


		Приложение:	3.07.
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 1/5
МТС	 Съфинансирано от Европейския съюз		ХП 2023
ПНУИ на ПТС 2021-2027			

АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР
за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по
Програма „Транспортна свързаност“ 2021 - 2027 г.,
процедура № BG16FFPR001-3.001

1. Настоящият договор се сключва на основание чл. 24, ал. 1 и чл. 45, ал. 2 от Закона за управление на Европейските фондове за споделено управление (ЗУСЕФСУ), чл. 3, ал.1 от Постановление № 23 на Министерския съвет от 2023 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските фондове при споделено управление за програмен период 2021 - 2027 г. (в сила от 17.02.2023 г., обн. ДВ. бр.16 от 17 Февруари 2023г., изм. ДВ. бр.63 от 25 Юли 2023г., изм. ДВ. бр.106 от 22 Декември 2023г.), изготвена оценка за съответствието на държавната помощ с правилата за групово освобождаване по реда на чл. 28 от Закона за държавните помощи (ЗДП) и изпратено уведомление до ЕК чрез системата SANI 2 и във връзка с постъпило проектно предложение ИСУН № BG16FFPR001-3.001-0005 „Капитално драгиране - басейн между Терминал „Бургас Запад“ и Терминал „Бургас Изток 2/2А/“ (Капитално драгиране в пристанище Бургас)“ и т. IV „Вземане на решение на Ръководителя на УО на ПТС за предоставяне на БФП“ от доклад на оценителна комисия, сформирана с Решение № ПТС-6/19.03.2024 г., одобрен от Ръководителя на Програма „Транспортна свързаност“ 2021 - 2027 (ПТС) на 27.05.2024 г.

между

МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА, със седалище гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, ЕИК 000695388, ДДС номер BG000695388 представлявано от г-н Мартин Георгиев – директор на дирекция „Координация на програми и проекти“ и Ръководител на Управляващия орган на Програма „Транспортна свързаност“ 2021 - 2027 г. и г-жа Силвия Кузманова – началник на отдел „Финансово управление“ на дирекция „Координация на програми и проекти“, наричана по-долу **„УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН“**, от една страна

и

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“, със седалище гр. София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, ЕИК130316140, ДДС номер BG130316140, представлявано от г-н Ивайло Иванов – генерален директор на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, наричано по-долу **БЕНЕФИЦИЕНТ**, от друга страна,

2. Страните по договора се споразумяха за следното:

2.1. Ръководителят на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** може да предостави на **БЕНЕФИЦИЕНТА**, безвъзмездна финансова помощ (БФП) в максимален размер до

№ BG16FFPR001-3.001-0005

„Капитално драгиране - басейн между Терминал „Бургас Запад“ и Терминал „Бургас Изток 2/2А/“ (Капитално драгиране в пристанище Бургас)“

Приложение:			3.07.
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 2/5
МТС	 Съфинансирано от Европейския съюз	 ПРОГРАМА ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ	ХП 2023
ПНУИ на ПТС 2021-2027			Версия 1.0

63 265 284,91¹ лева (шестдесет и три милиона двеста шестдесет и пет хиляди двеста осемдесет и четири лева и деветдесет и една стотинки) от общите допустими разходи за проекта, по Програма „Транспортна свързаност“ 2021 - 2027 г. (ПТС), приоритет 3 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“ № **BG16FFPR001-3** за изпълнение на проект № **BG16FFPR001-3.001-0005 „Капитално драгиране - басейн между Терминал „Бургас Запад“ и Терминал „Бургас Изток 2/2А/“ (Капитално драгиране в пристанище Бургас)“** (наричан по-долу „ПРОЕКТА“).

2.2. Стойностите, основните дейности и индикаторите за изпълнение по **ПРОЕКТА** са посочени в одобрения от **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** формуляр за кандидатстване, неразделна част от настоящия административен договор.

2.2.1. Общата стойност на разходите по проекта е **84 372 001,21 лева** (осемдесет и четири милиона триста седемдесет и две хиляди и един лев и двадесет и една стотинки).

2.2.2. Общата стойност на допустимите разходи за проекта е **70 310 001,01 лева** (седемдесет милиона триста и десет хиляди и един лев и една стотинка).

