

Годишен доклад за изпълнението по целта "Инвестиции за растеж и работни места"  
ЧАСТ А

**ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ГОДИШНИЯ ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

ССИ	2014BG16M1OP001
Наименование	Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура"
Версия	2020.0
Дата на одобрение на доклада от мониторинговия комитет	17.05.2021

<b>ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ГОДИШНИЯ ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО .....</b>	<b>1</b>
<b>2. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3, БУКВА а) от Регламент (ЕС) № 1303/2013) .....</b>	<b>4</b>
2.1. Ключова информация относно изпълнението на оперативната програма за съответната година, включително и относно финансовите инструменти във връзка с финансовите данни и данните за показателите. .4	
<b>3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИОРИТЕТНАТА ОС (член 50, параграф 2 от регламент (ЕС) № 1303/2013).....</b>	<b>7</b>
3.1. Преглед на изпълнението.....	7
3.2. Общи и специфични за програмата показатели (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)..	11
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 1 / 7i .....	11
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 2 / 7i .....	14
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 4e.....	16
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 7a.....	19
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7с.....	21
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 5 .....	24
Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ - 5 / 1.....	27
Таблица 3Б: Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа за същите предприятия на оперативната програма .....	29
Таблица 5: Информация относно етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението	30
3.4 Финансови данни (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	32
Таблица 6: Финансова информация на ниво приоритетна ос и програма .....	32
Таблица 7: Разпределение на кумулативните финансови данни по комбинация от категории интервенции за ЕФРР, ЕСФ и Кохезионния фонд (член 112, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013 и член 5 от Регламент (ЕС) № 1304/2013).....	33
Таблица 8: Използване на кръстосано финансиране .....	34
Таблица 9: Разходи за операции извън програмния район (ЕФРР и Кохезионния фонд по целта "Инвестиции за растеж и работни места") .....	35
Таблица 10: Разходи, извършени извън Съюза (ЕСФ).....	36
<b>4. ОБОБЩЕНИЕ НА ОЦЕНКИТЕ .....</b>	<b>37</b>
<b>6 ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013) .....</b>	<b>41</b>
<b>7. РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ.....</b>	<b>45</b>
<b>8. ДОКЛАД ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ.....</b>	<b>46</b>
<b>9. Информация, нямаша задължителен характер, за евентуално включване в доклада, който трябва да бъде представен през 2016 г., която не се изисква за други мини доклади: ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ .....</b>	<b>47</b>
<b>10. НАПРЕДЪК В ИЗГОТВЯНЕТО И ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОЛЕМИ ПРОЕКТИ И СЪВМЕСТНИ ПЛАНОВЕ ЗА ДЕЙСТВИЕ (член 101, буква з) и член 111, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....</b>	<b>49</b>
10.1. Големи проекти.....	49
10.2. Съвместни планове за действие.....	55
<b>11. ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013) .....</b>	<b>58</b>
11.1. Информация в част А и постигане на целите на програмата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	58
11.2. Специфичните действия, предприети за насърчаване на равенството между мъжете и жените и за предотвратяване на дискриминацията, по-специално насърчаване на достъпността за хората с увреждания, и разпоредбите, въведени, за да се гарантира интегрирането на аспекта за равенството между половете в	

оперативната програма и в операциите (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква д) от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	58
11.3. Устойчиво развитие (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква е) от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	58
11.4. Докладване относно подкрепата, използвана за целите във връзка с изменението на климата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	59
11.5. Роля на партньорите в изпълнението на програмата.....	59
<b>12. ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ И ОЦЕНКА СЪГЛАСНО ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ПЪРВА АЛИНЕЯ, БУКВИ а) и б) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013.....</b>	<b>60</b>
12.1. Напредък по изпълнението на плана за оценка и предприетите действия във връзка с констатациите от извършените оценки.....	60
12.2. Резултати от мерките за информиране и публичност относно фондовете, провеждани в рамките на комуникационната стратегия.....	62
<b>13. ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013) (информацията може да бъде включена в доклада, който трябва да бъде представен през 2016 г. (вж. точка 9 по-горе), но е задължително да се включи в доклада за 2017 г.)</b> <b>Вариант: доклад за напредъка.....</b>	<b>63</b>
<b>14. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО МОЖЕ ДА БЪДЕ ДОБАВЕНА В ЗАВИСИМОСТ ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО И ЦЕЛИТЕ НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (член 111, параграф 4, втора алинея, букви а), б), в), г), ж) и з) от РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013).....</b>	<b>64</b>
14.1. Напредък в прилагането на интегрирания подход към териториалното развитие, включително развитието на регионите, засегнати от демографски предизвикателства и неблагоприятни постоянни условия или природни бедствия, интегрираните териториални инвестиции, устойчивото развитие на градските райони и воденото от общностите местно развитие в рамките на оперативната програма.....	64
14.2. Напредък в осъществяването на действия за засилване на капацитета на органите на държавите членки и на бенефициерите за администриране и използване на средствата от фондовете.....	64
14.3. Напредък в изпълнението на междурегионални и транснационални действия.....	64
14.4. По целесъобразност, приноса към макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни... <i>Стратегия на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR).....</i>	64 66
14.5. Напредък в изпълнението на действията в областта на социалните иновации, когато е целесъобразно..	68
14.6. Напредък в изпълнението на мерките, насочени към специфичните нужди на най-силно засегнатите от бедност географски райони или на целевите групи, изложени на най-висок риск от бедност, дискриминация или социално изключване, като се обръща специално внимание на маргинализираните общности, хората с увреждания, дълготрайно безработните и младежите, които не участват в никаква форма на заетост, включително, ако е целесъобразно, използваните финансови ресурси.....	68
<b>15. ФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ НА НИВО ПРИОРИТЕТНА ОС И ПРОГРАМА (член 21, параграф 2 и член 22, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....</b>	<b>69</b>
<b>16. ИНТЕЛИГЕНТЕН, УСТОЙЧИВ И ПРИОБЩАВАЩ РАСТЕЖ (вариант с доклад за напредъка).....</b>	<b>70</b>
<b>17. ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ — РАМКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....</b>	<b>71</b>
Документи.....	72
Последни резултати от валидирането.....	Error! Bookmark not defined.

## **2. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3, БУКВА А) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)**

### **2.1. Ключова информация относно изпълнението на оперативната програма за съответната година, включително и относно финансовите инструменти във връзка с финансовите данни и данните за показателите.**

Изпълнението на оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ продължи устойчиво в условията на изключително динамична среда. Поради разразяването на световната криза, свързана с епидемичното разпространение на COVID-19, отчетната 2020 г. беше изпълнена с много предизвикателства, промени и рискове за изпълнението на ОПТТИ, но екипът на УО съвместно с бенефициенти по програмата, съумяха да се справят с трудностите и постигнаха заложените цели. Предвид възникналите усложнения и негативни последици за българската икономика в началото на 2020 г., Министерският съвет на България даде съгласие за преразпределение на приноса от ЕСИФ чрез прехвърляне на средства между оперативните програми с цел подкрепа на мерките за минимизиране на отрицателните последици от разпространение на COVID-19. В тази връзка, през м. август 2020 г. Европейската комисия одобри 4-тото изменение на ОПТТИ, с което недоговорен ресурс от бюджета на ПО 2 и ПО 4, в размер на 98 млн. евро, бе прехвърлен към бюджета на ОП „Иновации и конкурентоспособност“ с цел подпомагане на микро, малки и средни предприятия от различни сектори на икономиката.

Предвид решаващия етап в изпълнението на програмата, за успешно постигане на заложените цели и във връзка с акумулираното забавяне в железопътния и пътният сектор, през м. октомври 2020 г. бяха предприети действия по 5-тото изменение на ОПТТИ. Решенията за намаляване на обхвата на някои от големите жп и пътни проекти, както и за включването на алтернативни такива по ПО 1 и ПО 2, бяха насочени към осигуряване на възможност за ефективно усвояване на средствата по линия на КФ след 2020 г., при следване принципите на последователност и устойчивост на инвестициите.

Към 31.12.2020 г. 88,88% от финансовия ресурс по ОПТТИ е предоставен под формата на безвъзмездна финансова помощ, което в абсолютно изражение представлява над 1,59 млрд. евро. По ОПТТИ са подадени общо 85 проектни предложения, от които на 60 е предоставена БФП (5 са в етап на оценка, 4 са отхвърлени, а 16 са оттеглени). Стойността на сключените договори с изпълнители по проектите, допустими за финансиране от програмата, към края на 2020 г. достига почти 1,39 млрд. евро, което е 77,67% от нейния бюджет. По отношение на правилото за автоматично освобождаване (N+3), към 31.12.2020 г., общата цел по програмата за 2020 г. бе постигната на 117,38% и не бе реализирана загуба на средства.

По-важните постижения през 2020 г. на ниво проекти, изпълнявани по програмата са както следва:

- В областта на железопътната инфраструктура през 2020 г. всички основни договори за изпълнението на проект „Модернизация на жп линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“ бяха сключени, като и по трите обособени позиции проектирането е в ход. С петото изменение на ОПТТИ, проектът бе фазиран, като се предвижда част от него да бъде изпълнена със средства от Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г. През годината бе постигнат напредък при реконструкцията

на шестте гарови комплекса - Искър, Подуяне, Казичене, Карнобат, Стара Загора и Нова Загора, като на 22.12.2020 г. бе открит реконструираният гаров комплекс Подуяне.

- В областта на пътния сектор напреднаха строителните дейности при изпълнението на Лот 3.1 на АМ „Струма“. Строителството на тунел „Железница“ също се изпълнява с добри темпове, като бяха завършени около 50% от заложените дейности. Предвижда се проектът за АМ „Струма“ Лот 3.2 да бъде завършен в следващия програмен период 2021-2027 г.
- Етап I на линия 3 от Софийското метро, включващ 8 метростанции и 8 км трасе в участъка „бул. Владимир Вазов – ЦГЧ - ул. Житница“ бе пуснат в експлоатация през м. август 2020 г. В рамките на проекта беше изградено метростанция „Земляне“, което ще обслужва целия 3-ти лъч на метрото, бе извършена и доставката на 20 бр. метросъстава и за първи път в страната са внедрени автоматични перонни преградни врати. Работи се усилено за финализирането и на Етап 2 на линия 3, като се планира пускане в експлоатация в края на м. април 2021 г., след успешно приключване на необходимите тестове и пробни изпитания.
- В областта на иновациите бяха сключени договорите за разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на АМ „Тракия“. През 2020 г. успешно приключи изпълнението на проекта за VTMIS-4. В отчетния период приключи и проучването за внедряване на интегрирана информационна система при бедствия и аварии в българския морски район, с което бяха подготвени всички необходими документи за самото разработване и внедряване на системата. По проекта за подобряване на корабоплаването по р. Дунав беше доставена част от драгажната техника, както и бяха подписани договорите за доставка на специализирано плавателно средство за драгиране и за останалото оборудване за осъществяване на тази дейност от ИАППД.

