

Годишен доклад за изпълнението по целта "Инвестиции за растеж и работни места"
ЧАСТ А

ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ГОДИШНИЯ ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

ССИ	2014BG16M1OP001
Наименование	Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура"
Версия	2021.0
Дата на одобрение на доклада от мониторинговия комитет	11.05.2022

ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ГОДИШНИЯ ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО	1
2. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3, БУКВА а) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)	4
2.1. Ключова информация относно изпълнението на оперативната програма за съответната година, включително и относно финансовите инструменти във връзка с финансовите данни и данните за показателите. .4	
3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИОРИТЕТНАТА ОС (член 50, параграф 2 от регламент (ЕС) № 1303/2013).....	7
3.1. Преглед на изпълнението.....	7
3.2. Общи и специфични за програмата показатели (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)..	11
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 1 / 7i.....	11
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 2 / 7i.....	14
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 4е.....	16
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 7а.....	19
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7с.....	21
Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 5	24
Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ - 5 / 1	27
Таблица 3Б: Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа за същите предприятия на оперативната програма	29
Таблица 5: Информация относно етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението	30
3.4 Финансови данни (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	32
Таблица 6: Финансова информация на ниво приоритетна ос и програма	32
Таблица 7: Разпределение на кумулативните финансови данни по комбинация от категории интервенции за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU, ЕСФ, ЕСФ REACT-EU и Кохезионния фонд (член 112, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013 и член 5 от Регламент (ЕС) № 1304/2013).....	33
Таблица 8: Използване на кръстосано финансиране	34
Таблица 9: Разходи за операции извън програмния район (ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд по целта "Инвестиции за растеж и работни места")	35
Таблица 10: Разходи, направени извън Съюза (ЕСФ и ЕСФ REACT-EU)	36
4. ОБОБЩЕНИЕ НА ОЦЕНКИТЕ	37
6 ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)	39
7. РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ.....	43
8. ДОКЛАД ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ.....	44
9. Информация, нямаща задължителен характер, за евентуално включване в доклада, който трябва да бъде представен през 2016 г., която не се изисква за други минни доклади: ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ	45
10. НАПРЕДЪК В ИЗГОТВЯНЕТО И ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОЛЕМИ ПРОЕКТИ И СЪВМЕСТНИ ПЛАНОВЕ ЗА ДЕЙСТВИЕ (член 101, буква з) и член 111, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	47
10.1. Големи проекти.....	47
10.2. Съвместни планове за действие.....	53
11. ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)	56

11.1. Информация в част А и постигане на целите на програмата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	56
11.2. Специфичните действия, предприети за насърчаване на равенството между мъжете и жените и за предотвратяване на дискриминацията, по-специално насърчаване на достъпността за хората с увреждания, и разпоредбите, въведени, за да се гарантира интегрирането на аспекта за равенството между половете в оперативната програма и в операциите (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква д) от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	56
11.3. Устойчиво развитие (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква е) от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	56
11.4. Докладване относно подкрепата, използвана за целите във връзка с изменението на климата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	57
11.5. Роля на партньорите в изпълнението на програмата.....	57
12. ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ И ОЦЕНКА СЪГЛАСНО ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ПЪРВА АЛИНЕЯ, БУКВИ а) и б) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013.....	58
12.1. Напредък по изпълнението на плана за оценка и предприетите действия във връзка с констатациите от извършените оценки.....	58
12.2. Резултати от мерките за информиране и публичност относно фондовете, провеждани в рамките на комуникационната стратегия.....	60
13. ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013) (информацията може да бъде включена в доклада, който трябва да бъде представен през 2016 г. (вж. точка 9 по-горе), но е задължително да се включи в доклада за 2017 г.) Вариант: доклад за напредъка.....	61
14. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО МОЖЕ ДА БЪДЕ ДОБАВЕНА В ЗАВИСИМОСТ ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО И ЦЕЛИТЕ НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (член 111, параграф 4, втора алинея, букви а), б), в), г), ж) и з) от РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013).....	62
14.1. Напредък в прилагането на интегрирания подход към териториалното развитие, включително развитието на регионите, засегнати от демографски предизвикателства и неблагоприятни постоянни условия или природни бедствия, интегрираните териториални инвестиции, устойчивото развитие на градските райони и воденото от общностите местно развитие в рамките на оперативната програма.....	62
14.2. Напредък в осъществяването на действия за засилване на капацитета на органите на държавите членки и на бенефициерите за администриране и използване на средствата от фондовете.....	62
14.3. Напредък в изпълнението на междурегионални и транснационални действия.....	62
14.4. По целесъобразност, приноса към макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни ...	62
<i>Стратегия на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR).....</i>	<i>65</i>
14.5. Напредък в изпълнението на действията в областта на социалните иновации, когато е целесъобразно..	67
14.6. Напредък в изпълнението на мерките, насочени към специфичните нужди на най-силно засегнатите от бедност географски райони или на целевите групи, изложени на най-висок риск от бедност, дискриминация или социално изключване, като се обръща специално внимание на маргинализираните общности, хората с увреждания, дълготрайно безработните и младежите, които не участват в никаква форма на заетост, включително, ако е целесъобразно, използваните финансови ресурси.....	67
15. ФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ НА НИВО ПРИОРИТЕТНА ОС И ПРОГРАМА (член 21, параграф 2 и член 22, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	68
16. ИНТЕЛИГЕНТЕН, УСТОЙЧИВ И ПРИОБЩАВАЩ РАСТЕЖ (вариант с доклад за напредъка).....	69
17. ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ — РАМКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	70
Документи.....	71

2. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3, БУКВА А) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

2.1. Ключова информация относно изпълнението на оперативната програма за съответната година, включително и относно финансовите инструменти във връзка с финансовите данни и данните за показателите.

Предвид решаващия етап в изпълнението на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. и през 2021 г. Управляващият орган съвместно с бенефициентите по програмата и партньорите от Европейската комисия, продължиха да извършват задълбочено наблюдение на изпълнението на програмата, като анализират фактите, набелязват и управляват активно възможните рискове и слабости в процеса на изпълнението на проектите, с цел пълно усвояване на наличния финансов ресурс и изпълнение на заложените индикатори. Предстои програмата да навлезе в последните две години на изпълнението си, през които трябва да бъдат усвоени приблизително 50% от бюджета ѝ. Към края на 2021 г. не е допусната загуба на средства по ОПТТИ и общата цел за 2021 г. по правилото за автоматично освобождаване на средства (N+3) бе постигната на 103,21%.

Към 31.12.2021 г. 87% от финансовия ресурс по ОПТТИ е предоставен под формата на безвъзмездна финансова помощ, което в абсолютно изражение представлява над 1,56 млрд. евро. По ОПТТИ са подадени общо 91 проектни предложения, от които на 66 е предоставена БФП. Стойността на сключените договори с изпълнители по проектите, допустими за финансиране от програмата, към края на 2021 г. достигна почти 1,43 млрд. евро, което е 79,9% от бюджета. Стойността на сертифицираните средства към 31.12.2021 г. достигна приблизително 930 млн. евро или 51,9% от средствата по програмата.

Във връзка със сложния характер на големите проекти в железопътния и пътния сектор, както и обективната ситуация при тяхното реализиране, породена от епидемиологичната обстановка, за успешно постигане на заложените цели по ОПТТИ бяха предприети редица действия, в т.ч. изменение на нейния обхват. С Решение на Европейската комисия от 02.02.2021 г., бе одобрена 6-та версия на ОПТТИ, в рамките на която бе намален обхватът на някои от големите жп и пътни проекти, както и бяха включени алтернативни такива по ПО 1 и ПО 2 – за жп линията Волуяк - Драгоман и за АМ „Европа“. Сериозен проблем за изпълнението на проектите към края на 2021 г., представлява и силната динамика в цените на основни суровини и материали за строителство и услуги, което рефлектира пряко върху възможностите на строителите да изпълнят своите ангажименти.

Въпреки динамичната среда, в която се изпълнява ОПТТИ, през 2021 г. могат да бъдат отчетени немалко постижения по отделните проекти на програмата:

- В железопътния сектор през 2021 г. стартира изграждането на системите за сигнализация и телекомуникации по проект „Пловдив - Бургас, Фаза 2,“, както и модернизацията на участъка „Оризovo – Михайлово“. Проектът достигна 34% физическо изпълнение. С добри темпове напредва изграждането на двата тунела на Обособена позиция 1 от жп линията „Елин Пелин – Костенец“, като към края на 2021 г. са прокопани над 1 км от двете съоръжения, чиято обща дължина е приблизително 15 км. В отчетния период бяха сключени договорите за строителство и надзор по допълнително включения в програмата проект за модернизация на жп участъка

„Волюяк - Драгоман“. През 2021 г. бяха въведени в експлоатация реконструирани гарови комплекси Казичене и Карнобат, като за гаров комплекс Искър физическото изпълнение достигна над 85%.

- В областта на пътния сектор продължават строителните дейности по АМ „Струма“ - Лот 3.1 и тунел Железница. Общият напредък в изпълнението на проекта е над 90%. Двете тръби на тунела са изцяло прокопани, в процес на изграждане е и хеликоптерна площадка на изхода на тунела. По отношение на допълнително включения в обхвата на ОПТТИ проект за АМ „Европа“ – в края на м. декември 2021 г. бе сключен договорът за строителството на участък „Сливница - връзка със Северната скоростна тангента“.
- През 2021 г. успешно завърши изпълнението на Етап II на Линия 3 на Софийското метро и на 24 април трасето по направление „ул. Житница – жк Овча купел – Околовръстен път“ бе пуснато в експлоатация. В рамките на проекта са изградени метроучастък с дължина 3,8 км, 4 нови метростанции и жп спирка „Горна баня“ на жп линията София – Перник, в т.ч. връзка с метростанция „Горна баня“. През 2021 г. бяха въведени в експлоатация автоматични перонни преградни врати за 5 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото.
- По проекта за подобряване на корабоплаването по р. Дунав, към края на 2021 г. приключиха сключените от ИАПД договори, свързани с доставки на драга за драгиране на наноси, на понтон и на несамоходен шалан. С добри темпове напреднаха дейностите по проекта на ДППИ за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения, в рамките на който всички доставки бяха извършени. Това е първото високоспециализирано оборудване от този вид, което става част от активите на ДППИ, което ще даде възможност на предприятието бързо и ефективно да изпълнява своите задължения по опазване на морската и речната среда в акваторията на българските пристанища.

И през 2021 г. популяризирането на проектите, финансирани по програмата, е процес, който се изпълнява целенасочено и активно, достигайки до широка аудитория и специфични целеви групи. Дейностите по информация и публичност на ОПТТИ следват одобрената Национална комуникационна стратегия, Годишния план за действие на програмата и включват най-разнообразни комуникационни канали и методи на изпълнение. Официалният сайт на програмата (<https://www.eufunds.bg/bg/optti>) за 2021 г. има 66 230 броя посещения.

