

**Индикативна годишна работна програма по програмите, финансирани от Европейските фондове при споделено управление за програмен период 2021 – 2027 г.<sup>1</sup>**

**ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ“ 2021 – 2027 г.  
2023 ГОДИНА**

№	Наименование на процедурата	Цели на предоставяната БФП <sup>2</sup> по процедурата	Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 23/2023 г.	Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения <sup>3</sup>	Общ размер на БФП по процедурата /лв./	Допустими кандидати	Примерни допустими дейности	Категории допустими разходи	Максимален % на съфинансиране	Дата на обявяване на процедурата <sup>4</sup>	Краен срок за подаване на проектни предложения <sup>5</sup>	Представява ли процедурата/част от нея <sup>6</sup> :		Размер на БФП за проект /лв./ <sup>7</sup>	
												Държавна помощ <sup>8</sup>	Минимална помощ <sup>9</sup>	Минимален	максимален
а.	б.	в.	г.	д.	е.	ж.	з.	и.	й.	к.	л.	м.	н.	о.	п.
<b>Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа“</b>															
1.	<b>2021BG16FFPR001-1.001</b> „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа –	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска	ДП <sup>10</sup>	не	1 344 316 194,89	НКЖИ <sup>11</sup>	изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации и на железопътни участъци и мерки за техническа	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проектиране;</li> <li>• СМР;</li> <li>• Доставка на оборудване и съоръжения;</li> <li>• Техническа помощ за управление и изпълнение на проекта;</li> <li>• Публичност;</li> <li>• Оценка на съответствието и</li> </ul>	100 % <sup>12</sup>	03.04.2023 г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	1 344 316 194,89

<sup>1</sup> Индикативната годишна работна програма се изготвя в съответствие с чл. 26, ал. 1 от Постановление № 23 на Министерския съвет от 2023 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските фондове при споделено управление за програмен период 2021 – 2027 г.;

<sup>2</sup> Безвъзмездна финансова помощ;

<sup>3</sup> Отбелязва се „да“ или „не“;

<sup>4</sup> В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор;

<sup>5</sup> В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите;

<sup>6</sup> Отбелязва се „да“, „не“ или „предстои да бъде уточнено“;

<sup>7</sup> Ако е приложимо;

<sup>8</sup> По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз;

<sup>9</sup> По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на ЕК от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.);

<sup>10</sup> Директно предоставяне на конкретен бенефициент, съгласно чл. 2, т. 2 от ПМС № 23/2023 на МС;

<sup>11</sup> Национална компания „Железопътна инфраструктура“;

<sup>12</sup> БФП се разпределя процентно - 85 % от Европейските фондове (ЕФРР или КФ) и 15 % национално съфинансиране, като в зависимост от проекта се отчитат допустимите разходи, изчислени в Анализ „Разходи-Ползи“ и се анализира приложимостта на законодателството за държавните помощи;



Европейски съюз

	<b>Инвестиционни проекти</b>	транспортна мрежа (КФ)					помощ за подготовката/завършване на подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура по TEN-T	надзор по време на строителството; • Оценка на оперативната съвместимост; • Отчуждителни процедури; • Археологически дейности.							
2.	<b>2021BG16FFPR01-1.002</b> „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа – <b>Техническа помощ</b> “	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска	ДП <sup>10</sup>	не	46 019 529,47	НКЖИ	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация на: проучвания, анализи „разходи-ползи“, оценки на въздействието върху околната среда, проектиране	• Подготовка и проектиране • Публичност; • Оценки на съответствието • ОВОС; • Изготвяне/Актуализация на АРП; • Археологически проучвания;	100 %	03.04.2023 г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	46 019 529,47
<b>Приоритет 2 „Развитие на пътна инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки“</b>															
3.	<b>2021BG16FFPR01-2.001</b> „Развитие на пътна инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки –	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална	ДП <sup>10</sup>	не	1 352 740 071,87	АПИ <sup>13</sup>	допустими дейности по (ЕФРР): изграждане и модернизация на участъци от пътна инфраструктура по „основната“ Трансевропейска	• подготовка и проектиране; • СМР; • техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; • публичност;	100 %	03.04.2023 г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	1 352 740 071,87

<sup>13</sup> Агенция „Пътна инфраструктура“;