И през 2020 г. популяризирането на ОПТТИ следва одобрената Национална комуникационна стратегия. Популяризирането на проектите, финансирани по програмата, е процес, който се изпълнява целенасочено и активно, достигайки до широка аудитория и специфични целеви групи. През м. юли 2020 г. бе създаден профил на програмата във Facebook – най-популярната мрежа сред българските потребители според социологическите проучвания. Съдържанието, което се публикува регулярно по план, популяризира ползите от проектите на достъпен език и чрез много визуални материали – изображения и видеа, които са предпочитани от аудиторията. Създадени са авторски аудио-визуални материали, които са заснети и монтирани от служители на УО на ОПТТИ. YouTube каналът на програмата също вече е утвърден сред потребителите, които се интересуват от темата „Транспорт и инфраструктура“ и към края на 2020 г. каналът има 1 800 абоната. През м. май 2020 г. стартира авторската рубрика на УО - „Транспортирай се“, която отразява актуалната обстановка и напредъка на проектите, финансирани по програмата. Част от рубриката е поредицата „Гид(ът) и градът“, която е посветена на Линия 3 на метрото. Заснетите материали са насочени основно към по-младата аудитория, която според социологически данни се информира предимно от онлайн-платформи, лайвстриймिंग и видео-влогове. Свое място по отношение на потребителите има и платформата Instagram, която към края на 2020 г. има 280 последователи. В периода 14 септември – 15 ноември 2020 г. бе проведена успешна медийна кампания за ОПТТИ в печатни медии и онлайн пространството. Кампанията имаше за цел да фокусира общественото внимание върху програмата и ползите от проектите, като рекламира активно уеб-сайта ([www.eufunds.bg/bg/optti](http://www.eufunds.bg/bg/optti)) и профилите на ОПТТИ в социалните мрежи и платформи. В кампанията бяха включени над 15 печатни издания - национални и регионални медии, новинарски и бизнес сайтове, електронни пощи, социални мрежи и платформи. През 2020 г. се състоя втората вълна на национално-представително социологическо проучване с цел събиране на актуални данни за

познаваемостта и одобрението на ОПТТИ, очакваните ползи от проектите на програмата, както и най-подходящите комуникационни канали.

### 3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИОРИТЕТНАТА ОС (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

#### 3.1. Преглед на изпълнението

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
1	"Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"	<p>До края на 2020 г. са подадени 10 проектни предложения - 5 за инфраструктурни проекти (вкл. 2 за големи проекти) и 5 за подготовка на проекти, от които 2 са оттеглени и 2 са в процес на оценка. За одобрените 6 проектни предложения е предоставена БФП в размер на 658 209 481 евро или 92% от актуалния бюджет на оста от версия 6 на ОПТТИ, одобрена с Решение на ЕК С(2021) 593/02.02.2021 г.</p> <p>В рамките на проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ през 2020 г. бяха сключени Договор за изпълнение на шест броя надлези в три обособени позиции и договор за „Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Чирпан и интегриране към SCADA“. 26-км участък Скугаре-Оризovo бе официално открит. Общият физически напредък по проекта в края на 2020 г. е 25%.</p> <p>През 2020 г. всички основни договори за изпълнението на проект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“ са вече сключени. И по трите обособени позиции е в ход проектиране. Общият физически напредък към края на 2020 г. е 3,25%. Поради натрупаното сериозно закъснение в хода на провеждането на тръжните процедури по проекта, бе взето решение същият да бъде фазиран.</p> <p>В рамките на ПО 1 се финансира и подготовката на проект „Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир-Гюешево-граница с Република Македония“. За жп участък София-Перник-Радомир техническият проект е в процес на съгласуване, а за участък Перник-Радомир съгласувателните процедури са приключили и предстои внасянето на проекта в МРРБ. За жп участък Радомир-Гюешево-граница с Р. Македония, Експертният технически съвет към НКЖИ е приел вариант на железопътно трасе за разработване във фаза Технически проект.</p>
2	"Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"	<p>До края на 2020 г. са подадени 7 проектни предложения. За 3-те одобрени проекта е предоставена БФП в размер на 436 446 549 евро или 78% от актуалния бюджет на оста от версия 6 на ОПТТИ.</p> <p>През отчетната година въпреки въведеното извънредно положение, изпълнението на СМР по проект АМ „Струма“ Лот 3.1 продължи, макар и с намаляване на темпа на</p>

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		<p>част от работите. Подписан е Анекс за удължаване на времето за завършване на СМР до м. декември 2021 г. Към края на 2020 г. напредъкът за участъка от Благоевград до Крупник е както следва: за Подучастък 1 (от км 359+068 до км 365+500) бе издадено Разрешение за ползване от 29.12.2020 г.; за част от Подучастък 2 (от км 370+400 до км 373+100) - строителните дейности бяха съществено завършени, като е подписан Констативен акт (образец 15).</p> <p>По отношение на тунел „Железница“ – участъкът е разделен на три обособени позиции, като за всички договорите за проектиране и строителство са в изпълнение. Постигнатият общ напредък към края на 2020 г. е 50%. Очаква се всички дейности по тунел „Железница“ да приключат до края на 2022 г.</p> <p>Предвижда се проектът за изграждане на АМ „Струма, Лот 3.2” да бъде завършен в следващия програмен период, като в рамките на настоящата програма ще бъдат изпълнени подготвителни дейности, както и екологични и консервационни мерки за смекчаване на негативното въздействие върху съществуващия път Е-79. През м. октомври 2020 г. започнаха работи международни експерти за подпомагане процеса на прецизиране на екологичните цели и мерки.</p> <p>Планира се включване на допълващ проект в обхвата на ПО 2 - за АМ „Европа“ от км 15+500 до км 48+903, като формулярът за кандидатстване се подготвя.</p>
3	"Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"	<p>До края на 2020 г. са подадени 9 проектни предложения за инфраструктурни проекти (вкл. 2 за големи проекти). За изпълнението на одобрените 6 проекта е предоставена БФП в размер на 423 619 620 евро или 100% от актуалния бюджет на оста.</p> <p>Етап I от Линия 3 на метрото в София – (участък „бул. Владимир Вазов – ЦГЧ - ул. Житница“) бе пуснат в експлоатация през м. август 2020 г., като 8-те метростанции, тунелът и системите за управление бяха завършени. В рамките на проекта бе изградено метродепо „Земляне“ и бяха доставени 20 метровака. По отношение на Етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път“ в края на 2020 г. общият физически напредък е 100%, като са изпълнени основните строително-монтажни дейности, завършени са конструкциите на тунелите и метростанциите, както и архитектурно-строителните и монтажни работи. Стартирани са тестовите на системите за управление и се планира целият участък да бъде пуснат в експлоатация в края на м. април 2021 г.</p>



ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		През 2020 г. е постигнат осезаем напредък при реконструкцията на шестте гарови комплекса - Искър, Подуяне, Казичене, Карнобат, Стара Загора и Нова Загора. Реконструкцията на гара Подуяне е завършена и обектът е въведен в експлоатация в края на 2020 г. Гаров комплекс Карнобат е изпълнен на 99%. За гара Казичене са изпълнени 98% от СМР, а за Искър 75%. За гаров комплекс Стара Загора стартираха демонтажни, покривни и изкопни работи и физическото изпълнение е 15%. През 2020 г. бе сключен и договорът за проектиране и изпълнение на СМР за реконструкция на гаров комплекс Нова Загора.
4	"Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"	<p>До края на 2020 г. са подадени 16 проектни предложения. Одобрени са 11 проекта, за които е предоставена БФП в размер на 44 726 781 евро или 100% от актуалния бюджет на оста.</p> <p>През 2020 г. приключи успешно изпълнението на проекта VTМIS – Фаза 4, като за всички 22 обекта в неговия обхват бяха издадени разрешения за ползване.</p> <p>По проекта за разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на АМ „Тракия“ бяха сключени договорите за разработване и внедряване на системата и за консултантска услуга.</p> <p>През 2020 г. бяха подписани всички основни договори за изпълнение на дейностите по проекта за модернизация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав включително и за доставка на драгажна техника и изработването на специализирани плавателни средства.</p> <p>Поради трансфера на средства от ОПТТИ към ОПИК, през отчетната година бе намален обхватът на проекта за внедряване на Система за управление на влаковата работа в НКЖИ. През м. септември 2020 г. бе обявена открита процедура за обществена поръчка, съобразно намаления обхват.</p> <p>В изпълнение на проекта за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати на метростанциите от I-ви и II-ри метродиа метър, през 2020 г. бяха въведени в експлоатация АППВ за 2 метростанции.</p> <p>През 2020 г. бе отпусната БФП по проекта с бенефициент ДППИ за монтаж на пристанищни приемни съоръжения в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение, като са сключени всички основни договори и дейностите са в процес на изпълнение.</p>

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		За проекта за разработване и внедряване на Интегрирана информационна система при бедствия и аварии с бенефициент ИАМА, договорът за БФП бе подписан на 13.03.2020 г.
5	"Техническа помощ"	<p>До края на 2020 г. по приоритетната ос са подадени общо 44 проектни предложения, от които 34 проектни предложения и 10 бюджетни линии за обезпечаване дейността на УО на ОПТТИ и укрепване на административния му капацитет. Одобрени са 33 от подадените проектни предложения (24 проектни предложения и 9 бюджетни линии), като за тяхното изпълнение е предоставена БФП в размер на 32 596 346 евро, което е 68% от общия бюджет на оста.</p> <p>По приоритетната ос се финансират основно дейности, за укрепване и повишаване на административния капацитет на УО и бенефициентите, както и дейности, свързани с изпълнение, мониторинг, контрол, оценка, информация и комуникация в програмния период 2014-2020 г.</p> <p>Важна цел на оста е подготовката на инвестиционни проекти за проектното обезпечаване на програмния период 2021-2027 г. Общата стойност на БФП по ПО 5, предоставена за изпълнението на проекти за подготовката на програмния период 2021-2027 г. е около 6 млн. евро или 12,6% от бюджета на ПО 5. Подготовката на инвестиционни проекти за следващия програмния период 2021-2027 г. се финансира също и от Техническата помощ на ПО1 и ПО 2 с проекти на обща стойност на БФП около 17 млн. евро. С тях сумата на отпуснатата БФП за финансиране подготовката на проекти достига приблизително 24 млн. евро или 1,3% от общия бюджет на ОПТТИ.</p> <p>През 2020 г. приключи изпълнението на проекта „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София - граница с Република Сърбия“.</p> <p>Приключи също изготвянето на идейния проект за отклонение от линия 3 на метрото, участък „ул. Шипка-ул. Гео Милев–бул. Асен Йорданов-бул. Цариградско шосе“.</p> <p>През 2020 г. бе подписан и договор за БФП с ДППИ за подготовката на 9 бр. проекти за следващия програмния период.</p>

### 3.2. Общи и специфични за програмата показатели (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

#### Приоритетни оси, различни от техническа помощ

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 1 / 7i

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	Забележки
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		145,00			28,00			
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		145,00			111,00			
F	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	брой		49,00			4,00			
S	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	брой		49,00			43,00			
F	44	Изградени надлези и подлези в модернизираните жп участъци	брой		48,00			4,00			
S	44	Изградени надлези и подлези в модернизираните жп участъци	брой		48,00			42,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	28,00			28,00			0,00		
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	162,00			162,00			111,00		
F	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	4,00			4,00			2,00		
S	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	43,00			43,00			43,00		
F	44	Изградени надлези и подлези в модернизираните жп участъци	4,00			4,00			2,00		
S	44	Изградени надлези и подлези в модернизираните жп участъци	42,00			42,00			42,00		