През годината бяха проведени 4 медийни кампании в т.ч. регионална радио-кампания в регионите Пловдив, Бургас, Русе и Благоевград. Общо за 6-те месеца на радио-кампанията материалите за ОПТТИ са достигнали средно до 1,8 млн. слушатели на месец (като част от тях излизат извън аудиторията на 4-те региона, обхванати в кампанията и са разпространени на национално ниво). Излъчени са повече от 3 100 информационни материала за ОПТТИ в т.ч. репортажи, интервюта, анкети, игри със слушатели, тематични рубрики.

Профилът на програмата във Facebook през 2021 г. вече има 2 600 абонати. През лятото на 2021 г. бе създадена и нова поредица с наименованието „Транспортни вдъхновения“, в рамките на която бяха публикувани над 20 поста, като целта бе да се промотират инфраструктурни проекти по нестандартен начин, с цитати от литературни произведения на популярни български автори.

Абонатите на YouTube канала на програмата достигнаха 2 400. През 2021 г. са заснети и подготвени 31 видео материали. Те се изготвят и публикуват на база план за публикуване, който успява да задържи вниманието на аудиторията чрез регулярно захранване с авторско и ново съдържание. Според статистиката, един от най-гледаните видео материали е този за „Автомагистрала „Струма“: „Крупник – Кресна“ - 3D визуализация на Лот 3.2“ с над 87 хил. гледания.

Instagram профилът на ОПТТИ, който към края на 2021 г. има 500 последователи, се развива целенасочено и все по-успешно, като през годината са публикувани 67 поста със снимки, видеа и 23 истории. Най-харесвани от аудиторията са материалите, посветени на жп проектите и по-конкретно тези за жп гара Карнобат.

3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИОРИТЕТНАТА ОС (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

3.1. Преглед на изпълнението

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
1	"Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"	<p>До края на 2021 г. са подадени 12 проектни предложения - 7 за инфраструктурни проекти (вкл. 3 за големи проекти) и 5 за подготовка на проекти, от които 2 са оттеглени и 1 е в процес на оценка. За одобрените 8 проектни предложения е предоставена БФП в размер на 615 556 337 евро или 86% от бюджета на оста.</p> <p>В рамките на проекта за жп линия „Пловдив – Бургас, Фаза 2“ през 2021 г. бяха сключени договори за изпълнение на тринадесет броя надлези и един брой подлез в седем обособени позиции. По проекта се планира да бъдат изградени общо 30 пътни съоръжения, с цел избягване на критичното пресичане на жп и пътната инфраструктура. През 2022 г. предстои сключването на договора за модернизацията на жп участък Ямбол - Зимница при гара Завой.</p> <p>По проекта за модернизация на жп участъка „Елин Пелин – Костенец“ бе стартирано изпълнението и на 3-те обособени позиции: ОП 1 (Елин Пелин-Веринско), която включва прокопаването на Тунели № 1 и 2, се изпълнява с добри темпове; по договорите за ОП 2 (Веринско - Немирово) и ОП 3 (Немирово - Костенец) през 2021 г. бяха извършвани дейности по проектиране, изграждане на приобектови офиси, бяха доставени 100% от новите релси за ОП2, както и бяха изградени временните пътища за достъп до тунел № 9 и тунел № 10 в ОП3. И за двете нови тягови подстанции – Казичене и Ихтиман бяха одобрени и влязоха в сила ПУП.</p> <p>По ПО 1 се финансира подготовката на проект „Модернизация на жп линия София-Перник-Радомир-Гюешево-граница с Република Македония“, изпълнени са 57% от заложените дейности.</p> <p>Бе предоставена БФП за още два проекта на НКЖИ: за ТП Варна и Разград и строителство на ТП Русе; проект за достъп до коридор ОИС от пристанище Бургас. Подготвя се и АФ по проекта за жп участъка Волюяк-Драгоман.</p>
2	"Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"	<p>До края на 2021 г. са подадени 7 проектни предложения. За 3-те одобрени проекта е предоставена БФП в размер на 436 446 549 евро или 78% от бюджета на оста.</p> <p>През 2021 г. ускорено напредна строителството на тунел „Железница“ от проекта за АМ „Струма“, като той бе напълно прокопан. Бяха извършвани дейности по дренажната система, колекторно-канализационната система, пешеходните галерии,</p>

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		<p>хидроизолацията, както и довършителни работи. Очаква се до края на 2022 г. строителните работи по тунел „Железница“ да приключат. За Лот 3.1 (участъка Благоевград - Крупник) бе подписан Анекс № 7 за удължаване на времето за завършване на СМР до м. юни 2022 г. Във връзка със свлачището от км 365+783 до км 366+080, през годината бяха изготвени инженерно-геоложко, хидрогеоложко проучване в участъка и в АПИ бе представен вариант на идеен проект за преодоляване на свлачищните явления и същият е в процес на съгласуване.</p> <p>По отношение на Лот 3.2 на АМ „Струма“ (участъкът Крупник - Кресна) продължи изпълнението на мерките за смекчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефиле, във връзка с бъдещата реализация на проекта по Програма „Транспортна свързаност“. Строителните дейности и по двата лота в участъка ще могат да стартират след изпълнение на екологичните ангажиментите, поети пред ЕК и повишаване на безопасността в отсечката от Е-79 през дефилето.</p> <p>В рамките на ПО 2 се финансира подготовката на проекта за АМ „Русе-В. Търново“, като заложените дейности по него към края на 2021 г. са изпълнени на 95%.</p> <p>В процес на изготвяне е АФ по проекта за изграждане на АМ „Европа“ от км 15+500 до км 48+903.</p>
3	"Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"	<p>До края на 2021 г. са подадени 9 проектни предложения за инфраструктурни проекти (вкл. 2 за големи проекти). За изпълнението на одобрените 6 проекта е предоставена БФП в размер на 420 468 937 евро или 100% от бюджета на оста.</p> <p>През 2021 г. Етап 2 на Линия 3 на Софийското метро през кв. „Овча купел“ бе завършен изцяло - изграденият метроучастък е с дължина 3,8 км, има 4 нови метростанции и жп спирка „Горна баня“. Системите за управление бяха завършени и след приключване на необходимите тестове и пробни изпитания, участъкът бе пуснат в експлоатация на 24 април 2021 г.</p> <p>През 2021 г. бяха завършени и въведени в експлоатация гаровите комплекси Казичене и Карнобат. Значително напредна изпълнението на реконструкцията и при гаров комплекс Искър - 85,8%, както и при гара Стара Загора - 45,5%. По отношение на гаров комплекс Нова Загора е реализиран физически напредък от 18%, като се извършват СМР по пероните и по коловозното развитие на гарата. Поради</p>

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		обществено недоволство, изпълнението на новото приемно здание по проекта бе възпрепятствано като се разглеждат различни варианти за разрешаване на проблема.
4	"Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"	<p>До края на 2021 г. са подадени 16 проектни предложения. Одобрени са 11 проекта, за които е предоставена БФП в размер на 44 332 374 евро или 99% от бюджета на оста.</p> <p>През 2021 г. бяха изпълнени дейностите по три от четирите действащи договора по проекта на ИАППД за „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване“. Бяха доставени драга за драгиране на наноси, плавателни съдове за извършване на драгажна дейност – понтон и несамоходен шалан, като предстои през 2022 г. да бъде завършен и маневреният кораб.</p> <p>През отчетния период всички доставки по проекта на ДППИ за „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ бяха извършени. Общият физически напредък достигна 88%. Предстои през м. февруари 2022 г. да бъде завършено изпълнението и внедряването на интегрираната информационна платформа по проекта.</p> <p>В изпълнение на проекта за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати на метростанциите от I-ви и II-ри метродиа метър, през 2021 г. бяха въведени в експлоатация АППВ за 5 метростанции.</p> <p>През м. октомври 2021 г. бе сключен договор за проектиране и внедряване на система за управление на влаковата работа в НКЖИ.</p>
5	"Техническа помощ"	<p>До края на 2021 г. по приоритетната ос са подадени общо 47 проектни предложения, от които 37 проектни предложения и 10 бюджетни линии за обезпечаване дейността на УО на ОПГТИ и укрепване на административния му капацитет. Одобрени са 37 от подадените проектни предложения (27 проектни предложения и 10 бюджетни линии), като за тяхното изпълнение е предоставена БФП в размер на 40 706 753 евро, което е 85% от общия бюджет на оста.</p> <p>По приоритетната ос се финансират основно дейности за укрепване и повишаване на административния капацитет на УО и бенефициентите, както и дейности, свързани с изпълнение, мониторинг, контрол, оценка, информация и комуникация в програмния период 2014-2020 г.</p>

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		<p>Важна цел на оста е и подготовката на инвестиционни проекти за проектното обезпечаване на програмния период 2021-2027 г. Общата стойност на БФП по ПО 5, предоставена за изпълнението на проекти за Програма „Транспортна свързаност“ достигна над 6 млн. евро или приблизително 13% от бюджета на оста. Подготовката на инвестиционни проекти за Програма „Транспортна свързаност“ се финансира също и от Техническата помощ на ПО1 и ПО 2 с проекти на обща стойност на БФП над 17 млн. евро. През 2021 г. в рамките на ПО 1 бе предоставена БФП по проект „Техническа помощ за подготовка на проект: „Развитие на железопътни възли Русе, Горна Оряховица и Варна“.</p> <p>През отчетния период приключи изпълняваният от АПИ проект по ПО 5 - „Подготовка на проект: Път I-1 /Е-79/ „Видин-Монтана-Враца“.</p>

3.2. Общи и специфични за програмата показатели (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Приоритетни оси, различни от техническа помощ

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 1 / 7i

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2021 Общо	2021 Мъже	2021 Жени	Забележки
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		111,00			28,00			
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		111,00			112,65			
F	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	брой		43,00			4,00			
S	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	брой		43,00			43,00			
F	44	Изградени надлези и подлези в модернизираните жп участъци	брой		42,00			4,00			
S	44	Изградени надлези и подлези в модернизираните жп участъци	брой		42,00			42,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	28,00			28,00			28,00		
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	111,00			162,00			162,00		
F	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	4,00			4,00			4,00		
S	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	43,00			43,00			43,00		
F	44	Изградени надлези и подлези в модернизираните жп участъци	4,00			4,00			4,00		
S	44	Изградени надлези и подлези в модернизираните жп участъци	42,00			42,00			42,00		

