

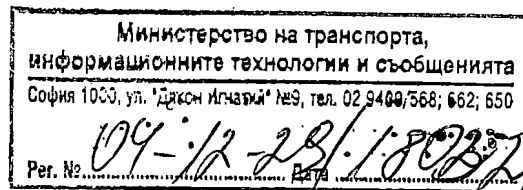


РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на здравеопазването

Главен държавен здравен инспектор

18.3.2021 г.



X

04-18-30/ 18.03.2021

документ,
регистриран от
Signed by: Elizabeta Svetoslavova Ruseva

ДО

Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,

ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

На Ваш № 04-12-29 от 23.02.2021г.

На Наш № 04-18-30 от 25.02.2021г.

ДО

Г-Н ПЕТЪР ДРАГОЕВ

И.Д. ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ

„ЕО, ОВОС И ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО”

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

На Ваш № ЕО-29 от 25.02.2021г.

На Наш № 04-09-30 от 25.02.2021г.

Относно: Провеждане на консултации по доклад за екологична оценка (ЕО) на Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЖЕЛЯЗКОВ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДРАГОЕВ,

Във връзка с получени в Министерство на здравеопазването Ваши писма относно провеждане на консултации по доклад за екологична оценка (ЕО) на Програма „Транспортна свързаност“ (ПТС) 2021-2027 г., Ви информираме следното:

От представената документация е видно, че доклада за ЕО на горепосочения проект е съобразен с нормативните изисквания по отношение съдържанието, структурата и обхвата на този вид доклади, както и с посочените в наше писмо предложения относно заданието за обхвата и съдържание на доклада.

ПТС се разработва за периода 2021 – 2027 г., като са идентифицирани следните цели на общеевропейската политика за настоящия програмнен период, за реализацията на които програмата ще допринесе:

- Цел на политиката (ЦП 3): „По-добре свързана Европа чрез подобряване на мобилността и регионалната свързаност на информационните и комуникационни технологии“;

- Цел на политиката (ЦП 2): „По-зелена, нисковъглеродна Европа чрез насърчаване на чист и справедлив енергиен преход, зелени и сини инвестиции, кръгова икономика, приспособяване към изменението на климата и превенция и управление на риска“.

За постигане на целите в самата програма са идентифицирани специфични цели, приоритети и допустими дейности, които са описани в два варианта на програмата. Вариантите включват идентични предвиждания по приоритетите 1 и 2 на ПТС, като се различават по съдържание на останалите приоритети на програмата.

При изпълнението на Втория вариант на ПТС се очаква по-благоприятно въздействие върху околната среда и човешкото здраве, във връзка с конкретни мерки за ограничаване изменението на климата и замърсяването на атмосферния въздух от транспорта.

В доклада за Екологична оценка е направен анализ и оценка на взаимовръзките и ползите от изпълнението на програмата по отношение прилагането на други съотносими планове и програми.

В доклада е разгледано състоянието на околната среда и актуалното състояние на здравно-демографските показатели. Представени са данни и анализи за състоянието на отделните фактори на околната среда и съществуващите екологични проблеми в региона към момента.

В доклада е направен анализ и прогнозна оценка на вероятните значителни въздействия върху факторите на околната среда и човешкото здраве. Тази оценка е направена на ниво приоритети и специфични цели и на ниво отделни идентифицирани в двата варианта на програмата проекти. За проектите, за които има приключила процедура по ОВОС са ползвани резултатите от докладите по ОВОС и постановените от компетентния орган решения, като са посочени и конкретните номера на решенията.

За проектите, за които няма проведени процедури по ОВОС, оценката е в подробности, съответстваща на наличната, предоставена от възложителя информация за проекта. Тук следва да се има предвид, че тези въздействия ще бъдат предмет на допълнителна и по-пълна оценка при последващите процедури по ОВОС за конкретните инвестиционни предложения, съгласно предложена мярка в доклада за ЕО.

Посочено е, още, че като цяло се очаква изпълнението на ПТС да има комплексен положителен характер по отношение на населението и човешкото здраве в сравнение със съществуващото състояние, при спазване на нормите и стандартите за качество на околната среда.

В доклада са предложени и адекватни мерки с оглед предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на евентуални неблагоприятни последствия, вкл. и върху човешкото здраве които следва да бъдат спазвани при изпълнение на дейностите предвидени в програмата.

Във връзка с гореизложеното, Министерство на здравеопазването дава положителна оценка на представения доклад за ЕО на Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г., според авторите на който при спазване на всички препоръки, посочени в доклада за ЕО, не следва да се очаква възникване на риск за човешкото здраве при следните условия:

1. С цел опазване на човешкото здраве в становището по ЕО, издадено от министъра на околната среда и водите, като задължителни условия да бъдат включени всички препоръки и мерки, посочени в доклада;

2. Задължително към мерките по отношение на опазване на човешкото здраве в становището по ЕО да бъде включена и следната мярка:

„При планиране и изпълнение на проекти/инвестиционни предложения, местоположението на обектите да е съобразено с очакваните емисии на вредности в околната и жизнената среда и наличието на обекти, подлежащи на здравна защита, както и зони и територии, в които са разположени такива обекти.“.

С уважение,

18.3.2021 г.

X Ангел Кунчев

доц. д-р Ангел Кунчев

Главен държавен здравен инспектор

Signed by: Angel Ivanov Kunchev