



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

Индикативна годишна работна програма по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове¹

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014 – 2020 г. 2023 ГОДИНА

№	Наименование на процедурата	Цели на предоставяната БФП ² по процедурата	Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 162/2016 г.	Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ³	Общ размер на БФП по процедурата /лв./	Допустими кандидати	Примерни допустими дейности	Категории допустими разходи	Максимален % на съфинансиране	Дата на обявяване на процедурата ⁴	Краен срок за подаване на проектни предложения ⁵	Представява ли процедурата/част от нея ⁶ :		Размер на БФП за проект /лв./ ⁷	
												Държавна помощ ⁸	Минимална помощ ⁹	Минимален	максимален
а.	б.	в.	г.	д.	е.	ж.	з.	и.	й.	к.	л.	м.	н.	о.	п.
Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“															
1.	BG16M1OP001-1.001 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа – инфраструктурни проекти“	Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа	ДП ¹⁰	не	0,00 ¹¹	НКЖИ ¹²	Изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации на железопътни участъци	<ul style="list-style-type: none"> • Проектиране; • СМР; • Доставка на оборудване и съоръжения; • Техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; • Публичност; 	100 % ¹³	01.09.2015 г.	31.12.2023 г.	не	не	Н/П	0,00

¹ Индикативната годишна работна програма се изготвя в съответствие с чл. 26, ал. 1 от Постановление №162 на Министерския съвет от 2016 г. (ПМС № 162/2016 на МС) за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020;

² Безвъзмездна финансова помощ;

³ Отбелязва се „да“ или „не“;

⁴ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор;

⁵ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите;

⁶ Отбелязва се „да“, „не“ или „предстои да бъде уточнено“;

⁷ Ако е приложимо;

⁸ По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз;

⁹ По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на ЕК от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.);

¹⁰ Директно предоставяне на конкретен бенефициент, съгласно чл. 2, т. 2 от ПМС № 162/2016 на МС;

¹¹ Стойността представлява свободния финансов ресурс по процедурата към м. февруари 2023 г.;

¹² Национална компания „Железопътна инфраструктура“;

¹³ БФП се разпределя процентно - 85 % от Европейските фондове (ЕФРР или КФ) и 15 % национално съфинансиране, като в зависимост от проекта се отчитат допустимите разходи, изчислени в Анализ „Разходи-Ползи“ и се анализира приложимостта на законодателството за държавните помощи;



Европейски съюз



ЕДНА ПОСКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

								<ul style="list-style-type: none"> • Оценка на съответствието и надзор по време на строителството; • Оценка на оперативната съвместимост; • Отчуждителни процедури; • Археологически дейности. 							
2.	BG16M1OP001-1.002 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „раширената“ Трансевропейска транспортна мрежа – техническа помощ “	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура	ДП ¹⁰	не	24 862 551,23 ¹⁴	НКЖИ	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация на: проучвания, анализи „разходи-ползи“, оценки на въздействието върху околната среда, проектиране	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовка и проектиране • Публичност; • Оценки на съответствието • ОВОС; • Изготвяне/ Актуализация на АРП; • Археологически проучвания; 	100 % ¹³	01.09.2015 г.	31.12.2023 г.	не ¹⁴	не	Н/П	24 862 551,23
Приоритетна ос 2 „Развитие на пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“															
3.	BG16M1OP001-2.001 „Развитие на пътна инфраструктура по	Интегрирано развитие на пътна транспортна мрежа на страната, като	ДП ¹⁰	не	0,00 ¹⁵	АПИ ¹⁶	Изграждане и модернизация на участъци от пътна инфраструктура по „основната“ и	<ul style="list-style-type: none"> • подготовка и проектиране; • СМР; • техническа помощ за управление и 	100 % ¹³	01.09.2015 г.	31.12.2023 г.	не	не	Н/П	0,00

¹⁴ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. февруари 2023 г. Стойността се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 57 524 412,34 лв.;

¹⁵ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. февруари 2023 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори.