(1)	ID	Показател	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00			0,00			0,00		
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00			0,00			0,00		
F	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	0,00			0,00			0,00		
S	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	4,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	44	Изградени надлези и подлези в модернизирани жп участъци	0,00			0,00			0,00		
S	44	Изградени надлези и подлези в модернизирани жп участъци	4,00			0,00			0,00		

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2020 Общо	2020 Качествена	Забележки
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	км/ч		95,60	2013	138,10	116,90		
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	млн. пътнико-километра		1 825,80	2013	1 917,00	1 127,80		
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	млн. ткм		3 246,00	2013	3 400,00	4 525,70		
1.4	Брой инциденти на местата на премахнати жп прелези в модернизирани участъци	Брой		5,00	2013	0,00	1,00		
1.5	Брой конфликтни точки на местата на премахнатите прелези в модернизирани участъци	Брой		147,00	2013	0,00	135,00		

ID	Показател	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	112,50		112,20		94,80		94,80	
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	1 523,80		1 479,40		1 437,50		1 457,90	
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	3 901,60		3 792,00		3 931,00		3 433,70	
1.4	Брой инциденти на местата на премахнати жп прелези в модернизирани участъци	0,00		1,00		3,00		2,00	
1.5	Брой конфликтни точки на местата на премахнатите прелези в модернизирани участъци	135,00		135,00		141,00		147,00	

ID	Показател	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	94,80		94,80	
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	1 552,10		1 702,30	
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	3 439,20		3 649,80	
1.4	Брой инциденти на местата на премахнати жп прелези в модернизирани участъци	0,00		1,00	
1.5	Брой конфликтни точки на местата на премахнатите прелези в модернизирани участъци	147,00		147,00	

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

**Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 2 / 7i**

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	Забележки
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		79,55			35,63			
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		79,55			42,85			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	35,63			29,15			5,50		
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	42,85			42,85			46,15		

(1)	ID	Показател	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00			0,00			0,00		
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	5,50			0,00			0,00		

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - "Отстраняване на "тесните места" по пътната Трансевропейска транспортна мрежа"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2020 Общо	2020 Качествена	Забележки
2.1	Насищане на пътната инфраструктура по направление на АМ Струма	базова стойност-над % / целева стойност-до %		60,00	2013	50,00	43,02		

ID	Показател	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена
2.1	Насищане на пътната инфраструктура по направление на АМ Струма	114,00		112,00		149,00		139,00	

ID	Показател	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
2.1	Насищане на пътната инфраструктура по направление на АМ Струма	121,00		111,00	

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	4е - Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата

**Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 4е**

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	Забележки
F	15	Обща дължина нови или модернизиранни трамвайни и метро линии	км	По-слабо развити региони	12,00			9,30			
S	15	Обща дължина нови или модернизиранни трамвайни и метро линии	км	По-слабо развити региони	12,00			13,10			
F	16	Нови метро станции	брой	По-слабо развити региони	12,00			9,00			
S	16	Нови метро станции	брой	По-слабо развити региони	12,00			13,00			
F	17	Депо	Брой	По-слабо развити региони	1,00			1,00			
S	17	Депо	Брой	По-слабо развити региони	1,00			1,00			
F	18	Метровлакове	Брой	По-слабо развити региони	20,00			20,00			
S	18	Метровлакове	Брой	По-слабо развити региони	20,00			20,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени
F	15	Обща дължина нови или модернизиранни трамвайни и метро линии	1,30			1,30			1,30		
S	15	Обща дължина нови или модернизиранни трамвайни и метро линии	13,10			13,10			13,10		
F	16	Нови метро станции	1,00			1,00			1,00		
S	16	Нови метро станции	13,00			13,00			13,00		
F	17	Депо	1,00			0,00			0,00		
S	17	Депо	1,00			1,00			0,00		
F	18	Метровлакове	20,00			13,00			0,00		
S	18	Метровлакове	20,00			20,00			20,00		

(1)	ID	Показател	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	15	Обща дължина нови или модернизиранни трамвайни и метро линии	0,00			0,00			0,00		
S	15	Обща дължина нови или модернизиранни трамвайни и метро линии	1,30			0,00			0,00		
F	16	Нови метро станции	0,00			0,00			0,00		
S	16	Нови метро станции	1,00			0,00			0,00		
F	17	Депо	0,00			0,00			0,00		
S	17	Депо	0,00			0,00			0,00		



(1)	ID	Показател	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	18	Метровлакове	0,00			0,00			0,00		
S	18	Метровлакове	0,00			0,00			0,00		

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	4е - Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата
Специфична цел	1 - "Увеличение на използването на метро"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2020 Общо	2020 Качествена	Забележки
8	Пътувания с метро	брой на година	По-слабо развити региони	80 000 000,00	2013	115 000 000,00	56 859 967,00		

ID	Показател	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена
8	Пътувания с метро	92 412 952,00		93 102 107,00		91 062 806,00		89 664 389,00	

ID	Показател	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
8	Пътувания с метро	38 268 588,00		34 939 163,00	

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	7а - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

**Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 7а**

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	Забележки
F	7	Реконструирани гарови комплекси	брой	По-слабо развити региони	6,00			1,00			
S	7	Реконструирани гарови комплекси	брой	По-слабо развити региони	6,00			6,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени
F	7	Реконструирани гарови комплекси	0,00			0,00			0,00		
S	7	Реконструирани гарови комплекси	6,00			4,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	7	Реконструирани гарови комплекси	0,00			0,00			0,00		
S	7	Реконструирани гарови комплекси	0,00			0,00			0,00		

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	7а - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - "Увеличение на потенциала за използването на интермодален транспорт по коридор Ориент/Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2020 Общо	2020 Качествена	Забележки
7	Дял на реконструирани интермодални ж.п. гари по коридор Ориент/ Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас	%	По-слабо развити региони	7,89	2013	23,68	10,53		

ID	Показател	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена
7	Дял на реконструирани интермодални ж.п. гари по коридор Ориент/ Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас	7,89		7,89		7,89		7,89	

ID	Показател	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
7	Дял на реконструирани интермодални ж.п. гари по коридор Ориент/ Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас	7,89		7,89	

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7с - Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност

**Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7с**

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	Забележки
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	брой	По-слабо развити региони	3,00			1,00			
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	брой	По-слабо развити региони	3,00			5,00			
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	брой	По-слабо развити региони	2,00			0,00			
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	брой	По-слабо развити региони	2,00			7,00			
F	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	брой	По-слабо развити региони	2,00			2,00			
S	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	брой	По-слабо развити региони	2,00			12,00			
F	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	брой	По-слабо развити региони	1,00			0,00			
S	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	брой	По-слабо развити региони	1,00			1,00			
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	брой	По-слабо развити региони	1,00			1,00			
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	брой	По-слабо развити региони	1,00			3,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	1,00			1,00			1,00		
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	5,00			5,00			1,00		
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00			0,00			0,00		
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00			0,00			0,00		
F	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	0,00			0,00			0,00		
S	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	0,00			0,00			0,00		
F	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	0,00			0,00			0,00		
S	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	1,00			1,00			0,00		
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	0,00			0,00			0,00		
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	0,00			1,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове									
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	0,00			0,00			0,00		
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00			0,00			0,00		
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00			0,00			0,00		
F	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	0,00			0,00			0,00		
S	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	0,00			0,00			0,00		
F	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	0,00			0,00			0,00		
S	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	0,00			0,00			0,00		
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	0,00			0,00			0,00		
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	0,00			0,00			0,00		

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7с - Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност
Специфична цел	1 - "Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2020 Общо	2020 Качествена	Забележки
10	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН	%	По-слабо развити региони	26,34	2013	23,49	26,11		
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	м3/год.	По-слабо развити региони	0,00	2013	20 000,00	8 109,27		

ID	Показател	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена
10	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН	25,87		26,72		27,02		27,60	
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	9 364,00		10 818,00		11 380,00		11 200,00	

ID	Показател	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
10	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН	26,86		26,06	
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	11 300,00		12 700,00	

## Приоритетни оси за техническа помощ

**Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разделени по категории региони за ЕФРР) - 5**

Приоритетна ос		5 - "Техническа помощ"									
(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	Забележки
F	20	Одобрен план за оценка	брой		1,00			1,00			
S	20	Одобрен план за оценка	брой		1,00			1,00			
F	21	Проведени заседания на КН	брой		16,00			14,00			Предвид епидемичното разпространение на COVID-19 и предприетите ограничителни мерки на национално ниво през 2020 г. решенията на Комитета за наблюдение бяха взимани основно не присъствено. През годината са проведени 4 писмени процедури и 1 присъствено заседание на Комитета за наблюдение.
S	21	Проведени заседания на КН	брой		16,00			16,00			
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	брой		45,00			45,00			
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	брой		45,00			80,00			В целевата стойност са включени държавни служители в УО на ОПТТИ, сътрудници в УО на ОПТТИ, служители извън УО на ОПТТИ
F	23	Големи публични дейности	брой		8,00			7,00			
S	23	Големи публични дейности	брой		8,00			8,00			
F	24	Брой публични събития	брой		20,00			7,00			
S	24	Брой публични събития	брой		20,00			20,00			
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	брой		1 000,00			737,00			
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	брой		1 000,00			1 350,00			
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	брой		1,00			1,00			Националната комуникационна стратегия (НКС) е разработена в съответствие с чл. 116 от Регламент 1303 на Европейския парламент и на Съвета от 17.12.2013 г. Документът определя рамката за стратегическа комуникация за програмния период 2014-2020 г. Като част от междуинституционалния процес на взаимодействие и основавайки се на насоките, залегнали в тази стратегия, управляващите органи на програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ), разработват Годишни планове за действие на съответните програми, които да са в нейно изпълнение. НКС подлежи на одобрение от Комитета за наблюдение (КН) на Споразумението за партньорство, съгласувано с Комитетите за наблюдение на всички програми, включени в НКС. КН на ОПТТИ съгласува проект на НКС.



