%		0,00	13	30,00	36,50		Стойността на индикатора е съгласно проведеното през 2019 г. национално социологическо изследване.
19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	%		0,00	2013	100,00	37,97		

ID	Показател	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	73,00		66,00		53,00		0,00	
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	92,00		94,00		83,00		89,00	
16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	61,00		50,00		60,00		0,00	
17	Средно време за оценка на проект	40,00		50,00		71,00		0,00	
18	Степен на обществена информираност	0,00		0,00		0,00		0,00	
19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	30,10		66,00		1,89		0,00	

ID	Показател	2014 Общо	2014 Качествена
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	0,00	
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	0,00	
16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	0,00	
17	Средно време за оценка на проект	0,00	
18	Степен на обществена информираност	0,00	
19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	0,00	

**Таблица 3Б: Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа за същите предприятия на оперативната програма**

Показател	Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа на ОП
-----------	--

**Таблица 5: Информация относно етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението**

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2019 Общо, кумулативно	2019 Мъже, кумулативно	2019 Жени, кумулативно	2019 Общо за годината	2019 Общо за годината, мъже	2019 Общо за годината, жени
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		28,00					
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		50 959 902,00					
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00					
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		35,63					
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		182 109 514,00					
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00					
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	295 420 088,00					
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	2,00					
3	O	15	Обща дължина нови или модернизираните трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,30					
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	4 744 652,00					
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00					
4	O	29	Модернизирани релейни централизации в гари по жп отсечката Русе-Каспичан	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00					

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2018 Общо, кумулативно	2017 Общо, кумулативно	2016 Общо, кумулативно	Забележки
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		28,00	0,00	1 532 919,57	
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		52 860 659,00	10 047 719,73	0,00	
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		1,00	0,00	0,00	
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		29,15	5,50	1,30	
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		176 148 780,00	87 966 330,71	0,00	
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00	2,00	1,00	
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	251 689 649,00	129 214 456,71	79 295 966,90	
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	2,00	2,00	1,00	
3	O	15	Обща дължина нови или модернизираните трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,30	1,30	1,30	
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	4 744 652,00	2 343 227,81	467 868,98	
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00	1,00	0,00	
4	O	29	Модернизирани релейни централизации в гари по жп отсечката Русе-Каспичан	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00	0,00	0,00	

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2015 Общо, кумулативно	2014 Общо, кумулативно
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0,00	0,00
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		0,00	0,00
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		0,00	0,00
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0,00	0,00
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		0,00	0,00
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		1,00	0,00
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00	0,00

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2015 Общо, кумулативно	2014 Общо, кумулативно
					развитие (ЕФРР)	региони		
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00	0,00
3	O	15	Обща дължина нови или модернизиранни трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00	0,00
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00	0,00
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00	0,00
4	O	29	Модернизирани релейни централизации в гари по жп отсечката Русе-Каспичан	брой	Европейски фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00	0,00

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	Етапна цел за 2018 г. – общо	Етапна цел за 2018 г. – мъже	Етапна цел за 2018 г. – жени	Крайна цел (2023 г.) – общо	Крайна цел (2023 г.) – мъже	Крайна цел (2023 г.) – жени
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизиранни железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0			166,00		
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		76 000 000			632 944 722,00		
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2			2,00		
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0			67,10		
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		63 000 000			713 746 175,00		
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		1			1,00		
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	105 152 249			423 619 620,00		
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1			1,00		
3	O	15	Обща дължина нови или модернизиранни трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0			12,00		
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	7 700 000			69 609 312,00		
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1			1,00		
4	O	29	Модернизирани релейни централизации в гари по жп отсечката Русе-Каспичан	брой	Европейски фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0			10,00		

### 3.4 Финансови данни (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

**Таблица 6: Финансова информация на ниво приоритетна ос и програма**

(съгласно посоченото в таблица 1 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) № 1011/2014 на Комисията [образец за предаване на финансови данни])

Приоритетна ос	Фонд	Категория региони	Основа за изчисляване	Общо за фонда	Процент на съфинансиране	Общ размер на допустимите разходи за операциите, избрани за подкрепа	Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с избраните операции	Допустими публични разходи за операциите, избрани за подкрепа	Общ размер на допустимите разходи, декларирани от бенефициерите пред управляващия орган.	Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с допустимите разходи, декларирани от бенефициерите	Брой на избраните операции
1	Кохезионен фонд (КФ)		Публични	632 944 722,00	85,00%	930 504 663,65	147,01%	655 200 689,82	59 903 914,26	9,46%	5
2	Кохезионен фонд (КФ)		Публични	713 746 175,00	85,00%	436 478 005,07	61,15%	436 478 005,07	246 414 549,40	34,52%	3
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	423 619 620,00	85,00%	525 726 875,47	124,10%	415 868 280,95	394 299 032,09	93,08%	6
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	69 609 312,00	85,00%	36 499 242,61	52,43%	35 173 391,26	6 696 900,17	9,62%	8
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	47 667 431,00	85,00%	29 971 991,42	62,88%	29 971 991,42	20 026 744,26	42,01%	27
<b>Общо</b>	<b>Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)</b>	<b>По-слабо развити региони</b>		<b>540 896 363,00</b>	<b>85,00%</b>	<b>592 198 109,50</b>	<b>109,48%</b>	<b>481 013 663,63</b>	<b>421 022 676,52</b>	<b>77,84%</b>	<b>41</b>
<b>Общо</b>	<b>Кохезионен фонд (КФ)</b>			<b>1 346 690 897,00</b>	<b>85,00%</b>	<b>1 366 982 668,72</b>	<b>101,51%</b>	<b>1 091 678 694,89</b>	<b>306 318 463,66</b>	<b>22,75%</b>	<b>8</b>
<b>Общ брой</b>				<b>1 887 587 260,00</b>	<b>85,00%</b>	<b>1 959 180 778,22</b>	<b>103,79%</b>	<b>1 572 692 358,52</b>	<b>727 341 140,18</b>	<b>38,53%</b>	<b>49</b>



