



ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд



РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ на Годишен доклад за 2020 г.



СТИГАМЕ ДАЛЕЧЕ



GETTING U FURTHER



Оперативна програма
„Транспорт и транспортна
инфраструктура“
2014 - 2020



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие
Кохезионен фонд

ОПТИ през 2020 г.



ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ



„ПЛОВДИВ – БУРГАС, ФАЗА 2“



РЕХАБИЛИТИРАНИ



ЖЕЛЕЗНИЯТ ПЪТ И КОНТАКТНАТА МРЕЖА В ЖП УЧАСТЪК „СКУТАРЕ - ОРИЗОВО“



СИСТЕМИ ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЯ



ЖП ГАРИ МАНОЛЕ И БЕЛОЗЕМ



ЖП СПИРКА ОПЪЛЧЕНЕЦ

РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ЖП ГАРИ

100% жп гара Подуяне

99% жп гара Карнобат



98% жп гара Казичене

75% жп гара Искър



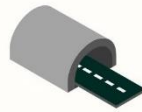
15% жп гара Стара Загора

▶ жп гара Нова Загора

ПЪТЕН ТРАНСПОРТ



Автомагистрала „Струма“



ТУНЕЛ „ЖЕЛЕЗНИЦА“



УЧАСТЪК БЛАГОЕВГРАД - КРУПНИК



УЧАСТЪК КРЕСНА – САНДАНСКИ

МЕТРО



Линия 3 от кв. „Овча купел“ до бул. „Владимир Вазов“



12 КМ МЕТРОЛИНИИ



12 МЕТРОСТАНЦИИ



20 МЕТРОВЛАКА



НОВА ТЕХНОЛОГИЯ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ДВИЖЕНИЕТО И БЕЗОПАСНОСТ

УЧАСТЪК УЛ. „ЖИТНИЦА“ ДО БУЛ. „ВЛАДИМИР ВАЗОВ“



ГОТОВО ТРАСЕ



ИЗГРАДЕНИ СА 8 КМ МЕТРОЛИНИИ, 8 МЕТРОСТАНЦИИ



ПРОГНОЗЕН БРОЙ ПЪТНИЦИ

УЧАСТЪК УЛ. „ЖИТНИЦА“ – ЖК „ОВЧА КУПЕЛ“ – ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ



ГОТОВО ТРАСЕ

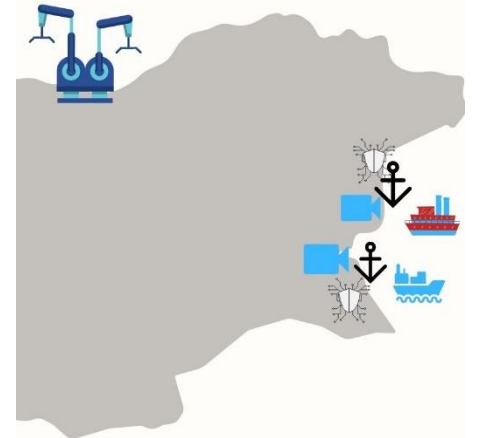


ИЗГРАДЕНИ СА 4 КМ МЕТРОЛИНИИ, 4 МЕТРОСТАНЦИИ



ПРОГНОЗЕН БРОЙ ПЪТНИЦИ

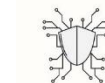
ИНОВАЦИИ



ДОСТАВЕНА ЧАСТ ОТ ДРАГАЖНАТА ТЕХНИКА



ВНЕДРЕНИ ВИСОКОТЕХНОЛОГИЧНИ СИСТЕМИ ЗА СИГУРНОСТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ПРИСТАНИЩАТА ВЪВ ВАРНА И БУРГАС



СИСТЕМИ КОНТРОЛИРАТ РИСКА И ПОВИШАВАТ ЗНАЧИТЕЛНО СИГУРНОСТТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА МОРСКИТЕ ПРИСТАНИЩА В БЪЛГАРИЯ



ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

Бюджет на ОПТТИ



713 млн. евро жп инфраструктура



560 млн. евро пътна
инфраструктура



424 млн. евро метро и
интермодалност

45 млн. евро иновации в
управлението и услугите



2020 г. бе изпълнена с много предизвикателства, промени и рискове за изпълнението на ОПТТИ. Екипът на Управляващия орган съвместно с бенефициенти по програмата, съумяха да се справят с трудностите и постигнаха заложените цели.

