



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Дирекция „Национална служба за защита на природата“

Изх. № 0.600 - 7 / 04.04.2021 г.

ДО
Г-Н АНГЕЛ ЗАБУРТОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“
гр. София 1574
бул. „Шипченски проход“ № 69

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Определяне на район в морското пространство на страната за изхвърляне на земни маси и дънни утайки, получени от драгажни дейности в акваторията на Бургаски залив“

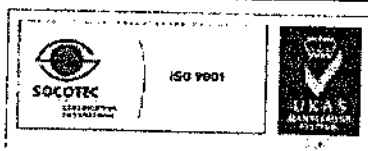
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАБУРТОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-7/15.01.2021 г. на МОСВ уведомление от ДП „Пристанищна инфраструктура“ – гр. София, което приемаме и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП) и представена допълнителна информация с писмо вх. № ОВОС-7/09.03.2021 г. към уведомлението в отговор на писмо на БДЧР с изх. № 04-01-851(A1)/04.02.2021 г. на основание чл. 6а, т. 1 от Наредбата за ОС и Заповед № РД-1003/16.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение предвижда да бъде определен район в морското пространство на страната за изхвърляне на земни маси и дънни утайки, получени от драгажни дейности в акваторията на Бургаски залив и попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение е продиктувано от липсата на определено/действащо депо за драгиран дънен материал от инвестиционни предложения в района на Бургаския залив, свързани с поддръжка, модернизация и/или ново строителство на пристанищна инфраструктура и съоръжения.

Предвидената зона за обособяване на драгажно депо за депониране на драгажен материал е кръг с диаметър 500 м. и координати на центъра 42°32'45" N, 27°54'40" E в координатната система WGS-84. Зоната на депото попада в район с дълбочина между -40.50 м и -43.0 м, а допустимата дълбочина на запълване е до -20.0 м.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6158; факс: +359(2) 9406127



Депото ще бъде разположено в открито море и предвид типа на драгажния материал няма необходимост за изграждане на каквито и да е съоръжения. Предвижда се откосите на депото да се формират от депонираните драгажни маси чрез техния естествен откос.

Предвиденият участък за депо не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Участъкът не попада и в границите на защитени зони (Нагура 2000 места), по смисъла на ЗБР.

Разглежданото „депо“ за драгажни маси не попада в приложното поле на Закона за управление на отпадъците (ЗУО). Същите се взимат от морското дъно при удълбочаване на каналите и се депонират отново в морето, без да преминават на сушата, за да се превърнат в отпадък.

Съгласно изискванията на чл. 2 от Наредба № 6 от 27 август 2013 г. за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и на други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци, Наредбата не се отнася за:

1. драгажни дейности;

2. натрупване на:

а) неопасни драгажни утайки по протежение на брега на малки водни обекти, от които те са драгирани;

б) неопасни утайки в повърхностни води, включително на дъното на водни обекти и под него;

Съгласно § 1, т. 5 от ДР на същата наредба - "Драгажни утайки" са утайките, получени при изгребване от дъното на водни обекти.

Съгласно легалната дефиниция в § 1, т. 4 от същата наредба "Депо за отпадъци" е съоръжение за депониране на отпадъци **върху земята или под земята**, включително вътрешни площадки за депониране на отпадъци на територията на предприятията (т.е. депа, където причинителят на отпадъци извършва обезвреждане на отпадъци на мястото на образуването им) и самостоятелни площадки, предназначени за временно съхраняване на отпадъците, които се експлоатират за срок, по-дълъг от една година. За депа не се считат съоръженията, където се извършва разтоварване на отпадъци с цел осигуряване на подготовката им за по-нататъшно транспортиране за оползотворяване, предварително третиране или обезвреждане на друго място, съоръженията за съхраняване на отпадъци преди оползотворяването или предварителното им третиране за период, по-малък от три години, и съоръженията за съхраняване на отпадъци преди обезвреждането им за период, по-малък от една година.

Драгажните маси или т. нар. драгажни утайки, по същество представляват специфичен отпадъчен поток, и като такъв подлежат на специфични изисквания, в зависимост от начина на управление.