¹⁶ Агенция „Пътна инфраструктура“;



Европейски съюз



ЕДНА ПОСЪКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

	„основната“ и „разширена та“ Трансевропейска транспортна мрежа – инфраструктурни проекти “	част от „основната“ и „разширена та“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътната мрежа					„разширена-та“ Транс – европейска транспортна мрежа	изпълнение на проекта; • публичност; • надзор по време на строителството; • екологичен мониторинг по време на строителството; • отчуждителни процедури; • археологически проучвания.							
4.	BG16M1OP 001-2.002 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Транс-европейска транспортна мрежа – техническа помощ “	Интегрирано развитие на пътната транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътната мрежа	ДП ¹⁰	не	0,00 ¹⁷	АПИ	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация на: проучвания, анализи „разходо-ползи“, оценки на въздействието върху околната среда, проектиране	<ul style="list-style-type: none"> Подготовка и проектиране Публичност; Оценки на съответствието ОВОС; Изготвяне/ Актуализация на АРП; Археологически и проучвания; 	100 % ¹³	01.09.2015 г.	31.12.2023 г.	не	не	Н/П	0,00
Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”															
5	BG16M1OP 001-4.002 „Внедряване	Подобряване на управлението на транспорта, чрез	ДП ¹⁰	не	9 638 150,71 ¹⁸	<ul style="list-style-type: none"> АПИ НКЖИ 	<ul style="list-style-type: none"> Развитие на информационни системи в 	<ul style="list-style-type: none"> Подготовка, проектиране и изпълнение; 	100 % ¹³	Ноември 2022 г.	28.02.2023 г.	не ²⁰	не	Н/П	9 638 150,71

¹⁷ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. февруари 2023 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 23 009 764,94 лв.;

¹⁸ Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. февруари 2023 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 044. . Интелигентни транспортни системи (включително въвеждане на управление на търсенето, системи за събиране на такси, ИТ системи за наблюдение, контрол и информирание) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори.

²⁰ Насоките са съгласувани от МФ на 13.01.2023 г. Дейностите, които се предвижда да се финансират са определени, както следва: съгласно чл. 115м., т. 20 на ЗМПВВПРБ предметът на дейност на ДППИ е: изграждане, поддържане и администриране на национална система за електронен обмен на информация в пристанищата за обществен транспорт; в съответствие с посоченото в чл. 19, ал. 1, от Закона за пътищата, Агенция „Пътна инфраструктура“ е единствената структура в България, която осъществява управлението на пътищата от републиканската пътна мрежа на страната; съгласно чл. 10 от ЗЖТ предметът и на дейност на НКЖИ, включва извършване на дейности по развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура и управление на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, проект ИГРП за 2023 г. на ОПТТИ



Европейски съюз



ЕДНА ПОССКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

на интелигентни и транспортни системи и подобряване на безопасността и сигурността на транспорта по вътрешните водни пътища и пристанища “	информационни системи в корабо-плаването, внедряване на иновативни системи за управление на автомобилния трафик и железопътното движение				<ul style="list-style-type: none"> • ИАМА¹⁹ • ДППИ 	корабо-плаването: надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане	<ul style="list-style-type: none"> • Развитие на информационни системи за управление на автомобилния трафик; • Развитие на системи за управление на железопътното движение: изграждане на съвременни системи за управление на железопътното движение • Развитие на информационните системи за управление на трафика на плавателните съдове, с които ще се повиши сигурността и безопасността в корабоплаването; 	<ul style="list-style-type: none"> • Доставка на съоръжения и машини или оборудване (разработване и инсталиране на специализиран софтуер и закупуване и доставка на хардуер); • Непредвидени разходи; • Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта). • Публичност. • Проучвания, АРП, • СМР; • Отчуждителни процедури; • Оценка на съответствието и надзор по време на строителството. 							
--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

надеждност и сигурност; съгласно чл. 4 и чл. 4а от Устройствения правилник на ИАПД, агенцията изпълнява функции в съответствие с вътрешното и международното право относно обслужване проучването и поддържането на условията за корабоплаване във вътрешните водни пътища на Република България и осъществява мониторинг и извършва изследователска дейност в областта на хидроложките и хидрографните проучвания с наличната специализирана техника; съгласно чл. 4., ал. 1 Устройствен правилник на ИАМА са определени функциите на ИАМА, агенцията организира и координира дейности по осигуряване безопасността на корабоплаването в морските пространства и във вътрешните водни пътища на Република България. В тази връзка по проектите не съществуват предпоставки за нарушаване конкуренцията и/или създаване на условия за пряко или непряко икономическо предимство. И в това си качество бенефициентите упражняват „законов“ монопол.