2.2.3. Безвъзмездна финансова помощ за изпълнението на проекта се отпуска до **63 265 284,91 лева** (шестдесет и три милиона двеста шестдесет и пет хиляди двеста осемдесет и четири лева и деветдесет и една стотинки) от допустимите за финансиране по ПТС разходи на проекта, но не повече от свободния финансов ресурс по приоритетната ос, които са съвместима държавна помощ по чл. 56б на ОРГО² за морски пристанища, при спазване на изчисления интензитет на държавната помощ във финансовия анализ за допустимите разходи по чл. 56б на ОРГО.


2.2.4. Администратор на държавната помощ по т. 2.2.3. е **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН**

2.2.5. Безвъзмездна финансова помощ не се отпуска за сумата от **21 106 716,30 лева** (двадесет и един милиона сто и шест хиляди седемстотин и шестнадесет лева и тридесет стотинки), от които недопустими разходи по проекта в размер на **14 062 000,20 лева** (четиринадесет милиона шестдесет и две хиляди лева и двадесет стотинки), представляващи ДДС по проекта и **7 044 716,10 лева** (седем милиона четиридесет и четири хиляди седемстотин и шестнадесет лева и десет стотинки), получени в резултат на прилагане на ограничението за размера на съвместимата държавна помощ по параграфи 5 и 6 на чл. 56б от ОРГО за определяне на интензитета на помощта.

2.2.6. БЕНЕФИЦИЕНТЪТ е задължен да осигури собствени средства за съфинансиране на разходите по т. 2.2.5.

¹ Максималният размер на разходите по проекта, допустими за финансиране от ДП по чл. 56б на ОРГО, определен в съответствие с параграф 4 на същия член възлизат на 70 310 001,01 лв. В резултат на прилагане на разпоредбите на параграфи 5 и 6 на същия член, интензитета на помощта е определен на 90% от максималната стойност по параграф 4. Това ограничава финансирането на ДП по ПТС за допустимите по чл. 56б разходи на проекта до 63 265 284,91 лв.

² Общ регламент за групово освобождаване (ОРГО) - Регламент (ЕС) № 651/2014

Приложение:			3.07.
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 3/5
МТС	 Съфинансирано от Европейския съюз	 ПРОГРАМА ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ	ХП 2023
ПНУИ на ПТС 2021-2027			Версия 1.0

2.2.7. УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН и БЕНЕФИЦИЕНТЪТ се съгласяват, че посочените по-горе финансови параметри на проекта са индикативни и могат да бъдат изменени в резултат на изпълнението на проекта и в съответствие с Условието за изпълнение на одобрени проекти по ПТС, Условието за съответствието на държавната помощ по проекта с правилата за групово освобождаване по реда на чл. 566 от ОРГО, както и в резултат на стойността на сключени договори с изпълнители по предстоящи процедури за изпълнение на дейности по проекта, описани в одобрения формуляр за кандидатстване.

2.2.8. УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН по настоящия договор извършва плащания по **ПРОЕКТА** до изчерпване на наличните финансови средства по процедура за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № **BG16FFPR001-3.001** „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“ на Програма „Транспортна свързаност“ 2021 - 2027 г.

2.2.9. В случай на намаление на стойността по т. 2.2.1, за определяне на размера на приноса на източниците на финансиране на проекта по т. 2.2.2 и т. 2.2.3 ще се прилага съотношението между различните източници на финансиране, както и изчислените интензитети на държавната помощ във финансовите анализи за допустимите разходи по чл. 566 на ОРГО съгласно одобрения формуляр за кандидатстване.

2.2.10. Всички разходи и плащания по проекта направени след 31.12.2029 г. остават за сметка на **БЕНЕФИЦИЕНТА** и няма да бъдат финансирани от БФП по проекта.

2.3. Срокът за изпълнение на **ПРОЕКТА** е не по-късно от 31.05.2025 г. В рамките на този срок трябва да бъдат приключени всички дейности в обхвата на проекта, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване, да бъдат разплатени дължимите от **БЕНЕФИЦИЕНТА** суми по проекта и да бъде подадено искане за окончателно плащане от **БЕНЕФИЦИЕНТА** към **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** на ПТС.

2.4. Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му.

2.5. Бенефициентът приема отпуснатата безвъзмездна финансова помощ и се задължава да изпълнява **ПРОЕКТА** при спазване на изискванията на правото на Европейския съюз и националното законодателство, условията за кандидатстване, определени в Насоките по ПТС, Условие за изпълнение на одобрени проекти по ПТС, Условието за съответствието на държавната помощ по проекта с правилата за групово освобождаване по реда на чл. 566 от ОРГО и съгласно одобреното проектно предложение, и клаузите на настоящия договор.

