



Европейски съюз



ЕДНА ПОСЪЛКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

Утвърждавам:

Галина Василева

Ръководител на УО на ОПТИ

Индикативна годишна работна програма по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове¹

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014 – 2020 г.
2021 ГОДИНА

№	Наименование на процедурата	Цели на представяната БФП по процедурата	Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 162/2016 г.	Извършване на предварителен подбор на концепции за проекти за предложение ³	Общ размер на БФП по процедурата /лв./	Допустими кандидати	Примерни допустими дейности	Категории допустими разходи	Максимален % на съфинансирани	Дата на обявяване на процедурата ⁴	Краен срок за подаване на проектни предложения ⁵	Представяна ли процедурата/част от нея ⁶ :		Размер на БФП за проект /лв./	
												Държавна помощ ⁸	Минимална помощ ⁹		Минимален
а.	б.	в.	г.	д.	е.	ж.	з.	и.	к.	л.	м.	н.	о.	п.	
Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“															
I.	BG16M1OP001-1.001	Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“	Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване	не	0.00 ¹¹	НКЖИ ¹²	Изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и	<ul style="list-style-type: none"> • Проектиране; • СМР; 	100 % ¹³	01.09.2015 г.	31.12.2021 г.	не ¹⁴	не	Н/Л	0.00

¹ Индикативната годишна работна програма се изготвя в съответствие с чл. 26, ал. 1 от Постановление №162 на Министерския съвет от 2016 г. (ПМС № 162/2016 на МС) за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020;

² Безвъзмездна финансова помощ;

³ Отбелязва се „да“ или „не“;

⁴ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор;

⁵ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите;

⁶ Отбелязва се „да“, „не“ или „предстои да бъде уточнено“;

⁷ Ако е приложимо;

⁸ По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз;

⁹ По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на ЕК от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.);

¹⁰ Директно предоставяне на конкретен бенефициент, съгласно чл. 2, т. 2 от ПМС № 162/2016 на МС;

¹¹ Към м. септември 2020 г. са сключени 4 договора за БФП и договорените средства общо за четирите проекта са 1 254 088 334,29 лв. В процес изпълнение са проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ и проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“ и са приключили проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“ и проект „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлежи“. Стойността 0,00 лв. представлява свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2020 г. и се изменя при промяна на вече сключени договори по процедурата. Бюджета в оста е наддоговорен с около 3 %, съобразно финансовото разпределение във версия 5.0 на ОПТИ. В процес на подготовка е следващо изменение на ОПТИ, което предвижда договори за БФП или увеличение на бюджета по процедурата при прехвърляне на средства от друга приоритетна ос същия ще може да се използва за целите ѝ. При наличен ресурс в оста се очаква конкретния бенефициент НКЖИ да подаде по процедурата допълнителни проекти за финансиране - проект „Възстановяване, ремонт и модернизация на ТПС - Варна и Разград“, изграждане на ТПС Русе и въвеждане на система за телеуправление и телеманипулация - SCADA“, проект „жп участък Волука – Драгоман“ и проект „жп участък Горна Оряховица, Русе и Варна“;

¹² Национална компания „Железопътна инфраструктура“;

¹³ БФП се разпределя процентно - 85 % от Европейските фондове (ЕФРР или КФ) и 15 % национално съфинансиране, като в зависимост от проекта се отчитат допустимите разходи, изчислени в Анализ „Разходи-Ползи“ и се анализира приложимостта на законодателството за държавните помощи;

¹⁴ Предстои да бъде уточнено в процеса на съгласуване с МФ по реда на Наредба № 4 от 22.07.2016 г. и при оценката на проектните предложения, подадени за финансиране по процедурата; ИГРП за 2021 г. на ОПТИ



Европейски съюз

ЕДНА ПОСОБКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

Трансевропейска транспортна мрежа – инфраструктурни проекти“	на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа						внедряване на сигнализация и телекомуникации на железопътни участъци	<ul style="list-style-type: none"> • Доставка на оборудване и съоръжения; • Техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; • Публичност; • Оценка на съответствието и надзор по време на строителството; • Оценка на оперативната съвместимост; • Отчуждителни процедури; • Археологически дейности. 	100 % ¹³	01.09.2015 г., 31.12.2021 г.	не ¹⁴	не	Н/П	34 857 841,90
2. BG16M1OP001-1.002 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа – техническа помощ“	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация на: проучвания, анализи „разходи-ползи“, оценки на въздействието върху околната среда, проектиране	не	34 857 841,90 ¹⁵	НКЖИ	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация на: проучвания, анализи „разходи-ползи“, оценки на въздействието върху околната среда, проектиране	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовка и проектиране • Публичност; • Оценки на съответствието • ОВОС; • Изготвяне/Актуализация на АРП; • Археологически проучвания; 	100 % ¹³	01.09.2015 г., 31.12.2021 г.	не ¹⁴	не	Н/П	34 857 841,90		