(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	Забележки
S	26	Одобрена комуникационна стратегия	брой		1,00			1,00			
F	27	Брой проведени проверки на място	брой		120,00			53,00			
S	27	Брой проведени проверки на място	брой		120,00			120,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени
F	20	Одобрен план за оценка	1,00			1,00			1,00		
S	20	Одобрен план за оценка	1,00			1,00			1,00		
F	21	Проведени заседания на КН	13,00			10,00			8,00		
S	21	Проведени заседания на КН	16,00			16,00			16,00		
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	46,00			45,00			45,00		
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	80,00			80,00			80,00		
F	23	Големи публични дейности	6,00			5,00			4,00		
S	23	Големи публични дейности	8,00			8,00			8,00		
F	24	Брой публични събития	6,00			6,00			5,00		
S	24	Брой публични събития	20,00			20,00			20,00		
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	520,00			422,00			350,00		
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	1 350,00			1 350,00			1 350,00		
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00			1,00		
S	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00			1,00		
F	27	Брой проведени проверки на място	43,00			28,00			9,00		
S	27	Брой проведени проверки на място	120,00			120,00			120,00		

(1)	ID	Показател	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	20	Одобрен план за оценка	1,00								
S	20	Одобрен план за оценка	1,00			0,00			0,00		
F	21	Проведени заседания на КН									
S	21	Проведени заседания на КН	6,00			4,00			1,00		
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5									
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	46,00			45,00			45,00		
F	23	Големи публични дейности									
S	23	Големи публични дейности	3,00			2,00			1,00		
F	24	Брой публични събития									
S	24	Брой публични събития	0,00			0,00			0,00		
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите									
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	237,00			0,00			0,00		
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00			1,00		
S	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00			1,00		
F	27	Брой проведени проверки на място	4,00			0,00			0,00		
S	27	Брой проведени проверки на място	120,00			0,00			0,00		



Приоритетна ос	5 - "Техническа помощ"
Специфична цел	1 - Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа

**Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ - 5 / 1**

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2020 Общо	2020 Качествена	Забележки
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	%		0,00	2013	100,00	79,19		
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	%		0,00	2013	100,00	94,30		
16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	дни		90,00	2013	80,00	54,00		За изчислението на индикатора се взимат предвид плащанията, възстановени през 2020 г., независимо от годината на подаване. През 2021 г. е одобрена промяната на базовата стойност на индикатора на 90 дни и на целевата стойност на 80 дни. Новопредложените срокове са съобразени със сложността на изпълнение на големите инфраструктурни проекти и следват изискванията на член 132 от Регламент 1303/2013.
17	Средно време за оценка на проект	дни		90,00	2013	85,00	43,00		За изчислението на индикатора се взимат предвид проектите, за които оценката е приключила през 2020 г. независимо от годината на подаване. Стойностите на индикатора, съгласно сроковете в ЗУСЕЦИФ са 90 дни за проекти и 30 дни за бюджетни линии.
18	Степен на обществена информираност	%		0,00	13	30,00	44,00		Стойността на индикатора е съгласно проведената през 2020 г. втора вълна на национално-представително социологическо проучване с цел събиране на актуални данни за познаваемостта и одобрението на ОПТТИ.
19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	%		0,00	2013	100,00	39,09		

ID	Показател	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	77,85		73,00		66,00		53,00	
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	93,00		92,00		94,00		83,00	
16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	60,00		61,00		50,00		60,00	
17	Средно време за оценка на проект	40,00		40,00		50,00		71,00	
18	Степен на обществена информираност	36,50		0,00		0,00		0,00	
19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	37,97		30,10		66,00		1,89	

ID	Показател	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	0,00		0,00	
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	89,00		0,00	

16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	0,00		0,00	
17	Средно време за оценка на проект	0,00		0,00	
18	Степен на обществена информираност	0,00		0,00	
19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	0,00		0,00	

**Таблица 3Б: Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа за същите предприятия на оперативната програма**

Показател	Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа на ОП
-----------	--

**Таблица 5: Информация относно етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението**

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2020 Общо, кумулативно	2020 Мъже, кумулативно	2020 Жени, кумулативно	2020 Общо за годината	2020 Общо за годината, мъже	2020 Общо за годината, жени
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		28,00					
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		108 816 663,00					
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00					
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		35,63					
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		245 792 514,00					
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00					
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	349 907 744,00					
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	2,00					
3	O	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	9,30					
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	9 906 876,00					
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00					
4	O	34	Разработени/модернизирани системи в транспорта	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00					

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2019 Общо, кумулативно	2018 Общо, кумулативно	2017 Общо, кумулативно	Забележки
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		28,00	28,00	0,00	
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		50 959 902,00	52 860 659,00	10 047 719,73	
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00	1,00	1,00	
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		35,63	29,15	5,50	
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		182 109 514,00	176 148 780,00	87 966 330,71	
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00	2,00	2,00	
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	295 420 088,00	251 689 649,00	129 214 456,71	
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	2,00	2,00	2,00	
3	O	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,30	1,30	1,30	
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	4 744 652,00	4 744 652,00	2 343 227,81	
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00	1,00	1,00	
4	O	34	Разработени/модернизирани системи в транспорта	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00	0,00	0,00	

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2016 Общо, кумулативно	2015 Общо, кумулативно	2014 Общо, кумулативно
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0,00	0,00	0,00
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		1 532 919,57	0,00	0,00
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		0,00	0,00	0,00
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		1,30	0,00	0,00
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		0,00	0,00	0,00
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		1,00	1,00	0,00

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2016 Общо, кумулативно	2015 Общо, кумулативно	2014 Общо, кумулативно
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	79 295 966,90	0,00	0,00
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00	1,00	0,00
3	O	15	Обща дължина нови или модернизиращи трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,30	0,00	0,00
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	467 868,98	0,00	0,00
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00	0,00	0,00
4	O	34	Разработени/модернизиращи системи в транспорта	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00	0,00	0,00

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	Етапна цел за 2018 г. – общо	Етапна цел за 2018 г. – мъже	Етапна цел за 2018 г. – жени	Крайна цел (2023 г.) – общо	Крайна цел (2023 г.) – мъже	Крайна цел (2023 г.) – жени
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизиращи железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	км	Кохезионен фонд (КФ)		0			145,00		
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		76 000 000			712 944 722,00		
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2			3,00		
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	км	Кохезионен фонд (КФ)		0			79,55		
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		63 000 000			560 165 085,00		
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2			3,00		
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	105 152 249			423 619 620,00		
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1			1,00		
3	O	15	Обща дължина нови или модернизиращи трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0			12,00		
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	7 700 000			44 726 781,00		
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1			1,00		
4	O	34	Разработени/модернизиращи системи в транспорта	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0			4,00		

### 3.4 Финансови данни (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

**Таблица 6: Финансова информация на ниво приоритетна ос и програма**

(съгласно посоченото в таблица 1 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) № 1011/2014 на Комисията [образец за предаване на финансови данни])

Приоритетна ос	Фонд	Категория региони	Основа за изчисляване	Общо за фонда	Процент на съфинансиране	Общ размер на допустимите разходи за операциите, избрани за подкрепа	Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с избраните операции	Допустими публични разходи за операциите, избрани за подкрепа	Общ размер на допустимите разходи, декларирани от бенефициерите пред управляващия орган.	Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с допустимите разходи, декларирани от бенефициерите	Брой на избраните операции
1	Кохезионен фонд (КФ)		Публични	632 944 722,00	85,00%	928 098 390,90	146,63%	652 794 417,07	131 975 129,55	20,85%	5
2	Кохезионен фонд (КФ)		Публични	640 165 085,00	85,00%	436 446 548,86	68,18%	436 446 548,86	310 902 820,08	48,57%	3
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	423 619 620,00	85,00%	525 726 875,47	124,10%	423 619 620,00	481 718 657,44	113,71%	6
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	44 726 781,00	85,00%	52 936 108,24	118,35%	44 726 781,00	14 066 315,51	31,45%	11
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	47 667 431,00	85,00%	32 596 346,16	68,38%	32 596 346,16	24 652 608,83	51,72%	32
<b>Общо</b>	<b>Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)</b>	<b>По-слабо развити региони</b>		<b>516 013 832,00</b>	<b>85,00%</b>	<b>611 259 329,87</b>	<b>118,46%</b>	<b>500 942 747,16</b>	<b>520 437 581,78</b>	<b>100,86%</b>	<b>49</b>
<b>Общо</b>	<b>Кохезионен фонд (КФ)</b>			<b>1 273 109 807,00</b>	<b>85,00%</b>	<b>1 364 544 939,76</b>	<b>107,18%</b>	<b>1 089 240 965,93</b>	<b>442 877 949,63</b>	<b>34,79%</b>	<b>8</b>
<b>Общ брой</b>				<b>1 789 123 639,00</b>	<b>85,00%</b>	<b>1 975 804 269,63</b>	<b>110,43%</b>	<b>1 590 183 713,09</b>	<b>963 315 531,41</b>	<b>53,84%</b>	<b>57</b>



**Таблица 7: Разпределение на кумулативните финансови данни по комбинация от категории интервенции за ЕФРР, ЕСФ и Кохезионния фонд (член 112, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013 и член 5 от Регламент (ЕС) № 1304/2013)**

Приоритетна ос	Характеристики на разходите		Категоризация съобразно измеренията							Финансови данни				
	Фонд	Категория региони	Област на интервенция	Форма на финансиране	Териториално измерение	Териториален механизъм за изпълнение	Измерение, свързано с тематичната цел	Вторична тема ЕСФ	Икономическо измерение	Измерение, свързано с местоположението	Общ размер на допустимите разходи за операциите, избрани за подкрепа	Допустими публични разходи за операциите, избрани за подкрепа	Общ размер на допустимите разходи, декларирани от бенефициерите пред управляващия орган	Брой на избраните операции
1	Кохезионен фонд (КФ)		024	01	07	07	07		08	BG	928 098 390,90	652 794 417,07	131 975 129,55	5
2	Кохезионен фонд (КФ)		028	01	07	07	07		08	BG	436 446 548,86	436 446 548,86	310 902 820,08	3
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	035	01	07	07	07		08	BG	14 406 248,88	14 406 248,88	3 664 851,01	3
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	043	01	07	07	04		08	BG	511 320 626,59	409 213 371,12	478 053 806,43	3
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	039	01	07	07	07		13	BG	7 494 495,48	6 005 063,48	92 093,92	2
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	041	01	07	07	07		13	BG	13 691 980,07	13 691 980,07	5 428 971,48	2
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	044	01	07	07	07		13	BG	31 749 632,69	25 029 737,45	8 545 250,11	7
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	121	01	07	07			24	BG	27 447 673,16	27 447 673,16	21 371 335,58	23
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	122	01	07	07			24	BG	3 488 919,30	3 488 919,30	2 503 766,35	6
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	123	01	07	07			24	BG	1 659 753,70	1 659 753,70	777 506,90	5

Таблица 8: Използване на кръстосано финансиране

1	2	3	4	5	6
Използване на кръстосано финансиране	Приоритетна ос	Размерът на подкрепата от ЕС, която се предвижда да бъде използвана за кръстосано финансиране въз основа на избраните операции (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос (%) (3/подпомагане от ЕС по приоритетната ос*100)	Размерът на подкрепата от ЕС, използвана в рамките на кръстосаното финансиране въз основа на допустимите разходи, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос (%) (5/подпомагане от ЕС по приоритетната ос*100)
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	3	0,00		0,00	
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	4	0,00		0,00	
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	5	0,00		0,00	

Таблица 9: Разходи за операции извън програмния район (ЕФРР и Кохезионния фонд по целта "Инвестиции за растеж и работни места")

1	2	3	4	5
Приоритетна ос	Размерът на подкрепата от ЕС, предвидена да бъде използвана за операции извън програмния район, въз основа на избраните операции (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата (в %) (2/подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата*100)	Размерът на подкрепата от ЕС при операции извън програмния район въз основа на допустимите разходи, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата (в %) (4/подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата*100)
1	0,00		0,00	
2	0,00		0,00	
3	0,00		0,00	
4	0,00		0,00	
5	0,00		0,00	

**Таблица 10: Разходи, извършени извън Съюза (ЕСФ)**

Размерът на разходите, които се предвижда да бъдат направени извън Съюза по тематични цели 8 и 10 въз основа на избраните операции (в евро)	Дял на общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда (%) (1/общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда*100)	Допустимите разходи, направени извън Съюза, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)	Дял на общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда (%) (3/общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда*100)

#### 4. ОБОБЩЕНИЕ НА ОЦЕНКИТЕ

Обобщение на констатациите от всички оценки на програмата, представени през предходната финансова година, с посочване на наименованието и референтния период на използваните доклади за оценка

През 2020 г. съобразно с текущото изпълнение на ОПТТИ бе одобрено изменение на Индикативния план за оценка на програмата. Основната промяна бе свързана с актуализирането на срока и стойността на планираната оценка, с която ще бъде оценен приносът на подкрепата от европейските структурни и инвестиционни фондове за постигането на целите по всеки приоритет на ОПТТИ. С цел обхващане на допълнителни ефекти от изпълнението на ОПТТИ, тази оценка ще се проведе през 2022 г., вместо през първоначално планираната 2021 г.