Съществуват два основни метода за управление/третиране на драгажни маси, а именно: **наземно депониране/оползотворяване на сушата и натрупване (концентриране) във водни обекти.**

Посочените дейности в зависимост от възприетия начин на третиране (управление) на драгажните маси, подлежат на различни регулаторни режими по Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане в случай, че за тях се предвижда третиране на сушата /в конкретния случай ИП не попада в тази хипотеза/.

Изискванията на ЗУО се прилагат единствено в случаите, при които драгажните маси се извеждат извън водния обект, с цел последващо и/или крайно третиране на суша. В тези случаи, драгажните маси/утайки се разглеждат като отпадъци по смисъла на

ЗУО и за тях се прилагат в пълна степен изискванията за управление на отпадъците, в т.ч. изисквания към площадки, начин на съхранение и обработка/третиране, разрешителен и/или регистрационен режим и др.

ЗУО и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане не се отнасят за:

- седименти, преместени в повърхностни води с цел управление на водите и водните обекти или предотвратяване на наводнения, или намаляване на последствията от наводнения и засушаване, или рекултивация на земи, ако е доказано, че това не противоречи на други закони и седиментите нямат опасни свойства – чл. 2, ал. 2, т. 11 от ЗУО;

- натрупването на неопасни драгажни утайки по протежението на брега на малки водни обекти, от които те са драгирани – чл. 2, т. 3, буква "а" от Наредба № 6 от 27 август 2013г;

- натрупването на неопасни утайки в повърхностни води, вкл. на дъното на водни обекти и под него – чл. 2, т. 3, буква "б" от Наредба № 6 от 27 август 2013г.

В случаите, при които драгажните маси/утайки се третират във водни обекти, вкл. натрупването на дъното, организиране на т.нар. подводни деса/бухти, натрупване по протежението на брега на водни обекти и др., те не се разглеждат, като отпадъци, респективно не попадат в обхвата на нормативната уредба по управление на отпадъците.

Също така, натрупването или намиването на драгирания материал по протежението на пристанищни терминали, също не се води като дейности с отпадъци, тъй като пристанищата според определенията и дефинициите по § 1, т. 17 от Наредба № 6, се причисляват към категорията "малък воден обект", който попадат в изключенията по чл. 2, т. 3, буква "а" от Наредба № 6 от 27 август 2013 г.

От друга страна, самото намиване и/или натрупване на драгирания материал по протежението на пристанищни терминали с цел ландшафтно оформление/рекултивация на терена, попада и в изключенията по чл. 2, ал. 2, т. 11 от ЗУО.

Изискванията на ЗУО се прилагат единствено в случаите, при които драгажните маси се извеждат извън водния обект /като в случая за заявеното конкретно ИП не се отнася/, с цел последващо и/или крайно третиране на суша.

Предвид гореизложеното, заявеното ИП „Определяне на район в морското пространство на страната за изхвърляне на земни маси и дънни утайки, получени от драгажни дейности в акваторията на Бургаски залив“, с възложител Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, Главно управление – София, не попада самостоятелно в обхвата Приложение № 1 и Приложение № 2 на ЗООС. Не намираме основание дейността да се счита за изменение на ИП съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 и 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като: не е предвидено използване на природни ресурси, не се очаква емитиране на вредни вещества във въздуха; не се очаква образуване на отпадъци, отпадъчни води или наличие на опасни химични вещества и респективно изискванията на ЗУО не са относими към конкретното ИП. Поради това ИП не подлежи на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда или екологична оценка.

За инвестиционното предложение е представено становище от директора на Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БДЧР) с изх. № 04-01-851(А5)/19.03.2021 г. в изпълнение на изискванията на чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите, което прилагаме към настоящото писмо за съобразяване.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на предвидените ИП дейности, както и че реализирането им не предполага да доведе до увреждане и загуба на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, не предполагат трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията

на видовете, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитените зони.

