**Утвърждавам:**

**Мартин Георгиев**

*Ръководител на УО на ОПТТИ*

**изменение на Индикативна годишна работна програма по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове[[1]](#footnote-1)**

**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014 – 2020 г.**

**2022 ГОДИНА**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование на процедурата** | | **Цели на предоставяната БФП[[2]](#footnote-2) по процедурата** | | **Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 162/2016 г.** | | **Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения[[3]](#footnote-3)** | | | **Общ размер на БФП по процедурата /лв./** | | | **Допустими кандидати** | | **Примерни допустими дейности** | **Категории допустими разходи** | | | | **Максимален**  **% на съ-финансиране** | | **Дата на обявяване на процедурата[[4]](#footnote-4)** | | **Краен срок за подаване на проектни предложения[[5]](#footnote-5)** | **Представлява ли процедурата/част от нея[[6]](#footnote-6):** | | | | | **Размер на БФП за проект /лв./[[7]](#footnote-7)** | | | |
| **Държавна помощ[[8]](#footnote-8)** | | **Мини-мална помощ[[9]](#footnote-9)** | | | **Мини-мален** | | **максимален** | |
| **а.** | **б.** | | **в.** | | **г.** | | **д.** | | | **е.** | | | **ж.** | | **з.** | **и.** | | | | **й.** | | **к.** | | **л.** | **м.** | | **н.** | | | **о.** | | **п.** | |
| **Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.** | **BG16М1OP001-1.001** „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа –**инфраструктур-ни проекти**“ | | Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железо-пътната инфраструк-тура по Транс-европейската транспортна мрежа | | ДП[[10]](#footnote-10) | | не | | | 0,00[[11]](#footnote-11) | | | НКЖИ[[12]](#footnote-12) | | Изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и  внедряване на сигнализация и телекомуникации на железопътни участъци | * Проектиране; * СМР; * Доставка на оборудване и съоръжения; * Техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; * Публичност; * Оценка на съответствието и надзор по време на строителството; * Оценка на оперативната съвместимост; * Отчуждителни процедури; * Археологически дейности. | | | | 100 %[[13]](#footnote-13) | | 01.09.2015 г. | | 31.12.2022 г. | не | | не | | | Н/П | | 0,00 | |
| 2. | **BG16М1OP001-1.002** „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „раширената“ Трансевропейска транспортна мрежа – **техническа помощ**“ | | Техническа помощ за подготовката на инвести-ционни проекти за развитие на железопътна-та инфра-структура | | ДП10 | | не | | | 24 862 551,23[[14]](#footnote-14) | | | НКЖИ | | Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени за финансиране  по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация  на: проучвания, анализи „разходи-ползи”, оценки на въздействието върху  околната среда, проектиране | * Подготовка и проектиране * Публичност; * Оценки на съответствието * ОВОС; * Изготвяне/ Актуализация на АРП; * Археологически проучвания; | | | | 100 %13 | | 01.09.2015 г. | | 31.12.2022 г. | не14 | | не | | | Н/П | | 24 862 551,23 | |
| **Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа“** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | **BG16М1OP001-2.001** „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа – **инфраструктурни проекти**“ | Интегрирано развитие на пътната транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширена та“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътната мрежа | | ДП10 | | не | | 220 403 547,64[[15]](#footnote-15) | | | АПИ[[16]](#footnote-16) | | | Изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ и „разширена-та“ Транс – европейска транспортна мрежа | | | * подготовка и проектиране; * СМР; * техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; * публичност; * надзор по време на строителството; * екологичен мониторинг по време на строителството; * отчуждителни процедури; * археологически   проучвания. | 100 %13 | | | 01.09.2015 г. | | 31.12.2022 г. | | | не | | | не | | Н/П | | 220 403 547,64 |
| 4. | **BG16М1OP001-2.002** „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Транс-европейска транспортна мрежа – **техническа помощ**“ | Интегрирано развитие на пътната транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширена та“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътната мрежа | | ДП10 | | не | | 21 568 876,90 [[17]](#footnote-17) | | | АПИ | | | Техническа помощ за подготовката на  инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура, включени  за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация  на: проучвания, анализи „разходи-ползи”, оценки на въздействието върху  околната среда, проектиране | | | * Подготовка и проектиране * Публичност; * Оценки на съответствието * ОВОС; * Изготвяне/ Актуализация на АРП; * Археологически проучвания; | 100 %13 | | | 01.09.2015 г. | | 31.12.2022 г. | | | не | | | не | | Н/П | | 21 568 876,90 |