(1)	ID	Показател	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00			0,00			0,00		
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	111,00			0,00			0,00		
F	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	2,00			0,00			0,00		
S	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	43,00			4,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени
F	44	Изградени надлези и подлези в модернизирани жп участъци	2,00			0,00			0,00		
S	44	Изградени надлези и подлези в модернизирани жп участъци	42,00			4,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00		
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00		
F	43	Премахнати жп прелези в модернизирани жп участъци	0,00		
S	43	Премахнати жп прелези в модернизирани жп участъци	0,00		
F	44	Изградени надлези и подлези в модернизирани жп участъци	0,00		
S	44	Изградени надлези и подлези в модернизирани жп участъци	0,00		

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2021 Общо	2021 Качествена	Забележки
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	км/ч		99,40	2013	140,40	125,20		
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	млн. пътнико-километра		1 825,80	2013	1 000,00	1 204,60		
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	млн. ткм		3 246,00	2013	4 000,00	4 655,10		
1.4	Брой инциденти на местата на премахнати жп прелези в модернизирани участъци	Брой		4,00	2013	0,00	4,00		
1.5	Брой конфликтни точки на местата на премахнатите прелези в модернизирани участъци	Брой		129,00	2013	0,00	117,00		

ID	Показател	2020 Общо	2020 Качествена	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	116,90		112,50		112,20		94,80	
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	1 127,80		1 523,80		1 479,40		1 437,50	
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	4 525,70		3 901,60		3 792,00		3 931,00	
1.4	Брой инциденти на местата на премахнати жп прелези в модернизирани участъци	1,00		0,00		1,00		3,00	
1.5	Брой конфликтни точки на местата на премахнатите прелези в модернизирани участъци	135,00		135,00		135,00		141,00	

ID	Показател	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	94,80		94,80		94,80	
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	1 457,90		1 552,10		1 702,30	
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	3 433,70		3 439,20		3 649,80	
1.4	Брой инциденти на местата на премахнати жп прелези в модернизирани участъци	2,00		0,00		1,00	
1.5	Брой конфликтни точки на местата на премахнатите прелези в модернизирани участъци	147,00		147,00		147,00	

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 2 / 7i

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2021 Общо	2021 Мъже	2021 Жени	Забележки
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		79,55			35,63			
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		79,55			42,85			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	35,63			35,63			29,15		
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	42,85			42,85			42,85		

(1)	ID	Показател	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	5,50			0,00			0,00		
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	46,15			5,50			0,00		

(1)	ID	Показател	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00		
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00		

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - "Отстраняване на "тесните места" по пътната Трансевропейска транспортна мрежа"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2021 Общо	2021 Качествена	Забележки
2.1	Насищане на пътната инфраструктура по направление на АМ Струма	базова стойност-над % / целева стойност-до %		60,00	2013	50,00	53,31		

ID	Показател	2020 Общо	2020 Качествена	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена
2.1	Насищане на пътната инфраструктура по направление на АМ Струма	43,02		114,00		112,00		149,00	

ID	Показател	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
2.1	Насищане на пътната инфраструктура по направление на АМ Струма	139,00		121,00		111,00	

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	4е - Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 4е

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2021 Общо	2021 Мъже	2021 Жени	Забележки
F	15	Обща дължина нови или модернизиранни трамвайни и метро линии	км	По-слабо развити региони	12,00			13,10			
S	15	Обща дължина нови или модернизиранни трамвайни и метро линии	км	По-слабо развити региони	12,00			13,10			
F	16	Нови метро станции	брой	По-слабо развити региони	12,00			13,00			
S	16	Нови метро станции	брой	По-слабо развити региони	12,00			13,00			
F	17	Депо	Брой	По-слабо развити региони	1,00			1,00			
S	17	Депо	Брой	По-слабо развити региони	1,00			1,00			
F	18	Метровлакове	Брой	По-слабо развити региони	20,00			20,00			
S	18	Метровлакове	Брой	По-слабо развити региони	20,00			20,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени
F	15	Обща дължина нови или модернизиранни трамвайни и метро линии	9,30			1,30			1,30		
S	15	Обща дължина нови или модернизиранни трамвайни и метро линии	13,10			13,10			13,10		
F	16	Нови метро станции	9,00			1,00			1,00		
S	16	Нови метро станции	13,00			13,00			13,00		
F	17	Депо	1,00			1,00			0,00		
S	17	Депо	1,00			1,00			1,00		
F	18	Метровлакове	20,00			20,00			13,00		
S	18	Метровлакове	20,00			20,00			20,00		

(1)	ID	Показател	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени
F	15	Обща дължина нови или модернизиранни трамвайни и метро линии	1,30			0,00			0,00		
S	15	Обща дължина нови или модернизиранни трамвайни и метро линии	13,10			1,30			0,00		
F	16	Нови метро станции	1,00			0,00			0,00		
S	16	Нови метро станции	13,00			1,00			0,00		
F	17	Депо	0,00			0,00			0,00		
S	17	Депо	0,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени
F	18	Метровлакове	0,00			0,00			0,00		
S	18	Метровлакове	20,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	0,00		
S	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	0,00		
F	16	Нови метро станции	0,00		
S	16	Нови метро станции	0,00		
F	17	Депо	0,00		
S	17	Депо	0,00		
F	18	Метровлакове	0,00		
S	18	Метровлакове	0,00		

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	4е - Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата
Специфична цел	1 - "Увеличение на използването на метро"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2021 Общо	2021 Качествена	Забележки
8	Пътувания с метро	брой на година	По-слабо развити региони	80 000 000,00	2013	115 000 000,00	64 606 512,00		

ID	Показател	2020 Общо	2020 Качествена	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена
8	Пътувания с метро	56 859 967,00		92 412 952,00		93 102 107,00		91 062 806,00	

ID	Показател	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
8	Пътувания с метро	89 664 389,00		38 268 588,00		34 939 163,00	

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	7а - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 7а

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2021 Общо	2021 Мъже	2021 Жени	Забележки
F	7	Реконструирани гарови комплекси	брой	По-слабо развити региони	6,00			3,00			
S	7	Реконструирани гарови комплекси	брой	По-слабо развити региони	6,00			6,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени
F	7	Реконструирани гарови комплекси	1,00			0,00			0,00		
S	7	Реконструирани гарови комплекси	6,00			6,00			4,00		

(1)	ID	Показател	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени
F	7	Реконструирани гарови комплекси	0,00			0,00			0,00		
S	7	Реконструирани гарови комплекси	0,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	7	Реконструирани гарови комплекси		0,00	
S	7	Реконструирани гарови комплекси		0,00	

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	7а - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - "Увеличение на потенциала за използването на интермодален транспорт по коридор Ориент/Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2021 Общо	2021 Качествена	Забележки
7	Дял на реконструирани интермодални ж.п. гари по коридор Ориент/ Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас	%	По-слабо развити региони	7,89	2013	23,68	15,79		

ID	Показател	2020 Общо	2020 Качествена	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена
7	Дял на реконструирани интермодални ж.п. гари по коридор Ориент/ Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас	10,53		7,89		7,89		7,89	

ID	Показател	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
7	Дял на реконструирани интермодални ж.п. гари по коридор Ориент/ Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас	7,89		7,89		7,89	

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7с - Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7с

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2021 Общо	2021 Мъже	2021 Жени	Забележки
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	брой	По-слабо развити региони	3,00			4,00			
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	брой	По-слабо развити региони	3,00			5,00			
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	брой	По-слабо развити региони	2,00			7,00			
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	брой	По-слабо развити региони	2,00			7,00			
F	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	брой	По-слабо развити региони	2,00			7,00			
S	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	брой	По-слабо развити региони	2,00			12,00			
F	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	брой	По-слабо развити региони	1,00			0,00			
S	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	брой	По-слабо развити региони	1,00			1,00			
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	брой	По-слабо развити региони	1,00			1,00			
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	брой	По-слабо развити региони	1,00			2,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	1,00			1,00			1,00		
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	5,00			5,00			5,00		
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00			0,00			0,00		
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	7,00			0,00			0,00		
F	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	2,00			0,00			0,00		
S	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	12,00			0,00			0,00		
F	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	0,00			0,00			0,00		
S	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	1,00			1,00			1,00		
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	1,00			0,00			0,00		
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	3,00			0,00			1,00		

(1)	ID	Показател	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	1,00								
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	1,00			0,00			0,00		
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00			0,00			0,00		
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00			0,00			0,00		
F	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	0,00			0,00			0,00		
S	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	0,00			0,00			0,00		
F	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	0,00			0,00			0,00		
S	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	0,00			0,00			0,00		
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	0,00			0,00			0,00		
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	0,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове			
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	0,00		
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00		
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00		
F	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	0,00		
S	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	0,00		
F	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	0,00		
S	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	0,00		
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	0,00		
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	0,00		

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7с - Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност
Специфична цел	1 - "Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2021 Общо	2021 Качествена	Забележки
10	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН	%	По-слабо развити региони	26,34	2013	23,49	24,70		
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	м3/год.	По-слабо развити региони	0,00	2013	20 000,00	8 497,90		

ID	Показател	2020 Общо	2020 Качествена	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена
10	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН	26,11		25,87		26,72		27,02	
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	8 109,27		9 364,00		10 818,00		11 380,00	

ID	Показател	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
10	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН	27,60		26,86		26,06	
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	11 200,00		11 300,00		12 700,00	

Приоритетни оси за техническа помощ

Таблица 3А: Общите и специфичните за програмата показатели за изпълнението за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 5

Приоритетна ос		5 - "Техническа помощ"									
(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2021 Общо	2021 Мъже	2021 Жени	Забележки
F	20	Одобрен план за оценка	брой		1,00			1,00			
S	20	Одобрен план за оценка	брой		1,00			1,00			
F	21	Проведени заседания на КН	брой		16,00			16,00			
S	21	Проведени заседания на КН	брой		16,00			16,00			
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	брой		45,00			45,00			
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	брой		45,00			80,00			В целевата стойност са включени държавни служители в УО на ОПТТИ „сътрудници в УО на ОПТТИ, служители извън УО на ОПТТИ
F	23	Големи публични дейности	брой		8,00			8,00			
S	23	Големи публични дейности	брой		8,00			8,00			
F	24	Брой публични събития	брой		20,00			8,00			
S	24	Брой публични събития	брой		20,00			20,00			
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	брой		1 000,00			896,00			
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	брой		1 000,00			1 014,00			
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	брой		1,00			1,00			Националната комуникационна стратегия (НКС) е разработена в съответствие с чл. 116 от Регламент 1303 на Европейския парламент и на Съвета от 17.12.2013 г. Документът определя рамката за стратегическа комуникация за програмния период 2014-2020 г. Като част от междуинституционалния процес на взаимодействие и основавайки се на насоките, залегнали в тази стратегия, управляващите органи на програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ), разработват Годишни планове за действие на съответните програми, които да са в нейно изпълнение. НКС подлежи на одобрение от Комитета за наблюдение (КН) на Споразумението за партньорство, съгласувано с Комитетите за наблюдение на всички програми, включени в НКС. КН на ОПТТИ съгласува проект на НКС.

