**Утвърждавам:**

**Мартин Георгиев**

*Ръководител на УО на ПТС*

**Индикативна годишна работна програма по програмите, финансирани от**

**Европейските фондове при споделено управление за програмен период 2021 – 2027 г.[[1]](#footnote-1)**

**ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ“ 2021 – 2027 г.**

**2023 ГОДИНА**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование на процедурата**  | **Цели на предоставяната БФП[[2]](#footnote-2) по процедурата** | **Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 23/2023 г.** | **Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения[[3]](#footnote-3)** | **Общ размер на БФП по процедурата /лв./** | **Допустими кандидати** | **Примерни допустими дейности** | **Категории допустими разходи** | **Максимален** **% на съ-финансиране** | **Дата на обявяване на процедурата[[4]](#footnote-4)** | **Краен срок за подаване на проектни предложения[[5]](#footnote-5)** | **Представлява ли процедурата/част от нея[[6]](#footnote-6):** | **Размер на БФП за проект /лв./[[7]](#footnote-7)** |
| **Държавна помощ[[8]](#footnote-8)** | **Мини-мална помощ[[9]](#footnote-9)** | **Мини-мален** | **максимален** |
| **а.** | **б.** | **в.** | **г.** | **д.** | **е.** | **ж.** | **з.** | **и.** | **й.** | **к.** | **л.** | **м.** | **н.** | **о.** | **п.** |
| **Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа“** |
| **1.** | **2021BG16FFPR001-1.001** „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа **– Инвестиционни проекти“** | Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодалнатрансевропейска транспортна мрежа (КФ) | ДП[[10]](#footnote-10) | не | 1 344 316 194,89 | НКЖИ[[11]](#footnote-11) | изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации нажелезопътни участъци и мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на инвестиционни проекти за развитие нажелезопътната инфраструктура по ТEN-T | * Проектиране;
* СМР;
* Доставка на оборудване и съоръжения;
* Техническа помощ за управление и изпълнение на проекта;
* Публичност;
* Оценка на съответствието и надзор по време на строителството;
* Оценка на оперативната съвместимост;
* Отчуждителни процедури;
* Археологически дейности.
* Непредвидени разходи;
* ОВОС и др. екологични процедури;
* Изготвяне/Актуализация на АРП;
* Изготвяне на ФК.
 | 100 %[[12]](#footnote-12) | 03.04.2023 г. | 31.10.2029 г. | не | не | Н/П | 1 344 316 194,89 |
| 2. | **2021BG16FFPR001-1.002** „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа **– Техническа помощ“** | Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодалнатрансевропейска | ДП10 | не | 46 019 529,47 | НКЖИ | Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализацияна: проучвания, анализи „разходи-ползи”, оценки на въздействието върхуоколната среда, проектиране | * Подготовка и проектиране
* Публичност;
* Оценки на съответствието
* ОВОС;
* Изготвяне/ Актуализация на АРП;
* Археологически проучвания;
 | 100 % | 03.04.2023 г. | 31.10.2029 г. | не | не | Н/П | 46 019 529,47 |
| **Приоритет 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки“** |
| 3. | **2021BG16FFPR001-2.001** „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки – **Инвестиционни проекти”** | Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодалнатрансевропейска транспортна мрежа (ЕФРР) и (КФ) | ДП10 | не | 1 352 740 071,87 | АПИ[[13]](#footnote-13) | допустими дейности по (ЕФРР): изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейскатранспортна мрежа, подобряване на свързаността и достъпността до Трансевропейската транспортна мрежа и важни икономически центрове(обекти на транспортната инфраструктура, индустриални зони и др.), посредством строителство, реконструкция и рехабилитация на пътни връзкии техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката за инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура поТрансевропейската транспортна мрежа и на пътните връзки.допустими дейности по (КФ): изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейскатранспортна мрежа, подобряване на свързаността и достъпността до Трансевропейската транспортна мрежа и важни икономически центрове(обекти на транспортната инфраструктура, индустриални зони и др.), посредством строителство, реконструкция и рехабилитация на пътни връзкии техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката за инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура поТрансевропейската транспортна мрежа и на пътните връзки | * подготовка и проектиране;
* СМР;
* техническа помощ за управление и изпълнение на проекта;
* публичност;
* надзор по време на строителството;
* екологичен мониторинг по време на строителството;
* отчуждителни процедури;
* археологически

