

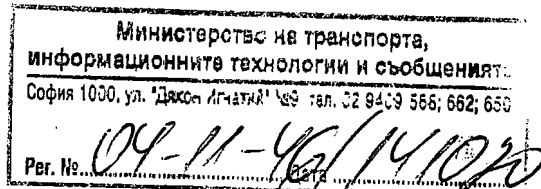


РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Дирекция „Екологична оценка, оценка на въздействието върху околната среда и предотвратяване на замърсяването“

Изх. № ЕО-20/14.10.2020 г.



ДО
ИНЖ. ГАЛИНА ВАСИЛЕВА
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
„КООРДИНАЦИЯ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ“ И
РЪКОВОДИТЕЛ НАУПРАВЛЯВАЩИЯ
ОРГАН НА ОПТТИ 2014-2020,
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪБЩЕНИЯТА

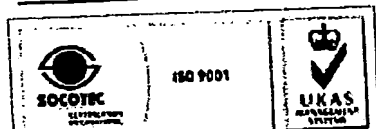
На Ваш Рег. № 04-11-46/30.09.2020 г.

Относно: Обобщена справка по чл. 29, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), включваща описание на начина на съобразяване на изменението на „Оперативна програма транспорт и транспортна инфраструктура (ОПТТИ) за програмен период 2014-2020“ с условието в Решение № ЕО-1/2020 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО), с възложител Министерство на транспорта информационните технологии и съобщенията (МТИТС)

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ВАСИЛЕВА,

Във връзка с Ваше писмо с вх. № ЕО-20/30.09.2020 г. на МОСВ, с приложена обобщена справка по чл. 29, ал. 1 от Наредбата за ЕО, включваща описание на начина на съобразяване на изменението на „Оперативна програма транспорт и транспортна инфраструктура за програмен период 2014-2020“ с условието в Решение № ЕО-1/2020 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО, Ви уведомяваме следното:

От писмото на дирекция „Координация на програми и проекти“ при Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщения става ясно, че „предвиденият за включване в обхвата на програмата проект „Модернизация на път I-1 (E79) „Видин - Враца“, участък „Ружинци - Монтана“ от км 61+750 до км 102+060 се заменя от допълнителна отсечка от АМ „Европа от км 32+447,20 до км 48+903, която както и отсечката от км 15+500 до км 32+447 са в обхвата на оцененото с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. на министъра на околната среда и водите трасе. За следващ програмен период се отлага изпълнението на предвидената фаза 1 от проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир: участък Перник - Радомир“, за сметка на цялостното изпълнение на проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман: участък Воляк – Драгоман“.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22



Тел: +359(2) 940 6219; факс: +359(2) 988 53 16

За инфраструктурните проекти в обхвата на програмата са проведени предвидените в екологичното законодателство процедури и са издадени съответните административни актове на министъра на околната среда и водите:

- С Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 5-3/2013 г. е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение за „Модернизация на Път I-8 „Калотина – СОП“ от км 1+100 до км 48+270“ по комбинация от червен вариант от км 1+100 до км 32+550 и по вариант червен пунктир до км 48+329.77“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ);

- С Решение по ОВОС № 1-1/2016 г. е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Видин-Враца“ – Участък № 1 Видин – Димово, Участък № 2 Димово-Бела-Ружници, Участък № 3 Ружници-Монтана, с възложител АПИ;

- С Решение по ОВОС № 5-5/2016 г. е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София-Драгоман“, за участък „София – Петърч“ по алтернатива С1 (2010 г.) и за участък „Петърч – Драгоман“ по алтернатива А (варианти А и С, 2015 г.), с изграждане на нова гара Сливница върху съоръжения и запазване на трасето преминаващо през град Драгоман, без вариант D за скоростен байпас на град Драгоман“, с възложител Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“;

- За инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Перник – Радомир“ е издадено Решение № 3 – ПР/2016 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с характер да не се извършва ОВОС.

Във връзка с горното и след преглед на представената информация се установи, че изменената ОПТТИ 2014-2020 ще се реализира при съобразяване на постановеното условие в Решение № ЕО-1/2020 г. на министъра на околната среда, а именно „Планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, произтичащи от изменението на програмата, попадащи в обхвата на приложенията на ЗООС или извън тях и попадащи под разпоредбите на чл. 31 от Закона за биологично разнообразие (ЗБР), подлежат на оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони и могат да бъдат одобрени само след положително решение/становище по ОВОС/ЕО/ОС и при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, разписани в решението/становището.

Предвид горното, на основание чл. 29, ал. 2 от Наредбата за ЕО, Ви уведомяваме, че приемаме справката като съответстваща на изискванията на нормативната уредба.

Съгласно разпоредбата на чл. 30, ал. 4 от Наредбата за ЕО, МТИТС като възложител на изменението на „Оперативна програма транспорт и транспортна инфраструктура (ОПТТИ), следва да осигури обществен достъп до справката.

Предвид разпоредбата на чл. 29, ал. 3 от Наредбата за ЕО следва да ни уведомите в 14-дневен срок от одобряването/приемането на изменението на ОПТТИ за програмен период 2014-2020 г.

СИЛВИЯ ДИМИТРОВА

Директор на дирекция „ОВОС“