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2021 Общо	2021 Мъже	2021 Жени	Забележки
S	26	Одобрена комуникационна стратегия	брой		1,00			1,00			
F	27	Брой проведени проверки на място	брой		120,00			69,00			
S	27	Брой проведени проверки на място	брой		120,00			120,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени
F	20	Одобрен план за оценка	1,00			1,00			1,00		
S	20	Одобрен план за оценка	1,00			1,00			1,00		
F	21	Проведени заседания на КН	14,00			13,00			10,00		
S	21	Проведени заседания на КН	16,00			16,00			16,00		
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	45,00			46,00			45,00		
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	80,00			80,00			80,00		
F	23	Големи публични дейности	7,00			6,00			5,00		
S	23	Големи публични дейности	8,00			8,00			8,00		
F	24	Брой публични събития	7,00			6,00			6,00		
S	24	Брой публични събития	20,00			20,00			20,00		
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	737,00			520,00			422,00		
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	1 350,00			1 350,00			1 350,00		
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00			1,00		
S	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00			1,00		
F	27	Брой проведени проверки на място	53,00			43,00			28,00		
S	27	Брой проведени проверки на място	120,00			120,00			120,00		

(1)	ID	Показател	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени
F	20	Одобрен план за оценка	1,00			1,00					
S	20	Одобрен план за оценка	1,00			1,00			0,00		
F	21	Проведени заседания на КН	8,00								
S	21	Проведени заседания на КН	16,00			6,00			4,00		
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	45,00								
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	80,00			46,00			45,00		
F	23	Големи публични дейности	4,00								
S	23	Големи публични дейности	8,00			3,00			2,00		
F	24	Брой публични събития	5,00								
S	24	Брой публични събития	20,00			0,00			0,00		
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	350,00								
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	1 350,00			237,00			0,00		
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00			1,00		
S	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00			1,00		
F	27	Брой проведени проверки на място	9,00			4,00			0,00		
S	27	Брой проведени проверки на място	120,00			120,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	20	Одобрен план за оценка			
S	20	Одобрен план за оценка	0,00		
F	21	Проведени заседания на КН			
S	21	Проведени заседания на КН	1,00		
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5			
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	45,00		
F	23	Големи публични дейности			
S	23	Големи публични дейности	1,00		
F	24	Брой публични събития			
S	24	Брой публични събития	0,00		
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите			
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	0,00		
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00		
S	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00		
F	27	Брой проведени проверки на място	0,00		
S	27	Брой проведени проверки на място	0,00		

Приоритетна ос	5 - "Техническа помощ"
Специфична цел	1 - Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и конкретна цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ - 5 / 1

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2021 Общо	2021 Качествена	Забележки
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	%		0,00	2013	100,00	90,34		
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	%		0,00	2013	100,00	95,10		
16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	дни		90,00	2013	80,00	45,00		За изчислението на индикатора се взимат предвид плащанията, възстановени през 2021 г., независимо от годината на подаване.
17	Средно време за оценка на проект	дни		90,00	2013	85,00	53,00		За изчислението на индикатора се взимат предвид проектите, за които оценката е приключила през 2021 г. независимо от годината на подаване. Стойностите на индикатора, съгласно сроковете в ЗУСЕСИФ са 90 дни за проекти и 30 дни за бюджетни линии.
18	Степен на обществена информираност	%		0,00	13	30,00	44,00		Стойността на индикатора е съгласно проведената през 2020 г. втора вълна на национално-представително социологическо проучване с цел събиране на актуални данни за познаваемостта и одобрението на ОПТТИ.
19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	%		0,00	2013	100,00	43,00		

ID	Показател	2020 Общо	2020 Качествена	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена	2017 Общо	2017 Качествена
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	79,19		77,85		73,00		66,00	
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	94,30		93,00		92,00		94,00	
16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	54,00		60,00		61,00		50,00	
17	Средно време за оценка на проект	43,00		40,00		40,00		50,00	
18	Степен на обществена информираност	44,00		36,50		0,00		0,00	
19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	39,09		37,97		30,10		66,00	

ID	Показател	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	53,00		0,00		0,00	
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	83,00		89,00		0,00	
16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	60,00		0,00		0,00	
17	Средно време за оценка на проект	71,00		0,00		0,00	
18	Степен на обществена информираност	0,00		0,00		0,00	

19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	1,89		0,00		0,00	
----	---	------	--	------	--	------	--

Таблица 3Б: Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа за същите предприятия на оперативната програма

Показател	Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа на ОП
-----------	--

Таблица 5: Информация относно етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2021 Общо, кумулативно	2021 Мъже, кумулативно	2021 Жени, кумулативно	2021 Общо за годината	2021 Общо за годината, мъже	2021 Общо за годината, жени
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		28,00					
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		154 059 681,25					
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00					
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		35,63					
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		323 160 156,29					
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00					
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	404 852 128,03					
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	2,00					
3	O	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	Европейски регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	13,10					
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	21 863 992,07					
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00					
4	O	34	Разработени/модернизирани системи в транспорта	брой	Европейски регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00					

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2020 Общо, кумулативно	2019 Общо, кумулативно	2018 Общо, кумулативно	Забележки
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		28,00	28,00	28,00	
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		108 816 663,00	50 959 902,00	52 860 659,00	
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00	2,00	1,00	
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		35,63	35,63	29,15	
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		245 792 514,00	182 109 514,00	176 148 780,00	
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00	2,00	2,00	
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	349 907 744,00	295 420 088,00	251 689 649,00	
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	2,00	2,00	2,00	
3	O	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	9,30	1,30	1,30	
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	9 906 876,00	4 744 652,00	4 744 652,00	
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00	1,00	1,00	
4	O	34	Разработени/модернизирани системи в транспорта	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00	0,00	0,00	

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2017 Общо, кумулативно	2016 Общо, кумулативно	2015 Общо, кумулативно	2014 Общо, кумулативно
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0,00	0,00	0,00	0,00
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		10 047 719,73	1 532 919,57	0,00	0,00
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		1,00	0,00	0,00	0,00
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		5,50	1,30	0,00	0,00
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		87 966 330,71	0,00	0,00	0,00
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00	1,00	1,00	0,00

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2017 Общо, кумулативно	2016 Общо, кумулативно	2015 Общо, кумулативно	2014 Общо, кумулативно
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	129 214 456,71	79 295 966,90	0,00	0,00
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	2,00	1,00	1,00	0,00
3	O	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,30	1,30	0,00	0,00
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	2 343 227,81	467 868,98	0,00	0,00
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00	0,00	0,00	0,00
4	O	34	Разработени/модернизирани системи в транспорта	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00	0,00	0,00	0,00

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	Етапна цел за 2018 г. – общо	Етапна цел за 2018 г. – мъже	Етапна цел за 2018 г. – жени	Крайна цел (2023 г.) – общо	Крайна цел (2023 г.) – мъже	Крайна цел (2023 г.) – жени
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0			111,00		
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		76 000 000			712 944 722,00		
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2			3,00		
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0			79,55		
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		63 000 000			560 165 085,00		
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2			3,00		
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	105 152 249			423 619 620,00		
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1			1,00		
3	O	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0			12,00		
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	7 700 000			44 726 781,00		
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1			1,00		
4	O	34	Разработени/модернизирани системи в транспорта	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0			3,00		

3.4 Финансови данни (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Таблица 6: Финансова информация на ниво приоритетна ос и програма

(съгласно посоченото в таблица 1 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) № 1011/2014 на Комисията [образец за предаване на финансови данни])

Приоритетна ос	Фонд	Категория региони	Основа за изчисляване	Общо за фонда	Процент на съфинансиране	Общ размер на допустимите разходи за операциите, избрани за подкрепа	Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с избраните операции	Допустими публични разходи за операциите, избрани за подкрепа	Общ размер на допустимите разходи, декларирани от бенефициерите пред управляващия орган.	Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с допустимите разходи, декларирани от бенефициерите	Брой на избраните операции
1	Кохезионен фонд (КФ)		Публични	712 944 722,00	85,00%	951 774 392,65	133,50%	615 556 336,86	184 893 407,40	25,93%	8
2	Кохезионен фонд (КФ)		Публични	560 165 085,00	85,00%	436 446 548,86	77,91%	436 446 548,86	385 103 449,81	68,75%	3
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	423 619 620,00	85,00%	525 726 875,47	124,10%	423 619 620,00	538 296 337,83	127,07%	6
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	44 726 781,00	85,00%	46 276 744,73	103,47%	44 667 035,82	34 751 344,19	77,70%	10
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	47 667 431,00	85,00%	40 706 752,93	85,40%	40 706 752,93	29 150 746,46	61,15%	36
Общо	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони		516 013 832,00	85,00%	612 710 373,13	118,74%	508 993 408,75	602 198 428,48	116,70%	52
Общо	Кохезионен фонд (КФ)			1 273 109 807,00	85,00%	1 388 220 941,51	109,04%	1 052 002 885,72	569 996 857,21	44,77%	11
Общ брой				1 789 123 639,00	85,00%	2 000 931 314,64	111,84%	1 560 996 294,47	1 172 195 285,69	65,52%	63

Таблица 7: Разпределение на кумулативните финансовите данни по комбинация от категории интервенции за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU, ЕСФ, ЕСФ REACT-EU и Кохезионния фонд (член 112, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013 и член 5 от Регламент (ЕС) № 1304/2013)

Приоритетна ос	Характеристики на разходите		Категоризация съобразно измеренията								Финансови данни			
	Фонд	Категория региони	Област на интервенция	Форма на финансиране	Териториално измерение	Териториален механизъм за изпълнение	Измерение, свързано с тематичната цел	Вторична тема ЕСФ	Икономическо измерение	Измерение, свързано с местоположението	Общ размер на допустимите разходи за операциите, избрани за подкрепа	Допустими публични разходи за операциите, избрани за подкрепа	Общ размер на допустимите разходи, декларирани от бенефициерите пред управляващия орган	Брой на избраните операции
1	Кохезионен фонд (КФ)		024	01	07	07	07		08	BG	951 774 392,65	615 556 336,86	184 893 407,40	8
2	Кохезионен фонд (КФ)		028	01	07	07	07		08	BG	436 446 548,86	436 446 548,86	385 103 449,81	3
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	035	01	07	07	07		08	BG	14 406 248,88	14 406 248,88	7 601 230,81	3
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	043	01	07	07	04		08	BG	511 320 626,59	409 213 371,12	530 695 107,02	3
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	039	01	07	07	07		13	BG	7 494 495,48	7 210 638,39	5 477 789,34	2
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	041	01	07	07	07		13	BG	13 691 980,07	13 691 980,07	10 808 115,96	2
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	043	01	07	07	07		13	BG	9 158 260,18	9 158 260,18	7 044 265,24	1
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	044	01	07	07	07		13	BG	15 932 009,00	14 606 157,18	11 421 173,65	5
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	121	01	07	07			24	BG	35 474 907,67	35 474 907,67	25 667 507,28	27
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	122	01	07	07			24	BG	3 572 091,56	3 572 091,56	2 584 754,99	7
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	123	01	07	07			24	BG	1 659 753,70	1 659 753,70	898 484,19	2

