



**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА
ИНФРАСТРУКТУРА” 2014-2020 г.**

КОМИТЕТ ЗА НАБЛЮДЕНИЕ

ПРОТОКОЛ ОТ XIV ЗАСЕДАНИЕ

26 октомври 2020 г., гр. София

ДНЕВЕН РЕД

12:30 – 13:30	Обяд
13:30 – 14:00	Регистрация на участниците и кафе за добре дошли
14:00 – 14:10	Откриване на четиринадесетото заседание на Комитета за наблюдение
14:10 – 15:50	Обсъждане и съгласуване на предложение за изменение на ОПТТИ 2014-2020 г.
15:50 – 16:00	Закриване на заседанието

ОТКРИВАНЕ НА ЗАСЕДАНИЕТО

Г-ЖА ГАЛИНА ВАСИЛЕВА (ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КН, МТИТС):

Г-жа Василева приветства участниците на четиринадесетото заседание на Комитета за наблюдение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна

инфраструктура“ 2014-2020 г. (КН на ОПТТИ). Информира, че провеждането на заседанието е продиктувано от необходимостта да се обсъди и гласува предложението за промяна на ОПТТИ 2014-2020. Промяната касае прехвърлянето на средства от приоритетна ос 2 (пътни проекти) в приоритетна ос 1 (железопътни проекти), както и включване на допълнителни проекти по тези две оси. На предходни заседания членовете на КН са били информирани за тази промяна. Първоначално тя е била предвидена за началото на годината (месец март 2020 г.). Създалата се ситуация с разпространението на COVID-19 е променила графика на много дейности, свързани с програмата, включително има и финансово отражение. С решения на Министерски съвет, съгласувани и координирани със службите на Европейската комисия (ЕК), общо 193 млн. лева от бюджета на ОПТТИ са прехвърлени към Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“. Г-жа Василева обърна внимание, че това е недоговорен финансов ресурс. Прехвърлен е на три части – от Кохезионния фонд и от Европейския фонд за регионално развитие за преодоляване на последствията от COVID-19 за подкрепа на малки и средни предприятия, изпълняващи различни дейности, свързани с икономиката, включително и със сектор Транспорт. Последният транш от 30 млн. лева е предвиден за малките и средни предприятия, които са лицензирани за извършване на автобусни превози. Процедурата е в ход и се подават проектни предложения със срок до 10.11.2020 г., след което ще се осъществи оценка. Г-жа Василева информира участниците, че се надява да няма други прехвърляния на средства от програмата, като с добавените допълнителни проекти се балансира разпределението на оставащия бюджет. Промяната е обсъждана многократно, както и допълните проекти.

Г-жа Василева представи кратка информация за текущото изпълнение на програмата. Изпълнението не е съвсем добро, но именно това обуславя предложението за изменение на ОПТТИ 2014-2020, с цел да се ускори използването на наличния бюджет. Разчита се на включените железопътни и пътен проекти и прехвърлянето на средства между двете оси. Г-жа Василева показва на участниците финансовото изпълнение на програмата по приоритетни оси. Предоставената БФП към 15.10.2020 г. е 89 %, наличен е недоговорен ресурс около 11 %, свързан основно с неувоения финансов ресурс за АМ „Струма“ лот 3.2. Изплатените средства са в размер на 48 % и се очаква до края на 2023 г. да бъде 100 %. Сертифицираните

разходи са 41 %. Г-жа Василева информира, че няма да направи подробен анализ, понеже след 1 месец се очаква да се проведе още едно заседание на комитета за наблюдение. Планирано е за 19.11.2020 г. в присъствена форма. На него по-подробно ще бъде представена информация около изпълнението на програмата. Тя уточни, че най-доброто изпълнение е по приоритетна ос 3 (интермодален транспорт) - близо 82 % са сертифицираните разходи към ЕК, изплатените средства са 87%. При приоритетна ос 2 (пътна инфраструктура) се забелязва подобрение. По първа ос 1 (железопътна инфраструктура) има изоставане на сертифицираните и изплатените средства. Подобна е ситуацията и по ос 4 (информационни системи и воден транспорт).

Г-жа Василева показва редуцирания бюджет, одобрен с последната версия на оперативната програма във връзка с прехвърлянето на 193 млн. лева към ОП „Иновации и конкурентоспособност“.