проучвания.* Непредвидени разходи;
* ОВОС и др. екологични процедури;
* Изготвяне/Актуализация на АРП;
* Изготвяне на ФК.
 | 100 % | 03.04.2023 г. | 31.10.2029 г. | не | не | Н/П | 1 352 740 071,87 |
| 4. | **2021BG16FFPR001-2.002** „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки – **Техническа помощ”** | Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодалнатрансевропейска транспортна мрежа | ДП10 | не | 23 009 764,70 | АПИ | Техническа помощ за подготовката наинвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура, включениза финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализацияна: проучвания, анализи „разходи-ползи”, оценки на въздействието върхуоколната среда, проектиране | * Подготовка и проектиране
* Публичност;
* Оценки на съответствието
* ОВОС;
* Изготвяне/ Актуализация на АРП;
* Археологически проучвания;
 | 100 % | 03.04.2023 г. | 31.10.2029 г. | не | не | Н/П | 23 009 764,70  |
| **Приоритет 3 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“** |
| 5. | 2021BG16FFPR001-3.001 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“ | Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодалнатрансевропейска транспортна мрежа (ЕФРР) и (КФ) | ДП10 | не | 662 277 345,03  | * АПИ
* НКЖИ
* ДППИ
* ИАППД
* ИАМА
 | **допустими дейности по КФ**: изграждане и реконструкция на гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии, развитиена информационни системи в транспорта, надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане, модернизация и изгражданена съоръжения за повишаване на безопасността на транспорта, мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката напроектите;**допустими дейности по ЕФРР**: модернизация на терминали и пристанищни съоръжения за натоварване и претоварване, реконструкцияна пристанища за обществен транспорт, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации, развитие на жп възли, доставка намултифункционални плавателни съдове, мерки за ТП за проектите. | * Подготовка, проектиране и изпълнение;
* Доставка на съоръжения и машини или оборудване (разработване и инсталиране на специализиран софтуер и закупуване и доставка на хардуер);
* Непредвидени разходи;
* Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта).
* Публичност.
* Проучвания, АРП,
* СМР;
* Отчуждителни процедури;
* Оценка на съответствието и надзор по време на строителството ОВОС и др. екологични процедури.
 | 100 % | 03.04.2023 г. | 31.10.2029 г. | не | не | Н/П | 662 277 345,03  |
| 6. | 2021BG16FFPR001-3.002 „Интермодални оператори“ | Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодалнатрансевропейска транспортна мрежа  | ПП14 | не | 34 514 647,08  | жп превозвачи; оператори на интермодални терминали; логистични и спедиторски компании; оператори на летища; пристанищни оператори; други компании с интерес да развиват интермодален транспорт; | Планирана е грантова схема с интензитет до 50% за подпомагане на интермодални оператори, включително развитие на съществуващи терминали; връзки между различните видове транспорт; складови площи и логистични центрове; интермодални транспортни единици, подвижен състав и оборудване за претоварване; при готовност изграждане на нови интермодални терминали. | Разходи за развитие на съществуващи терминали; връзки между различните видове транспорт; складови площи и логистични центрове; интермодални транспортни единици, подвижен състав и оборудване за претоварване; при готовност изграждане на нови интермодални терминали. | 50 % | 01.11.2023 г. | 29.12.2023 г. | да | не | Н/П | 34 514 647,08  |
| 7. | 2021BG16FFPR001-3.003 „Алтернативни горива“ | Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодалнатрансевропейска транспортна мрежа  | ПП[[14]](#footnote-14) | не | 92 039 058,87  | Частни оператори по схема за изграждане на инфраструктура за алтернатвни горива | изграждане на инфраструктура за алтернативни горива по РПМ /по TEN-T/ и в пристанищата за обществен транспорт /морски и вътрешно-водни/ по TEN-T.  | Разходи за изграждане на инфраструктура за алтернативни горива по РПМ /по TEN-T/ и в пристанищата за обществен транспорт /морски и вътрешно-водни/ по TEN-T.  | 100%[[15]](#footnote-15) | 01.11.2023 г. | 29.12.2023 г. | да | не | Н/П | 92 039 058,87  |
| **Приоритет 4 „Интермодалност в градски условия”** |
| 8. | 2021BG16FFPR001-4.001 „Интермодалност в градски условия” | Насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност като част от прехода към икономика с нулеви нетнивъглеродни емисии (КФ)  | ДП10 | не | 92 039 059,74 | * НКЖИ
 | изграждане на железопътни връзки към летища в градски условия, мерки за техническа помощ заподготовката/завършване на подготовката на проектите, включително за градска железница в Пловдив. | * Подготовка, проектиране и изпълнение;
* Доставка на съоръжения и машини или оборудване;
* Непредвидени разходи;
* Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта).
* Публичност.
* Проучвания, АРП,
* СМР;
* Отчуждителни процедури;
* Оценка на съответствието и надзор по време на строителството.
* Археологически дейности;
* ОВОС.
 | 100 % | 03.04.2023 г. | 31.10.2029 г. | не | не | Н/П | 92 039 059,74 |
| **Приоритет 5 „Техническа помощ”** |
| 9. | **2021BG16FFPR001-5.001** „Техническа помощ“ | „Постигане на специфичните цели на програмата, както и осигуряване устойчивост наадминистративния капацитет на Управляващия орган, бенефициентите, социалните партньори и организации на гражданското общество,участващи в състава на Комитета за наблюдение на ПТС | ДП10 | не | 32 280 399,01 | * НКЖИ
* АПИ
* ИАМА[[16]](#footnote-16)
* ИАППД
* ДППИ
* УО на ПТС