В изпълнение на задълженията си относно гарантиране извършването на оценки по оперативната програма, УО на ОПТТИ проведе процедура за избор на оценител и през м. февруари 2020 г. бе сключен договор с избрания изпълнител за извършване на следните оценки: „Оценка на въздействието и ефектите от изпълнението на ОПТ 2007 -2013 г.“ и „Оценка на напредъка по ОПТТИ 2014-2020 г. и принос към стратегията на ЕС“. Оценките бяха извършени в периода 06.02.2020 г. – 08.09.2020 г. по методология, изследваща основните характеристики на програмите – релевантност, последователност, ефективност, ефикасност и въздействие. Заключениета от оценките се базираха на документален анализ и собствени проучвания на Консултанта – анкети, интервюта със заинтересовани страни и експертни срещи с УО. През м. декември 2020 г. изпълнителят представи финалните доклади за двете оценки. Същите бяха изпратени на заинтересованите страни и службите на ЕК, както и бяха публикувани на страницата на ОПТТИ на следния линк: <https://www.eufunds.bg/bg/optti/term/387>.

Основният извод на оценителя относно приключилата ОПТ е, че интервенциите по програмата имат съществена добавена стойност за постигане на заложените по нея цели. Направените оценки за ефективността и ефикасността на финансовите разходи и анализът на въздействието върху макроикономическото развитие са показали, че инфраструктурните проекти имат значима роля за подобряването на конкурентоспособността на българската икономика, а от там и за повишения икономически растеж и подобряване на качеството на живот на населението в страната. Оценените положителни нетни ефекти по приоритетните оси включват принос към заетостта, растежа на БФП, износа и вноса на стоки и услуги, частното потребление и частните инвестиции.

Консултантът е стигнал до извода, че направените изменения на програмата са били ефективна мярка за преодоляване на забавянето в изпълнението, както и за предприемането на корективни мерки по отношение на високорисковите проекти и това е подпомогнало предотвратяване на евентуална загуба на средства. Постоянното наблюдение на стойността на сключените договори за обществени поръчки също е посочен като добър инструмент за оценка на риска в хода на изпълнението, чрез който са идентифицирани рисковите проекти. Посочени са и други добри практики, приложени в хода на изпълнение на ОПТ, като например процесът по наддоговарянето на програмния ресурс. Отправени са и препоръки към УО и бенефициентите относно подготовката и изпълнението на следващите оперативни програми, в т.ч. е обърнато внимание да се подобри допълняемостта между инвестициите по ОПТ и ОПРР през следващите програмни

периоди, както и да се обърне по-голямо внимание на събирането и отчитането на данните и измерването на нетните икономически и екологични въздействия на проектите.

В обхвата на извършената оценка по ОПТТИ бяха изследвани следните оценителни въпроси: 1. На какъв етап е финансовото изпълнение спрямо целите на ниво ОП и приоритетни оси? Има ли съществено забавяне в процеса на усвояване на средствата? 2. Какви пречки и проблеми при усвояването на средствата се идентифицират? 3. Каква е степента на физическо изпълнение спрямо индикаторите за продукт и резултат на ниво приоритетни оси? 4. Кои са факторите, които оказват влияние върху напредъка? 5. Какъв е напредъкът при постигане на етапните цели за 2018 г. по отношение на индикаторите за продукт в рамката за изпълнение на приоритетните оси? 6. Каква е прогнозата за постигане на заложените в рамката за изпълнение на приоритетните оси крайни цели за индикаторите към края на 2023 г.? 7. Какъв е приносът на ОПТТИ към Стратегията на ЕС за постигане на интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж? 8. Какъв е приносът на програмата спрямо националните стратегически документи?

Основните констатации от направената оценка на ОПТТИ 2014-2020 г. са сходни с някои от препоръките от оценката за ОПТ, което освен следствие на различни фактори, се дължи и на факта, че ОПТТИ е продължение и допълнение на ОПТ. Програмата продължава успешно линията на развитие, формирана в предшестващия период 2007-2013 г., с последователност на инвестициите и устойчивост на проектите. Някои от отправените препоръки и за двете програми са свързани с договарянето на допълнителни/ алтернативни проекти, както и с подобряването на административния капацитет на бенефициентите за провеждане на процедурите по ЗОП. С цел разработване на по-качествени документи и законосъобразно провеждане на тръжните процедури, изпълнителят е посочил, че следва да се провеждат редовни обучения на бенефициентите във връзка с промените в ЗОП, въведения електронен механизъм за провеждане на процедури и други въпроси, имащи отношение към проблема. По отношение на бенефициентите, оценителят е препоръчал и създаването на ефективен механизъм за засилване на приемствеността в различните бенефициенти по програмата, повишаване на мотивацията на служителите и провеждане на редовни обучения за повишаване на знанията и уменията. Дадена е препоръка за засилване на мониторинга и контрола при изпълнение на забавените проекти с цел предприемане на навременни корективни мерки при възникване на нови обстоятелства, които биха довели до допълнително забавяне. Отправена е и препоръка за разделяне на „големите“ проекти, когато това е допустимо, тъй като разделянето им на отделни части и одобряването на повече на брой, но по-малки проекти, ще доведе до преразпределяне и намаляване на риска за програмата. Включени са препоръки по отношение фазирането на проектите и изпълнението на правилото “n+3” Контекстът, в който са отправени те е с оглед на увеличаващата се разлика между планираните и сертифицирани разходи, както и темпът на изплащане на БФП - нужно е да се увеличи, за да се осигури спазване на правилото “n+3” и съответно рискът от автоматично освобождаване на средства да се намали. Обхванати са препоръки и за подготовката и изпълнението на програмен период 2021-2027 г. като специално внимание е обърнато на процеса на отчитане на показателите по програмата. Оценителят е посочил също така необходимостта от законодателни промени във връзка с изпълнението на „големите“ инфраструктурни проекти – препоръката е отправена във връзка със съществуващите редица нерешени проблеми от предходния програмен период, свързани с продължителни обжалвания на тръжните процедури и сложни съгласувателни и отчуждителни процедури, които водят до сериозни забавяния в изпълнението на проектите и поставят под риск изпълнението на програмата като цяло. Консултантът е обърнал внимание, че проектите, които се предлагат за финансиране, следва да са в напреднала проектна зрялост, което предполага наличие на подготвени тръжни процедури, а когато е възможно – проведени или стартирани отчуждителни процедури, налични ОВОС,

проведени археологически проучвания. В заключение, на база направената оценка, изпълнителят е препоръчал продължаването на процеса на интензивно инвестиране в транспорт и транспортна инфраструктура, особено предвид предстоящите периоди на икономическа криза, породена от COVID-19 и протиепидемичните мерки.

Име	Фонд	От месец	От година	До месец	До година	Вид оценка	Тематична цел	Тема	Констатации
Оценка на напредъка по Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г. и принос към Стратегията на ЕС"	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР) Кохезионен фонд (КФ)	2	2020	9	2020	Смесена	04 07	Целта на оценката е да се изследват и анализират постигнатите ефекти от осъществените в предишния програмен цикъл проекти, да се проследи напредъкът по ОПТИ, както и приносът на ОПТИ към Стратегията на ЕС за постигане на интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж.	Констатациите са описани детайлно в т. 4 "Обобщение на оценките".



## 6 ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

### а) Проблеми, свързани с изпълнението на програмата и приетите мерки

Основните проблеми, които бяха идентифицирани по отношение цялостното изпълнение на програмата и през 2020 г. бяха свързани с натрупаното през предходните години забавяне в изпълнението на големите пътни и жп проекти. Поради многократното обжалване на тръжните процедури и забавяне при сключването на договорите за строителство по обособени позиции 2 и 3 на проект „Модернизация на жп линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“, с 5-тото изменение на ОПТТИ, проектът бе фазиран, като част от дейностите се предвижда да бъдат финансирани по Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г. В обхвата на ПО 1 на ОПТТИ бяха включени допълнителните проекти: „Модернизация на жп участък „Волюяк - Драгоман“ и „Модернизация на тягови подстанции Варна и Разград, изграждане на тягова подстанция Русе и въвеждане на SCADA“.

Главно поради високите екологични изисквания към проекта за АМ „Струма“ Лот 3.2 и мерките, които е необходимо да се предприемат в тази насока, през 2020 г. бе намален обхватът и на този проект до изпълнение на подготвителни дейности и мерки за смекчаване на негативното въздействие върху околната среда. Също така бе включен допълващ проект по ПО 2 - АМ „Европа“ от км 15+500 до км 48+903. За финансовото обезпечаване на извършените изменения по програмата, от бюджета на ПО 2 към бюджета на ПО 1, с 5-тото изменение на ОПТТИ бяха прехвърлени 80 млн. евро.

Във връзка със световната криза, свързана с COVID-19, правителството на Република България проведе консултации със службите на Европейската комисия с оглед законодателни промени, предоставящи допълнителна гъвкавост при използване на европейските структурни и инвестиционни фондове. В резултат, бяха предприети редица мерки, част от които касаят и 4-тото изменение на ОПТТИ. Министерският съвет на Република България даде съгласие за преразпределение на приноса от ЕСИФ чрез прехвърляне на средства между оперативните програми 2014-2020 г. за подкрепа на мерки за минимизиране на отрицателните последици от епидемичното разпространение на COVID-19. Средства, в размер на 98 млн. евро бяха прехвърлени от ОПТТИ към ОП „Иновации и конкурентоспособност“ за подкрепа на микро, малки и средни предприятия от различни сектори на икономиката, включително и от сектор „Транспорт“. От тази сума около 15 млн. евро бяха предоставени целево в подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, като един от най-засегнатите отрасли на икономиката и към края на 2020 г. всички средства по мярката бяха разплатени към одобрените 580 фирми.

Промените в програмата, направени през 2020 г. и свързани с трансфер на средства за преодоляване на последствията от COVID-19, по същество намалиха физическия обем от дейности по проектите спрямо първоначално заложените, което съответно увеличи вероятността от това те да бъдат изпълнени в рамките на периода на допустимост на разходи по програмата. Същевременно включването на нови проекти по ПО 1 и ПО 2 на ОПТТИ налага спазването на

всички заложенi срокове за изпълнение, с оглед приключване на физическото изпълнение към 31.12.2023 г.