Г-жа Василева продължи с представяне на прогнозна информация за достигане на целите към 2023 г., т.е. степента на усвояване на наличния бюджет. Обясни, че е необходимо да е 100 %. По ос 2 с новия проект (за АМ „Европа“) се очаква да има подобрение в изпълнението на показателите. Предстоят още три години, които се очаква да бъдат много успешни. Поясни, че предложението за промяна е предварително съгласувано с Европейската комисия - обсъдени са 5-6 варианта. Получено е неформално одобрение от тяхна страна, изпратен е целия текст на оперативната програмата на български и на английски език. Предложението е съгласувано и с Министерството на околната среда и водите (МОСВ).

След гласуването и приемането на промяната от КН на ОПТТИ, предстои вземане на решение от Съвета за координация при управление на средствата от Европейския съюз (СКУСЕС) и официално изпращане към Европейската комисия.

С цел да се изпълнят допълнителните проекти, се прехвърлят средства в рамките на програмата – от приоритетна ос 2 към приоритетна ос 1 – 80 млн. евро (68 млн. евро от Кохезионния фонд и 12 млн. евро национално съфинансиране).

Г-жа Галина Василева поясни, че преди изменението на ОПТТИ, одобрено от ЕК на 25.08.2020 г., свързано с мерките за преодоляване на негативните последици от разпространението на COVID-19 в страната, 40,4 млн. евро от ос 1, представляващи резерва за изпълнение, са били прехвърлени към ос 2, поради неизпълнение на

междинните цели по ПО1 за 2018 г. С настоящото предложение за изменение в програмата, средствата отново се връщат в оста, където са били първоначално, като към тях са добавени и още, с цел изпълнение на допълващия проект „Модернизация на жп участък Волуяк - Драгоман“. Промяната се налага поради големия неусвоен ресурс от 200 милиона евро заради екологичните проблеми и нерешени въпроси по проекта за АМ „Струма“, Лот 3.2.

По отношение на проекта за АМ „Струма“, Лот 3.2, председателят на КН информира, че понастоящем се изпълняват задължения, свързани с екологичното законодателство, които са били поставени като задачи с писмо на Европейската комисия. Впоследствие, при потвърждаване на избрания вариант за трасе, би могло да се премине към строителство, което в рамките на програмния период не може да бъде завършено. С предложеното изменение на програмата, обхватът на проекта за Лот 3.2 на АМ „Струма“ се намалява и в този програмен период, се предлага извършване на т.нар. подготвителни дейности и мерки, които са свързани с въздействието върху околната среда. Принципно, изграждането на Лот 3.2 се предвижда да бъде включено в новата програма за програмен период 2021-2027 г., наред с други проекти. В рамките на настоящия програмен период се предвиждат малки подготвителни дейности, свързани не само с околната среда, но и с подобряване безопасността на трафика по път Е-79. Тези дейности са в един договор, за който е в ход тръжна процедура и все още няма избран изпълнител. В обхвата му се включва проектиране на горепосочените мерки и последващото им изпълнение, преди стартиране на реалното строителство на АМ „Струма“, Лот 3.2.

Г-жа Галина Василева описва следващата предложена промяна в ОПТТИ, а именно фазиране на проекта за жп отсечка „Елин Пелин - Костенец“. Бенефициентът Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ) е приключил с процедурите за избор на изпълнители, респ. сключването на договори и е предприел стъпки за фазиране. С оглед сключването на договорите по трите обособени позиции е било прието и Решение на Министерски съвет, съдържащо информация относно предвидената стойност и обхват на дейностите за изпълнение в настоящия и следващия програмен период, в контекста на фазирането на проекта. На база извършена оценка на разходи и дейности, в т.ч. оценка на риска, е предложено в обхвата на проекта по ОПТТИ 2014 – 2020, т.е. фаза 1, да се извърши следното по отделните обособени позиции: Обособена позиция 1 –100%

проектиране, земни работи, надлези, 55% от тунел 2; Обособена позиция 2 – 100% от дейностите; Обособена позиция 3 - 100% проектиране и земни работи, 70% изграждане на тунели 6, 9 и 10 и започване строителството на останалите тунели и структури. Също така, в настоящия период ще се изпълнят всички съпътстващи дейности, в т.ч. отчуждителни процедури, строителен надзор, доставка на машини и оборудване, техническа помощ. С оглед фазирането на проекта, предстои подготовка от НКЖИ на формуляр за кандидатстване за фаза 1, подлежащ на одобрение от Управляващия орган и от Европейската комисия.