3. Конкретизация на условията за изпълнение на проекта.

3.1. Безвъзмездната финансова помощ ще бъде платена от следните национални източници и фондове на ЕС:

3.1.1 ЕФРР на ЕС: **53 775 492,17 лева** (петдесет и три милиона седемстотин седемдесет и пет хиляди четиристотин деветдесет и два лева и седемнадесет стотинки) – 85 % от БФП по проекта;

Приложение:			3.07.
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 4/5
МТС	 Съфинансирано от Европейския съюз	 ПРОГРАМА ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ	ХП 2023
ПНУИ на ПТС 2021-2027			Версия 1.0

3.1.2. Национално съфинансиране: **9 489 792,74 лева** (девет милиона четири стотин осемдесет и девет хиляди седемстотин деветдесет и два лева и седемдесет и четири стотинки) – 15 % от БФП по проекта.

3.2. Плащането на БФП се извършва както следва:

3.2.1. авансово плащане в размер до 20 % от стойността на БФП по проекта;

3.2.2. междинни плащания;

3.2.3. окончателно плащане до пълната стойност на БФП по проекта, след приспадане на отпуснатите авансово и междинни плащания.

3.3. Общият размер на авансовото и междинни плащания не може да надхвърля $(90\%)^3$ ⁴ от стойността на общите допустими разходи по проекта, финансирани от БФП, посочени в т. 2.2.3. Това ограничение не се прилага, когато:

- авансът е покрит изцяло с допустими разходи, платени от бенефициента;
- в случаите, когато към бенефициента няма извършено авансово плащане.

3.4. В случай, че БФП по т. 2.2.3. се изплаща на няколко части, допустимите разходи ще се сконтират до тяхната стойност към момента на предоставянето помощта (склучването на настоящия договор). Лихвеният процент, който ще се използва за сконтиране е 4,91% (четири цяло и деветдесет и една стотни процента), приложим към момента на предоставяне на помощта (информация за размера на лихвения процент е публикувана на страницата на Министерство на финансите на електронен адрес: <https://stateaid.minfin.bg/bg/page/424>).

3.5. Възстановяването на неправомерна и несъвместима държавна помощ или неправилно използвана държавна помощ се извършва по реда на ЗДП.

3.6. Всяка концесия или друг вид възлагане на трета страна на изграждането, модернизацията, управлението или наемането на пристанищната инфраструктура, финансирана по проекта се извършва на конкурентна, прозрачна, недискриминационна и безусловна основа.

3.7. Финансираната по проекта пристанищна инфраструктура трябва да се предоставя на заинтересованите ползватели на равнопоставена и недискриминационна основа при пазарни условия.

3.8. По препоръка на национални и европейски контролни и/или одитни органи и/или на база свои проверки Управляващият орган може да наложи финансови корекции във връзка с индивидуални или системни нередности, както и в случаите, когато това е предвидено в националното законодателство и в съответните насоки на ЕК.

4. Одобреният проект, документите по чл. 26, ал. 1 от ЗУСЕФСУ, в частта, определяща условията за изпълнение, Условията за съответствието на държавната помощ по проекта с правилата за групово освобождаване по реда на чл. 56б от ОРГО са неразделна част от настоящия договор.

³ За инфраструктурни проекти на стойност над 10 млн. лв. и с повече от 50 на сто от общата стойност по проекта за строително-монтажни работи

⁴ Наредба № Н-5 от 29.12.2022 г. за определяне на правилата за извършване на плащания, за верификация и счетоводно отчитане на разходите, за възстановяване и отписване на неправомерни разходи и за осчетоводяване, както и сроковете и правилата за приключване на счетоводната година по програмите

Приложение:			3.07.
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 5/5
МТС	 Съфинансирано от Европейския съюз	 ПРОГРАМА ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ	ХП 2023
ПНУИ на ПТС 2021-2027			Версия 1.0

За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство и законодателството на Европейския съюз.

Договорът се изготви в четири еднообразни екземпляра – по два за всяка от страните.

МАРТИН ГЕОРГИЕВ

Директор на дирекцията „Координация на програми и проекти“
Ръководител на Отдела „ПТС 2021-2027“



ИВАЙЛО ИВАНОВ

Генерален директор на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

СИЛВИЯ КУЗМАНОВА

Началник на отдел „Финансово управление“, дирекция „Координация на програми и проекти“