В тази връзка, на основание на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП *„Определяне на район в морското пространство на страната за изхвърляне на земни маси и дънни утайки, получени от драгажни дейности в акваторията на Бургаски залив“*, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Приложение:

1. Копие на становище на БДЧР с изх. № 04-01-851/A5/19.03.2021 г.

МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ

Директор на дирекция „Национална служба за защита на природата“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ЧЕРНОМОРСКИ РАЙОН“

изх. № 04-01-851(Д13) / 07-10-2021

ДО

ГОСПОДИН ХРИСТО АЛЕКСИЕВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

ГОСПОДИН ДОБРОМИР ЯНЕВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
НА ИА „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

ГОСПОДИН ЕРДЖАН СЕБАЙТИН
ДИРЕКТОР НА РИОСВ - ВАРНА

КОПИЕ ДО
ГОСПОДИН АСЕН ЛИЧЕВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ГОСПОЖА МАРИЯ НЕЙКОВА
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ С АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР БУРГАС

ГОСПОДИН ДИМИТЪР НИКОЛОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БУРГАС

ОТНОСНО: Заповед № 250 / 07-10-2021 на Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БДЧР)
за определяне на район за изхвърляне на земни маси и дънни утайки по реда на чл. 62 от
ЗМПВМППРБ

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 62 от Закон за морските пространства, вътрешните морски пътища и пристанищата на Република България, приложено, Ви изпращам Заповед № 250 / 07-10-2021 г. на БДЧР за определяне на район срещу Бургаски залив, в териториалните води на страната, за изхвърляне на земни маси и дънни утайки, получени от драгажни дейности в акваторията на Бургаски залив, при реализацията на бъдещи инвестиционни намерения, свързани с поддръжка, модернизация и/или ново строителство на пристанищна инфраструктура и съоръжения, за сведение, изпълнение и контрол.

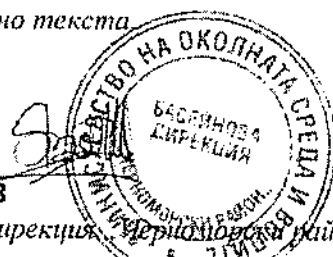
Районът има площ от 785 398 m², с предвиден експлоатационен обем до 9 000 000 m³ при запълване до - 20.00 m ЧВС (Черноморска височинна система) при естествена дълбочина на района между 40.50 и - 43.00 m.

ПРИЛОЖЕНИЕ: съгласно текста

С уважение,

инж. ЯВОР ДИМИТРОВ

Директор на Басейнова дирекция „Черноморски район“





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ "ЧЕРНОМОРСКИ РАЙОН"

ЗАПОВЕД

№ 250 / 07-10-2021 2021 г.

На основание чл. 62 от Закона за морските пространства, вътрешните морски пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), §3, ал. 2 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за водите, чл. 2, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), по който Министерството на околната среда и водите е изразило становище с преценка, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на глава втора от същата наредба (техен изх. №ОВОС-7/01/04/2021г.), получено съгласувателно становище от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията рег.№04-11-45/15.07.2021г. (вх.№04-01-851(А9)/15.07.2021г.) и инвестиционно предложение (ИП) „Определяне на район в морското пространство на страната за изхвърляне на земни маси и дълни утайки, получени от драгажни дейности в акваторията на Бургаски залив“ с възложител ДП „Пристанищна инфраструктура“,

ОПРЕДЕЛЯМ:

1. Район срещу Бургаски залив, в териториалните морски води на страната, за изхвърляне на земни маси и дълни утайки, получени от драгажни дейности в акваторията на Бургаски залив, при реализацията на бъдещи инвестиционни намерения, свързани с поддръжка, модернизация и/или ново строителство на пристанищна инфраструктура и съоръжения. Районът има площ от 785 398 m², с предвиден експлоатационен обем до 9 000 000 m³ при запълване до - 20.00 m ЧВС (Черноморска височинна система) при естествена дълбочина на района между 40,50 и - 43,00 m.
 - 1.1. Районът срещу Бургаски залив, в териториалните морски води на страната, за изхвърляне на земни маси и дълни утайки представлява кръг с радиус 500 m със следните географски координати на центъра на кръга:

в координатна система WGS 84/BL/: 42°32'45"N и 27°54'40"E
в координатна система BG2005, Кадастрална: X 698006.330; Y 4715091.954
2. Условия за използване на определения Район:
 - 2.1. Дейностите по обособяване и експлоатация на определения Район срещу Бургаски залив да се осъществяват от ДП „Пристанищна инфраструктура“, съгласно чл. 115м, ал. 1, т.4 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

- 2.2. Експлоатацията на Района да се осъществи съгласно зададените параметри на същия в хидродинамичен 3D модел на динамиката на седиментацията при депонирането (т. нар. Plume Model), а именно: кръг с радиус 500 m с географски координати на центъра: 42°32'45"N и 27°54'40"E, площ: 785 398 m², предвиден експлоатационен обем до 9 000 000 m³ при запълване до - 20.00 m ЧВС (Черноморска височинна система) при естествена дълбочина на района между 40,50 и - 43,00 m.
- 2.3. Районът да се обозначи съгласно изискванията на система IALA и да се оповести в Известие до мореплавателите, след съгласуване с ИА „Морска администрация“.
- 2.4. Депонирането на драгажни маси в определения район да се изпълнява само по утвърдена от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ технологична схема за дълбоководно депониране (до разрешеното запълване до - 20.00 m ЧВС) при стриктно съобразяване със съответните метеорологични условия и морски течения, така че да се елиминира възможността за увеличаване на мътността на морската вода извън района на депониране.
- 2.5. Извършването на депониране на драгажни маси от друга акватория, извън акваторията на Бургаски залив, да става след съгласуване с МОСВ, БДЧР, РИОСВ, МТИТС и ИА „Морска администрация“ по утвърдена от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ технологична схема.
- 2.6. По време на депониране на драгажни маси в определения Район да се провежда мониторинг за оценка на замърсяването на морската среда, след съгласуване с МОСВ, БДЧР, РИОСВ.
- 2.7. При възникване на инцидентни случаи ДППИ незабавно да уведоми ИА „Морска администрация“ и БДЧР.
- 2.8. По време на обособяване и експлоатация на Районът и на изхвърлянето на драгажния материал да не се нарушават обществени интереси и придобити права по смисъла на чл. 49 от Закона за водите.
- 2.9. ДП „Пристанищна инфраструктура“ да уведомява БДЧР и контролните органи в 7 – дневен срок преди началната дата на всяка дейност по драгиране в акваторията на Бургаски залив и депониране на изветите дънни маси в определения Район в териториалните води на страната.
- 2.10. ДП „Пристанищна инфраструктура“ да представя периодични доклади за използване на Района на всяко шестмесечие след влизане в сила на настоящата заповед. Докладите да се представят до 15-то число на месеца, след изтичане на съответното шестмесечие (до 15.01 и 15.07).
- 2.11. В докладите да се включва информация за количество депонирана драгажна маса и данни от проведен мониторинг на води и седименти.
- 2.12. ИА „Морска администрация“ да осъществява контрол върху количеството и качеството на изхвърляните драгажни маси в обособения Район.
- 2.13. При достигане на експлоатационния обем на Района, да се преустанови изхвърлянето на земни и драгажни маси, за което ДП „Пристанищна инфраструктура“ да уведоми писмено МТИТС и БДЧР, в 7 дневен срок.

Настоящата заповед е валидна до запълване на експлоатационния обем на подводния Район срещу Бургаски залив, в териториалните морски води на страната, представляващ кръг с радиус 500 m, за изхвърляне на земни маси и дънни утайки.

Местоположението на Района е представено на Скица № 38/14.05.2021 г. на БДЧР (приложение - неразделна част от настоящата заповед).

Заповедта да се доведе до знанието на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Министерството на околната среда и водите, РИОСВ-Бургас, ИА „Морска администрация“ и ДП „Пристанищна инфраструктура“ за сведение и контрол, в рамките на компетентностите на администрациите по закон.

