



ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд



РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ на Годишен доклад за 2019 г.



СТИГАМЕ ДАЛЕЧЕ



GETTING U FURTHER



Оперативна програма
„Транспорт и транспортна
инфраструктура“
2014 - 2020



ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

ОПТТИ през 2019 г.



ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ



ЖП УЧАСТЪК СКУТАРЕ - ОРИЗОВО



РЕХАБИЛИТАЦИЯ
НА 26 КМ ЖП
УЧАСТЪК



УВЕЛИЧАВАНЕ НА СКОРОСТТА НА
ДВИЖЕНИЕ НА ВЛАСОВЕТЕ



ДОСТЪПНА СРЕДА ЗА НАСЕЛЕНИЕТО,
ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗА ЛИЦА С НАМАЛЕНА
ПОДВИЖНОСТ

EU

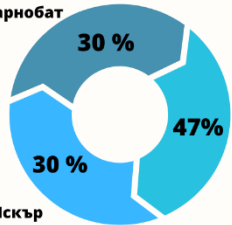
ЖП ЛИНИЯТА В УЧАСТЪКА Е
ПРИВЕДЕНА В СЪОТВЕТСТВИЕ С
ЕВРОПЕЙСКИТЕ СТАНДАРТИ.



ОСИГУРЯВАНЕ НА ВИСОКА СТЕПЕН НА
БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ЖП ГАРИ

жп гара Карнобат



жп гара
Подуяне

жп гара Искър

СТАРТ
2020

жп гара Казичене
жп гара Стара Загора
жп гара Нова Загора

ПЪТЕН ТРАНСПОРТ



Автомагистрала „Струма“



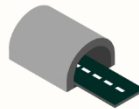
6,5 КМ МЕЖДУ БЛАГОВЕВГРАД
И КРУПНИК СА ПУСНАТИ ЗА
ДВИЖЕНИЕ



ПРЕМЕСТЕНИ
АРХЕОЛОГИЧЕСКИ НАХОДКИ



ПОСТРОЕНИ СА 2 ВИАДУКТА, 2
СЕЛСКОСТОПАНСКИ ПОДЛЕЗА,
МОСТОВЕ НАД РЕКИТЕ
ЛОГОДАШКА И СТРУМА И 1
НАДЛЕЗ



СТАРТИРА
СТРОИТЕЛСТВОТО НА
ТУНЕЛ „ЖЕЛЕЗНИЦА“ С
ДЪЛЖИНА ОКОЛО 2
КМ



РАБОТИМ ЗА СТАРТИРАНЕ
НА СТРОИТЕЛСТВО В
УЧАСТЪКА ОТ КРУПНИК ДО
КРЕСНА

МЕТРО



Линия 3 от кв. „Овча купел“ до
бул. „Владимир Вазов“



12 КМ МЕТРОЛИНИИ



12 МЕТРОСТАНЦИИ



20 МЕТРОВЛАКА



НОВА ТЕХНОЛОГИЯ ЗА
УПРАВЛЕНИЕ НА ДВИЖЕНИЕТО И
БЕЗОПАСНОСТ

УЧАСТЪК

УЛ. „ЖИТНИЦА“ ДО БУЛ. „ВЛАДИМИР ВАЗОВ“

99,90%

Е ИЗПЪЛНЕНИЕТО
НА УЧАСТЪКА
ПРЕЗ 2019Г.

8/8

ИЗГРАДЕНИ СА 8
КМ МЕТРОЛИНИИ,
8 МЕТРОСТАНЦИИ

20%

ПО-МАЛКО ТРАФИК
ПО ТРАСЕТО НА
ЦЯЛАТА ЛИНИЯ 3

УЧАСТЪК

УЛ. „ЖИТНИЦА“ – ЖК „ОВЧА КУПЕЛ“ – ОКОЛОВЪРСТЕН ПЪТ

77,92%

Е ИЗПЪЛНЕНИЕТО
ОТ УЧАСТЪКА ПРЕЗ
2019Г.