Европейски съюз

<b>Инвестиционни проекти</b>	трансевропейска транспортна мрежа (ЕФРР) и (КФ)					<p>транспортна мрежа, подобряване на свързаността и достъпността до Трансевропейската транспортна мрежа и важни икономически центрове (обекти на транспортната инфраструктура, индустриални зони и др.), посредством строителство, реконструкция и рехабилитация на пътни връзки и техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката за инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа и на пътните връзки.</p> <p>допустими дейности по (КФ): изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа,</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• надзор по време на строителството;</li><li>• екологичен мониторинг по време на строителството;</li><li>• отчуждителни процедури;</li><li>• археологически проучвания.</li></ul>							
------------------------------	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--



Европейски съюз

							подобряване на свързаността и достъпността до Трансевропейската транспортна мрежа и важни икономически центрове (обекти на транспортната инфраструктура, индустриални зони и др.), посредством строителство, реконструкция и рехабилитация на пътни връзки и техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката за инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа и на пътните връзки								
4.	<b>2021BG16FFPR0 01-2.002</b> „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки – <b>Техническа помощ</b> ”	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска транспортна мрежа	ДП <sup>10</sup>	не	23 009 764,70	АПИ	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подготовка и проектиране</li> <li>• Публичност;</li> <li>• Оценки на съответствието</li> <li>• ОВОС;</li> <li>• Изготвяне/ Актуализация на АРП;</li> <li>• Археологически проучвания;</li> </ul>	100 %	03.04.2023 г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	23 009 764,70



Европейски съюз

							на: проучвания, анализи „разходи-ползи”, оценки на въздействието върху околната среда, проектиране								
<b>Приоритет 3 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизиран системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“</b>															
5.	2021BG16FFPR001-3.001 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизиран системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска транспортна мрежа (ЕФРР) и (КФ)	ДП <sup>10</sup>	не	662 277 345,03	<ul style="list-style-type: none"> <li>• АПИ</li> <li>• НКЖИ</li> <li>• ДППИ</li> <li>• ИАППД</li> <li>• ИАМА</li> </ul>	<p><b>допустими дейности по КФ:</b> изграждане и реконструкция на гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии, развитие на информационни системи в транспорта, надграждани съществуващите системи и системите в процес на изграждане, модернизация и изграждане на съоръжения за повишаване на безопасността на транспорта, мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на проектите;</p> <p><b>допустими дейности по ЕФРР:</b> модернизация на</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подготовка, проектиране и изпълнение;</li> <li>• Доставка на съоръжения и машини или оборудване (разработване и инсталиране на специализиран софтуер и закупуване и доставка на хардуер);</li> <li>• Непредвидени разходи;</li> <li>• Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта).</li> <li>• Публичност.</li> <li>• Проучвания, АРП,</li> <li>• СМР;</li> <li>• Отчуждителни процедури;</li> <li>• Оценка на съответствието и надзор по време на строителството.</li> </ul>	100 %	03.04.2023 г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	662 277 345,03



Европейски съюз

							терминали и пристанищни съоръжения за натоварване и претоварване, реконструкция на пристанища за обществен транспорт, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации, развитие на жп възли, доставка на мултифункционални плавателни съдове, мерки за ТП за проектите.								
6.	2021BG16FFPR001-3.002 „Интермодални оператори“	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска транспортна мрежа	ПП <sup>14</sup>	не	34 514 647,08	жп превозвачи; оператори на интермодални терминали; логистични и спедиторски компании; оператори на летища; пристанищни оператори; други компании с интерес да развият интермодален транспорт;	Планирана е грантова схема с интензитет до 50% за подпомагане на интермодални оператори, включително развитие на съществуващи терминали; връзки между различните видове транспорт; складови площи и логистични центрове; интермодални транспортни единици, подвижен състав и оборудване за претоварване; при готовност изграждане на нови интермодални терминали.	Разходи за развитие на съществуващи терминали; връзки между различните видове транспорт; складови площи и логистични центрове; интермодални транспортни единици, подвижен състав и оборудване за претоварване; при готовност изграждане на нови интермодални терминали.	50 %	01.11.2023 г.	29.12.2023 г.	да	не	Н/П	34 514 647,08