Таблица 8: Използване на кръстосано финансиране

1	2	3	4	5	6
Използване на кръстосано финансиране	Приоритетна ос	Размерът на подкрепата от ЕС, която се предвижда да бъде използвана за кръстосано финансиране въз основа на избраните операции (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос (%) (3/подпомагане от ЕС по приоритетната ос*100)	Размерът на подкрепата от ЕС, използвана в рамките на кръстосаното финансиране въз основа на допустимите разходи, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос (%) (5/подпомагане от ЕС по приоритетната ос*100)
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	3	0,00		0,00	
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	4	0,00		0,00	
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	5	0,00		0,00	

Таблица 9: Разходи за операции извън програмния район (ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд по целта "Инвестиции за растеж и работни места")

1	2	3	4	5
Приоритетна ос	Размерът на подкрепата от ЕС, предвидена да бъде използвана за операции извън програмния район, въз основа на избраните операции (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата (в %) (2/подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата*100)	Размерът на подкрепата от ЕС при операции извън програмния район въз основа на допустимите разходи, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата (в %) (4/подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата*100)
1	0,00		0,00	
2	0,00		0,00	
3	0,00		0,00	
4	0,00		0,00	
5	0,00		0,00	

Таблица 10: Разходи, направени извън Съюза (ЕСФ и ЕСФ REACT-EU)

Размерът на разходите, които се предвижда да бъдат направени извън Съюза по тематични цели 8 и 10 въз основа на избраните операции (в евро)	Дял на общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда (%) (1/общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда*100)	Допустимите разходи, направени извън Съюза, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)	Дял на общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда (%) (3/общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда*100)

4. ОБОБЩЕНИЕ НА ОЦЕНКИТЕ

Обобщение на констатациите от всички оценки на програмата, представени през предходната финансова година, с посочване на наименованието и референтния период на използваните доклади за оценка

Оценка в процес на изпълнение

В изпълнение на задълженията си относно гарантиране извършването на оценки по оперативната програма, УО на ОПТТИ проведе процедура за избор на оценител и на 08.12.2021 г. бе подписан договор с Екорис Саут Ййст Юроп за извършване на оценка на тема „*Оценка на приноса на подкрепата от европейските структурни и инвестиционни фондове за постигането на целите по всеки приоритет на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.*“. Стойността на договора е 88 351 евро с ДДС, като се очаква окончателният оценителен доклад да бъде представен през м. септември 2022 г.

Приключили оценки

През 2020 г. бяха изготвени „Оценка на въздействието и ефектите от изпълнението на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. и „ Оценка на напредъка по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура “ 2014-2020 г. и принос към Стратегията на ЕС“. Оценките бяха извършени в периода 06.02.2020 г. – 08.09.2020 г. по методология, изследваща основните характеристики на програмите – релевантност, последователност, ефективност, ефикасност и въздействие. Заключениета от оценките се базираха на документален анализ и собствени проучвания на Консултанта – анкети, интервюта със заинтересовани страни и експертни срещи с УО. През м. декември 2020 г. изпълнителят представи финалните доклади за двете оценки. Същите бяха изпратени на заинтересованите страни и службите на ЕК, както и бяха публикувани на страницата на ОПТТИ на следния линк: <https://www.eufunds.bg/bg/optti/term/387>. Резултатите от оценките бяха представени и в рамките на 15-то заседание на Комитета за наблюдение на ОПТТИ, проведено на 20.05.2021 г.

Име	Фонд	От месец	От година	До месец	До година	Вид оценка	Тематична цел	Тема	Констатации
Оценка на напредъка по Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г. и принос към Стратегията на ЕС"	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР) Кохезионен фонд (КФ)	2	2020	9	2020	Смесена	04 07	Целта на оценката бе да се проследи напредъкът по ОПТТИ и приносът на програмата към Стратегията на ЕС за постигане на интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж.	Констатациите са описани детайлно в т. 4 "Обобщение на оценките" на Годишния доклад за изпълнението на ОПТТИ за 2020 г.
"Оценка на приноса на подкрепата от европейските структурни и инвестиционни фондове за постигането на целите по всеки приоритет на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г."	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР) Кохезионен фонд (КФ)	12	2021	9	2022	Смесена	04 07	Основната задача на планираната оценка е както да се проследи цялостното постигане на целите на програмата, така и да се изследва влиянието от изпълнението на ОПТТИ върху транспортния сектор. Оценката цели идентифицирането на промените, свързани с изпълнението на ОПТТИ, както и извличането на поуки за това кое е по-ефективно и ефикасно за постигането на определени цели.	Оценката е в процес на изпълнение.

6 ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

а) Проблеми, свързани с изпълнението на програмата и приетите мерки

Предстоят последните две години от изпълнението на програмен период 2014 – 2020 г., през които следва да бъдат завършени множество дейности за изключително кратко време. Фокусът ще бъде насочен основно върху проектите, финансирани от КФ и най-вече железопътните. Към края на 2021 г. почти всички строителни договори в обхвата на проектите по ОПТТИ са сключени. В тази връзка проблемите, възникнали при изпълнението на програмата и довели до забавянето при реализацията на проектите, могат да бъдат обобщени както следва:

- Нереалистично планиране на сроковете по одобрение, възлагане и изпълнение на проектите (засяга проектите по ПО1, ПО 2 и ПО4);
- Акумулирано забавяне при стартиране на обществените поръчки; често обжалване на процедурите по възлагане (засяга основно ПО1, ПО4);
- Продължителни отчуждителни процедури (засяга основно ПО1);
- Проблеми с прилагане на процедури по Закона за устройство на територията – съгласувателни процедури, одобряване на Подробни устройствени планове, забавяне в издаване на разрешения за строеж (засяга ПО1 и ПО2);
- Трудности и забавяне при изпълнението на изискванията на националното и европейско екологично законодателство, засягащо защитени зони по Натура 2000 и необходимост от изготвяне на пълен ОВОС, както и на допълнителни специфични природозащитни цели и мерки за защитените зони, което често води до необходимост от извършване на промяна на вече изготвени ОВОС-и (засяга основно ПО2, както и допълнително включения проект по ПО1);
- Технически проблеми по време на изпълнението на СМР, които възпрепятстват първоначално предвидения план за работа;
- Форсмажорни обстоятелства, в резултат на пандемията от COVID-19;
- Непредвидени значителни увеличения в цените на суровините и на строителните материали.

Предвид срещнатите значителен брой трудности в хода на изпълнение на ОПТТИ и с оглед възможно най-ефективното използване на ресурсите и недопускане или минимизиране на потенциална загуба на финансов ресурс, УО и бенефициентите полагат сериозни усилия за преодоляването им. С цел успешното постигане на заложените цели и във връзка с акумулираното забавяне в железопътния и пътния сектор, през м. февруари 2021 г. ЕК одобри 6-та версия на ОПТТИ, с която бе намален обхватът на проектите за жп линията Елин Пелин – Костенец и за изграждането на АМ „Струма“, Лот 3.2, както и бяха включени алтернативни такива по ПО 1 и ПО 2 – за жп линията Волюяк – Драгоман, за модернизация на Тягови подстанции Варна и Разград и изграждане на ТП Русе, както и за строителството на АМ „Европа“. За обезпечаване на планираните промени, бе одобрено и прехвърляне на 80 млн. евро от бюджета на ПО 2 към бюджета на ПО 1. Направеното изменение на програмата имаше за цел да осигури възможност за ефективно усвояване на средствата по линия на КФ, при следване принципите на последователност и устойчивост на инвестициите. В допълнение през 2021 г. бе

подготвена версия 7 на програмата, като основната промяна се изразява във фазирането на жп проекта за участък Волюяк – Драгоман, главно поради акумулираното забавяне в тръжните и съгласувателни процедури.

Включването на нови проекти по ПО 1 и ПО 2 на ОПТТИ налага спазването на всички заложиени срокове за изпълнение, с оглед приключване на физическото им изпълнение към 31.12.2023 г. При допълнителни промени в обхвата на фазираните проекти в посока намаляване на частта, финансирана от ОПТТИ и съответно увеличаване на частта, включена в ПТС, ще се стигне до ситуация, при която съществува риск от непълно усвояване на бюджета по ОПТТИ и респективно намаляване на възможностите за финансиране на заложените проекти в проекта на ПТС.

Мерки за борба с измамите

Въведените от УО на ОПТТИ мерки за борба с измамите са в съответствие с изискванията на „Насоките за държавите членки и органите, които отговарят за програмите - Оценка на риска от измами и ефективни и пропорционални мерки за борба с измамите“ (Насоките) от м. юни 2014 г. и включват, дейности насочени към предотвратяване, разкриване, докладване и коригиране. Съгласно националната правна нормативна уредба, за разследването и преследване на случаите на съмнения за измама са отговорни органите на правоохранителната система.

УО администрира нередности в съответствие с разработените Вътрешни правила за администриране на нередности, които са изготвени на основание чл. 13, ал. 2 от Наредба за администриране на нередности по Европейските структурни и инвестиционни фондове. Същите са неразделна част от Процедурния наръчник на УО. Съгласно чл. 3 от Наредбата, процедурите за администриране на нередности включват регистриране на сигнал за нередност, проверка за установяване на нередност или липса на нередност, издаване на първа писмена оценка за установяване на нередност или липса на нередност, регистриране на нередност, докладване на нередност, корективни действия и последващото им проследяване и др.

Като част от Процедурния наръчник на УО е въведена и политика за борба с измамите, базирана на Приложение 3 към Насоките, която съдържа информация за дейностите и отговорностите на служителите на УО за борба с измамите, включително за намерението на УО да използва информационната система АРАХНЕ за оценка на риска от измама. УО използва инструмента за анализ на данни АРАХНЕ за планиране на проверките на място. УО също така следи информацията за финансираните от програмата и наблюдаван в рамките на пилотната инициатива Пакт за почтеност на Прозрачност без граници, проект за строителство на тунел „Железница“, като в тази връзка ползва и информация от АРАХНЕ по отношение на нивото на риска от измама. Служителите на УО и персоналят на бенефициентите, който има отношение към проектите, финансирани по програмата, са подписали декларации за липса на конфликт на интереси по смисъла на чл. 61 от Регламент (ЕС, Евратом) № 1046 от 2018 г.