**Таблица 7: Разпределение на кумулативните финансови данни по комбинация от категории интервенции за ЕФРР, ЕСФ и Кохезионния фонд (член 112, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013 и член 5 от Регламент (ЕС) № 1304/2013)**

Приоритетна ос	Характеристики на разходите		Категоризация съобразно измеренията							Финансови данни				
	Фонд	Категория региони	Област на интервенция	Форма на финансиране	Териториално измерение	Териториален механизъм за изпълнение	Измерение, свързано с тематичната цел	Вторична тема ЕСФ	Икономическо измерение	Измерение, свързано с местоположението	Общ размер на допустимите разходи за операциите, избрани за подкрепа	Допустими публични разходи за операциите, избрани за подкрепа	Общ размер на допустимите разходи, декларирани от бенефициерите пред управляващия орган	Брой на избраните операции
1	Кохезионен фонд (КФ)		024	01	07	07	07		08	BG	930 504 663,65	655 200 689,82	59 903 914,26	5
2	Кохезионен фонд (КФ)		028	01	07	07	07		08	BG	436 478 005,07	436 478 005,07	246 414 549,40	3
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	035	01	07	07	07		08	BG	14 406 248,88	14 406 248,88	691 529,66	3
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	043	01	07	07	04		08	BG	511 320 626,59	401 462 032,07	393 607 502,43	3
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	039	01	07	07	07		13	BG	674 905,28	674 905,28	66 051,17	1
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	041	01	07	07	07		13	BG	13 691 980,07	13 691 980,07	3 152 179,50	2
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	044	01	07	07	07		13	BG	22 132 357,26	20 806 505,91	3 478 669,50	5
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	121	01	07	07			24	BG	25 010 173,31	25 010 173,31	17 317 811,72	21
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	122	01	07	07			24	BG	3 071 228,07	3 071 228,07	2 359 370,36	3
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	123	01	07	07			24	BG	1 890 590,04	1 890 590,04	349 562,18	3

**Таблица 8: Използване на кръстосано финансиране**

1	2	3	4	5	6
<b>Използване на кръстосано финансиране</b>	<b>Приоритетна ос</b>	<b>Размерът на подкрепата от ЕС, която се предвижда да бъде използвана за кръстосано финансиране въз основа на избраните операции (в евро)</b>	<b>Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос (%) (3/подпомагане от ЕС по приоритетната ос*100)</b>	<b>Размерът на подкрепата от ЕС, използвана в рамките на кръстосаното финансиране въз основа на допустимите разходи, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)</b>	<b>Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос (%) (5/подпомагане от ЕС по приоритетната ос*100)</b>
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	3	0,00		0,00	
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	4	0,00		0,00	
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	5	0,00		0,00	

Таблица 9: Разходи за операции извън програмния район (ЕФРР и Кохезионния фонд по целта "Инвестиции за растеж и работни места")

1	2	3	4	5
Приоритетна ос	Размерът на подкрепата от ЕС, предвидена да бъде използвана за операции извън програмния район, въз основа на избраните операции (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата (в %) (2/подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата*100)	Размерът на подкрепата от ЕС при операции извън програмния район въз основа на допустимите разходи, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата (в %) (4/подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата*100)
1	0,00		0,00	
2	0,00		0,00	
3	0,00		0,00	
4	0,00		0,00	
5	0,00		0,00	

**Таблица 10: Разходи, извършени извън Съюза (ЕСФ)**

Размерът на разходите, които се предвижда да бъдат направени извън Съюза по тематични цели 8 и 10 въз основа на избраните операции (в евро)	Дял на общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда (%) (1/общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда*100)	Допустимите разходи, направени извън Съюза, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)	Дял на общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда (%) (3/общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда*100)

#### 4. ОБОБЩЕНИЕ НА ОЦЕНКИТЕ

Обобщение на констатациите от всички оценки на програмата, представени през предходната финансова година, с посочване на наименованието и референтния период на използваните доклади за оценка

В изпълнение на задълженията си съгласно Регламент (ЕС) № 1303/2013 на ЕК Управляващият орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ изготви документация за възлагане на обществена поръчка - открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „*Оценка на въздействието и ефектите от изпълнението на ОПТ 2007-2013 и оценка на напредъка по ОПТИ и принос към стратегията на ЕС*“. Обществената поръчка е обявена на 01.03.2019 г. В хода на работа на комисията за оценка е открито, че заложените изисквания на документацията за професионална компетентност кръгът на участниците в процедурата би могъл да се стесни необосновано. В тази връзка, за да не се нарушат принципите на ЗОП за равнопоставеност и свободна конкуренция и съгласно изискванията на ЗОП, процедурата за възлагане на обществената поръчка е прекратена. Изготвените документация, решение и обявление за възлагане са преработени и повторно обявени на 07.10.2019 г. Оценката на подадените оферти продължи до края на 2019 г., като договорът с избрания изпълнител е подписан на 06.02.2020 г. и е на стойност 101 235,79 евро с ДДС.