| **Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | BG16М1OP001-4.002 „Внедряване на интелигентни транспортни системи и подобряване на безопасността и сигурността на транспорта по вътрешните водни пътища и пристанища“ | Подобряване на управлението на транспорта, чрез информационни системи в корабо-плаването, внедряване на иновативни системи за управление на автомобилния трафик и железо-пътното движение | | ДП10 | | не | | 9 638 150,71[[18]](#footnote-18) | | | * АПИ * НКЖИ * ИАМА[[19]](#footnote-19) * ДППИ | | | * Развитие на информационни системи в корабо-плаването: надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане * Развитие на информационни системи за управление на автомобилния трафик; * Развитие на системи за управление на железопътното движение: изграждане на съвременни системи за управление на железопътното движение * Развитие на информационните системи за управление на трафика на плавателните съдове, с които ще се повиши сигурността и безопасността в корабоплаването; | | | * Подготовка, проектиране и изпълнение; * Доставка на съоръжения и машини или оборудване (разработване и инсталиране на специализиран софтуер и закупуване и доставка на хардуер); * Непредвидени разходи; * Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта). * Публичност. * Проучвания, АРП, * СМР; * Отчуждителни процедури; * Оценка на съответствието и надзор по време на строителството. | 100 %13 | | | Ноември  .2022 г. | | 28.02.2023 г. | | | не[[20]](#footnote-20) | | | не | | Н/П | | 9 638 150,71 |
|  |  | Подобряване на условията за корабоплаване по река Дунав | | ДП10 | | не | | 2 061 338,90 [[21]](#footnote-21) | | | * ИАППД[[22]](#footnote-22) | | | * доставка на оборудване, което ще позволява набиране на информация за условията за корабоплаване по р. Дунава и ще предоставят на ИАППД необходимите данни за адекватна намеса в периоди на ниски води за обезпечаване на необходимите за корабоплаването дълбочини, както и за подобряване на навигационно-пътевата обстановка, респ. повишаване на безопасността в реката | | | * Подготовка проект; * Доставка на оборудване за подобряване на навигационно-пътевата обстановка, респ. повишаване на безопасността в реката. | 100 %13 | | | Ноември  .2022 г. | | 28.02.2023 г. | | | Не21 | | | не | | Н/П | | 2 061 338,90 |
| **Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | **BG16М1OP001-5.001** „Техническа помощ“ | „Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на администра-тивния капацитет и публичната подкрепа“ | | ДП10 | | не | | | 14 846 960,98 [[23]](#footnote-23) | | | * НКЖИ * Метрополитен ЕАД * АПИ * ИАМА * ИАППД * ДППИ * УО на ОПТТИ | | * дейности, насочени към успешното приключване на ОПТ 2007-2013 г.) и подготовка на следващия програмен период, * дейности, насочени към укрепване и повишаване на административния капацитет на бенефициентите по ОПТТИ * Дейности, насочени към ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в транспорта, дейности, насочени към прилагане на Директива 2014/24/ЕС от 26.02.2014 г. по отношение на задължителното електронно възлагане на обществени поръчки, * Дейности, насочени към подпомагане на МТИТС в областта на стратегическото управление на железопътния   сектор, включително за провеждането на реформи в същия. | | | * Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности | | 100 %13 | | | 01.09.2015 г. | | 31.12.2022 г. | | не | | не | | | Н/П | | 14 846 960,98 |
|  |  |  | |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Процедури, по които се предоставя БФП за интегрирани проектни предложения** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№** | **Наимено-вание на процедурата** | **Цели на предоста-вяната БФП по процедурата** | **Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 162/2016 г.** | **Извършване на предва-рителен подбор на концепции за проектни предложения[[24]](#footnote-24)** | **Програми, по които се предоставя БФП по процедурата** | **Водеща програма[[25]](#footnote-25)** | **Общ размер на БФП по процедурата /лв./** | **Допустими кандидати** | **Примерни допустими дейности** | **Категории допустими разходи** | **Максимален**  **% на съ-финансиране** | **Дата на обявяване на процедурата[[26]](#footnote-26)** | **Краен срок за подаване на проектни предложения[[27]](#footnote-27)** | **Представлява ли процедурата/част от нея[[28]](#footnote-28):** | | **Размер на БФП за интегриран проект – общо и по програми /лв./[[29]](#footnote-29)** | |
| **държавна помощ[[30]](#footnote-30)** | **минимална помощ[[31]](#footnote-31)** | **мин.** | **макс.** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Индикативната годишна работна програма се изготвя в съответствие с чл. 26, ал. 1 от Постановление №162 на Министерския съвет от 2016 г. (ПМС № 162/2016 на МС) за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020; [↑](#footnote-ref-1)
2. Безвъзмездна финансова помощ; [↑](#footnote-ref-2)
3. Отбелязва се „да“ или „не“; [↑](#footnote-ref-3)
4. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор; [↑](#footnote-ref-4)
5. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите; [↑](#footnote-ref-5)
6. Отбелязва се „да“, „не“ или „предстои да бъде уточнено“; [↑](#footnote-ref-6)
7. Ако е приложимо; [↑](#footnote-ref-7)