Настоящата заповед подлежи на обжалване по реда на Административно-процесуалния кодекс в четиринадесетдневен срок от съобщаването ѝ, чрез Директора на Басейнова дирекция „Черноморски район“ пред Министъра на околната среда и водите по административен ред, или чрез Директора на Басейнова дирекция „Черноморски район“ пред Административен съд – София (град).

С вх.№04-01-851(A12)/06.10.2021 г. на БДЧР, от ДП „Пристанищна инфраструктура“ е входирано искане за допускане на предварително изпълнение при издаване на заповед за определяне на Район срещу Бургаски залив, в териториалните морски води на страната, за изхвърляне на земни маси и дънни утайки, получени от драгажни дейности в акваторията на Бургаски залив, във връзка с изпълнение на проекти „Определяне на район в морското пространство на страната за изхвърляне на земни маси и дънни утайки, получени от драгажни дейности в акваторията на Бургаски залив“ и „Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на подходен канал към пристанищни терминали Бургас-изток 2 и Бургас-запад“.

С оглед на изложеното (обективни дадености и преценка на законовите предпоставки), на основание чл. 60, ал. 1 и 2 от АПК,

РАЗПОРЕЖДАМ

Допускам предварително изпълнение на Заповед №...250 /...07-10-2021 за определяне на Район срещу Бургаски залив, в териториалните морски води на страната, във връзка с изпълнение на проекти „Определяне на район в морското пространство на страната за изхвърляне на земни маси и дънни утайки, получени от драгажни дейности в акваторията на Бургаски залив“ и „Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на подходен канал към пристанищни терминали Бургас-изток 2 и Бургас-запад“, въз основа на постъпило искане от страна на възложителя ДП „Пристанищна инфраструктура“ гр. София

МОТИВИ:

Искането за предварително изпълнение на административния акт е обосновано от необходимостта от неотложно извършване на дейности по почистване на подходния канал към пристанище Бургас от дънни утайки с цел осигуряване на достъп до дълбоководните кейови места на пристанищен терминал „Бургас Изток 2“ и използване на пълния им капацитет.

Осъществяването на ИП „Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на подходен канал към пристанищни терминали Бургас-изток 2 и Бургас-запад“ е от важно местно, национално и международно обществено значение и интерес, което ще позволи по-