### *Мерки за борба с измамите*

Въведените от УО на ОПТТИ мерки за борба с измамите са в съответствие с изискванията на „Насоките за държавите членки и органите, които отговарят за програмите - Оценка на риска от измами и ефективни и пропорционални мерки за борба с измамите“ (Насоките) от м. юни 2014 г. и включват, дейности насочени към предотвратяване, разкриване, докладване и коригиране. Съгласно националната правна нормативна уредба, за разследването и преследване на случаите на съмнения за измама са отговорни органите на правоохранителната система.

УО администрира нередности в съответствие с разработените Вътрешни правила за администриране на нередности, които са изготвени на основание чл. 13, ал. 2 от Наредба за администриране на нередности по Европейските структурни и инвестиционни фондове. Същите са неразделна част от Процедурния наръчник на УО. Съгласно чл. 3 от Наредбата, процедурите за администриране на нередности включват регистриране на сигнал за нередност, проверка за установяване на нередност или липса на нередност, издаване на първа писмена оценка за установяване на нередност или липса на нередност, регистриране на нередност, докладване на нередност, корективни действия и последващото им проследяване и др. Мерките за предотвратяване извършването на нередности се основават на първо място на въвеждането на силна етична култура в организацията, основен елемент на която е ясното послание от страна на ръководството за значението на борбата с измамите. Това е отразено и в мисията на организацията, която е дефинирана в Процедурния наръчник на УО по следния начин: „Ефективно и ефикасно използване на средствата по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020 г.“ при изграждането на устойчива транспортна система на Република България, прилагайки нулева толерантност към риска от измами“.

Като част от Процедурния наръчник на УО е въведена и политика за борба с измамите, базирана на Приложение 3 към Насоките, която съдържа информация за дейностите и отговорностите на служителите на УО за борба с измамите, включително за намерението на УО да използва информационната система АРАХНЕ за оценка на риска от измама. УО използва инструмента за анализ на данни АРАХНЕ за планиране на проверките на място. УО също така следи информацията за финансирания от програмата и наблюдаван в рамките на пилотната инициатива Пакт за почтеност на Прозрачност без граници, проект за строителство на тунел „Железница“, като в тази връзка ползва и информация от АРАХНЕ по отношение на нивото на риска от измама. Служителите на УО и персоналът на бенефициентите, който има отношение към проектите, финансирани по програмата, са подписали декларации за липса на конфликт на интереси по смисъла на чл. 61 от Регламент (ЕС, Евратом) № 1046 от 2018 г.

През 2020 г. УО на ОПТТИ участва в разработването на Националната стратегия за превенция и борба с нередностите и измамите със средства от Европейския съюз за периода 2021 – 2027 г., включително на секторен анализ на риска от нередности и измами. Националната стратегия е одобрена с Решение на Министерски съвет от 12.11.2020 г. и е публично достъпна на

официалната страница на АФКОС-МВР. Приет е и План за 2021 г. за изпълнение на стратегията. УО на ОПТТИ взема предвид цитираните документи, както и постъпилата информация относно риска от измама, свързан с COVID 19, при извършване на започналата в края на 2020 г. годишна самооценка на риска от измами съгласно Насоките.

б) Оценка на това дали напредъкът в постигане на целевите стойности е достатъчен, за да се гарантира тяхното изпълнение, като се посочват всички предприети или планирани корективни действия, когато е целесъобразно.

--

## **7. РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ**

Резюмето за гражданите на съдържанието на годишните и окончателните доклади за изпълнението се публикува и качва като отделен файл под формата на приложение към годишния и окончателния доклад за изпълнението.

**8. ДОКЛАД ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ**

**9. ИНФОРМАЦИЯ, НЯМАЩА ЗАДЪЛЖИТЕЛЕН ХАРАКТЕР, ЗА ЕВЕНТУАЛНО ВКЛЮЧВАНЕ В ДОКЛАДА, КОЙТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДСТАВЕН ПРЕЗ 2016 Г., КОЯТО НЕ СЕ ИЗИСКВА ЗА ДРУГИ МИНИ ДОКЛАДИ: ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ**

Таблица 14: Действия, предприети за изпълнение на приложимите общи предварителни условия

Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
----------------------------	---------------------------------	---------------------	------------	---------------------	--------------------------------------	--------------------	--	----------

Таблица 15: Действия, предприети за изпълнение на приложимите тематични предварителни условия

Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
----------------------------	---------------------------------	---------------------	------------	---------------------	--------------------------------------	--------------------	--	----------



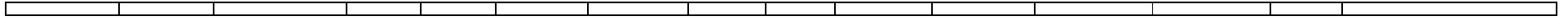
**10. НАПРЕДЪК В ИЗГОТВЯНЕТО И ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОЛЕМИ ПРОЕКТИ И СЪВМЕСТНИ ПЛАНОВЕ ЗА ДЕЙСТВИЕ (ЧЛЕН 101, БУКВА З) И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)**

**10.1. Големи проекти**

Таблица 12: Големи проекти

Проект	CCI	Статус на ГП	Общ размер на инвестициите	Общ размер на допустимите разходи	Планирана нотификация/дата на представяне	Дата на мълчливо съгласие/одобрение от Комисията	Планирано започване на изпълнението (година, тримесечие)	Планирана дата на приключване	Приоритетни оси/инвестиционни приоритети	Настоящ етап на реализация — финансов напредък (% от разходите, сертифицирани пред Комисията, отнесени към общия размер на допустимите разходи)	Настоящ етап на реализация — физически напредък: Основен етап на изпълнение на проекта	Основни крайни продукти	Дата на подписване на първия договор за извършване на строителни работи	Забележки
" AM Европа от км 15+500 до км 48+903		Планиран за нотифициране/представяне на Комисията	223 000 000,00	167 180 235,00	2021 г., трим. 2		2019 г., първо тримесечие	2023 г., трим. 4	2 - 7i	0,00	Изграждане	Апликационната форма по проекта е в етап на подготовка.	28.12.2018	Подготвя се формулярът за кандидатстване. Модернизацията на първокласния път I-8 в участъка Драгоман – Сливница (от км 15+500 до км 32+447,20) е във финална фаза. За участъка от Сливница до връзката със Северната скоростна тангента (от км 32+447,20 до км 48+903) е изготвен технически проект, като строителството все още не е стартирало. * Посочените стойности за размера на разходите по проекта са индикативни, тъй като апликационната форма по проекта е в етап на подготовка.
" AM Струма , лот 3.1, 3.3 и тунел Железница	2015BG16CFMP001	Одобрен	391 036 719,31	388 103 279,81	2017 г., трето тримесечие	24.10.2017	2015 г., трето тримесечие	2022 г., трим. 1	2 - 7i	53,00	Изграждане	1. Построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T): 37,32 км (2,7 км - връзките с Лот 3.2 са прехвърлени за финансиране във ФК за Лот 3.2); 2. Изградени тунели - 1 бр.; 3. Обща дължина на изградения тунел: 4,4 км с всички прилежащи части	25.09.2015	AM „Струма“, лот 3.1, участък „Благоевград – Крушик“. Обектът е разделен на два основни подучастъка: Подучастък 1 (от км 359+068 до км 366+500) - издадено Разрешение за ползване от 29.12.2020 г.; част от Подучастък 2 (от км 370+400 до км 373+100) - строителните дейности са съвместно завършени през 2020 г. и на 19.11.2020 г. е подписан Конститутивен акт (образец 15). Лот 3.3, участък „Кресна-Сандански“ - на 02.09.2019 г. строежът е въведен в експлоатация, като през м. ноември 2020 г. изтече срокът за съобщаване на дефекти. Тунел „Железница“ – км края на 2020 г. общо са изпълнени около 50% от строителните дейности. Строителството се очаква да приключи до края на 2022 г. *Стойността за финансовия напредък е изчислена спрямо предоставената БФП по проекта.
" AM Струма , лот 3.2 /подготвителни дейности и мерки за смекчаване на отрицателното въздействие върху околната среда/		Оттеглен и изваден от ОП			2020 г., трето тримесечие		2020 г., второ тримесечие	2023 г., трим. 4	2 - 7i	0,00				Предвижда се проектът за строителството на AM „Струма“, Лот 3.2 да бъде завършен през следващия програмен период 2021-2027 г., като в рамките на настоящия ще бъдат изпълнени подготвителни дейности и мерки за смекчаване на негативното въздействие върху съществуващия път E-79. През м. октомври 2020 г. започна работа международни експерти за подпомагане процеса на прецизиране на екологичните цели и мерки. В края на 2020 г. са завършени процедурите по ЗОП и са избрани изпълнителите на проектирането, строителството и строителния надзор за целия Лот 3.2. Преди започване на строителните работи се разработват и изпълняват мерки за повишаване на безопасността в участъка и специфични консервационни цели и екологични мерки във връзка с въздействието на проекта върху видовете и местообитанията, които са предмет на опазване в дефицита на р. Кресна.