¹⁹ Изпълнителна агенция „Морска администрация“;



Европейски съюз



ЕДНА ПОССКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

		Подобряване на условията за корабоплаване по река Дунав	ДП ¹⁰	не	2 061 338,90 ²¹	<ul style="list-style-type: none"> • ИАПП Д²² 	<ul style="list-style-type: none"> • доставка на оборудване, което ще позволява набиране на информация за условията за корабоплаване по р. Дунава и ще предоставят на ИАППД необходимите данни за адекватна намеса в периоди на ниски води за обезпечаване на необходимите за корабоплаването дълбочини, както и за подобряване на навигационно-пътевата обстановка, респ. повишаване на безопасността в реката 	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовка проект; • Доставка на оборудване за подобряване на навигационно-пътевата обстановка, респ. повишаване на безопасността в реката. 	100 % ¹³	01.02.2023 г.	28.02.2023 г.	Не ²¹	не	Н/П	2 061 338,90	
Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”																
11.	BG16M1OP-001-5.001	„Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване	ДП ¹⁰	не	13 255 545,66 ²³	<ul style="list-style-type: none"> • НКЖИ • Метрополитен ЕАД • АПИ • ИАМА • ИАППД • ДППИ 	<ul style="list-style-type: none"> • дейности, насочени към успешното приключване на ОПТ 2007-2013 г.) и подготовка на следващия програмен период, 	<ul style="list-style-type: none"> • Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности 	100 % ¹³	01.09.2015 г.	31.12.2023 г.	не	не	Н/П	13 255 545,66	

²¹ Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. февруари 2023 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ по код 041. Вътрешни водни пътища и пристанища (TEN-T) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори.

²² Изпълнителна агенция „Поддръжане и проучване на река Дунав“;

²³ Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. февруари 2023 г. по Приоритетна ос 5 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори.



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

		на административния капацитет и публичната подкрепа“				<ul style="list-style-type: none"> • УО на ОПТТИ • дейности, насочени към укрепване и повишаване на административния капацитет на бенефициентите по ОПТТИ • Дейности, насочени към ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в транспорта, дейности, насочени към прилагане на Директива 2014/24/ЕС от 26.02.2014 г. по отношение на задължителното електронно възлагане на обществени поръчки, • Дейности, насочени към подпомагане на МТИТС в областта на стратегическото управление на железопътния сектор, включително за провеждането на реформи в същия. 								
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

Процедури, по които се предоставя БФП за интегрирани проектни предложения

№	Наименование на процедурата	Цели на предоставяната БФП по процедурата	Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 162/2016 г.	Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ²⁴	Програми, по които се предоставя БФП по процедурата	Водеща програма ²⁵	Общ размер на БФП по процедурата /лв./	Допустими кандидати	Примерни допустими дейности	Категории допустими разходи	Максимален % на съфинансиране	Дата на обявяване на процедурата ²⁶	Краен срок за подаване на проектни предложения ²⁷	Представява ли процедурата/част от нея ²⁸ :		Размер на БФП за интегриран проект – общо и по програми /лв./ ²⁹		
														държавна помощ ³⁰	минимална помощ ³¹	мин.	макс.	

²⁴ Отбелязва се „да“ или „не“

²⁵ По смисъла на § 1, т. 2 от Допълнителните разпоредби на Постановление № 162 на Министерския съвет от 2016 г.

²⁶ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор.

²⁷ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите.

²⁸ Отбелязва се „да“ или „не“

²⁹ Ако е приложимо.

³⁰ По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз

³¹ По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на Комисията от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.).