Име	Фонд	От месец	От година	До месец	До година	Вид оценка	Тематична цел	Тема	Констатации
"Оценка на въздействието и ефектите от изпълнението на Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. и оценка на напредъка по Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г. и принос към Стратегията на ЕС"	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР) Кохезионен фонд (КФ)	2	2020	5	2022	Смесена	04 07	<i>Оценките, които ще бъдат извършени, имат за цел да се изследват и анализират постигнатите ефекти от осъществените в предишния програмен цикъл проекти, да се проследи напредъкът по ОПТТИ, както и приносът на ОПТТИ към Стратегията на ЕС за постигане на интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж.</i>	<i>Към момента на подаване на доклада оценката е в ход.</i>

## 6 ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

### а) Проблеми, свързани с изпълнението на програмата и приетите мерки

Основните проблеми, които са идентифицирани по отношение изпълнението на програмата през 2019 г. продължават да са свързани със забавяне в изпълнението на големите проекти, поради обжалвания на процедурите по ЗОП и тези за одобрение на подробни устройствени планове.

Строителството по две от трите обособени позиции на проект „Модернизация на жп линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“ ще завърши след 31.12.2023 г. Автомагистрала „Струма“, Лот 3.2. също не може се реализира в този срок. Общото забавяне при подготовката на проекта, включително необходимостта от изпълнение на допълнителни екологични процедури и мерки, поставят под сериозен риск недоговорения бюджет в пътният сектор и предполага препрограмизиране на приоритетната ос през 2020 г.

Липсата на реални разходи по изпълнението на посочените два големи проекта, както и други забавяния при подготовката на проекти от приоритетна ос 4, оказва неблагоприятно влияние върху изпълнението на програмата като цяло, включително при постигането на заложените индикатори по междините цели от рамката за изпълнение за 2018 г. В тази връзка, по силата на чл. 22 от Регламент 1303/2013, през 2019 г. е извършено изменение на ОПТТИ 2014–2020 г., одобрено от ЕК с Решение № С(2019) 9198 от 12.12.2019 г. Изменението цели да се избегне загуба на средства и да се усвои максимално ефективно финансовият ресурс по програмата, като са направени следните промени:

- Преразпределение на резерва в резултат на оценката на изпълнението и предвидените процедури за разпределение на резерва, съгласно чл. 22 от Регламента, в т.ч. прехвърляне на 40,4 млн. евро от ПО 1 към ПО 2 и на 4,4 млн. евро от ПО 4 към ПО 3;
- Прехвърляне на средства в рамките на ПО 3 между 2 инвестиционни приоритета (от 7а „инвестиции в ТЕН-Т“ към 4е „устойчива мултимодална градска мобилност“) в размер на

3 240 810,12 евро, с оглед осигуряване на допълнително финансиране на вече одобрените проекти

за разширение на метрото в София;

- Включване на допълнителен проект за техническа помощ по ПО 1 и преформулиране на наименованието на ПО 1 от *„Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” ТЕН-Т мрежа”* на *„Развитие на железопътната инфраструктура по “основната” и „разширената” ТЕН-Т мрежа”*;
- Замяна на планирания ETCS (система за влакова защита) по протежение на жп отсечката *„София-Септември”* с модернизация на осигурителни системи по жп отсечката *„Русе-Каспичан”* по ПО 4, специфична цел *„Подобряване на управлението на железопътната мрежа”*;
- Включване на допълнителен проект за автоматични перонни преградни врати за метростанции по Линия 1 и Линия 2 в обхвата на ПО 4, специфична цел *„Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи”*;

Преразпределението на резерва за изпълнение по приоритетните оси бе първата стъпка към предстоящата по-съществена промяна на програмата, предвидена за 2020 г. Планираното препрограмиране на приоритетните оси ще бъде в посока съобразяване с реалните възможности за изпълнение в рамките на наличния бюджет и включването на алтернативни железопътни и пътни проекти. С изменението се цели осигуряване на условия за максимално ефективно реализиране на проектите в пътни и железопътния сектор и инвестиране в пълен размер на средствата по програмата от КФ. За незавършените сегменти от големите проекти ще се търси финансиране или от следващата оперативна програма, или от други финансови източници.

### **Мерки за борба с измамите**

Въведените от УО мерки за борба с измамите включват, в съответствие с изискванията на EGESIF\_14-0021-00 16/06/2014 *„Насоки за държавите членки и органите, които отговарят за програмите - Оценка на риска от измами и ефективни и пропорционални мерки за борба с измамите”* от м. юни 2014 г. (Насоките), дейности насочени към предотвратяване, разкриване и докладване и коригиране. Съгласно националната правна нормативна уредба, за разследването и преследването на случаите на съмнения за измама са отговорни органите на правоохранителната система.