Социални партньори и организации на гражданското общество, участващи в Комитета за наблюдение на ПТС | дейности за осигуряване ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка, приключване и популяризиране на инвестициите в транспорта;извършване на специализирани дейности и подготовка на проучвания, анализи, и оценки във връзка с изпълнението на ПТС 2021-2027 г.,приключването на ОПТТИ 2014-2020 г., както и подпомагане на подготовката на програмата за периода 2028-2034 г.;подготовка, организиране и провеждане на специализирани обучения | * Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности
 | 100 % | 03.04.2023 г. | 31.10.2029 г. | не | не | Н/П | 32 280 399,01 |
| 10. | **2021BG16FFPR001-5.002**„Бюджетни линии“ | „Постигане на специфичните цели на програмата, както и осигуряване устойчивост наадминистративния капацитет на Управляващия орган, бенефициентите, социалните партньори и организации на гражданското общество,участващи в състава на Комитета за наблюдение на ПТС | ДП10 | не | 39 116 600,13 | * УО на ПТС
 | дейности за осигуряване ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка, приключване и популяризиране на инвестициите в транспорта;обезпечаване на разходи за възнаграждения, допълнително заплащане и осигурителни вноски на служителите в Управляващия орган, всъответствие с регламентите на ЕС и разработените национални правила;осигуряване на средства за настаняване и командировъчни за служителите, отговорни за управлението и изпълнението на дейностите поПТС при пътувания в страната и чужбина, във връзка с дейностите по програмата;подготовка, организиране и провеждане на специализирани обучения | * Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности
 | 100 % | 03.04.2023 г. | 31.10.2029 г. | не | не | Н/П | 39 116 600,13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Процедури, по които се предоставя БФП за интегрирани проектни предложения** |
| **№**  | **Наимено-вание на процедурата** | **Цели на предоста-вяната БФП по процедурата** | **Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 23/2023 г.** | **Извършване на предва-рителен подбор на концепции за проектни предложения** | **Програми, по които се предоставя БФП по процедурата** | **Водеща програма** | **Общ размер на БФП по процедурата /лв./** | **Допустими кандидати** | **Примерни допустими дейности** | **Категории допустими разходи** | **Максимален** **% на съ-финансиране** | **Дата на обявяване на процедурата** | **Краен срок за подаване на проектни предложения** | **Представлява ли процедурата/част от нея:** | **Размер на БФП за интегриран проект – общо и по програми /лв./** |
| **държавна помощ** | **минимална помощ** | **мин.** | **макс.** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Индикативната годишна работна програма се изготвя в съответствие с чл. 26, ал. 1 от Постановление № 23 на Министерския съвет от 2023 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските фондове при споделено управление за програмен период 2021 – 2027 г.; [↑](#footnote-ref-1)
2. Безвъзмездна финансова помощ; [↑](#footnote-ref-2)
3. Отбелязва се „да“ или „не“; [↑](#footnote-ref-3)
4. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор; [↑](#footnote-ref-4)
5. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите; [↑](#footnote-ref-5)
6. Отбелязва се „да“, „не“ или „предстои да бъде уточнено“; [↑](#footnote-ref-6)
7. Ако е приложимо; [↑](#footnote-ref-7)
8. По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз; [↑](#footnote-ref-8)
9. По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на ЕК от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.); [↑](#footnote-ref-9)
10. Директно предоставяне на конкретен бенефициент, съгласно чл. 2, т. 2 от ПМС № 23/2023 на МС; [↑](#footnote-ref-10)
11. Национална компания „Железопътна инфраструктура“; [↑](#footnote-ref-11)
12. БФП се разпределя процентно - 85 % от Европейските фондове (ЕФРР или КФ) и 15 % национално съфинансиране, като в зависимост от проекта се отчитат допустимите разходи, изчислени в Анализ „Разходи-Ползи“ и се анализира приложимостта на законодателството за държавните помощи; [↑](#footnote-ref-12)
13. Агенция „Пътна инфраструктура“; [↑](#footnote-ref-13)
14. Подбор на проекти [↑](#footnote-ref-14)
15. Ще бъде дефиниран в процеса на съгласуване с МФ за съвместимост с правилата за държавните помощи [↑](#footnote-ref-15)
16. Изпълнителна агенция „Морска администрация“; [↑](#footnote-ref-16)