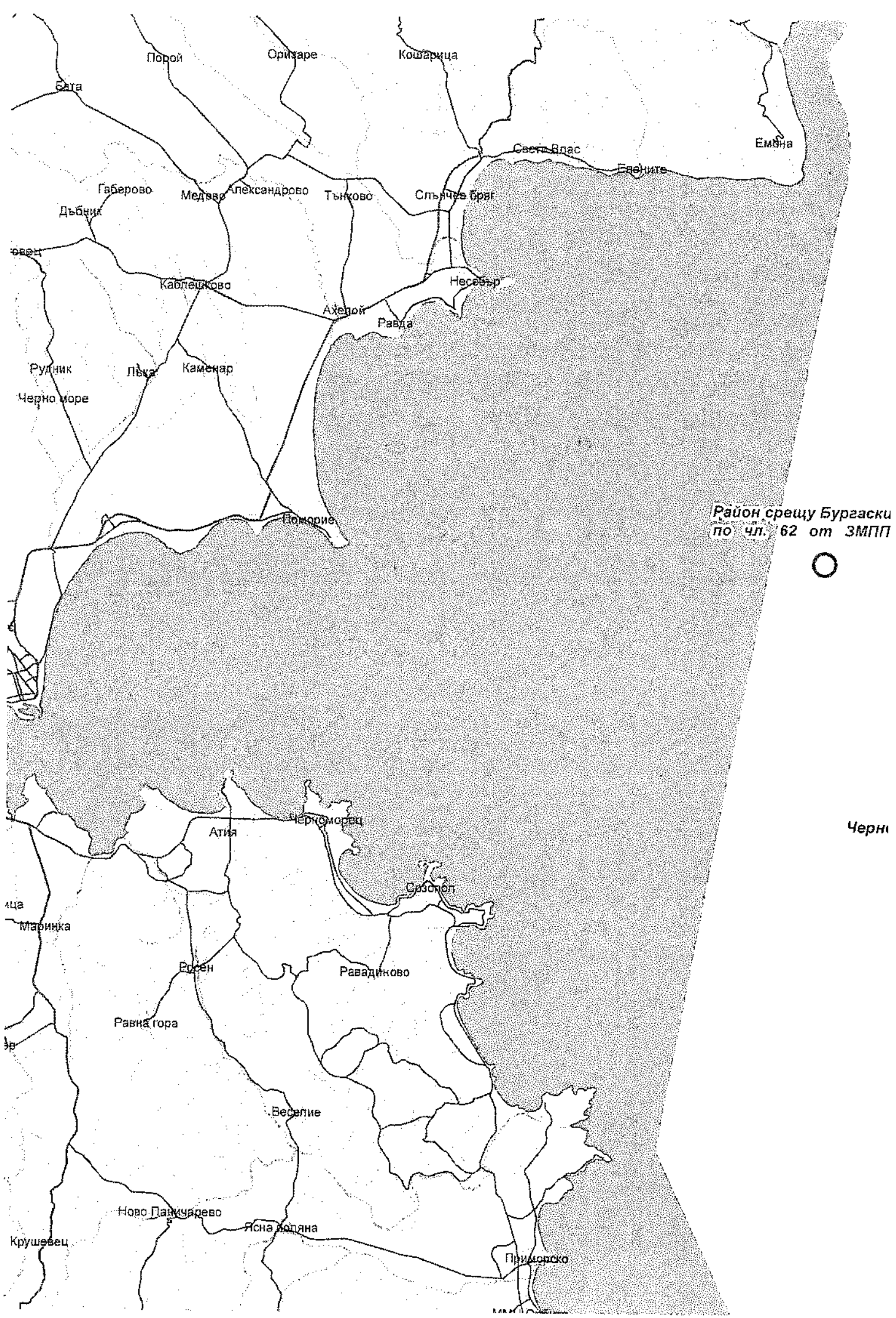
големи кораби да влизат в акваторията на пристанищните терминали. Това ще осигури увеличаване на обема на обработваните кораби и товари, предоставяните спомагателни морско-технически услуги, ще се създадат нови работни места, свързани с обработката на товари и с поддръжката на пристанищната инфраструктура, което ще доведе до генериране на приходи и ползи за държавата.

На основание чл. 60, ал.5 от Административно-процесуалния кодекс, разпоредбата за предварително изпълнение подлежи на обжалване в тридневен срок от съобщаването му чрез Директора на Басейнова дирекция „Черноморски район“ пред Административен съд – София (град).

инж. ЯВОР ДИМИТРОВ

Директор на Басейнова дирекция „Черноморски район“







РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ № БС-19-ПР/ 22.02.195 .

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал.1, т. 2, чл.93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/, чл. 31 ал. 4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие; чл. 2 ал. 1, т.1, чл.4, чл. 6а, т. 2, чл. 40, ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС и представената писмена документация по чл.10 от Наредбата за ОС с вх. № ПД-1799 от 23.01.2019 г., както и получено становище от Регионална здравна инспекция – Бургас (РЗИ-Бургас) с изх. № 10-16-1/30.01.2019 г. и Басейнова дирекция „Черноморски район“ с изх. № 05-10-42/А4/07.01.2019 г.

РЕШИХ

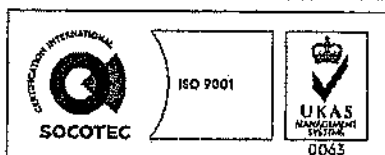
да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Разширение и модернизация на пристанищен терминал „Бургас Запад“, поземлени имоти № 07079.618.21 и № 07079.618.22 по КК на гр. Бургас, община Бургас“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони и човешкото здраве

Възложители: „БМФ ПОРТ БУРГАС“ ЕАД
ГР. БУРГАС, УЛ. „КНЯЗ АЛ. БАТЕНБЕРГ“ № 1

Кратко описание на инвестиционното предложение:

От представената информация става ясно, че инвестиционното предложение е свързано с разширение и модернизация на пристанищен терминал „Бургас Запад“, поземлени имоти № 07079.618.21 и № 07079.618.22 по КК на гр. Бургас, община Бургас. Предвиждат се три основни групи мероприятия:

- Реконструкция и модернизация на съществуващи сгради и инфраструктурни обекти и съоръжения
- Реконструиране и привеждане в съответствие с нормативните изисквания на съществуващите инфраструктурни обекти – сгради, претоварни и складови площадки, пътни и жп връзки, инженерни мрежи и др.;



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



- Реконструкция и ремонт на инженерните мрежи и съоръжения, като част от общата мрежа на територията;

- Реконструкция и ремонт на съществуващия сграден фонд;

- Разчистване на терени от неизползваеми сгради и съоръжения и обособяване на нови функционални зони;

- Реконструкция на съществуващите и изграждане на нови площадкови жп и автомобилни пътища, включително и места за паркиране.

• Ново строителство - изграждане на нови корабни места (корабно място № 25А - южен кей, корабно място № 26 - южен кей, корабно място № 27 - източен кей, корабно място № 28 - източен кей, корабно място № 29 и корабно място № 29А), комплектовани с необходимите пристанищни структури – претоварни и складови зони, ЖП и авто подходи, обслужващи сгради и съоръжения. Ново строителство ще се извърши само в поземлен имот № 07079.618.21.

- Корабно място № 25А - южен кей - новото корабно място № 25А ще е продължение на КМ 25. Предвижда се дълбочината пред кея да варира от 6,50 до 15,0 за да служи като преход от съществуващото КМ 25 към дълбоководно 25 Б.

- Корабно място № 26 - южен кей - новото корабно място № 26 е предвидено като дълбоководно на южната страна на терминал Бургас Запад. Това КМ ще е подходящо за трансшипмънт от съседните кейови места и складови площи.

- Корабно място № 27 - източен кей – новото корабно място 27 ще бъде специализирано, както за кораби транспортиращи генерални товари и контейнери, така и за приставане и обработка на Ро-Ро кораби.

- Корабно място № 28 - източен кей - новото корабно място 28 е предвидено като дълбоководно на източната страна на терминал Бургас Запад. Основното му предназначение ще бъде за обработка на контейнери, но както и на 27-мо КМ мястото при необходимост ще може да се обработват и генерални товари, продължително карго, Ро-Ро и насипни товари.

- Корабно място № 29 - новото корабно място 29 ще е продължение на източната кейова стена с още 220 м.

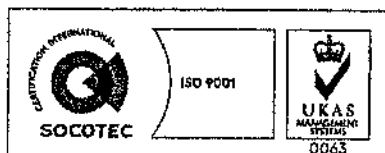
- Корабно място № 29А - новото корабно място 29А ще бъде разположено под ъгъл 105 от корабно място 29 в посока изток.

Корабни места 29 и 29А ще бъдат разположени на северната граница на акваторията, образувана между западната крайбрежна граница на Терминал 2А и източната крайбрежна граница на територията Бургас-Запад.

За извършване на контейнеризация и деконтейнеризация се предвижда изграждане на закрит склад с площ от 5400 кв.м. Складът ще бъде разположен в северозападния край на площадката, южно от хладилния склад. От двете дълги страни той ще бъде съоръжен с жп и авторампи. Предвижда се изграждане на закрит склад за генерални товари, оформен чрез покриване на част от крановите естакади в тила на 23-то корабно място с площ 5882 кв.м. Предвижда се изграждане на закрит склад за насипни товари с обща площ 6000 кв.м., разделени на 4 броя складови клетки. От източната страна на склада се предвижда да бъде изграден претоварен жп коловоз.

• Драгажни дейности

Предвижда се извършване на драгажни дейности в прилежащата акватория на корабни места № 25А, 26, 27 и 28 за удълбочаване до 15,50 м. При извършване на драгажните дейности ще се генерира дънен материал, който ще се използва при изграждането на хидротехнически съоръжения на територията на пристанищни терминали „Бургас Запад”.



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перущица” 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс: +359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com