Изграждане на AM "Калотина-София" – Лот 1 Западна дъга на Софийски околновърстен път, фаза 2 ("голям проект CCI 2012BG161PR005")	2016BG16CFMP003	Одобрен	59 142 010,09	59 007 566,63	2016 г., трето тримесечие	21.10.2016	2015 г., четвърто тримесечие	2016 г., четвърто тримесечие	2 - 7i	80,00	Приключен/Деистваш	1.Обща дължина на построени нови пътища, от които: 1. транспортна мрежа (TEN-T) - 5,53 км; 2.Рехабилитирани, реконструирани и/или изградени пътни вълзи -3 бр.; 3.Изградени надлези на пътища от РПМ-1 бр.; 4. Изградени подлези на пътища от РПМ-1 бр.; 5. Преминаване над жп. линии – 1 бр.	21.10.2015	След отстраняване на забележките от страна на Изпълнителя, предстои организиране на приемане на строежа. *Стойността за финансовия напредък е изчислена спрямо предоставената БФП по проекта.
Модернизация на железопътната линия София – Драгоман – сръбска граница, жп участък Волуяк – Драгоман		Планиран за нотифициране/представяне на Комисията	285 000 000,00	97 280 140,00	2020 г., четвърто тримесечие		2020 г., четвърто тримесечие	2023 г., тримесечие 4	1 - 7i	0,00	Обществена поръчка	Апликационната форма по проекта е в етап на подготовка.	22.03.2021	Посочените стойности за размера на разходите по проекта са индикативни, тъй като апликационната форма по проекта е в етап на подготовка.
Модернизация на железопътната линия София-Пловдив: жп участък Елипи Пелин-Костенец, фаза 1	2016BG16CFMP002	Одобрен	665 330 627,00	554 751 319,00	2017 г., четвърто тримесечие	31.10.2018	2019 г., четвърто тримесечие	2023 г., тримесечие 4	1 - 7i	10,00	Изграждане	1. Модеризиране на 51,044 км двойна железопътна линия за скорост 160 км/ч; 2. Изграждане на контактна мрежа 104,44 км; 3.Изградена оптична кабелна линия 51,044 км; 4. Реконструирани, модернизирани или изградени мостове - 24 бр.; 5. Изградяване на 2 бр. ТПС;	29.01.2019	През 2020 г., всички основни договори за изпълнението на проекта са сключени. И по трите обособени позиции е в ход проектиране. С средата б на ОПТТН, проектът е финализиран, като се предвижда част от него да бъде изпълнена със средства от Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г.  *Финансовият напредък по проекта от 10% е изчислен спрямо стойността на БФП, одобрена с протоколно Решение на МС от 01.07.2020 г.
Проект за разширяване на метрото в София: Линия 3, Етап 1 - участък бул. Владимир Вазов - ЦУЧ - ул. Житница	2015BG16RFMP001	Одобрен	520 096 000,00	433 080 000,00	2016 г., първо тримесечие	26.04.2016	2015 г., четвърто тримесечие	2021 г., тримесечие 1	3 - 4e	85,00	Изграждане	1. Изградени метро линии: 8 км; 2. Изградени метро станции: 8 бр.; 3. Изградено депо: 1 бр.; 4.Доставени метространи: 20 бр.;	20.09.2015	Проектът е приключил като през м. август 2020 г.: 8-те метростанции, тунелът и системите за управление на Етап I са введени в експлоатация и текат гаранционните срокове за обекта. Извършена е предвидената по проекта доставка на 20 бр. метространи и е изградено метространи „Земляне“.  *Стойността за финансовия напредък е изчислена спрямо предоставената БФП по проекта.
Проект за разширяване на метрото в София: Линия 3, Етап 2 - участък ул. Житница - ж.к. Овча купел - Околновърстен път	2016BG16RFMP001	Одобрен	123 834 387,11	101 945 322,59	2017 г., първо тримесечие	07.06.2017	2017 г., първо тримесечие	2019 г., четвърто тримесечие	3 - 4e	82,00	Изграждане	1. Изградени метро линии: 3,8 км; 2. Изградени метро станции: 4 бр.;	20.02.2017	Проектът включва изграждането на 3,8 км метролинии и 4 метростанции. През 2020 г. са приключили СМР и са подписани Актове обр. 15 и сертификати за приемане на строежа. В процес на изпълнение са тестовите на системите за управление и целият участък се планира да бъде пузен в експлоатация в края на м. април 2021 г. *Стойността за финансовия напредък е изчислена спрямо предоставената БФП по проекта.
Рехабилитация на железопътната линия Пловдив -Бургас, Фаза 2	2016BG16CFMP001	Одобрен	414 155 914,00	345 169 413,00	2018 г., трето тримесечие	11.12.2018	2016 г., четвърто тримесечие	2023 г., тримесечие 4	1 - 7i	21,00	Изграждане	1.Обновяване на 75 км и изграждан на 36 км железен път. 2.Обновяване на 87 км и изграждан на 37 км контактна мрежа за проектна скорост до 160 км/ч; 3.Премехване на жп прелези - 39 бр.; 4.Подновяване на сигнализацията в гари - 24 бр.; 5.Изграждане на 33 GSM-R базови станции;	07.11.2016	През 2020 г. са сключени договори за изпълнение на шест броя надлези в три обособени позиции и договор „Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервисна поддръжка на тягово подстанции Чирпан и интегриране към SCADA“. Общият физически напредък в изпълнението на проекта в края на 2020 г. е 25%. Очаква се дейностите по него да бъдат завършени в периода на допустимост на разходите по програмата.  *Стойността за финансовия напредък е изчислена спрямо предоставената БФП по проекта.



**BG**

**BG**

## Срещани значителни проблеми при изпълнението на големи проекти и предприети мерки за разрешаването им

Планираните първоначално дейности в обхвата на проекта за жп участък Елин Пелин - Костенец не могат да бъдат изпълнени в цялост в настоящия програмен период основно поради генерираното забавяне в тръжните процедури. В тази връзка и на базата на получените финансови оферти и предложената технология за строителство от избраните изпълнители, НКЖИ актуализира схемата за техническо и финансово изпълнение на дейностите по проекта в периода на допустимост на разходите. С оглед постигането на целите на проекта, бяха предприети стъпки за реализацията на част от дейностите в обхвата му със средства по ОПТТИ 2014-2020 г. и за фазиране на проекта, за да се осигури възможност оставащите дейности да бъдат финансирани и изпълнени със средства от Програма „Транспортна свързаност“ в периода 2021-2027 г. На базата на оценката на разходите, бе взето решение, че следните дейности ще бъдат финансирани по ОПТТИ:

**Лот 1** „Модернизация на жп участък от км 22+554 до км 42+200“: 100% проектиране, земни работи, надлези и 55% от тунел 2.

**Лот 2** „Модернизация на жп участък от км 42+200 до км 62+400“: 100% от дейностите.

**Лот 3** „Модернизация на жп участък от км 62+400 до км 73+598“: 100% проектиране и земни работи, 70% изграждане на тунели 6, 9 и 10 и започване на строителството на останалите тунели и структури.

В допълнение по ОПТТИ ще бъдат изпълнени и съпътстващите дейности по отчуждителни процедури, строителен надзор, машини и оборудване, техническа помощ и др.

През календарната 2020 г., изпълнението на СМР по АМ „Струма“ Лот 3.1, участък „Благоевград – Крупник“ продължи, макар и с намаляване на темпа на част от работите поради въведеното извънредно положение в периода 13 март - 14 май 2020 г. Изпълнителят подаде иск за удължаване на времето за завършване във връзка с епидемичната обстановка и свързаното с това частично намаление на обема от СМР, поради дефицит от служители. В хода на изпълнение на дейностите възникнаха и допълнителни трудности тъй като вследствие на продължителен пороеен дъжд се получи свличане на скален откос при км 365+783 до км 366+000. След извършен оглед е издадено становище, в което е посочено, че участъкът е засегнат от активни свлачищни процеси и е необходимо изпълнението на спешни аварийни мерки, предписани от проектанта на обекта. Дейностите по укрепването на свлачището могат да доведат до забава в завършването на Лот 3.1, след м. декември 2021 г. Другият проблем, идентифициран през 2020 г., е невъзможността да се приключи процедурата по одобряване на ПУП-ПЗ за парцел, който се намира в обхвата на Лот 3.1 и в него се планира да бъде изградена сградата на Контролния център, от която ще се осъществява управлението на интелигентните транспортни системи за цялата АМ „Струма“.

Тежките и многообразни геоложки пластове затрудняват и пробивите на тръбите на тунел „Жележница“, като доведоха до оскъпяване на работите, поради изпълнението на допълнителни дейности за укрепване и първична облицовка.

По отношение на проекта за АМ „Струма“ Лот 3.2 - общото забавяне в подготовката, липсата на одобрен формуляр за кандидатстване, обжалванията на ОВОС и допълнителните екологични изисквания, доведоха до невъзможност за изпълнение на проекта в рамките на ОПТТИ.

Предвижда се проектът да бъде завършен в следващия програмен период 2021-2027 г. С 5-тото изменение на ОПТТИ бе намален неговият обхват до изпълнението на подготвителни дейности и мерки за смекчаване на негативното въздействие върху околната среда.

## Всяка планирана промяна в списъка на големи проекти по оперативната програма

За успешното реализиране на ОПТТИ, отчитайки обективните обстоятелства, в края на 2020 г. бяха предприети действия по изменение обхвата на програмата посредством фазиране на големите проекти и включване на допълнителни такива в пътни и жп сектор. Предложението за изменение на ОПТТИ бе одобрено от Комитета за наблюдение в края на м. октомври 2020 г., като бяха гласувани следните промени на програмата:

- Прехвърляне на 80 млн. евро от бюджета на приоритетна ос 2 към бюджета на приоритетна ос 1.
- Фазиране на проекта „Модернизация на железопътната линия София Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“ и включване на допълнителни проекти в обхвата на приоритетна ос 1: „Модернизация на жп участък „Волюк Драгоман“ и „Модернизация на тягови подстанции Варна и Разград, изграждане на тягова подстанция Русе и въвеждане на SCADA“). Железопътната линия София – Драгоман – Сръбска граница, участък Волюк – Драгоман е част от „основната“ TENT мрежа и е разположен на важна национална транспортна ос. Планираната модернизация ще допринесе за повишаване на сигурността и безопасността на железопътния транспорт.

Планира се три тягови подстанции да бъдат изградени или модернизирани и пуснати в експлоатация заедно с прилежащата инфраструктура, в съответствие с нормативните изисквания. Вторият включен проект по ОПТТИ включва изграждането на нова подстанция в Русе и модернизация на съществуващите тягови подстанции във Варна и Разград, които ще обслужват жп линии част от „основната“ и „разширената“ TEN-T мрежа. Основната цел на проекта е да осигури надеждно зареждане на енергия и оперативна съвместимост, както и да намали разходите и закъсненията на влаковете по участъка, поради липсата им.

Намаляване обхвата на проекта за АМ „Струма“ Лот 3.2 и включване на допълващ проект в обхвата на приоритетна ос 2 - „АМ „Европа“ от км 15+500 до км 48+903“. Път I-8 „Калотина – Софийски околовръстен път“ (част от АМ Европа) се намира по протежение на „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и представлява важна връзка към коридор „Ориент/Източно-средиземноморски“. Пътят трябва да бъде модернизиран, в съответствие със стандартите за автомагистрала. Модернизацията на пътя ще повиши капацитета и безопасността му и ще осигури икономическа ефективност на трафика. Към края на 2020 г. проектът е в етап на строителство.