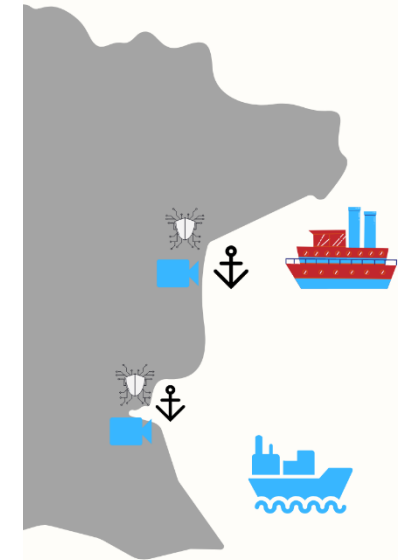
4/4

ИЗГРАЖДАТ СЕ 4
КМ МЕТРОЛИНИИ,
4 МЕТРОСТАНЦИИ

ECO

НАЙ-ГОЛЕМИЯТ
ЕКОЛОГИЧЕН ПРОЕКТ
НА СТОЛИЦАТА

ИНОВАЦИИ



СТАРТ НА ВИСОКОТЕХНОЛОГИЧНИ
СИСТЕМИ ЗА СИГУРНОСТ НА
ТЕРИТОРИЯТА НА ПРИСТАНИЩАТА
ВЪВ ВАРНА И БУРГАС



СИСТЕМИ КОНТРОЛИРАТ РИСКА И
ПОВИШАВАТ ЗНАЧИТЕЛНО
СИГУРНОСТТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА
МОРСКИТЕ ПРИСТАНИЩА В
БЪЛГАРИЯ



ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

Бюджет на ОПТТИ



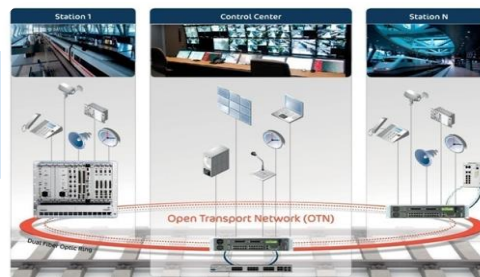
633 млн. евро жп инфраструктура

714 млн. евро пътна
инфраструктура



424 млн. евро метро и
интермодалност

70 млн. евро иновации в
управлението и услугите



Изпълнението на ОПТТИ преминава през различни по характер предизвикателства, трудности, но и успехи.

През 2019 г. се запази доброто развитие на проектите в пътния сектор и продължи строителството на третия метродиаметър в София.

Темпът на реализацията на инвестициите в жп сектора и при иновационните проекти остана недостатъчен.

Неизпълнение на ключови показатели, наложи през 2019 г. да бъде извършено ново разпределение на средствата между отделните приоритетни оси в бюджета на ОПТТИ.



ЕВРОПЕЙСКИ
Съюз

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

Финансово изпълнение



ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ ПРЕЗ 2019 г.



1 887 587 260 €

общ бюджет



1 572 692 359 €

договорени средства



750 216 539 €

реално изплатени

583 912 678 €

сертифицирани
разходи



Всяка оперативна програма има финансов план по години. Планираният за дадена година ресурс трябва да бъде превърнат в плащания до края на третата година, считано от годината на планиране. Ако това не стане, еврофондове се губят при неизпълнение на цел, по така нареченото „правило за автоматично освобождаване“.

Независимо от срещнатите трудности при изпълнението на ОПТТИ през 2019 г. общото финансово задължение за усвояване на средства по програмата е постигнато над 112% и съответно няма риск от загуба на средства.



ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

Железопътен транспорт



жп участък „Скуtare – Оризово“

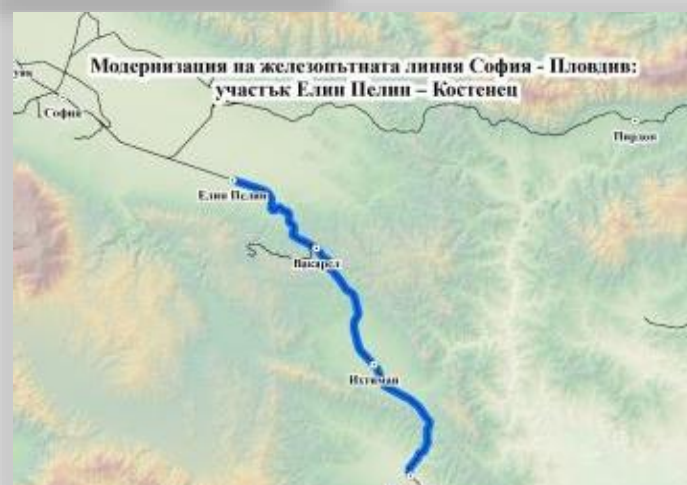


Завърши рехабилитацията на **26 километрова** жп участък „Скуtare – Оризово“ от линията „Пловдив – Бургас“.

Изпълнени са дейности по **рехабилитация на железен път и контактна мрежа**, включително на главните коловози в гарите **Маноле и Белозем**.

С реализацията на договора е постигнато:

- увеличаване на скоростта на движение на влаковете;
- осигуряване на висока степен на безопасност на движението;
- достъпна среда за населението, включително за лица с намалена подвижност;
- жп линията в участъка е приведена в съответствие с европейските стандарти.



Подписан е договърът с избрания изпълнител за модернизацията на жп отсечка „**Елин Пелин – Вакарел**“, част от **проект „Елин Пелин – Костенец“**.

Участъкът е с дължина около 20 км и е най-тежкият и труден за изпълнение от цялото трасе.

В обхвата му попада строителството на **най-големия жп тунел** в България, с дължина от 6,8 км.



ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

Железопътен транспорт (жп гари)



**Реконструкцията на 6 жп гари се финансира по ОПТТИ:
Подуяне, Искър, Казичене, Карнобат, Стара Загора и Нова Загора**



жп гара Карнобат - визуализация



жп гара Нова Загора - визуализация



жп гара Стара Загора - визуализация

Започна реконструкцията на **жп гари Карнобат, Подуяне и Искър.**

Физическият напредък на работите по гара Карнобат е 30%, по гара Подуяне – 47%, а по гара Искър – 30 %.

Строителните дейности по **жп гара Казичене, жп гара Стара Загора и жп гара Нова Загора** ще стартират през 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

Пътен транспорт



6,5 км от лот 3.1 от АМ „Струма“ бяха пуснати за движение през м. май 2019 г.

Построени са два виадукта, два селскостопански подлеза, два моста - над реките Логодашка и Струма, и един надлез. **Археологическите находки**, които бяха разкрити по трасето на магистралата край село Покровник, са преместени.

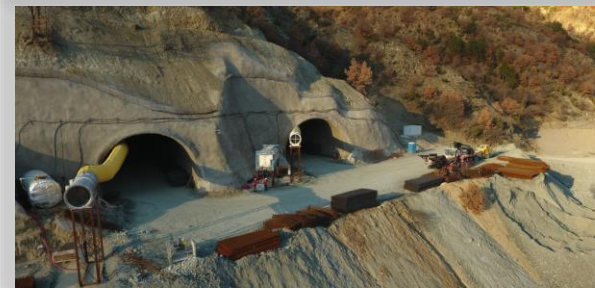
*По отношение на **проекта за Лот 3.2 на АМ „Струма“** на национално ниво се работи върху мерките за смекчаване на негативното въздействие върху околната среда. Целта е да бъдат изпълнени всички екологични норми и изисквания.*



Стартира строителството на тунел „Железница“, както и на пътните участъци преди и след него.

Съоръжението ще е с дължина около 2 км и ще бъде **най-дългият пътен тунел**, изграждан досега в България.