Мерките за предотвратяване се основават на първо място на въвеждането на силна етична култура в организацията, основен елемент на която е ясното послание от страна на ръководството за значението на борбата с измамите. Това е отразено и в мисията на организацията, която е дефинирана в процедурния наръчник на УО по следния начин:

*„Ефективно и ефикасно използване на средствата по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020 г.“ при изграждането на устойчива транспортна система на Република България, прилагайки нулева толерантност към риска от измами“.*

Като част от Процедурния наръчник на УО е въведена и политика за борба с измамите, базирана на Приложение 3 към Насоките, която съдържа информация за дейностите и отговорностите на служителите на УО за борба с измамите, включително за намерението на УО да използва информационната система АРАХНЕ за оценка на риска от измама.

УО използва инструмента за анализ на данни АРАХНЕ за планиране на проверките на място. УО също така следи информацията за финансирания от програмата и наблюдаван в рамките на пилотната инициатива Пакт за почтеност на Прозрачност без граници, проект за строителство на тунел Железница, като в тази връзка ползва и информация от АРАХНЕ по отношение на нивото на риска от измама.

Като част от превантивните контролни дейности за борба с измамите, в края на 2019 г. стартира процесът на годишна самооценка на риска от измама съгласно цитираните насоки.

Мерките за борба с измамите включват и повишаване на осведомеността на персонала, като през годината служители на УО (някои служители са участвали в повече от едно обучение) са участвали в 9 бр. обучения във връзка с приложението на ЗОП, нередности, измами и антикорупционни практики за проекти, финансирани от ЕС

С оглед избягването на конфликт на интереси, всички служители на УО са подписали декларации за липса на конфликт на интереси по смисъл на чл.61 от Регламент (ЕС, Евратом) №1046 от 2018 г. Персоналът на бенефициентите, който има отношение към проектите, финансирани по програмата, също подписва такива декларации. Такава декларация подписват и служителите на УО, членове на комисия за избор на конкретен проект по програмата.

Като част от мерките насочени към разкриване, служителите на УО, в зависимост от изпълняваните от тях съгласно възприетите процедури контролни дейности, извършват и проверка за наличието на индикатори за измама.

Възстановяването на неправомерно платените средства се извършва в съответствие с разпоредбите на раздел „Администриране на нередности и извършване на финансови корекции“ от ЗУСЕСИФ и Глава пета от Наредба Н-3 от 22.05.2018 г. на МФ. В рамките на УО отговорностите са определени в разработените в изпълнение на изискванията на приетата с ПМС № 173 от 13.07.2016 г. Наредба за администриране на нередности по Европейските структурни и инвестиционни фондове

Вътрешни правила за администриране на нередности, които са част от Процедурния наръчник на УО.

б) Оценка на това дали напредъкът в постигане на целевите стойности е достатъчен, за да се гарантира тяхното изпълнение, като се посочват всички предприети или планирани корективни действия, когато е целесъобразно.

--

## **7. РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ**

Резюмето за гражданите на съдържанието на годишните и окончателните доклади за изпълнението се публикува и качва като отделен файл под формата на приложение към годишния и окончателния доклад за изпълнението.

Можете да качите/намерите резюмето за гражданите в раздел [Обща информация](#) > [Документи на програмата SFC2014](#)

**8. ДОКЛАД ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ**

**9. ИНФОРМАЦИЯ, НЯМАЩА ЗАДЪЛЖИТЕЛЕН ХАРАКТЕР, ЗА ЕВЕНТУАЛНО ВКЛЮЧВАНЕ В ДОКЛАДА, КОЙТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДСТАВЕН ПРЕЗ 2016 Г., КОЯТО НЕ СЕ ИЗИСКВА ЗА ДРУГИ МИНИ ДОКЛАДИ: ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ**

Таблица 14: Действия, предприети за изпълнение на приложимите общи предварителни условия

Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
----------------------------	---------------------------------	---------------------	------------	---------------------	--------------------------------------	--------------------	--	----------

Таблица 15: Действия, предприети за изпълнение на приложимите тематични предварителни условия

Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
----------------------------	---------------------------------	---------------------	------------	---------------------	--------------------------------------	--------------------	--	----------

## 10. НАПРЕДЪК В ИЗГОТВЯНЕТО И ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОЛЕМИ ПРОЕКТИ И СЪВМЕСТНИ ПЛАНОВЕ ЗА ДЕЙСТВИЕ (ЧЛЕН 101, БУКВА З) И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