Г-жа Галина Василева представи предложената промяна, засягаща включването на допълнителни проекти по ос 1, а именно: „Модернизация на жп участък Волюяк - Драгоман“ и „Модернизация на тягови подстанции Варна и Разград, изграждане на тягова подстанция Русе и въвеждане на SCADA“. Бе акцентирано върху значението на тези проекти.

По отношение на ос 2, председателят на КН представи предложението за изменение в обхвата на проекта за АМ „Струма“, Лот 3.2 и включване на допълващи проекти за пътна инфраструктура, а именно АМ „Европа“ от км 15+500 до км 48+903. Подчертана бе приоритетността и значимостта на проекта за АМ „Европа“. Единият от лотовете е в напреднало строителство, понастоящем финансиран от националния бюджет и се предвижда до средата на 2021 г. да бъде завършен, а другият е на етап подготовка, като АПИ планира до края на 2020 г. да бъдат обявени тържни процедури и до края на 2021 г. да бъдат избрани изпълнители, а реализацията да приключи в рамките на 2023 г. Двата лота се разглеждат като един проект и се очаква АПИ да подаде формуляр за кандидатстване.

Г-жа Галина Василева запозна участниците и с останалите предложения за промени в ОПТТИ 2014 – 2020 г., сред които актуализиране на Таблица № 27 „Списък с големи проекти“, промяна на базовата и целевата стойност на индикатор „Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането“ и включване на допълнителни индикатори за безопасност на движението по ос 1. Бе обърнато внимание на затрудненията, които срещат бенефициентите по отношение на индикаторите. Паралелно с подготовката на предложеното изменение на ОПТТИ 2014 – 2020 се е работило и по новата програма за периода 2021 – 2027 г., чиято ревизирана версия е изпратена на Европейската комисия на 21.10.2020 г.

Г-жа Василева поясни, че това всичко е с цел да се ускори по-бързата верификация на средствата, по-бързото подаване на искания за плащане и обработка, въпреки че Управляващият орган полага достатъчно усилия и бенефициентите също, този процес да е достатъчно ритмичен и бърз, но независимо от тези кратки срокове с едно връщане или чакане на пояснения за документи пак този срок спира да тече, така че всичко зависи от това колко качествено са изготвени исканията за плащане, но не е момента сега да обсъждаме това.

Г-жа Василева отбеляза, че е вкаран допълнителен индикатор за безопасност на движението в приоритетна ос 1. Това е в резултат на препоръки на комисията, за което има официално писмо, същото е обсъждано на предходно заседание на КН. Все повече се говори за пътна безопасност и съответно е предложен този индикатор. В заключение тя обобщи, че тези два допълнителни проекта, са с голяма стойност: ж. п. отсечка Волуяк - Драгоман за около 210 млн евро, двете отсечки на АМ „Европа“ в порядъка на 200 млн евро. Бенефициентите са заявили, особено НКЖИ, че ще изпълнят целият проект до 2023 г., но следва да се вземе под внимание, че предстоят тръжни процедури.

Г-жа Василева даде думата на участниците за коментари и въпроси.

Г- н МОМЧИЛ КАРАИВАНОВ (РСР ЮЦР – ОА Смолян):

Г- н Момчил Караиванов представи предложенията на Южен централен район. Той извини отсъствието от КН на г-н Недялко Славов, тъй като същият е в доброволна карантина. Подчерта, че темата е засягана многократно: Смолянска област е единствената, която няма друга алтернатива освен автомобилен транспорт и единствената област, която не разполага с магистрала или първи клас път. Единственото трасе, по което могат да бъдат инвестирани средства по програмата е именно ТЕН-Т връзката, която е на пътя II- 86 Пловдив - Смолян - Рудозем - Ксанти, част от разширената европейска ТЕН-Т мрежа. Той предложи в ОПТТИ да бъде включен проект „Модернизация на път II- 86 Асеновград - Смолян“ с частична трета лента, като за този проект има предпроектно проучване направено от страна на АПИ, има успешна процедура по ОВОС и съответно това е част от направлението на разширената ТЕН-Т мрежа. Обектът включва и обход на гр. Чепеларе, с активна трета лента и възможност за иновации при управление на

трафика. По този начин ще се изгради 15 км частична трета лента и ще се въведе иновативен подход.