Тунелът ще бъде с две отделни тръби за движение и ще разполага с всички необходими системи за осветление, вентилация, видеонаблюдение, пожароизвестяване, интелигентна система за управление на трафика и т. н.





ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

Метро



8 км метролинии и 8 метростанции по проекта за централния участък от ул. „Житница“ до бул. „Владимир Вазов“ от Линия 3 на метрото са завършени. Участъкът се планира да бъде пуснат в движение през 2020 г.

20 метровлака са доставени в депо „Земляне“ и се тестват в пробен участък. Мотрисите имат възможност за автономно безпилотно управление.

Линия 3 на метрото ще разполага с ново поколение автоматика и системи за безопасност и управление на движението.



Доставени метровлакове



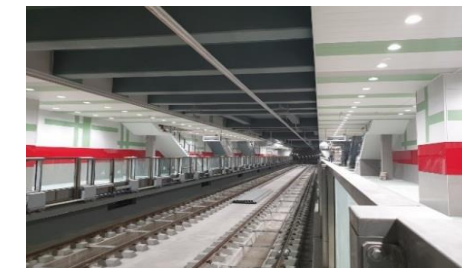
МС „Орлов мост“



МС „НДК 2“



МС „Красно село“



МС „Бул. „България“



Автоматични перонни преградни врати



Полагане на метролинии

4 км метролинии и 4 метростанции се изграждат по трасето на Линия 3 от ул. „Житница“ – ж.к. „Овча купел“ – Околовръстен път (жп линия „София – Перник“ в кв. „Горна баня“).

Линия 3 на софийското метро е най-големият екологичен проект на столицата. С нейното изграждане се очаква да бъде постигнато намаление от около **20% на трафика в участъците, през които преминава.**



ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

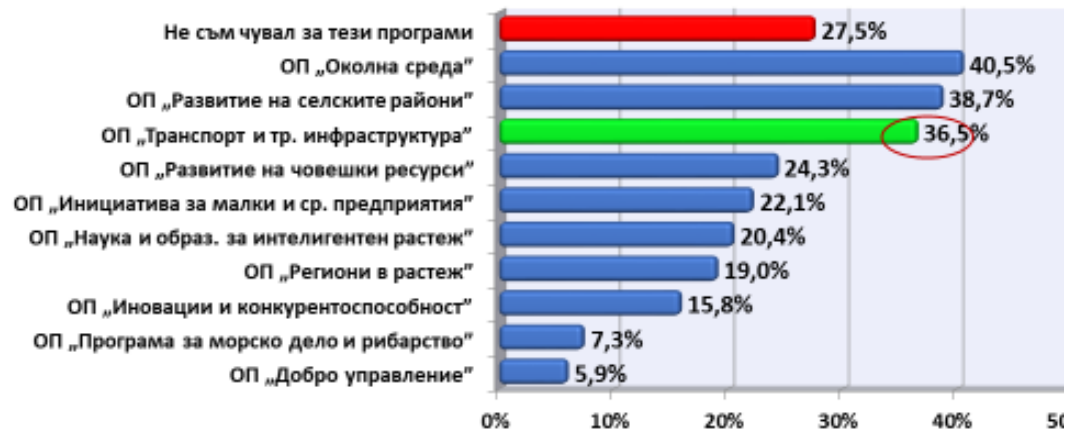
Социологическо проучване



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Първото за ОПТТИ национално-представително социологическо проучване сред външни целеви групи на възраст над 15 г., беше проведено през м. април 2019 г. Обхванати са разнообразни теми: информация за навиците на пътуване на българите; начини на информиране и медийно поведение; мнение относно инфраструктурни проекти, финансирани с европейски средства и други.

*За кои от следните оперативни програми в България, които се изпълняват през настоящия програмен период 2014-2020 г., сте чували?
(Въпросът е закрит. Всеки верен отговор)*



База: Всички респонденти, N=2007

Бихте ли казали за себе си, че сте запознати с ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020“?