Във връзка с разразяването на световната криза, свързана с епидемичното разпространение на COVID-19, през м. август 2020 г. Европейската комисия одобри 4-тото изменение на ОПТТИ.

Недоговорен ресурс по ОПТТИ в размер на 98 млн. евро бе прехвърлен към ОП „Иновации и конкурентоспособност“ с цел подпомагане на микро, малки и средни предприятия от различни сектори на икономиката.



ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

Финансово изпълнение



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Стойността на сключените договори с изпълнители по проектите, допустими за финансиране от ОПТТИ, към края на 2020 г. достигнаха почти 78% от бюджета на програмата.

ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ

ПРЕЗ 2020 г.

ОБЩ БЮДЖЕТ

1 789 123 639 €



ДОГОВОРЕНИ СРЕДСТВА

1 590 183 713 €

РЕАЛНО ИЗПЛАТЕНИ

908 501 711 €



СЕРТИФИЦИРАНИ РАЗХОДИ

782 986 824 €

По отношение на правилото за автоматично освобождаване (N+3), към 31.12.2020 г. общата цел по програмата за 2020 г. бе постигната на 117% и не бе реализирана загуба на средства.



ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

Железопътен транспорт



жп участък „Елин Пелин – Костенец“

През 2020 г. бяха сключени договорите за изпълнението на трите обособени позиции по проект „Модернизация по жп линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“ и проектирането е в ход.

С петото изменение на ОПТТИ, се предвижда част от проекта да бъде изпълнен със средства по настоящата програма, съответно останалите дейности ще бъдат завършени в рамките на Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г.

жп гара „Белозем“



жп гара „Маноле“



жп мост Маноле



„Пловдив – Бургас, Фаза 2“

През 2020 г. бе официално пуснат в експлоатация участъкът „Скуtare - Оризово“. Рехабилитирани са железният път и контактната мрежа в участъка, системите за сигнализация и телекомуникация, приемните здания и техническите сгради в гари Маноле и Белозем. Изградена е пасарелка, рехабилитирана е спирка Опълченец с осигурен достъп на лица с намалена подвижност.

Всички основни договори по проекта са сключени и се планира дейностите по тях да бъдат завършени до края на 2023 г. В рамките на проекта предстои да бъде възложено изпълнението на 24 пътни надлези/подлези.



ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

Железопътен транспорт (жп гари)



Значителен напредък през 2020 г. при реконструкцията на гаровите комплекси - **Искър, Подуяне, Казичене и Карнобат.**

Реконструираният **гаров комплекс Подуяне** бе открит на 22.12.2020 г. В рамките на проекта са реставрирани декоративните елементи от фасадата, орнаментите по стените в чакалнята, като напълно е запазена тяхната автентичност. Съхранен е и вграденият в чакалнята павилион, който е емблематичен за сградата.



Гаров комплекс Карнобат е завършен на 99%. При изпълнението на ремонта е извършено пълно обновяване на приемното здание, изградени са нови енергоефективни и високотехнологични модерни инсталации – електрическа, отоплителна, вентилационна, климатична, ВиК, охранителна, видеонаблюдение, оповестителна.



За **жп гара Казичене** са изпълнени 98% от планираните дейности, за **жп гара Искър** - 75%, за жп гара Стара Загора – 15%.

През 2020 г. бе сключен договърът за изпълнението на реконструкцията на **гаров комплекс Нова Загора.**





ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

Пътен транспорт



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
TRANSPORT И
TRANSPORTNA INFRASTRUKTURA

AM „Струма“

„**Железница**“ е най-дългият пътен тунел, изграждан досега в България. Той е с две отделни тръби за движение в посока, като дължината на всяка е около 2 км.

Тунелът се изгражда по **нов австрийски метод**. Строителните дейности започнаха през м. октомври 2019 г., като на обекта се работи денонощно и без прекъсване. В края на 2020 г. са изпълнени над 50% от дейностите.

Виадуктът, който се намира преди „Железница“, в посока от София към Кулата се изгражда по технологията „потактово избутване“. През 2020 г. завърши избутването на платното за София.

Мостът преминава над 6 препятствия - р. Струма, път Е79, съществуващата и бъдещата жп линия, общинския път и над обслужващия път на тунела.





ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

Метро – Етап I



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

МС „Красно село“



МС „бул. България“



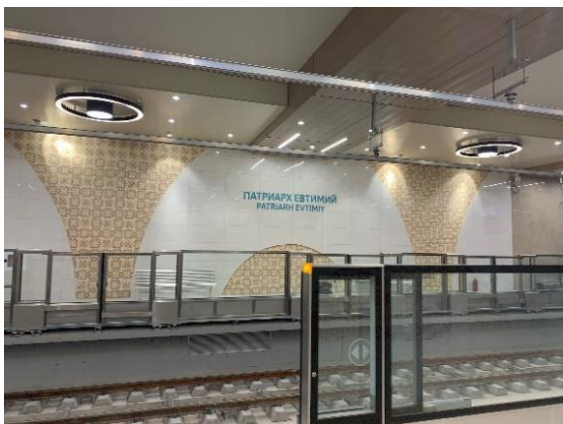
МС „Медицински университет“

МС „НДК 2“



8 км метролинии и 8 метростанции по проекта за централния участък от ул. „Житница“ до бул. „Владимир Вазов“ бяха пуснати в експлоатация през **м. август 2020 г.** За първи път в страната са внедрени **обезопасителните автоматични предпазни врати срещу инциденти.**

МС „Патриарх Евтимий“



Пътниците на новите 8 станции в перспектива ще са около 60 000 дневно, а времето за пътуване от МС „Красно село“ до центъра е около 7 минути.

20-те нови метровака, финансирани по ОПТТИ са доставени в новопостроеното **метродепо „Земляне“** и ще обслужват цялата Линия 3 на метрото. **Мотрисите са най-ново поколение** и имат опция за автоматично управление без машинист.

МС „Орлов мост“



МС „Хаджи Димитър“



МС „Театрална“



ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

Метро – Етап II



Работи се усилено за **финализирането на Етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път“** на Линия 3.

Участъкът ще бъде пуснат в експлоатация в края на **м. април 2021 г.**, след успешно приключване на необходимите тестове и пробни изпитания.

С пускането на Етап II, **метрото в София ще свързва** не само кварталите Горна баня и Овча купел с центъра на града, но и пътуващите по жп направление „София-Перник-Кулата“.

Прогнозите сочат, че с **новите 4 станции**, метрото ще превозва първоначално още около **25-30 000 пътници**, а в перспектива тяхната бройка ще нарастне на **45 000 пътници** дневно.



МС „Горна Баня“



МС „Овча Купел II“



МС „Мизия“



МС „Овча Купел“



ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

Воден транспорт - иновации в управлението и услугите



ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“

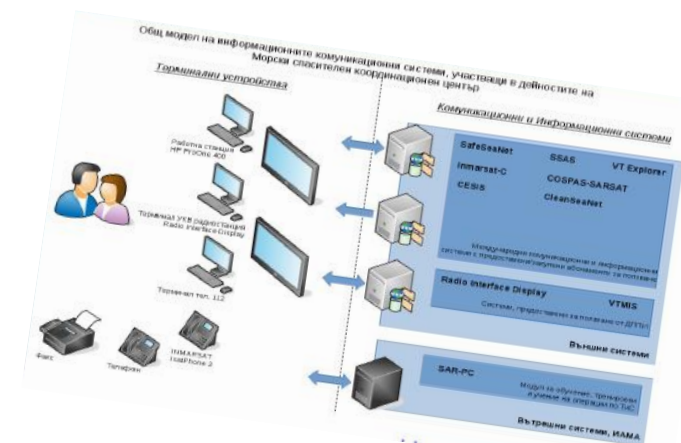
По проекта за подобряване на корабоплаването по р. Дунав бе доставено част от драгажното оборудване, както и бяха подписани договорите за доставка на специализирано плавателно средство за драгиране за осъществяване на тази дейност от ИАППД.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

През 2020 г. успешно приключи изпълнението на проекта за VTMISS-4 и за всички 22 обекта в неговия обхват бяха издадени разрешения за ползване. Чрез Информационните центрове във Варна и Бургас се осигурява по-бързо информационно обслужване на пристанищата чрез подобряване на организацията по обработка на документи.

ИА „Морска администрация“

През 2020 г. приключи и проучването за внедряване на интегрирана информационна система при бедствия и аварии в българския морски район, с което бяха подготвени всички необходими документи за самото разработване и внедряване на системата.





ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

Социологическо проучване



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

През 2020 г. се състоя втората вълна на национално-представително социологическо проучване. Целта бе събиране на актуални данни за познаваемостта и одобрието на ОПТТИ, очакваните ползи от проектите на програмата, както и най-подходящите комуникационни канали.