### 10.1. Големи проекти

Таблица 12: Големи проекти

Проект	CCI	Статус на ГП	Общ размер на инвестициите	Общ размер на допустимите разходи	Планирана нотификация/дата на представяне	Дата на мъчаливо съгласие/одобрение от Комисията	Планирано започване на изпълнението (година, тримесечие)	Планирана дата на приключване	Приоритетни оси/инвестиционни приоритети	Настоящ етап на реализация — финансов напредък (% от разходите, сертифицирани пред Комисията, отнесени към общия размер на допустимите разходи)	Настоящ етап на реализация — физически напредък Основен етап на изпълнение на проекта	Основни крайни продукти	Дата на подписване на първия договор за извършване на строителни работи	Забележки
AM "Струма", лот 3.1, 3.3 и тунел Железница	2015BG16CFMP001	Одобрен	391 036 719,31	388 103 279,81	2017 г., трето тримесечие	24.10.2017	2015 г., трето тримесечие	2021 г., трим. 3	2 - 7i	35,52	Изграждане	1. построени нови пътнища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T): 37,32 км; 2. Изградени тунели - 1 бр.; 3. Дължина на изградения тунел: 3 994 м	25.09.2015	Подуचाсть 1 (6,5 км) от Лот 3.1 "Благоевград - Крушик" на AM "Струма" е завършен предсрочно и открит на 23.05.2019 г. Подуचाсть 2 е в процес на строителство. Строителните работи по Лот 3.3 "Кресна - Сандански" са изцяло завършени през месец май 2019 г. В края на месец октомври 2019 г. е стартирало строителството и по трите обособени позиции на тунел "Железница".
AM "Струма", лот 3.2	2019BG16CFMP001	Оттеглен и оставен като второстепенен проект в ОП	648 539 234,26	267 581 952,24	2019 г., четвърто тримесечие		2021 г., трим. 2	2024 г., трим. 4	2 - 7i	0,00	Проектиране	n/a	30.03.2023	ФК за Лот 3.2 на AM "Струма" е изпратен за оценка от ЕК на 09.08.2019 г. С писмо с рег. № Ares (2017)6378788 от 15.10.2019 г. са постъпили коментари от страна на ЕК с юридически, технически и екологичен характер. С писмо № 04-25-159 от 14.01.2020 г. АПИ е представила отговори и разяснения по коментарите и бележките на ЕК. По отношение на коментарите за екологичната процедура и предвид сложността на изискваните допълнителни действия, които не могат да бъдат изпълнени в определения от ЕК срок за представяне на отговори, АПИ е заявила необходимостта от оттегляне на формуляра за кандидатстване до извършването на всички необходими проучвания и процедури. В резултат на това, на 15.01.2020 г. Управляващият орган на ОПТТИ е оттеглил формуляр за кандидатстване чрез системата за обмен на информация SFC2014.
Изграждане на AM "Калотина-София" – Лот 1 Западна дъга на Софийски околновъстен път, фаза 2 (голям проект CCI 2012BG161PR005)	2016BG16CFMP003	Одобрен	59 142 010,09	59 007 566,63	2016 г., трето тримесечие	21.10.2016	2015 четвърто тримесечие	2016 г., четвърто тримесечие	2 - 7i	74,30	Приключен/Действащ	1.Обща дължина на построени нови пътнища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T) - 5,53 км; 2.Рехабилитирани, реконструирани и/или изградени пътни възли -3 бр.; 3.Изградени надлези на пътнища от РПМ- 1 бр.; 4. Изградени подлези на пътнища от РПМ- 1 бр. 5. Премиване над ж.п. линии – 1 бр.	21.10.2015	
Модернизация на железопътната линия София-Пловдив: жп участък Елин Пелин-Костенец	2016BG16CFMP002	Одобрен	665 330 627,00	554 751 319,00	2017 г., четвърто тримесечие	31.10.2018	2019 четвърто тримесечие	2025 г., трим. 4	1 - 7i	0,14	Изграждане	1. Модернизирани на 51,044 км двойна железопътна линия за скорост 160 км/ч; 2. Изграждане на контактна мрежа 104,	29.01.2019	Сключен е договорът за строителство по обособена позиция 1 "Модернизация на жп отсечка Елин Пелин – Вакарел". Изборът на изпълнители по



												44 км; 3.Изградена оптична кабелна линия 51,044 км; 4. Реконструирани, модернизирани или изградени мостове - 24 бр.; 5. Изградяване на 2 бр. ТПС;		обособени позиции 2 и 3 все още не е финализиран.
Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап I - участък бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница	2015BG16RFMP001	Одобрен	520 096 000,00	433 080 000,00	2016 г., първо тримесечие	26.04.2016	2015 четвърто тримесечие	2020 г., първо тримесечие	3 - 4е	55,25	Изграждане	1. Изградени метро линии: 8 км; 2. Изградени метро станции: 8 бр.; 3. Изградено депо: 1 бр.; 4. Доставени метросъстави: 20 бр.;	20.09.2015	Изпълнението на „Проект за разширение на метрото в София : Линия 3, Етап I - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница" е във финална фаза. Остават само системите за управление, както и са в ход необходимите процедури за извеждане в експлоатация на участъка от ж.к. „Красно село“ до бул. „Патриарх Евтимий“ през 2020 г.
Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап 2 - участък ул. Житница - ж.к. Овча купел - Околовръстен път	2016BG16RFMP001	Одобрен	123 834 387,11	101 945 322,59	2017 г., първо тримесечие	07.06.2017	2017 г., първо тримесечие	2019 четвърто тримесечие	3 - 4е	43,54	Изграждане	1. Изградени метро линии: 3,8 км; 2. Изградени метро станции: 4 бр.;	20.02.2017	Участъкът е с дължина 4 км и включва изграждането на четири метростанции. СМР са пред завършване, предстоят работите по изграждане на системите за управление.
Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас , Фаза 2	2016BG16CFMP001	Одобрен	414 155 914,00	345 169 413,00	2018 г., трето тримесечие	11.12.2018	2016 четвърто тримесечие	2023 г., трим. 1	1 - 7и	6,95	Изграждане	1.Обновяване на 75 км и изграждан на 36 км железен път. 2.Обновяване на 87 км и изграждан на 37 км контактна мрежа за проектна скорост до 160 км/ч; 3.Премахване на жп прелези -39 бр; 4.Подновяване на сигнализацията в гари - 24 бр.; 5.Изграждане на 33 GSM-R базови станции;	07.11.2016	Сключени са основните договори за строителство по проект Рехабилитация на жп линия Пловдив – Бургас, Фаза 2 - Проектиране и изграждане на системите за сигнализация и телекомуникация; Модернизация на Орислово – Михайлово ; Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и на контактната мрежа в гарите Зимница и Страджа. Общият физически напредък в изпълнението на проекта в края на 2019 г. е 12%. Очакваното приключване на дейностите е на границата на периода на допустимост на разходите по програмата.