Европейски съюз

7.	2021BG16FFPR001-3.003 „Алтернативни горива“	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска транспортна мрежа	ПП <sup>14</sup>	не	92 039 058,87	Частни оператори по схема за изграждане на инфраструктура за алтернативни горива	изграждане на инфраструктура за алтернативни горива по РПМ /по TEN-T/ и в пристанищата за обществен транспорт /морски и вътрешно-водни/ по TEN-T.	Разходи за изграждане на инфраструктура за алтернативни горива по РПМ /по TEN-T/ и в пристанищата за обществен транспорт /морски и вътрешно-водни/ по TEN-T.	100% <sup>15</sup>	01.11.2023 г.	29.12.2023 г.	да	не	Н/П	92 039 058,87
<b>Приоритет 4 „Интермодалност в градски условия“</b>															
8.	2021BG16FFPR001-4.001 „Интермодалност в градски условия“	Насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност като част от прехода към икономика с нулеви нетни въглеродни емисии (КФ)	ДП <sup>10</sup>	не	92 039 059,74	• НКЖИ	изграждане на железопътни връзки към летища в градски условия, мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на проектите, включително за градска железница в Пловдив.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подготовка, проектиране и изпълнение;</li> <li>• Доставка на съоръжения и машини или оборудване;</li> <li>• Непредвидени разходи;</li> <li>• Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта).</li> <li>• Публичност.</li> <li>• Проучвания, АРП,</li> <li>• СМР;</li> <li>• Отчуждителни процедури;</li> <li>• Оценка на съответствието и надзор по време на строителството.</li> </ul>	100 %	03.04.2023 г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	92 039 059,74

<sup>14</sup> Подбор на проекти

<sup>15</sup> Ще бъде дефиниран в процеса на съгласуване с МФ за съвместимост с правилата за държавните помощи



Европейски съюз

Приоритет 5 „Техническа помощ”

9.	<b>2021BG16FFPR01-5.001</b> „Техническа помощ“	„Постигане на специфичните цели на програмата, както и осигуряване устойчивост на административния капацитет на Управляващия орган, бенефициентите, социалните партньори и организации на гражданското общество, участващи в състава на Комитета за наблюдение на ПТС	ДП <sup>10</sup>	не	32 280 399,01	<ul style="list-style-type: none"> <li>НКЖИ</li> <li>АПИ</li> <li>ИАМА<sup>16</sup></li> <li>ИАППД</li> <li>ДППИ</li> <li>УО на ПТС</li> <li>Социални партньори и организации на гражданското общество, участващи в Комитета за наблюдение на ПТС</li> </ul>	дейности за осигуряване ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка, приключване и популяризиране на инвестициите в транспорта; извършване на специализирани дейности и подготовка на проучвания, анализи, и оценки във връзка с изпълнението на ПТС 2021-2027 г., приключването на ОПТИ 2014-2020 г., както и подпомагане на подготовката на програмата за периода 2028-2034 г.; подготовка, организиране и провеждане на специализирани обучения	<ul style="list-style-type: none"> <li>Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности</li> </ul>	100 %	03.04.2023 г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	32 280 399,01
10.	<b>2021BG16FFPR01-5.002</b> „Бюджетни линии“	„Постигане на специфичните цели на програмата, както и	ДП <sup>10</sup>	не	39 116 600,13	<ul style="list-style-type: none"> <li>УО на ПТС</li> </ul>	дейности за осигуряване ефективна подготовка, изпълнение,	<ul style="list-style-type: none"> <li>Разходи за техническа помощ за примерните</li> </ul>	100 %	03.04.2023 г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	39 116 600,13

<sup>16</sup> Изпълнителна агенция „Морска администрация“;





Европейски съюз

		осигуряване устойчивост на администрати вния капацитет на Управляващия орган, бенефициенти те, социалните партньори и организации на гражданското общество, участващи в състава на Комитета за наблюдение на ПТС				мониторинг, контрол, оценка, приключване и популяризиране на инвестициите в транспорта; обез печаване на разходи за възнаграждения , допълнително заплащане и осигурителни вноски на служителите в Управляващия орган, в съответствие с регламентите на ЕС и разработените национални правила; осигуряване на средства за настаняване и командировъчн и за служителите, отговорни за управлението и изпълнението на дейностите по ПТС при пътувания в страната и чужбина, във връзка с дейностите по програмата; подготовка, организиране и провеждане на специализирани обучения	допустими дейности								
--	--	---	--	--	--	---	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