Г-н Караиванов представи на КН и предложение да бъде подкрепено разработване и проучване на идеен и работен проект за разширяване на пътя до Рудозем. Съгласно изискванията на ТЕН-Т. Според него двете предложения следва да бъдат определени като обекти с преходен характер и възможност за реализиране през два програмни периода, ако не могат да бъдат завършени през програмен период 2014-2020 г.

Г-н Караиванов предложи КН да препоръча на АПИ да има съвместна работна група по двата проекта, защото опитът показва, че когато се обединят усилията на няколко институции и се работи съвместно, тогава процесите вървят по-бързо, включително и отчуждителни процедури.

Г-ЖА ГАЛИНА ВАСИЛЕВА (ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КН, МТИТС):

Г-жа Василева заяви, че предложенията ще бъдат разгледани и ще се вземе отношение. По предложението за Асеновград-Смолян тя подчерта, че винаги се подкрепят идеите на активно работещите членове. УО е запознат със ситуацията, КН е спомогнал до голяма степен да се случат някои неща в областта на проектирането. Участъкът Пловдив - Асеновград е изграден, от АПИ също работят по това направление, което е едно от най-натоварените и се прави всичко възможно. Агенцията решава какви са приоритетите, какви са финансовите средства и на кой етап какво да включи в инвестиционните си програми. Трасето Асеновград – Смолян има прединвестиционни проучвания, но за включване в строителство това не е достатъчно. В тази връзка АПИ е възложила разработване на технически проекти през м. октомври 2019 г. Процедурата включва три лота. Има решения за избор на изпълнители по обособена позиции 1 и 2. По обособена позиция 3 все още няма, но предстои избор. По проекта предстои техническо проектиране. Стратегията на АПИ е да има пълен технически проект, за да се пристъпи към финансиране. Тя уточни, че този участък няма как да се изпълни в рамките на ОПТТИ 2014-2020 г. Би могло през програмен период 2021-2027 г. Идеята е оперативната програма да финансира втори и трети клас пътища, пътни връзки към основната ТЕН-Т мрежа. Към летища и пристанища; пътни отсечки, които са с голяма важност, довеждащи и способстват за по-голяма свързаност на пътната мрежа. Предложената от ЮЦР отсечка е включена в този списък. В същото време

бюджетът е много ограничен: към 100 -150 млн. лева, а нуждите и приоритети са много. АПИ е дала разширен списък за 1084 км за 1 млрд. и 500 хил. лева. Съответно ще е необходимо да се приоритизира в зависимост от проектната готовност. Г-жа Василева заключи, че този участък отговаря на изискванията и критериите, но зависи от много други фактори и от одобрението и приоритетите в новата оперативна програма.

Г-жа Василева продължи с коментар по предложението за участък Смолян – Рудозем, който не е проектиран, и потърси потвърждение на този въпрос от АПИ. Третата лента да бъде възложена за инженеринг. Проектирането да е по изискванията на ТЕН-Т, от Асеновград до границата с Гърция. Това е част от трасето Пловдив-Ксанти.

Г-ЖА ХРИСТАЛИНА БАКЪРДЖИЕВА (АПИ):

Г-жа Христаллина Бакърджиева поясни, че предложението касае изготвяне на технически проект за участъка Асеновград-Смолян. Предстои подписване на договор.

Г- Н МОМЧИЛ КАРАИВАНОВ (РСР ЮЦР – ОА Смолян):

Г-н Караиванов допълни, че едното предложение е за трета лента в участъка Асеновград-Смолян, а другото е за цялостно проектиране до границата с Гърция. Проектиране съгласно изискванията на ТЕН-Т.