8. По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз; [↑](#footnote-ref-8)
9. По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на ЕК от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.); [↑](#footnote-ref-9)
10. Директно предоставяне на конкретен бенефициент, съгласно чл. 2, т. 2 от ПМС № 162/2016 на МС; [↑](#footnote-ref-10)
11. Стойността представлява свободния финансов ресурс по процедурата към м. ноември 2022 г.; [↑](#footnote-ref-11)
12. Национална компания „Железопътна инфраструктура“; [↑](#footnote-ref-12)
13. БФП се разпределя процентно - 85 % от Европейските фондове (ЕФРР или КФ) и 15 % национално съфинансиране, като в зависимост от проекта се отчитат допустимите разходи, изчислени в Анализ „Разходи-Ползи“ и се анализира приложимостта на законодателството за държавните помощи; [↑](#footnote-ref-13)
14. Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. ноември 2022 г. Стойността се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 57 524 412,34 лв.; [↑](#footnote-ref-14)
15. Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. ноември 2022 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 1 072 577 913,25 лв. По процедурата се очаква конкретния бенефициент АПИ да подаде за финансиране проект „*Смекчаващи мерки за Лот 3.2 на АМ Струма*“, допълнителен проект „*АМ Европа 15+500 до 48+903*“; [↑](#footnote-ref-15)
16. Агенция „Пътна инфраструктура“; [↑](#footnote-ref-16)
17. Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. ноември 2022 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 23 009 764,94 лв.; [↑](#footnote-ref-17)
18. Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. ноември 2022 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 044. . Интелигентни транспортни системи (включително въвеждане на управление на търсенето, системи за събиране на такси, ИТ системи за наблюдение, контрол и информиране) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. [↑](#footnote-ref-18)
19. Изпълнителна агенция „Морска администрация“; [↑](#footnote-ref-19)
20. Насоките са изпратени за съгласуване от МФ на 31.10.2022 г. и коментари са получени на 03.11.2022 г. УО на ОПТТИ отразява получените коментари. Дейностите, които се предвижда да се финансират са определени, както следва: съгласно чл. 115м., т. 20 на ЗМПВВППРБ предметът на дейност на ДППИ е: изграждане, поддържане и администриране на национална система за електронен обмен на информация в пристанищата за обществен транспорт; в съответствие с посоченото в чл. 19, ал. 1, от Закона за пътищата, Агенция „Пътна инфраструктура“ е единствената структура в България, която осъществява управлението на пътищата от републиканската пътна мрежа на страната; съгласно чл. 10 от ЗЖТ предметът и на дейност на НКЖИ, включва извършване на дейности по развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура и управление на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност; съгласно чл. 4 и чл. 4а от Устройствения правилник на ИАППД, агенцията изпълнява функции в съответствие с вътрешното и международното право относно обслужване проучването и поддържането на условията за корабоплаване във вътрешните водни пътища на Република България и осъществява мониторинг и извършва изследователска дейност в областта на хидроложките и хидрографните проучвания с наличната специализирана техника; съгласно чл. 4., ал. 1 Устройствен правилник на ИАМА са определени функциите на ИАМА, агенцията организира и координира дейности по осигуряване безопасността на корабоплаването в морските пространства и във вътрешните водни пътища на Република България. В тази връзка по проектите не съществуват предпоставки за нарушаване конкуренцията и/или създаване на условия за пряко или непряко икономическо предимство. И в това си качество бенефициентите упражняват „законов“ монопол. [↑](#footnote-ref-20)
21. Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. ноември 2022 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ по код 041. Вътрешни водни пътища и пристанища (TEN-T)по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. [↑](#footnote-ref-21)
22. Изпълнителна агенция „Поддържане и проучване на река Дунав“; [↑](#footnote-ref-22)
23. Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. ноември 2022 г. по Приоритетна ос 5 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. [↑](#footnote-ref-23)
24. Отбелязва се „да“ или „не“ [↑](#footnote-ref-24)
25. По смисъла на § 1, т. 2 от Допълнителните разпоредби на Постановление № 162 на Министерския съвет от 2016 г. [↑](#footnote-ref-25)
26. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор. [↑](#footnote-ref-26)
27. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите. [↑](#footnote-ref-27)
28. Отбелязва се „да“ или „не“ [↑](#footnote-ref-28)
29. Ако е приложимо. [↑](#footnote-ref-29)
30. По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз [↑](#footnote-ref-30)
31. По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на Комисията от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането ма Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.). [↑](#footnote-ref-31)