## Срещани значителни проблеми при изпълнението на големи проекти и предприети мерки за разрешаването им

И през 2019 г. основните проблеми при изпълнението на големите проекти, водещи до забавяне реализирането на ключови дейности по тях, са свързани с подготовката на формулярите за кандидатстване, късен старт и обжалвания при провеждането на процедурите за възлагане на обществените поръчки.

За проекта „Пловдив – Бургас, Фаза 2“, очакваното приключване на дейностите е в рамките на периода на допустимост на разходите по програмата.

По проект „Модернизация на участъка Елин Пелин – Костенец“ към края на 2019 г. все още има проблеми с обжалвания, касаещи одобрението на ПУП и проведените тръжни процедури за избор на изпълнители. Забавянето на сроковете за подписване на строителни договори за Лот 2 и Лот 3, както и очакваните потенциални проблеми по време на строителството по проекта налагат УО на ОПТТИ съвместно с НКЖИ да предприемат действия, които да минимизират загубата на средства по оста. Като корективна мярка се обсъжда включването на допълнителни - „зрели“ проекти в обхвата на ПО 1 за сметка на редуциране обхвата на „Елин Пелин – Костенец“ и изпълнението му в два програмни периода. За финансовото фазиране на проекта следва да се определят съответните параметри на изпълнение при ясна одитна следа. За частта от проекта за изпълнение след 2023 г. ще се търси финансиране или от новата програма, или от други финансови източници.

Общото забавяне на подготовката на АМ „Струма“, Лот 3.2, обжалванията на ОВОС и допълнителните екологични изисквания, водят до невъзможност завършването на строителството в периода на допустимост на разходите. За да се оползотвори ресурсът по ПО 2, също ще се търси възможност за използване на наличния бюджет, като се включат допълнителни проекти. Същевременно, при условие че процесът по определяне на консервационните цели на засегнатите НАТУРА 2000 зони завърши в срок и с адекватно качество, ще се търси решение относно възможностите проектът за АМ Струма Лот 3.2 да се финансира частично през настоящия програмен период.

Във връзка с констатираните проблеми УО на ОПТТИ, съвместно с бенефициентите АПИ и НКЖИ, изготвиха планове за действие, съгласно които всяко тримесечие се провеждат технически срещи с участието на ЕК, на които се извършва преглед на напредъка, възникналите проблеми и закъсненията, и се набелязват мерки за справяне със срещнатите трудности.

Предвид гореизложеното, в подготовка е предстоящо изменение на програмата, което ще бъде финализирано и изпратено за одобрение от ЕК през 2020 г.

### **Всяка планирана промяна в списъка на големи проекти по оперативната програма**

В резултат на забавянето на изпълнението на проекта за Лот 3.2 на АМ „Струма“, както и поради натрупаното закъснение при провеждането на тръжните процедури за проекта „Модернизацията на участъка Елин Пелин – Костенец“, УО на ОПТТИ предвижда през 2020 г. да извърши изменение на програмата, което включва промени в списъка с големи проекти. Предвижда се намаление на обхвата на двата проекта и съответно да бъдат добавени алтернативни проекти по двете засегнати приоритетни оси до размера на засегнатия бюджет.

## **10.2. Съвместни планове за действие**

**Напредък по изпълнението на различните етапи от съвместните планове за действие.**

--

Таблица 13: Съвместни планове за действие (СПД)

Наименование на СПД	ССП	Етап изпълнение на СПД	Общ размер на допустимите разходи	Общ размер на публичната подкрепа	Принос на ОП към СПД	Приоритетна ос	Вид на СПД	[Планирано] представяне на Комисията	[Планирано] започване на изпълнението	[Планирано] приключване	Основни крайни продукти и резултати	Общ размер на допустимите разходи, сертифицирани пред Комисията	Забележки
---------------------	-----	------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	----------------------	----------------	------------	--------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------	-------------------------------------	---	-----------

**Срещани значителни проблеми и предприети мерки за разрешаването им**

--

**ЧАСТ Б**  
**ДОКЛАДИ, ПРЕДСТАВЕНИ ПРЕЗ 2017 г., 2019 г. И ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД ЗА**  
**ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

(член 50, параграф 4 и член 111, параграфи 3 и 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

**11. ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)**

**11.1. Информация в част А и постигане на целите на програмата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)**

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
----------------	---

--

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
----------------	---

--

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
----------------	--

--

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
----------------	--

--

Приоритетна ос	5 - "Техническа помощ"
----------------	------------------------

--

**11.2. Специфичните действия, предприети за насърчаване на равенството между мъжете и жените и за предотвратяване на дискриминацията, по-специално насърчаване на достъпността за хората с увреждания, и разпоредбите, въведени, за да се гарантира интегрирането на аспекта за равенството между половете в оперативната програма и в операциите (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква д) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)**