През 2021 г. УО на ОПТТИ изпълни мерки предвидени в Плана за 2021 г. за изпълнение на Националната стратегия за превенция и борба с нередностите и измамите със средства от Европейския съюз за периода 2021 – 2027 г. Извършена бе и самооценка на риска от измама на УО. През април 2021 в рамките на експертна мисия, подпомогната от TAIEХ PEER TO PEER,

експерти от Полша и Хърватска споделиха своя опит в разработването за политики за борба с измамите. През декември 2021 г. бяха организирани две обучения за експерти от УО и бенефициентите по програмата на тема конфликт на интереси с лектори от Комисията за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобито имущество. В периода ноември-декември 2021 г. бе организирана и онлайн обмяна на опит между бенефициерите по програмата относно системите за управление и контрол, в т.ч. мерките за управление на риска. В рамките на обмяната експерти от Агенция „Пътна инфраструктура“ споделиха своя опит от участието си в инициативата „Пактове за почтеност“, а ръководителят на „Метрополитен“ ЕАД представи контролната система на предприятието по отношение на реализацията на големи проекти.

б) Оценка на това дали напредъкът в постигане на целевите стойности е достатъчен, за да се гарантира тяхното изпълнение, като се посочват всички предприети или планирани корективни действия, когато е целесъобразно.

--

7. РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ

Резюмето за гражданите на съдържанието на годишните и окончателните доклади за изпълнението се публикува и качва като отделен файл под формата на приложение към годишния и окончателния доклад за изпълнението.

Можете да качите/намерите резюмето за гражданите в раздел [Обща информация > Документи на програмата SFC2014](#)

8. ДОКЛАД ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ

9. ИНФОРМАЦИЯ, НЯМАЩА ЗАДЪЛЖИТЕЛЕН ХАРАКТЕР, ЗА ЕВЕНТУАЛНО ВКЛЮЧВАНЕ В ДОКЛАДА, КОЙТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДСТАВЕН ПРЕЗ 2016 Г., КОЯТО НЕ СЕ ИЗИСКВА ЗА ДРУГИ МИНИ ДОКЛАДИ: ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ

Таблица 14: Действия, предприети за изпълнение на приложимите общи предварителни условия

Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
----------------------------	---------------------------------	---------------------	------------	---------------------	--------------------------------------	--------------------	--	----------

Таблица 15: Действия, предприети за изпълнение на приложимите тематични предварителни условия

Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
----------------------------	---------------------------------	---------------------	------------	---------------------	--------------------------------------	--------------------	--	----------

10. НАПРЕДЪК В ИЗГОТВЯНЕТО И ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОЛЕМИ ПРОЕКТИ И СЪВМЕСТНИ ПЛАНОВЕ ЗА ДЕЙСТВИЕ (ЧЛЕН 101, БУКВА З) И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

10.1. Големи проекти

Таблица 12: Големи проекти

Проект	ССТ	Статус на ГП	Общ размер на инвестициите	Общ размер на допустимите разходи	Планирана нотификация/дата на представяне	Дата на мъчливо съгласие/одобрение от Комисията	Планирано започване на изпълнението (година, тримесечие)	Планирана дата на приключване	Приоритетни оси/инвестиционни приоритети	Настоящ етап на реализация — финансов напредък (% от разходите, сертифицирани през Комисията, отпесени към общия размер допустимите разходи)	Настоящ етап на реализация — физически напредък Основен етап на изпълнение на проекта	Основни крайни продукти	Дата на подписване на първия договор за извършване на строителни работи	Забележки
" Европа " от км 15+500 до км 48+903		Планиран за нотифициране/представяне на Комисията	223 000 000,00	167 180 235,00	2022 г., трим. 2		2019 г., първо тримесечие	2023 г., трим. 4	2 - 7i	0,00	Изграждане	Изграждане на два участъка от АМ "Европа": - от Драгоман до Сливница, с дължина 17 км; - от Сливница до връзката със Северната скоростна тангента, с дължина 16,5 км.	23.05.2019	Във връзка със специфичните консервационни цели по проекта, се очаква формулярът за кандидатстване да бъде подаден през 3-то тримесечие на 2022 г. Модернизацията на първокласния път I-8 в участъка Драгоман – Сливница (от км 15+500 до км 32+447,20) е във финална фаза. За участъка от Сливница до връзката със Северната скоростна тангента (от км 32+447,20 до км 48+903) има изготвен технически проект, през 2021 г. бе сключен и договорът за строителство. * Посочените стойности за размера на разходите по проекта са индикативни, тъй като апликационната форма по проекта е в етап на подготовка.
" Струма " , лот 3.1, 3.3 и тунел Железница	2015BG16CFMP001	Одобрен	379 635 707,37	376 702 267,87	2017 г., трето тримесечие	24.10.2017	2015 г., трето тримесечие	2023 г., трим. 3	2 - 7i	73,00	Напреднало изграждане	1. Построени нови пътнища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T): 37,32 км /2,7 км , връзките с Лот 3.2 са прехвърлени за финансиране във ФК за Лот 3.2); 2. Изградени тунели - 1 бр.; 3. Обща дължина на изградения тунел: 4,4 км с всички прилежащи части.	25.09.2015	АМ „Струма“, Лот 3.1, участък „Благоевград – Крушик“; Подучастък 2 (от км 370+400 до км 373+100) – през 2021 г. на км 371+200 бе ремонтиран участък с дестабилизация и локална загуба на устойчивост на левия изкопен откос. Налични са сивачишни процесни, като към края на 2021 г. и дейният проект за укрепване на сивачишето все още не е приет от Експертен технико-икономически съвет на АПИ. Не е приключила и процедурата по одобряване на ПУП-ПЗ, свързан с изграждането на целия контролен център за управление на трафика, поради възражение в общината срещу изработения проект. В тази връзка е подписан Анекс № 7 към договора за удължаване на срока му за изпълнение. Лот 3.3, участък „Кресна-Сандански“ - на 02.09.2019 г. строежът е въведен в експлоатация. Тунел „Железница“ – към края на 2021 г. са изпълнени общо над 90% от строителните дейности по 3-те обособени позиции.
" Струма " , лот 3.2 /подготвителни дейности и мерки за смекчаване на отрицателното въздействие върху околната среда/		Планиран за нотифициране/представяне на Комисията	648 539 234,26	267 581 952,24	2022 г., трим. 1		2021 г., трим. 1	2023 г., трим. 4	2 - 7i	0,00	Проектиране	Ще бъдат изпълнени подготвителни дейности и мерки за смекчаване на негативното въздействие върху съществуващия път Е-79. - „Провеждане на мониторинг върху популацията на два вида сухоzemни костенурки и два вида зми в участъка на първокласен международен път Е-79 (I-1), преминаващ през Кресненския пролом“;	04.02.2020	Във връзка със специфичните консервационни цели по проекта за АМ „Струма“, Лот 3.2, се очаква апликационната форма за настоящия проект за подготвителните дейности, да бъде подаден през 4-то тримесечие на 2022 г. Посочените размери на инвестициите са за инфраструктурния проект. Проектът за строителството на АМ „Струма“, Лот 3.2 се планира да бъде осъществен през следващия програм

												- „Изработване на технически проект и изпълнение на част от мерките за смесчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефие, посочени в Решение по ОВОС №3-3/2017г., чрез изграждане и модифициране на огради и дефрагментационни съоръжения по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ Струма лот 3.2) и повишаване на безопасността в участъка“.		период 2021-2027 г., като в рамките на настоящата програма ще бъдат изпълнени подготовителни дейности и мерки за смесчаване на негативното въздействие върху съществуващия път Е-79. Съобразно становището по екологична оценка ЕО-4-3/2021 на МОСВ за Програма „Транспортна свързаност“, АПИ планира да възложи допълнителна оценка на алтернативите и възможностите за строителство на различните варианти на трасета на Лот 3.2, включително по отношение на природозащитните цели и препоръките на ЕК.
Изграждане на АМ „Калотина-София“ – Лот 1 Западна дъга на Софийски околовръстен път, фаза 2 (голям проект CSI 2012BG161PR005)	2016BG16CFMP003	Одобрен	59 142 010,09	59 007 566,63	2016 г., трето тримесечие	25.10.2016	2015 четвърто тримесечие	2016 четвърто тримесечие	2 - 7i	80,00	Приключен/Действащ	1.Обща дължина на построени нови пътнища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T) - 5,53 км; 2.Рехабилитирани, реконструирани и/или изградени пътни влизи -3 бр.; 3.Изградени надлези на пътнища от РПМ- 1 бр.; 4. Изградени подлези на пътнища от РПМ- 1 бр. 5. Преминаване над жп. линии – 1 бр.	21.10.2015	Във връзка с дадени указания от началника на ДНСК за премахване на незаконен строеж на Столична община и промяна в организацията на движението, след отстраняване на забележките предстои възобновяване работата на Държавната приемателна комисия за приемане на строежа. Очаква се проектът да завърши и документално с окончателно искане за плащане до края на 2022 г. *Стойността за финансовия напредък е изчислена спрямо предоставената БФП по проекта.
Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – сръбска граница, жп участък Волуяк – Драгоман, фаза 1	2020BG16CFMP002	Представен	273 984 796,92	130 205 116,16	2021 г., трим. 1		2020 четвърто тримесечие	2023 г., трим. 4	1 - 7i	0,00	Проектиране	- за участък Волуяк-Петърч ще бъде удвоена около 12 км жп линия, както и ще се изградят нова жп гара и нова спирка Костинброд. - жп отсечката Петърч-Драгоман включва модернизация с удвояване на жп участък около 17 км и 6,5 км модернизация на единична жп линия.	22.03.2021	През 2021 г. бяха сключени договорите за строителство и надзор по проекта за Модернизация на жп линия София – Драгоман – Сръбска граница, участък Волуяк – Драгоман . През 2021 г. АФ по проекта бе в процес на изготвяне, като същата бе подадена пред ЕК на 23.02.2022 г.
Модернизация на железопътната линия София-Пловдив: жп участък Елин Пелин-Костенец, фаза 1	2016BG16CFMP002	Одобрен	665 330 627,00	275 544 948,35	2017 г., четвърто тримесечие	31.10.2018	2019 четвърто тримесечие	2023 г., трим. 4	1 - 7i	23,00	Изграждане	1. Модернизация на 51,044 км двойна железопътна линия за скорост 160 км/ч; 2. Изграждане на еднопътни (двуръбни) тунела с обща дължина от двете страни 15,4 км4. Реконструирани, модернизирани или изградени мостове - 24 бр. 5. Изграждане на 2 бр. ТПС;	29.01.2019	През 2021 г., стартира строителството по договора за ОП 1 (Елин Пелин-Веринско) с проковане на Тунели № 1 и 2. По договорите за ОП 2 (Веринско-Немрово) и ОП 3 (Немрово-Костенец) са изпълнявани дейности по проектиране, изграждане на главния обект офис на изпълнителите, изграждане на временни пътнища, изграждане на временни пътнища и подходи, представят се за одобрение доставчици на основни материали и лаборатории за изпитване. За ОП 2 са доставени 100% от новите релси тип 60E1, необходими за изпълнението на жп отсечката. Извадени са теглови подстанции – Качичене и Иктиман има одобрени и влезли в сила ПУП, като се работи по отстраняване на забележки по изготвените Технически проекти. *Финансовият напредък по проекта от 23% е изчислен спрямо стойността на БФП, одобрена с протоколно Решение на МС от 01.07.2020 г.
Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап 1 - участък Бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница	2015BG16RFMP001	Одобрен	478 313 861,65	329 544 948,35	2016 г., първо тримесечие	26.04.2016	2015 четвърто тримесечие	2021 г., трим. 4	3 - 4e	98,00	Приключен/Действащ	1. Изградени метростани: 8 км; 2. Изградени метростани: 8 бр.; 3. Изградено жп: 1 бр.; 4. Доставка метростани: 20 бр.;	20.09.2019	Проектът е приключил като през м. август 2020 г.: 8-те метростани, 8 км метрото и системите за управление на Етап 1 са въведени в експлоатация. Доставка са 20 бр. метростани и е изградено метродело „Земляне“. В края на 2021 г. изтече срокът за съобщаване на дефекти по договора за доставка на метростаните. *Стойността за финансовия напредък е изчислена спрямо предоставената БФП по проекта.
Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап 2 - участък ул. Житница	2016BG16RFMP001	Одобрен	123 834 387,11	68 471 336,81	2017 г., първо тримесечие	07.06.2017	2017 г., първо тримесечие	2021 г., трим. 4	3 - 4e	95,00	Приключен/Действащ	1. Изградени метростани: 3,8 км; 2. Изградени метростани: 4 бр.;	20.02.2017	Проектът е приключил като през м. април 2021 г.: 3,8 км метростани и 4 метростани са въведени в експлоатация.