База: Всички респонденти, N=2007



ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

Социологическо проучване

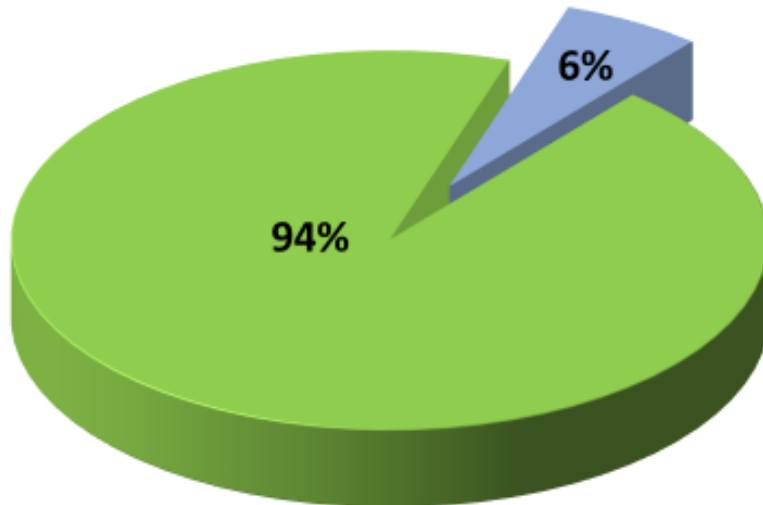


Повече информация за проучването и за
ОПТИ 2014-2020:

<https://www.eufunds.bg/bg/optti/node/3127>

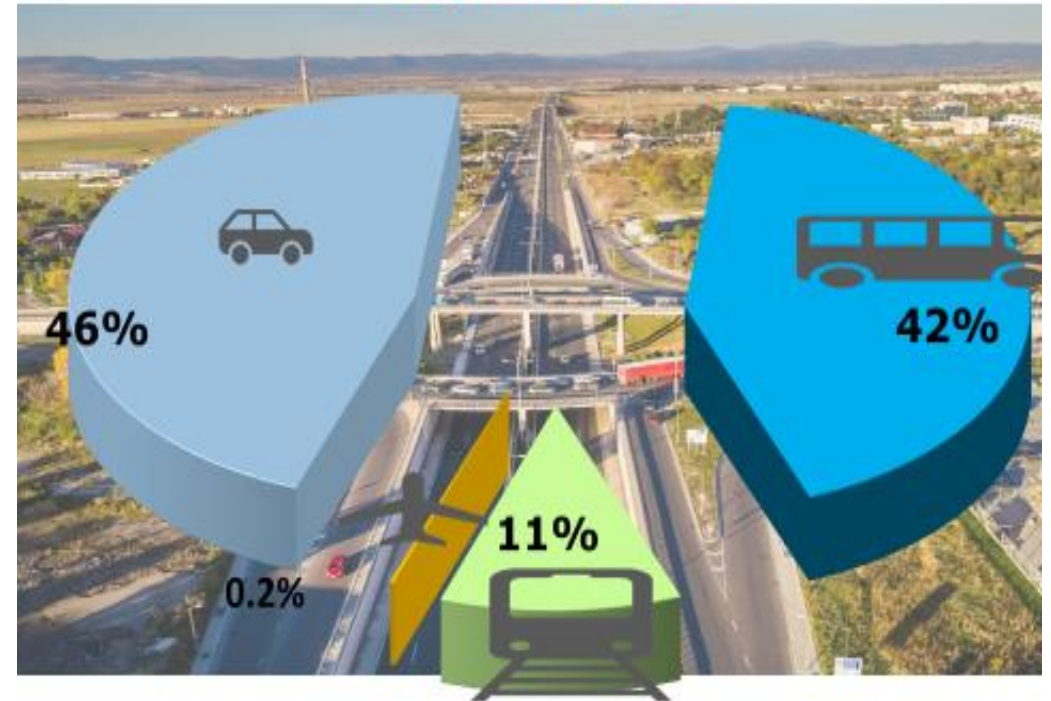
Какво е Вашето отношение към ОП „Транспорт и
транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. като цяло?
(% от запознати + чували, т.е. 59% или 1180 респ.)