--

**11.3. Устойчиво развитие (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква е) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)**

--

**11.4. Докладване относно подкрепата, използвана за целите във връзка с изменението на климата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)**

<b>Приоритетна ос</b>	<b>Размер на подкрепата, който ще се използва за цели във връзка с изменението на климата (в евро)</b>	<b>Дял от общия размер на средствата, разпределени за оперативната програма (%)</b>
1	222 768 234,25	41,41%
3	141 395 215,52	39,27%
4	11 958 952,79	20,21%
<b>Общо</b>	<b>376 122 402,56</b>	<b>23,44%</b>

--

**11.5. Роля на партньорите в изпълнението на програмата**

--



**12. ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ И ОЦЕНКА СЪГЛАСНО ЧЛЕН 111,  
ПАРАГРАФ 4, ПЪРВА АЛИНЕЯ, БУКВИ А) И Б) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013**

**12.1. Напредък по изпълнението на плана за оценка и предприетите действия във връзка с констатациите от извършените оценки**

--

Статус	Име	Фонд	Година на приключване на оценката	Вид оценка	Тематична цел	Тема	Констатации (за изпълнени)	Последващи действия (за изпълнени)
--------	-----	------	-----------------------------------	------------	---------------	------	----------------------------	------------------------------------

**12.2. Резултати от мерките за информиране и публичност относно фондовете, провеждани в рамките на комуникационната стратегия**

--

**13. ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013) (ИНФОРМАЦИЯТА МОЖЕ ДА БЪДЕ ВКЛЮЧЕНА В ДОКЛАДА, КОЙТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДСТАВЕН ПРЕЗ 2016 Г. (ВЖ. ТОЧКА 9 ПОГОРЕ), НО Е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ДА СЕ ВКЛЮЧИ В ДОКЛАДА ЗА 2017 Г.) ВАРИАНТ: ДОКЛАД ЗА НАПРЕДЪКА**

**14. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО МОЖЕ ДА БЪДЕ ДОБАВЕНА В ЗАВИСИМОСТ ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО И ЦЕЛИТЕ НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ВТОРА АЛИНЕЯ, БУКВИ А), Б), В), Г), Ж) И З) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)**

**14.1. Напредък в прилагането на интегрирания подход към териториалното развитие, включително развитието на регионите, засегнати от демографски предизвикателства и неблагоприятни постоянни условия или природни бедствия, интегрираните териториални инвестиции, устойчивото развитие на градските райони и воденото от общностите местно развитие в рамките на оперативната програма**

**14.2. Напредък в осъществяването на действия за засилване на капацитета на органите на държавите членки и на бенефициерите за администриране и използване на средствата от фондовете**

**14.3. Напредък в изпълнението на междурегионални и транснационални действия**

**14.4. По целесъобразност, приноса към макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни**

Както е посочено в Регламент (ЕС) № 1303/2013, член 27, параграф 3 относно "съдържанието на програмите", член 96, параграф 3, буква д) относно "съдържанието, приемането и изменението на оперативните програми по цел "Инвестиции за растеж и работни места", член 111, параграф 3, член 111, параграф 4, буква г) относно "докладите за изпълнение по целта "Инвестиции за растеж и работни места" и приложение 1, раздел 7.3 относно "приноса на основните програми за макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни" настоящата програма допринася за макрорегионални стратегии и/или стратегии за морските басейни:

Като Черноморска и Дунавска държава България притежава определен потенциал за изпълнение на „сините“ политики, чието развитие се подпомага от специално създадения координационен механизъм към МТИТС. Представители на МТИТС участват в заседанията на Експертната група на държавите членки по морска политика, създадена на ниво ЕС. В рамките на групата се обсъждат въпроси, свързани със синия растеж, морските знания, морското пространствено планиране, интегрираното морско наблюдение, морска сигурност и стратегиите за морските басейни.

През 2019 г. МТИТС продължи участието си в изпълнението на дейностите по проект „Механизъм за син растеж в Черно море“. В рамките на конференция на министрите, проведена се на 21 май 2019 г. в гр. Букурещ беше подкрепена Обща морска програма за Черно море. През м. юни документът беше представен в рамките на конференция на тема „Съвременни управленски практики X: свързаност и регионално партньорство“. На 4 юли 2019 г., МТИТС организира „Първи семинар за изпълнението на Общата морска програма за Черно море“. Мероприятието беше насочено към запознаване на заинтересованите страни от секторите на синята икономика с възможностите за финансиране на проекти и формулирането на конкретни проектни идеи.

През 2019 г. завърши изпълнението на проект „Европейска тестова платформа за обща морска среда за обмен на информация в перспективата 2020“. От българска страна партньор в

инициативата беше ИА „Морска администрация” (ИАМА). От м. септември 2019 г. започна изпълнението на проект „ANDROMEDA“, с участието на ИАМА. Инициативата се финансира по рамкова програма „Хоризонт 2020“ и е с продължителност 18 месеца. Проектът има за цел да разгърне пълния потенциал на CISE (обща среда за споделяне на информация) с цел обмен на информация и наблюдение на сухопътните и морските граници, като ще се внедрят и системи за командване, контрол и координация, чрез които ще се постигне напредък във възможностите, предлагани от CISE Service и Data Models.