- ж.к. Овча купел - Околовръстен път														*Стойността за финансовия напредък е изчислена спрямо предоставената БФП по проекта.
Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, Фаза 2	2016BG16CFMP001	Одобрен	414 155 914,00	287 938 182,69	2018 г., трето тримесечие	11.12.2018	2016 г., четвърто тримесечие	2023 г., трим. 4	1 - 7i	24,00	Изграждане	1.Обновяване на 75 км и изграждане на 36 км железен път. 2.Обновяване на 87 км и изграждане на 37 км компактна мрежа за проектна скорост до 160 км/ч; 3.Премахване на жп прелези - 39 бр; 4.Подновяване на сигнализацията в гари - 24 бр.; 5.Изграждане на 33 GSM-R базови станции;	07.11.2016	През 2021 г. са сключени договори за изпълнение на тринадесет броя надлези и едни подлези в седем обособени позиции. Общият физически напредък в изпълнението на проекта в края на 2021 г. е 34%. Очаква се дейностите по него да бъдат завършени през м. април на 2024 г. *Стойността за финансовия напредък е изчислена спрямо предоставената БФП по проекта. Очаква се дейностите по проекта да бъдат завършени през второто тримесечие на 2024 г.

Срещани значителни проблеми при изпълнението на големи проекти и предприети мерки за разрешаването им

Приоритетна ос 1:

Натрупаното през предходните години забавяне при подготовката и стартирането на проектите в жп сектор, оказва изключително негативно влияние върху срока на изпълнението им, като прогнозите към края на 2021 г. сочат, че приключването на дейности и по двата големи проекта излиза извън периода за допустимост на разходите по ОПТТИ. Въпреки, че през 2021 г. по проекта за жп линията Пловдив – Бургас, Фаза 2 стартираха както изграждането на системите за сигнализация и телекомуникации, така и модернизацията на участък Оризово – Михайлово, се очаква цялостното завършване на проекта да бъде факт в средата на 2024 г. Поради многократното обжалване на тръжните процедури и забавяне при сключването на договорите за строителство по обособени позиции 2 и 3 на проекта за жп участъка Елин Пелин – Костенец“, проектът бе фазиран с одобрената 6-та версия на ОПТТИ. По отношение на допълнителния проект за жп участъка Волуяк – Драгоман, през 2021 г. се генерира забавяне при разработването на специфични и подробни природозащитни цели за инфраструктурни проекти, засягащи защитени зони по Natura 2000, поради което същият няма да бъде изцяло завършен в рамките на ОПТТИ и бенефициентът предложи проектът за фазиране. Сериозният ръст в цените на суровините и материалите през 2021 г. също оказва негативно влияние при изпълнението на вече сключените договори за строителство по жп проектите. Търси се решение на национално ниво, като през 2021 г. различни институции в т.ч. Камарата на строителите в България и МРРБ, започнаха обсъждането на няколко варианта за преодоляване на тежкия казус.

Приоритетна ос 2:

Основните проблеми, които съществено засягат изпълнението на големите проекти в рамките на ПО 2, включват затруднения от технически характер при строителството на АМ „Струма“ (свързани със свлачищни процеси); забавяне при разработването на специфични и подробни природозащитни цели за инфраструктурни проекти, засягащи защитени зони по Natura 2000; сериозният ръст в цените на суровините и материалите също оказва негативно влияние върху изпълнението на пътните проекти. По отношение на възникналите технически проблеми в хода на изпълнение на СМР по АМ „Струма“ Лот 3.1 и дейности по обособени позиции 1, 2 и 3 на тунел „Железница“, основните действия предприети за разрешаването им са свързани със: своевременна координация между страните по договорите за намиране на технически решения; използване на непредвидените разходи по договорите; удължаване срока на договорите. Строителните дейности по Лот 3.2 на АМ „Струма“ могат да стартират след изпълнение на ангажиментите, поети пред ЕК - допълване на екологичната документация спрямо специфичните цели за видовете и местообитанията, предмет на опазване в двете защитени зони от мрежата Natura 2000, през които преминава участъкът от АМ „Струма“, намаляване на натиска от трафика върху природата и повишаване на безопасността в отсечката от Е-79 през дефилето. През 2021 г. МОСВ продължи с разработването на специфични консервационни цели на база на методология, съгласувана с експерти по околна среда, наети от ЕК. Проблемът с изпълнение на екологичното законодателство на ЕК е идентифициран и за АМ „Европа“, специфичните консервационни цели са разработени и предстои тяхното окончателно одобрение и оценка на проектното решение.

Всяка планирана промяна в списъка на големи проекти по оперативната програма

За успешното реализиране на ОПТТИ, отчитайки обективните обстоятелства, още в края на 2020 г. бяха предприети действия по изменение обхвата на програмата посредством фазиране на големите проекти и включване на допълнителни такива в пътния и жп сектор. През м. февруари 2021 г. предложението за изменение на ОПТТИ бе одобрено и от ЕК, като промените са следните:

- Фазиране на проекта „Модернизация на железопътната линия София Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“ и включване на допълнителни проекти в обхвата на приоритетна ос 1: „Модернизация на жп участък „Волюяк Драгоман“ и „Модернизация на тягови подстанции Варна и Разград, изграждане на тягова подстанция Русе и въвеждане на SCADA“).
- Намаляване обхвата на проекта за АМ „Струма“ Лот 3.2 до изпълнение на подготвителни дейности и мерки за смекчаване на негативното въздействие върху околната среда и включване на допълващ проект в обхвата на приоритетна ос 2 - „АМ „Европа“ от км 15+500 до км 48+903“.
- Прехвърляне на 80 млн. евро от бюджета на приоритетна ос 2 към бюджета на приоритетна ос 1.

През 2021 г. бе подготвено ново искане за изменение в обхвата на програмата, насочено към следните промени:

- Разделяне на две фази на изпълнението на жп участъка Волюяк - Драгоман. Фаза I се планира да обхваща модернизация на железопътната линия с всички физически работи, касаещи трасето и проектните параметри, като финансирането ще се осигури от ОПТТИ. Фаза II ще включва завършване на строителството и разработване и внедряване на дейностите по сигнализация, които обхващат и изпълнението на ERTMS, като финансирането ще бъде от Програма „Транспортна свързаност“.

Първоначално планирания за изпълнение по ПО 4 на ОПТТИ проект на ИА „Морска администрация“ – „Внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене и спасяване“ да бъде отложен за програмен период 2021-2027 г. Със средства по ОПТТИ бе осигурено разработването на предпроектно проучване и пакет документи за проекта. Предвид спецификата му и връзката с охраната на държавните граници, в хода на съгласувателните процедури с компетентните институции, бе установено, че част от документацията за възлагане на обществената поръчка се класифицира като поверителна, което поставя допълнителни изисквания към потенциалния изпълнител и изготвяните документи, поради което същият се отлага за следващия програмен период.

10.2. Съвместни планове за действие

Напредък по изпълнението на различните етапи от съвместните планове за действие.

--

Таблица 13: Съвместни планове за действие (СПД)

Наименование на СПД	ССТ	Етап на изпълнение на СПД	Общ размер на допустимите разходи	Общ размер на публичната подкрепа	Принос на ОП към СПД	Приоритетна ос	Вид на СПД	[Планирано] представяне на Комисията	[Планирано] започване на изпълнението	[Планирано] приключване	Основни крайни продукти и резултати	Общ размер на допустимите разходи, сертифицирани пред Комисията	Забележки
---------------------	-----	---------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	----------------------	----------------	------------	--------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------	-------------------------------------	---	-----------

Срещани значителни проблеми и предприети мерки за разрешаването им

--

ЧАСТ Б
ДОКЛАДИ, ПРЕДСТАВЕНИ ПРЕЗ 2017 г., 2019 г. И ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД ЗА
ИЗПЪЛНЕНИЕТО

(член 50, параграф 4 и член 111, параграфи 3 и 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

11. ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

11.1. Информация в част А и постигане на целите на програмата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
----------------	---

--

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
----------------	---

--

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
----------------	--

--

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
----------------	--

--

Приоритетна ос	5 - "Техническа помощ"
----------------	------------------------

--

11.2. Специфичните действия, предприети за насърчаване на равенството между мъжете и жените и за предотвратяване на дискриминацията, по-специално насърчаване на достъпността за хората с увреждания, и разпоредбите, въведени, за да се гарантира интегрирането на аспекта за равенството между половете в оперативната програма и в операциите (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква д) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

--

11.3. Устойчиво развитие (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква е) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