Г-ЖА ГАЛИНА ВАСИЛЕВА (МТИТС):

Г-жа Василева отбеляза, че съгласно представената от АПИ информация, е в ход техническо проектиране за участъка между Асеновград и Смолян. На предходно заседание на комитета е коментирано, че проектирането би могло да се изпълни и по ОПТТИ. На този етап е предприето от АПИ с национални средства. Допълни, че такива предложения следва да се представят на АПИ и от там да се решава, кои проекти от къде да бъдат финансирани.

Не бяха отправени други коментари и г-жа Василева предложи изменението на програмата да бъде гласувано от комитета. Решението бе прието с единодушие.

РЕШЕНИЕ НА КН:

Решение 1: Комитетът за наблюдение прие с единодушие петото изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. и

даде мандат на управляващия орган да отрази допълнителни промени в текста на програмата, свързани с преговорите със службите на Европейската комисия и други компетентни структури до окончателното му одобрение.

Бе обсъдена възможността за провеждане на присъствено заседание на комитета на 19.11.2020 г. Вече е било съгласувано с ЦКЗ и службите на ЕК. Допълнително ще бъде съобщено дали е възможно, предвид обстановката около COVID-19.

Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ (НКЖИ):

Г-н Папукчийски взе думата и припомни, че преди 2 години от НКЖИ е било подкрепено изменението на ЗОП. Отчитайки някои трудности при изпълнение на големите проекти, г-н Папукчийски предложи да се направи промяна в Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Г-ЖА ГАЛИНА ВАСИЛЕВА (МТИТС):

Г-жа Василева допълни, че е имало инициатива и за промяна на ЗУТ, но предложението не е било финализирано.

Г-Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ (НКЖИ):

В предложението за промяна на ЗУТ г-н Папукчийски счита за удачно да бъде дадена възможност за фазиране на разрешенията за строеж. ЗУТ е приложим за пътно и сградно строителство и не толкова за железопътното. Изрази надежда да бъде получена подкрепа от страна на МТИТС.

Г-ЖА ГАЛИНА ВАСИЛЕВА (МТИТС):

Г-жа Василева отбеляза, че очаква подкрепа и от МРРБ.

Г-ЖА ЕКАТЕРИНА ЙОРДАНОВА (КНСБ):

Г-жа Йорданова взе думата и предложи на следващото заседание да бъде осигурена възможност то да се проведе и присъствено и онлайн.

Г-ЖА ГАЛИНА ВАСИЛЕВА (МТИТС):

Г-жа Василева отговори, че тази възможност се обмисля. Членовете на комитета да са присъствено, а представителите на ЕК да участват онлайн. На национално ниво предстои да се уточни дали комитетите могат да заседават и онлайн.

ЗАКРИВАНЕ НА ЗАСЕДАНИЕТО

Не бяха оправени други въпроси или предложения, с което заседанието бе закрито.

Взети решения от 26.10.2020 г.:

Решение 1: Комитетът за наблюдение прие с единодушие петото изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. и даде мандат на управляващия орган да отрази допълнителни промени в текста на програмата, свързани с преговорите със службите на Европейската комисия и други компетентни структури до окончателното му одобрение.

София, 26.11.2020 г.

**Председател на КН на ОПТТИ и
Ръководител на УО на ОПТТИ**

/Г. Василева/

Проверен от:

Н-к отдел „Мониторинг, информация и комуникация”, д-я КПП **/Н. Дечев/**

Изготвен от: Мая Годорова – старши експерт, дирекция КПП:

Борислав Петков – главен експерт, дирекция КПП:

Миглена Белякова – главен експерт, дирекция КПП:

Момчил Марков – държавен експерт, дирекция КПП:

Приложение: *Списък с участвалите на XIV заседание на КН на ОПТТИ*

ЧЛЕНОВЕ И ЗАМЕСТНИЦИ НА КН НА ОПТТИ		
<i>МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА</i>		
1.	инж. Галина Василева	Председател на КН
2.	Николай Дечев	Началник на отдел
3.	Анита Ангелова	Началник отдел