■ Одобрявам ■ Не одобрявам



База: Запознати и чували за ОПТИ, N=1180

Кой от следните видове транспорт
използвате основно при Вашите
пътувания в страната?



База: Респонденти, които пътуват извън постоянното си местожителство, N=1750



ЕВРОПЕЙСКИ
Съюз
Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

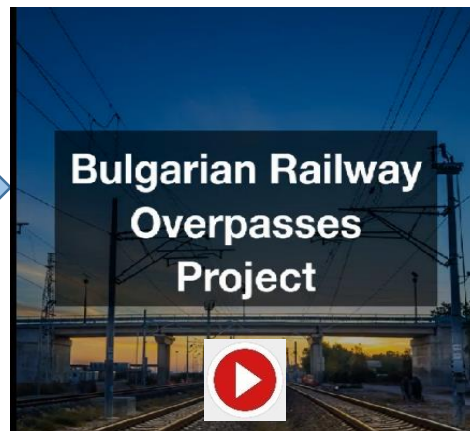
Информация и комуникация



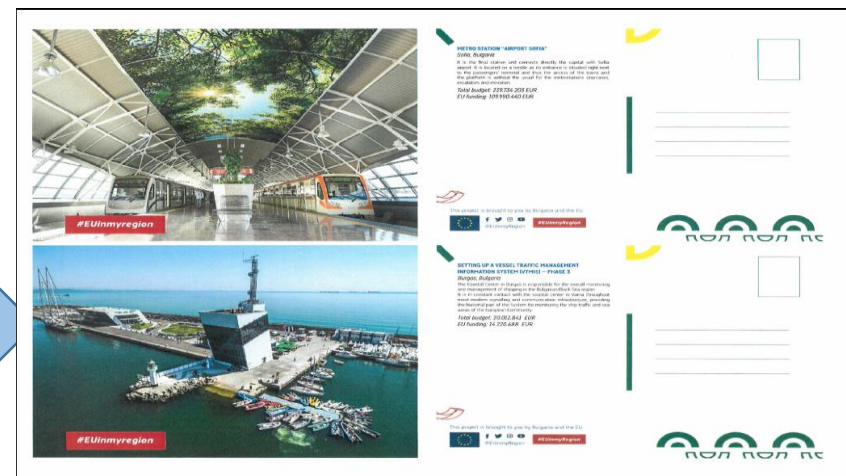
Проектът за разширение на софийското метро беше представен пред участници в семинар за журналисти в гр. Брюксел на тема **„Калейдоскоп на европейските инвестиции днес и утре“**



Проект по ОПТТИ беше награден в конкурс на Европейската комисия по **инициативата „Европа в моя регион“**:
<https://www.youtube.com/watch?v=6HkqaZqJIbE>



Някои от инфраструктурните транспортни проекти на България, изградени със средства на ОПТТИ, бяха отличени в конкурс на Европейската комисия и отпечатани на пощенски картички





ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

ОПТТИ в дигиталното пространство



Интернет сайтът на ОПТТИ стана част от общия интернет портал за информация по управлението и използването на СКФ в България: <https://www.eufunds.bg/bg/optti>



Официалният You tube канал на ОПТТИ има близо 500 хиляди гледания и над 870 абоната.

Най-гледаният видео-материал е „Автомагистрала „Струма“: „Крупник – Кресна“ - 3D визуализация на Лот 3.2.

<https://goo.gl/n6QagT>



Instagram профилът на ОПТТИ има 133 абоната и повече от 170 публикувани актуални снимки и видеа от проектите по програмата.

Най-гледаното видео е за новоизградената метростанция „Красно село“ - достигнало е до близо 1000 потребителя на платформата.

<https://goo.gl/3IEwuB>