--

11.4. Докладване относно подкрепата, използвана за целите във връзка с изменението на климата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Приоритетна ос	Размер на подкрепата, който ще се използва за цели във връзка с изменението на климата (в евро)	Дял от общия размер на средствата, разпределени за оперативната програма (%)
1	209 289 154,29	34,54%
3	144 030 670,80	40,00%
4	15 186 791,84	39,95%
Общо	368 506 616,93	24,23%

--

11.5. Роля на партньорите в изпълнението на програмата

--

**12. ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ И ОЦЕНКА СЪГЛАСНО ЧЛЕН 111,
ПАРАГРАФ 4, ПЪРВА АЛИНЕЯ, БУКВИ А) И Б) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013**

12.1. Напредък по изпълнението на плана за оценка и предприетите действия във връзка с констатациите от извършените оценки

--

Статус	Име	Фонд	Година на приключване на оценката	Вид оценка	Тематична цел	Тема	Констатации (за изпълнени)	Последващи действия (за изпълнени)
--------	-----	------	-----------------------------------	------------	---------------	------	----------------------------	------------------------------------

12.2. Резултати от мерките за информиране и публичност относно фондовете, провеждани в рамките на комуникационната стратегия

--

13. ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013) (ИНФОРМАЦИЯТА МОЖЕ ДА БЪДЕ ВКЛЮЧЕНА В ДОКЛАДА, КОЙТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДСТАВЕН ПРЕЗ 2016 Г. (ВЖ. ТОЧКА 9 ПОГОРЕ), НО Е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ДА СЕ ВКЛЮЧИ В ДОКЛАДА ЗА 2017 Г.) ВАРИАНТ: ДОКЛАД ЗА НАПРЕДЪКА

14. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО МОЖЕ ДА БЪДЕ ДОБАВЕНА В ЗАВИСИМОСТ ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО И ЦЕЛИТЕ НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ВТОРА АЛИНЕЯ, БУКВИ А), Б), В), Г), Ж) И З) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

14.1. Напредък в прилагането на интегрирания подход към териториалното развитие, включително развитието на регионите, засегнати от демографски предизвикателства и неблагоприятни постоянни условия или природни бедствия, интегрираните териториални инвестиции, устойчивото развитие на градските райони и воденото от общностите местно развитие в рамките на оперативната програма

14.2. Напредък в осъществяването на действия за засилване на капацитета на органите на държавите членки и на бенефициерите за администриране и използване на средствата от фондовете

14.3. Напредък в изпълнението на междурегионални и транснационални действия

14.4. По целесъобразност, приноса към макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни

Както е посочено в Регламент (ЕС) № 1303/2013, член 27, параграф 3 относно "съдържанието на програмите", член 96, параграф 3, буква д) относно "съдържанието, приемането и изменението на оперативните програми по цел "Инвестиции за растеж и работни места", член 111, параграф 3, член 111, параграф 4, буква г) относно "докладите за изпълнение по целта "Инвестиции за растеж и работни места" и приложение 1, раздел 7.3 относно "приноса на основните програми за макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни" настоящата програма допринася за макрорегионални стратегии и/или стратегии за морските басейни:

През 2021 г. продължи участието на страната в инициативата „Обща морска програма в Черно море“. България продължи усилията си за разработване на проект в областта на управлението на морския трафик в региона.

Продължи изпълнението на проект „Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение, базирано на обща среда за обмен на информация за наблюдение на морската територия на ЕС“ (InBulMarS II). Крайният срок за изпълнение на проекта е 4.02.2023 г. като ИАМА е бенефициент. С изпълнението на проекта ще бъде изградена национална инфраструктура и ще бъде доставен, инсталиран и персонализиран графичен потребителски интерфейс за интегрирано морско наблюдение. Реализацията на проекта ще създаде необходимите условия за извършване на трансграничен и транссекторен обмен на информация в рамките на България и на територията на ЕС, базиран на модела за данни на CISE.

През 2021 г. ИАМА продължи изпълнението на проект „EFFECTOR“. Мярката се финансира по рамкова програма „Хоризонт 2020“ и има за цел да подобри морския надзор, да подобри подкрепата за решения и да насърчи сътрудничеството между заинтересованите страни на мореплаването чрез прилагане на рамка за оперативна съвместимост и свързаните с нея данни за сливане и аналитични услуги за морско дело, надзор и гранична сигурност, които ще позволят по-бързо откриване на нови събития, по-информирано вземане на решения и постигане на съвместно разбиране и предприемане на ситуация зад граница.

През 2021 г. продължи изпълнението на проект Danube Safety Net, финансиран от Програмата за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2021–2020 г. Дейностите се реализират от ИАМА и Румънската морска администрация. Проектът цели да се повиши нивото на транспортната безопасност по протежението на общия българо-румънски участък от р. Дунав. Предвидено е създаването на Обща информационна система за реагиране при извънредни ситуации и доставка на плавателни средства за нуждите на институциите, ангажирани в борбата с аварии по р. Дунав.

В подкрепа на Стратегията на ЕС за Дунавския регион, усилията на страната са насочени към подобряване на връзките със страните от Западните Балкани и Румъния и подкрепа за търговското корабоплаване по р. Дунав. През 2021 г. бяха извършвани подготвителни работи по пътните проекти АМ „Русе–Велико Търново“ и „Видин–Монтана–Враца“, както и дейности по проектите за АМ „Струма“ и АМ „Европа“. В областта на железопътния транспорт са извършвани дейности по проектите „Рехабилитация на на жп линията Пловдив–Бургас, Фаза 2“, „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин – Костенец“ и „Модернизация на железопътната линия София–Драгоман – сръбска граница: участък Волуяк–Драгоман“. Извършват се и технически помощи за подготовка на проекти за жп линия София-Перник-Радомир-Гюешево-Граница с Р. Северна Македония.

За подобряване на условията за корабоплаване по р. Дунав ИАПД изпълнява проектите: „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ (ОПТТИ); „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ъ притоци“ (FAIRway Danube); „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав (FAST Danube)“ с финансиране от МСЕ. Също така през 2021 г. е изпълнявана текуща поддръжка на водния път посредством драгажни дейности в критични участъци.

- Стратегия на ЕС за региона на Балтийско море (EUSBSR)
- Стратегия на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR)
- Стратегия на ЕС за региона на Адриатическо и Йонийско море (EUSAIR)
- Стратегия на ЕС за региона на Алпите (EUSALP)

Стратегия за басейна на Атлантическия океан (ATLSBS)

Стратегия на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR)

Стълбовете и приоритетните области, към които програмата има отношение:

	Стълб	Приоритетна област
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.1 - Мобилност — водни пътища
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.2 - Мобилност — ЖП, шосеен и въздушен транспорт
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.3 - Енергетика
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.4 - Култура и туризъм
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.1 - Качество на водите
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.2 - Екологични рискове
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.3 - Биологично разнообразие, ландшафт, качество на въздуха и почвите
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.1 - Общество на знанието
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.2 - Конкуентоспособност
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.3 - Хора и умения
<input type="checkbox"/>	4 - Укрепване на региона на река Дунав	4.1 - Институционален капацитет и сътрудничество
<input type="checkbox"/>	4 - Укрепване на региона на река Дунав	4.2 - Сигурност

Действия или механизми, прилагани за по-добро свързване на програмата с EUSDR

А. В мониторинговия комитет на програмата участват ли макрорегионалните координатори (основно националните координатори, координаторите на приоритетните области или членовете на групата за управление)?

Да Не

Б. В критериите за подбор предвидени ли са допълнителни точки за специфични мерки в подкрепа на EUSDR?

Да Не

В. Програмата инвестирала ли е средства на ЕС в EUSDR?

Да Не

Приблизителна или точна сума в евро, инвестирана в EUSDR:

ЕФРР	11 638 183,06
КФ	
ЕСФ	
ЕЗФРСР	
ЕФМДР	
ЕИС	
ИПП	
други средства	2 053 797,01
име на "други средства"	национално съфинансиране

Г. Получени резултати по отношение на EUSDR (неприл. за 2016 г.)

Модернизация на пътната и железопътната инфраструктура по направление на коридор от основната TEN-T мрежа "Ориент/Източно-Средиземноморски", включително жп участъците Пловдив – Бургас, Елин Пелин – Костенец и лотове 3.1 и 3.3 на АМ Струма.

Д. Допринася ли програмата Ви за постигането на целите, потвърдени през 2016 г. от националните координатори и координаторите на приоритетните области (качени на уебсайта на EUSDR)? (Моля, посочете целевите стойности)

ОПТИ е основен инструмент за постигане на част от целите в приоритетна област 1, свързани с жп и пътната инфраструктура, както и с водния път.

14.5. Напредък в изпълнението на действията в областта на социалните иновации, когато е целесъобразно

--

14.6. Напредък в изпълнението на мерките, насочени към специфичните нужди на най-силно засегнатите от бедност географски райони или на целевите групи, изложени на най-висок риск от бедност, дискриминация или социално изключване, като се обръща специално внимание на маргинализираните общности, хората с увреждания, дълготрайно безработните и младежите, които не участват в никаква форма на заетост, включително, ако е целесъобразно, използваните финансови ресурси

--

**ЧАСТ В — ДОКЛАДИ, ПРЕДСТАВЕНИ ПРЕЗ 2019 Г. И ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД ЗА
ИЗПЪЛНЕНИЕТО (член 50, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)**

**15. ФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ НА НИВО ПРИОРИТЕТНА ОС И ПРОГРАМА (ЧЛЕН
21, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 22, ПАРАГРАФ 7 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)**

16. ИНТЕЛИГЕНТЕН, УСТОЙЧИВ И ПРИОБЩАВАЩ РАСТЕЖ (ВАРИАНТ С ДОКЛАД ЗА НАПРЕДЪКА)

Информация и оценка за приноса на програмата за изпълнението на стратегията на Съюза за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж.

--

**17. ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ
МЕРКИ — РАМКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС)
№ 1303/2013)**

Когато оценката на напредъка, постигнат по отношение на етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението, показва, че някои основни етапи и целеви стойности не са били постигнати, държавите членки следва да посочат основните причини за неуспех в постигането на етапните цели в доклада за 2019 г. (за етапните цели) и в окончателния доклад за изпълнението (за целевите стойности).

--

ДОКУМЕНТИ

Заглавие на документа	Вид документ	Дата на документа	Локален референтен номер	Референтен номер на Комисията	Файлове	Дата на изпращане	Изпратено от
Резюме за гражданите на Годишния доклад за изпълнението на ОПТИ за 2021 г.	Резюме за гражданите	26.05.2022		Ares(2022)3995745	Резюме за гражданите	30.05.2022	ngematin
Citizens' Summary for the Annual implementation report for OPTI for 2021	Резюме за гражданите	26.05.2022		Ares(2022)3995745	Citizens' summary	30.05.2022	ngematin