<i>МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ</i>		
4.	Екатерина Алексиева	Държавен експерт
5.	Николай Нецов	Държавен експерт
<i>МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ</i>		
6.	Надежда Христова	Главен експерт
7.	Станислав Стефанов	Главен експерт
<i>МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО</i>		
8.	Радостина Петрусенко	Главен сътрудник
<i>МИНИСТЕРСТВО НА ТРУДА И СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА</i>		
9.	Силвана Маринчева	Главен експерт
<i>МИНИСТЕРСТВО НА ИКОНОМИКАТА</i>		
10.	Гергана Опанова	Държавен експерт
<i>МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ</i>		
11.	Жаклина Методиева	Държавен експерт
12.	Христо Стоев	Държавен експерт
<i>МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО И ХРАНИТЕ</i>		
13.	Мария Стоянова	Главен експерт
<i>ДЪРЖАВЕН ФОНД „ЗЕМЕДЕЛИЕ“</i>		
14.	Пламен Пеев	Главен експерт
<i>РЕГИОНАЛНИ СЪВЕТИ ЗА РАЗВИТИЕ В РАЙОНИТЕ ЗА ПЛАНИРАНЕ</i>		
15.	Невена Петкова	Областен управител на област Габрово и представител на РСР в СЦР
<i>ПРЕДСТАВИТЕЛИ НА НАЦИОНАЛНО ПРЕДСТАВЕНИТЕ ОРГАНИЗАЦИИ НА РАБОТОДАТЕЛИТЕ, РАБОТНИЦИТЕ И СЛУЖИТЕЛИТЕ</i>		
16.	Койчо Русев	БСК
17.	Димитър Димитров	ССИ
18.	Екатерина Йорданова	КНСБ
19.	Пламен Дончев	КТ „Подкрепа“
<i>ПРЕДСТАВИТЕЛИ НА НАЦИОНАЛНО ПРЕДСТАВЕНИТЕ ОРГАНИЗАЦИИ НА И ЗА ХОРАТА С УВРЕЖДЕНИЯ</i>		
20.	Павел Савов	БАРИС
<i>ПРЕДСТАВИТЕЛИ НА АКАДЕМИЧНАТА ОБЩНОСТ</i>		
21.	Михо Михов	Селскостопанска академия
<i>ПРЕДСТАВИТЕЛИ НА ЮРИДИЧЕСКИ ЛИЦА С НЕСТОПАНСКА ЦЕЛ ЗА ОБЩЕСТВЕНОПОЛЕЗНА ДЕЙНОСТ</i>		
22.	Вълко Станев	Сдружение БХК
НАБЛЮДАТЕЛИ С ПРАВО НА СЪВЕЩАТЕЛЕН ГЛАС		
23.	Теодор Генов	Министерство на културата
<i>ДРУГИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ</i>		
24.	Ивелин Иванов	Област Габрово, СЦР
25.	Момчил Караиванов	Област Смолян, ЮЦР
26.	Тодор Анастасов	БАИТС
БЕНЕФИЦИЕНТИ И УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН		
<i>НК „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“</i>		

27.	Красимир Папукчийски	Генерален директор
28.	Нели Андреева	Директор на дирекция
<i>АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“</i>		
29.	Христалина Бакърджиева	Началник отдел
<i>„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД</i>		
30.	проф. д-р Стоян Братоев	Изпълнителен директор
31.	Тодор Тодоров	Ръководител отдел
<i>ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“</i>		
32.	Анна Натова	Директор на дирекция
<i>ИА „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“</i>		
33.	Красияна Николаева	Началник на отдел
34.	Радостина Димитрова	Главен експерт
<i>УО НА ОПТТИ 2014-2020 г</i>		
<i>Отдел „Мониторинг, информация и комуникация“</i>		
35.	Десислава Николова	Държавен експерт
36.	Борислав Петков	Главен експерт
37.	Момчил Марков	Държавен експерт
38.	Мая Тодорова	Старши експерт
<i>Отдел „Програмиране“</i>		
39.	Мартин Георгиев	Началник на отдел
40.	Даниела Иванова-Калайджийска	Държавен експерт
<i>Отдел „Финансово управление“</i>		
41.	Силвия Кузманова	Началник на отдел
42.	Петя Иванова	Държавен експерт
<i>Отдел „Изпълнение и координация“</i>		
43.	Илияна Денева	Държавен експерт
44.	Албена Иванова	Държавен експерт
<i>Отдел „Управление на риска, превенция и администриране на нередност“</i>		
45.	Ясен Марков	Началник на отдел