¹⁵ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2020 г., но бюджета в оста е наддоговорен с около 3 % (версия 5.0 на ОППТИ). Стойността се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 57 524 412,34 лв.; ИТРП за 2021 г. на ОППТИ



Европейски съюз



ЕДНА ПОСЪЖКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“

ДП ¹⁰	не	376 869 945,69 ¹⁶	АПИ ¹⁷	Изграждане и модернизация на участъци от пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената-та“ Транс – европейска транспортна мрежа	<ul style="list-style-type: none"> подготовка и проектиране; СМР; техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; публичност; назор по време на строителството; екологичен мониторинг по време на строителството; отчуждителни процедури; археологически проучвания. 	100 % ¹³	01.09.2015 г. 31.12.2021 г.	не ¹⁴	не	Н/П	376 869 945,69
BG16M1OP001-2.001 „Развитие на пътна инфраструктура по тура по „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна мрежа – отстраняване на „тесните“ места по пътна мрежа	не	376 869 945,69 ¹⁶	АПИ ¹⁷	Изграждане и модернизация на участъци от пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената-та“ Транс – европейска транспортна мрежа	<ul style="list-style-type: none"> подготовка и проектиране; СМР; техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; публичност; назор по време на строителството; екологичен мониторинг по време на строителството; отчуждителни процедури; археологически проучвания. 	100 % ¹³	01.09.2015 г. 31.12.2021 г.	не ¹⁴	не	Н/П	376 869 945,69
BG16M1OP001-2.002 „Развитие на пътна инфраструктура по тура по „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна мрежа – техническа помощ“	не	21 568 876,90 ¹⁸	АПИ	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на пътна инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация на: проучвания, анализи „разходно-ползи“, оценки на въздействието върху	<ul style="list-style-type: none"> Подготовка и проектиране Публичност; Оценки на съответствието ОВОС; Изготвяне/ Актуализация на АРП; Археологически и проучвания; 	100 % ¹³	01.09.2015 г. 31.12.2021 г.	не ¹⁴	не	Н/П	21 568 876,90

¹⁶ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2020 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 1 229 044 311,30 лв. (версия 5.0 на ОПТИ). В процес на подготовка е следващо изменение на ОПТИ, което предвижда прехвърляне на 80 млн. евро от ПО 2 (от допълнителен проект „АМ Европа 15 + 500 до 48 + 903“;

¹⁷ Агенция „Пътна инфраструктура“;

¹⁸ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2020 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 23 009 764,94 лв.;



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОБКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

12. BG16M1OP-001-5.002 „Бюджетни линии“	„Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа“	ДП ¹⁰	не	4 337 983,59 ²⁰	УО на ОПТТИ	<ul style="list-style-type: none"> • Дейности, насочени към подпомагане на МТИТС в областта на стратегическото управление на железопътния сектор, включително за провеждането на реформи в сџия. • Успешното приключване на ОПТ (програмен период 2007-2013 г.) и подготовка на следващия програмен период; • укрепване и повишаване на административния капацитет на УО на ОПТТИ; • подпомагане на УО на ОПТТИ, съвместно с МФ в областта на прилагането на правилата за държавните помощи, в т.ч. обучения, обмяна на опит, разработване на процедури и други приложими 	<ul style="list-style-type: none"> • Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности 	100 % ¹³	01.09.2015 г. 31.12.2021 г.	не ¹⁴	Н/П	4 337 983,59
--	---	------------------	----	----------------------------	-------------	---	--	---------------------	-----------------------------	------------------	-----	--------------

²⁰ Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. септември 2020 г. съгласно разпределението на бюджета за процедурата (23 009 764,94 лв.) и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по Приоритетна ос 5 на ОПТТИ на стойност 93 229 391,57 лева. ИГРП за 2021 г. на ОПТТИ