От м. юли 2019 г. ИАМА започна изпълнението на проект „Трансгранично опазване на морската околна среда”, финансиран в рамките на Втората покана за набиране на проектни предложения по Програмата за трансгранично сътрудничество „България—Турция 2014—2020г.“. Дейностите по проекта са насочени към разработване и прилагане на интегрирани и координирани трансгранични инициативи за превенция и намаляване на риска от замърсяване и опазване природата на морската и брегова зона на Черноморското крайбрежие на Бургаска област и област Демиркьой, Провинция Къркларели.

- Стратегия на ЕС за региона на Балтийско море (EUSBSR)
- Стратегия на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR)
- Стратегия на ЕС за региона на Адриатическо и Йонийско море (EUSAIR)
- Стратегия на ЕС за региона на Алпите (EUSALP)
- Стратегия за басейна на Атлантическия океан (ATLSBS)

Стратегия на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR)

Стълбовете и приоритетните области, към които програмата има отношение:

	<b>Стълб</b>	<b>Приоритетна област</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.1 - Мобилност — водни пътища
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.2 - Мобилност — ЖП, шосеен и въздушен транспорт
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.3 - Енергетика
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.4 - Култура и туризъм
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.1 - Качество на водите
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.2 - Екологични рискове
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.3 - Биологично разнообразие, ландшафт, качество на въздуха и почвите
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.1 - Общество на знанието
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.2 - Конкуентоспособност
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.3 - Хора и умения
<input type="checkbox"/>	4 - Укрепване на региона на река Дунав	4.1 - Институционален капацитет и сътрудничество
<input type="checkbox"/>	4 - Укрепване на региона на река Дунав	4.2 - Сигурност

**Действия или механизми, прилагани за по-добро свързване на програмата с EUSDR**

**А. В мониторинговия комитет на програмата участват ли макрорегионалните координатори (основно националните координатори, координаторите на приоритетните области или членовете на групата за управление)?**

Да  Не

**Б. В критериите за подбор предвидени ли са допълнителни точки за специфични мерки в подкрепа на EUSDR?**

Да  Не

**В. Програмата инвестирала ли е средства на ЕС в EUSDR?**

Да  Не

**Приблизителна или точна сума в евро, инвестирана в EUSDR:**

ЕФРР	11 638 183,06
КФ	
ЕСФ	
ЕЗФРСР	
ЕФМДР	
ЕИС	
ИПП	
други средства	2 053 797,01
име на "други средства"	Национално съфинансиране

**Г. Получени резултати по отношение на EUSDR (неприл. за 2016 г.)**

Модернизация на пътната и железопътната инфраструктура по направление на коридор от основната TEN-T мрежа "Ориент/Източно-Средиземноморски", включително жп участъците Пловдив – Бургас, Елин Пелин – Костенец и лотове 3.1 и 3.3 на АМ Струма. Доставка на специализиран съд позволява извършването на хидрографски измервания в общия българо-румънски участък на р. Дунав, необходими за изучаване на хидроморфоложкия режим на река Дунав.

**Д. Допринася ли програмата Ви за постигането на целите, потвърдени през 2016 г. от националните координатори и координаторите на приоритетните области (качени на уебсайта на EUSDR)? (Моля, посочете целевите стойности)**

ОПТИ е основен инструмент за постигане на част от целите в приоритетна област 1, свързани с жп и пътната инфраструктура, както и с водния път.



**14.5. Напредък в изпълнението на действията в областта на социалните иновации, когато е целесъобразно**

--

**14.6. Напредък в изпълнението на мерките, насочени към специфичните нужди на най-силно засегнатите от бедност географски райони или на целевите групи, изложени на най-висок риск от бедност, дискриминация или социално изключване, като се обръща специално внимание на маргинализираните общности, хората с увреждания, дълготрайно безработните и младежите, които не участват в никаква форма на заетост, включително, ако е целесъобразно, използваните финансови ресурси**

--

**ЧАСТ В — ДОКЛАДИ, ПРЕДСТАВЕНИ ПРЕЗ 2019 Г. И ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД ЗА  
ИЗПЪЛНЕНИЕТО (член 50, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)**

**15. ФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ НА НИВО ПРИОРИТЕТНА ОС И ПРОГРАМА (ЧЛЕН  
21, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 22, ПАРАГРАФ 7 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)**

**16. ИНТЕЛИГЕНТЕН, УСТОЙЧИВ И ПРИОБЩАВАЩ РАСТЕЖ (ВАРИАНТ С ДОКЛАД ЗА НАПРЕДЪКА)**

Информация и оценка за приноса на програмата за изпълнението на стратегията на Съюза за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж.

--

**17. ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ — РАМКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)**

Когато оценката на напредъка, постигнат по отношение на етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението, показва, че някои основни етапи и целеви стойности не са били постигнати, държавите членки следва да посочат основните причини за неуспех в постигането на етапните цели в доклада за 2019 г. (за етапните цели) и в окончателния доклад за изпълнението (за целевите стойности).

--



**BG**

**BG**