Данните показаха, че ОПТТИ е оперативната програма в България, за която са чували най-много български граждани на възраст над 15 г. – 44,3%.

Измежду тях 92% одобряват програмата и посочват проектите в нея като едни от най-важните европейски проекти, изпълнявани в страната.

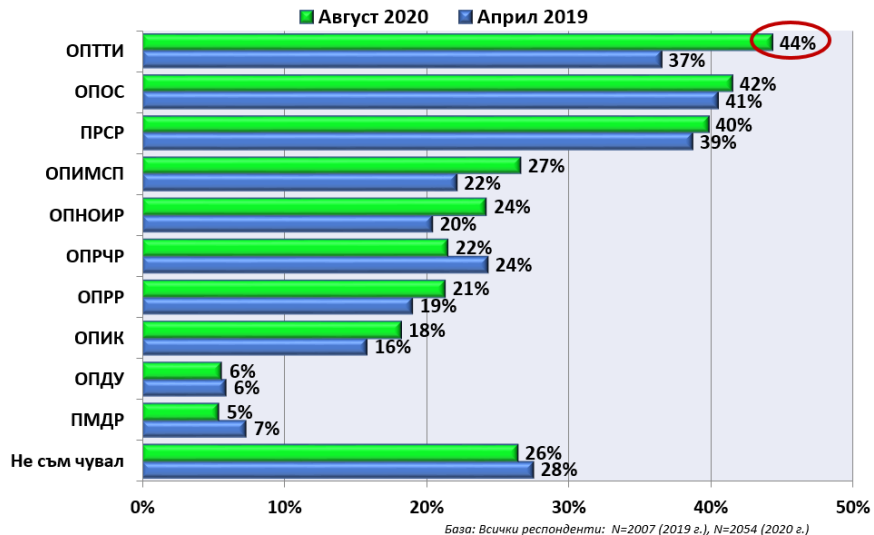


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

За кои от следните оперативни програми в България, които се изпълняват през настоящия програмен период 2014-2020 г., сте чували? (Въпросът е закрит. Всеки верен отговор)



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

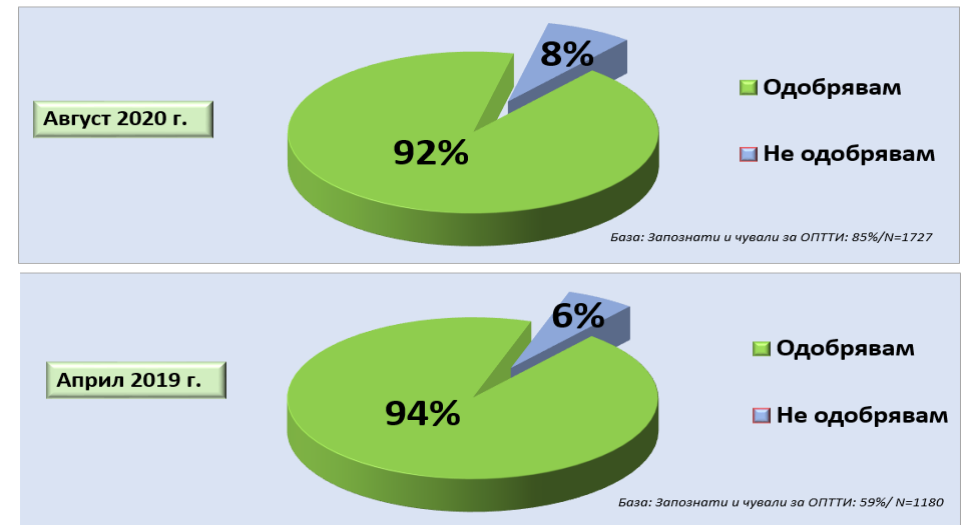


ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

Какво е Вашето отношение към ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. като цяло? (% от запознати + чували)