**10.2. Съвместни планове за действие**

**Напредък по изпълнението на различните етапи от съвместните планове за действие.**

--

Таблица 13: Съвместни планове за действие (СПД)

Наименование на СПД	ССТ	Етап на изпълнение на СПД	Общ размер на допустимите разходи	Общ размер на публичната подкрепа	Принос на ОП към СПД	Приоритетна ос	Вид на СПД	[Планирано] представяне на Комисията	[Планирано] започване на изпълнението	[Планирано] приключване	Основни крайни продукти и резултати	Общ размер на допустимите разходи, сертифицирани пред Комисията	Забележки
---------------------	-----	---------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	----------------------	----------------	------------	--------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------	-------------------------------------	---	-----------



**Срещани значителни проблеми и предприети мерки за разрешаването им**

--

**ЧАСТ Б**  
**ДОКЛАДИ, ПРЕДСТАВЕНИ ПРЕЗ 2017 г., 2019 г. И ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД ЗА**  
**ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

(член 50, параграф 4 и член 111, параграфи 3 и 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

**11. ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)**

**11.1. Информация в част А и постигане на целите на програмата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)**

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
----------------	---

--

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
----------------	---

--

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
----------------	--

--

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
----------------	--

--

Приоритетна ос	5 - "Техническа помощ"
----------------	------------------------

--

**11.2. Специфичните действия, предприети за насърчаване на равенството между мъжете и жените и за предотвратяване на дискриминацията, по-специално насърчаване на достъпността за хората с увреждания, и разпоредбите, въведени, за да се гарантира интегрирането на аспекта за равенството между половете в оперативната програма и в операциите (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква д) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)**

--

**11.3. Устойчиво развитие (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква е) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)**

--

**11.4. Докладване относно подкрепата, използвана за целите във връзка с изменението на климата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)**

<b>Приоритетна ос</b>	<b>Размер на подкрепата, който ще се използва за цели във връзка с изменението на климата (в евро)</b>	<b>Дял от общия размер на средствата, разпределени за оперативната програма (%)</b>
1	221 950 101,55	36,63%
3	144 030 670,80	40,00%
4	15 207 105,20	40,00%
<b>Общо</b>	<b>381 187 877,55</b>	<b>25,07%</b>

--

**11.5. Роля на партньорите в изпълнението на програмата**

--

**12. ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ И ОЦЕНКА СЪГЛАСНО ЧЛЕН 111,  
ПАРАГРАФ 4, ПЪРВА АЛИНЕЯ, БУКВИ А) И Б) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013**

**12.1. Напредък по изпълнението на плана за оценка и предприетите действия във връзка с констатациите от извършените оценки**

--

Статус	Име	Фонд	Година на приключване на оценката	Вид оценка	Тематична цел	Тема	Констатации (за изпълнени)	Последващи действия (за изпълнени)
--------	-----	------	-----------------------------------	------------	---------------	------	----------------------------	------------------------------------

**12.2. Резултати от мерките за информиране и публичност относно фондовете, провеждани в рамките на комуникационната стратегия**

--

**13. ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013) (ИНФОРМАЦИЯТА МОЖЕ ДА БЪДЕ ВКЛЮЧЕНА В ДОКЛАДА, КОЙТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДСТАВЕН ПРЕЗ 2016 Г. (ВЖ. ТОЧКА 9 ПОГОРЕ), НО Е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ДА СЕ ВКЛЮЧИ В ДОКЛАДА ЗА 2017 Г.) ВАРИАНТ: ДОКЛАД ЗА НАПРЕДЪКА**

**14. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО МОЖЕ ДА БЪДЕ ДОБАВЕНА В ЗАВИСИМОСТ ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО И ЦЕЛИТЕ НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ВТОРА АЛИНЕЯ, БУКВИ А), Б), В), Г), Ж) И З) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)**

**14.1. Напредък в прилагането на интегрирания подход към териториалното развитие, включително развитието на регионите, засегнати от демографски предизвикателства и неблагоприятни постоянни условия или природни бедствия, интегрираните териториални инвестиции, устойчивото развитие на градските райони и воденото от общностите местно развитие в рамките на оперативната програма**

**14.2. Напредък в осъществяването на действия за засилване на капацитета на органите на държавите членки и на бенефициерите за администриране и използване на средствата от фондовете**

**14.3. Напредък в изпълнението на междурегионални и транснационални действия**

**14.4. По целесъобразност, приноса към макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни**

Както е посочено в Регламент (ЕС) № 1303/2013, член 27, параграф 3 относно "съдържанието на програмите", член 96, параграф 3, буква д) относно "съдържанието, приемането и изменението на оперативните програми по цел "Инвестиции за растеж и работни места", член 111, параграф 3, член 111, параграф 4, буква г) относно "докладите за изпълнение по целта "Инвестиции за растеж и работни места" и приложение 1, раздел 7.3 относно "приноса на основните програми за макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни" настоящата програма допринася за макрорегионални стратегии и/или стратегии за морските басейни:

Като Черноморска и Дунавска държава България притежава определен потенциал за изпълнение на „сините“ политики, чието развитие се подпомага от специално създадения координационен механизъм към МТИТС. През 2020 г. инициативата „Обща морска програма в Черно море“ е координирана от България. Проведени са 4 срещи на Управляващата група, годишен форум и среща на министрите на държавите от Черноморския регион. Приоритетите бяха насочени към екологичните аспекти и дигитализацията, но съществено значение имаше ефектът от пандемията с Ковид-19 и възможните мерки за възстановяване на морските сектори. България, предложи да бъде реализиран проект за мониторинг и управление на морския трафик в Черно море.

През м август 2020 г. започна изпълнението на проект „Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение, базирано на обща среда за обмен на информация за наблюдение на морската територия на ЕС“ (InBulMarS II). Мяроката е с продължителност от 30 месеца и се финансира от програмата за морско дело и рибарство 2014-2020 г. Основната цел на проекта е изграждането на национална инфраструктура и доставка, инсталация и персонализация на графичен потребителски интерфейс за интегрирано морско наблюдение, позволяващи трансграничен и транссекторен обмен на информация, в рамките на Република България и



Европейския съюз, базирана на модела за данни на CISE. Бенефициент по проекта е Изпълнителна агенция „Морска администрация“, а партньори са Български военноморски сили, Изпълнителна агенция по Рибарство и аквакултури, Главна дирекция „Гранична полиция“ и Агенция „Митници“.

През 2020 г. продължи изпълнението на проект „ANDROMEDA“. Инициативата се финансира по рамкова програма „Хоризонт 2020“ и има за цел да разгърне пълния потенциал на CISE с цел обмен на информация и наблюдение на сухопътните и морските граници, като ще се внедрят и системи за командване, контрол и координация, чрез които ще се постигне напредък във възможностите, предлагани от CISE Service и Data Models.

От м. октомври 2020 г. ИАМА започна изпълнението на проект „EFFECTOR“. Мярката се финансира по рамкова програма „Хоризонт 2020“ и е с период за изпълнение от 18 месеца. Има за цел да подобри морския надзор, да подобри подкрепата за решения и да насърчи сътрудничеството между заинтересованите страни на мореплаването чрез прилагане на рамка за оперативна съвместимост и свързаните с нея данни за сливане и аналитични услуги за морско дело, надзор и гранична сигурност, които ще позволят по-бързо откриване на нови събития, по-информирано вземане на решения и постигане на съвместно разбиране и предприемане на ситуация зад граница. В рамките на проекта ще бъдат създадени възможности за демонстрирането и прилагането на нови концепции и услуги за сливане на данни и инструменти за подкрепа на решения и анализи, които могат да обхващат от местно до регионално и от национално до транснационално ниво.

През 2020 г. продължи изпълнението на проект Danube Safety Net, финансиран от Програмата за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2014 – 2020 г. Дейностите се реализират от ИАМА и Румънската морска администрация. Проектът цели да се повиши нивото на транспортната безопасност по протежението на общия българо-румънски участък от р. Дунав. Предвидено е създаването на Обща информационна система за реагиране при извънредни ситуации и доставка на многоцелеви несамоходни плавателни средства за нуждите на компетентните органи, ангажирани в борбата с бедствия и аварии на р. Дунав.

- Стратегия на ЕС за региона на Балтийско море (EUSBSR)
- Стратегия на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR)
- Стратегия на ЕС за региона на Адриатическо и Йонийско море (EUSAIR)
- Стратегия на ЕС за региона на Алпите (EUSALP)
- Стратегия за басейна на Атлантическия океан (ATLSBS)

Стратегия на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR)

Стълбовете и приоритетните области, към които програмата има отношение:

	<b>Стълб</b>	<b>Приоритетна област</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.1 - Мобилност — водни пътища
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.2 - Мобилност — ЖП, шосеен и въздушен транспорт
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.3 - Енергетика
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.4 - Култура и туризъм
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.1 - Качество на водите
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.2 - Екологични рискове
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.3 - Биологично разнообразие, ландшафт, качество на въздуха и почвите
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.1 - Общество на знанието
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.2 - Конкурентоспособност
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.3 - Хора и умения
<input type="checkbox"/>	4 - Укрепване на региона на река Дунав	4.1 - Институционален капацитет и сътрудничество
<input type="checkbox"/>	4 - Укрепване на региона на река Дунав	4.2 - Сигурност

**Действия или механизми, прилагани за по-добро свързване на програмата с EUSDR**

**А. В мониторинговия комитет на програмата участват ли макрорегионалните координатори (основно националните координатори, координаторите на приоритетните области или членовете на групата за управление)?**

Да  Не

**Б. В критериите за подбор предвидени ли са допълнителни точки за специфични мерки в подкрепа на EUSDR?**

Да  Не

**В. Програмата инвестирала ли е средства на ЕС в EUSDR?**

Да  Не

**Приблизителна или точна сума в евро, инвестирана в EUSDR:**

ЕФРР	11 638 183,06
КФ	
ЕСФ	
ЕЗФРСР	
ЕФМДР	
ЕИС	
ИПП	
други средства	2 053 797,01
име на "други средства"	национално съфинансиране

**Г. Получени резултати по отношение на EUSDR (неприл. за 2016 г.)**

Модернизация на пътната и железопътната инфраструктура по направление на коридор от основната TEN-T мрежа "Ориент/Източно-Средиземноморски", включително жп участъците Пловдив – Бургас, Елин Пелин – Костенец и лотове 3.1 и 3.3 на АМ Струма.

**Д. Допринася ли програмата Ви за постигането на целите, потвърдени през 2016 г. от националните координатори и координаторите на приоритетните области (качени на уебсайта на EUSDR)? (Моля, посочете целевите стойности)**

ОПШТИ е основен инструмент за постигане на част от целите в приоритетна област 1, свързани с жп и пътната инфраструктура, както и с водния път.

**14.5. Напредък в изпълнението на действията в областта на социалните иновации, когато е целесъобразно**

--

**14.6. Напредък в изпълнението на мерките, насочени към специфичните нужди на най-силно засегнатите от бедност географски райони или на целевите групи, изложени на най-висок риск от бедност, дискриминация или социално изключване, като се обръща специално внимание на маргинализираните общности, хората с увреждания, дълготрайно безработните и младежите, които не участват в никаква форма на заетост, включително, ако е целесъобразно, използваните финансови ресурси**

--

**ЧАСТ В — ДОКЛАДИ, ПРЕДСТАВЕНИ ПРЕЗ 2019 Г. И ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД ЗА  
ИЗПЪЛНЕНИЕТО (член 50, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)**

**15. ФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ НА НИВО ПРИОРИТЕТНА ОС И ПРОГРАМА (ЧЛЕН  
21, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 22, ПАРАГРАФ 7 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)**

**16. ИНТЕЛИГЕНТЕН, УСТОЙЧИВ И ПРИОБЩАВАЩ РАСТЕЖ (ВАРИАНТ С ДОКЛАД ЗА НАПРЕДЪКА)**

Информация и оценка за приноса на програмата за изпълнението на стратегията на Съюза за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж.

--

**17. ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ — РАМКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)**

Когато оценката на напредъка, постигнат по отношение на етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението, показва, че някои основни етапи и целеви стойности не са били постигнати, държавите членки следва да посочат основните причини за неуспех в постигането на етапните цели в доклада за 2019 г. (за етапните цели) и в окончателния доклад за изпълнението (за целевите стойности).

--

## ДОКУМЕНТИ

Заглавие на документа	Вид документ	Дата на документа	Локален референтен номер	Референтен номер на Комисията	Файлове	Дата на изпращане	Изпратено от
Резюме за гражданите към Годишен доклад за изпълнението на ОПТТИ за 2020 г.	Резюме за гражданите	17.05.2021		Ares(2021)3324052	Резюме за гражданите	19.05.2021	nvassiga