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА





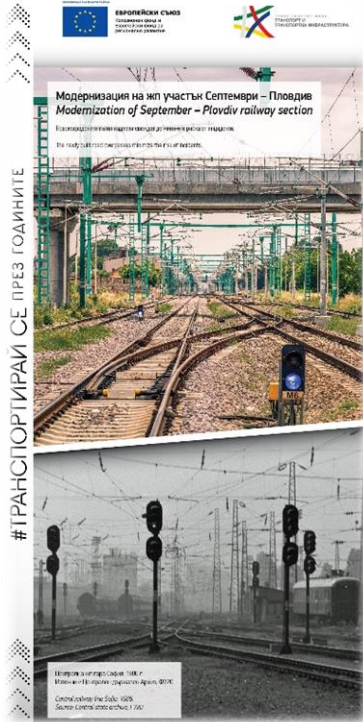
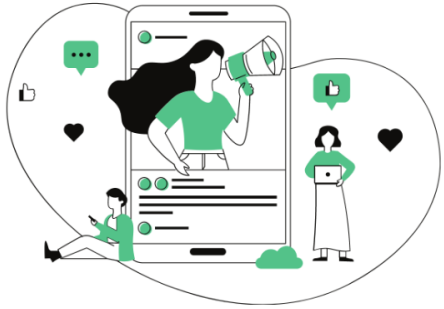
ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

Информация и комуникация през 2020 г.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА



#ТРАНСПОРТИРАЙ СЕ ПРЕЗ ГОДИНИТЕ



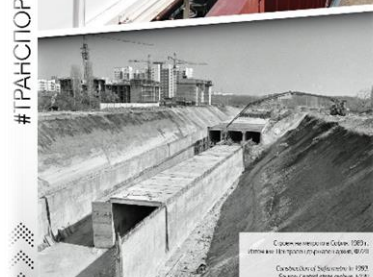
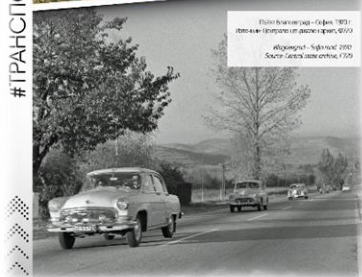
#ТРАНСПОРТИРАЙ СЕ ПРЕЗ ГОДИНИТЕ



#ТРАНСПОРТИРАЙ СЕ ПРЕЗ ГОДИНИТЕ



#ТРАНСПОРТИРАЙ СЕ ПРЕЗ ГОДИНИТЕ



В края на 2020 г. бе организирана **фотоизложба** с кадри от проектите на ОПТТИ, като включените в нея пана представляваха съпоставка на избрани архивни снимки с вече изградените по програмата съоръжения и пътища.

Изложбата беше разположена в центъра на столицата, в пространството между Народния театър „Иван Вазов“ и Министерство на отбраната.



В периода **14 септември – 15 ноември 2020 г.** бе проведена успешна медийна кампания за ОПТТИ в печатни и онлайн медии. В кампанията бяха включени над 15 печатни издания - национални и регионални медии, новинарски и бизнес сайтове, електронни пощи, социални мрежи и платформи.



ЕВРОПЕЙСКИ
СЪЮЗ

Европейски фонд за
регионално развитие
Кохезионен фонд

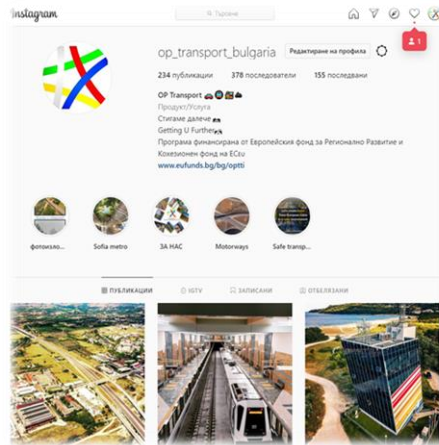
ОПТТИ в дигиталното пространство

<https://www.eufunds.bg/bg/optti>



Интернет сайтът на ОПТТИ е част от общия интернет портал за информация по управлението и използването на Европейските структурните и кохезионни фондове в България. През 2020 г. продължи публикуването на актуални новини и документи, свързани с изпълнението на ОПТТИ.

Instagram профилът на ОПТТИ има 280 абоната и повече от 207 публикувани актуални снимки и видеа от проектите по програмата.



През м. юли 2020 г. бе създаден профил на програмата във FACEBOOK – най-популярната мрежа сред българските потребители според социологическите проучвания. В края на 2020 г. има над 1 231 абоната и са качени 66 снимки и видеа.

Официалният You tube канал на ОПТТИ има близо 780 хиляди гледания и над 1 800 абоната. През м. май 2020 г. стартира авторската рубрика на УО на ОПТТИ - „Транспортирай се“, която отразява актуалната обстановка и напредъка на проектите, финансирани по програмата.

