# Приложение 8 – Пътна безопасност

|  |  |
| --- | --- |
| Име на проекта: | **„ПРЕВЕНЦИЯ ОТ НАВОДНЕНИЕ НА ГР. ЛОМ И ТЕРМИНАЛ ЛОМ ЧРЕЗ РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ИЗТОЧЕН КЕЙ”** |
| Проверил: | Елиз Бохосян – главен експерт, дирекция „Управление на проекти“, ДППИ |
| Дата: | 15.10.2024 г. |

|  |  |
| --- | --- |
| Компонент | **Констатация** |
| 1 Общи положения | |
| 1.1 Направена ли е *оценка на пътната безопасност* на етап предпроектно проучване / идеен проект? | Да |
| 1.2 Оценката има ли обхвата и съдържанието, изисквани от Приложение № 2 към чл. 7, ал. 5 от Наредбата за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура? | Да, оценката е направена на етап Технически проект и има изготвен проект по част: „Организация и безопасност на движението“ и „Временна организация и безопасност на движението“  Проектът е съгласуван с необходимите инстанции и има издадено Разрешение за строеж от Министерство на регионалното развитие РС – 17/09. 03. 2021 г. |
| 1.3 Направени ли са *одити на пътната безопасност* и на какви *етапи* от подготовката на проекта (идеен проект, технически проект, преди пускане в експлоатация)? | Да. Към техническия проект има изготвен проект по част: „Организация и безопасност на движението“ и „Временна организация и безопасност на движението“  Проектът е съгласуван с необходимите инстанции и има издадено Разрешение за строеж от Министерство на регионалното развитие РС – 17/09. 03. 2021 г. |
| 1.4 Одитите имат ли обхвата и съдържанието, изисквани от Приложение № 3 към чл. 13, ал. 1 от Наредбата за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура? | Да. Към техническия проект има изготвен проект по част: „Организация и безопасност на движението“ и „Временна организация и безопасност на движението“  Проектът е съгласуван с необходимите инстанции и има издадено Разрешение за строеж от Министерство на регионалното развитие РС – 17/09. 03. 2021 г. |
| 1.5 Одитите съдържат ли попълнени въпросниците, изисквани от Приложение № 4 към чл. 13, ал. 2, т. 6 от Наредбата за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура? | Да. Към техническия проект има изготвен проект по част: „Организация и безопасност на движението“ и „Временна организация и безопасност на движението“  Проектът е съгласуван с необходимите инстанции и има издадено Разрешение за строеж от Министерство на регионалното развитие РС – 17/09. 03. 2021 г. |
| 1.6 Какви са основните идентифицирани *проблеми*? (резюме) | Да се осигури транспортен достъп от района на кантарите до самата източна кейова стена, да се въведе режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния участък, да се осигури обръщане на автомобилите до кейовата стена. |
| 1.7 Какви *мерки* са формулирани за решаване на проблемите? (резюме) | Изготвен е технически проект по част „ОБД“ „ВОБД“ |
| 1.8 Отразени ли са мерките в актуализация на проекта? | нп |
| 1.9 Ако има мерки, които не са отразени, какви са причините? | нп |
| 2 Обосновка на проекта | |
| 2.1 Има ли *статистически данни* за аварийността в района на проекта (на съществуващата пътна мрежа)? | Да, на етап подготовка на ТП. |
| 2.2 Как проектът допринася за *подобряване* на пътната безопасност (например чрез елиминиране на опасни места, преместване на движението извън населени места и пр.)? | Временна организация на движението по безопасен маршрут |
| 2.3 Базиран ли е АРП на *реалистични допускания* за аварийността, които са в съответствие с емпиричните данни? | Да. |
| 2.4 Разгледана ли е пътната мрежа в околността на проекта от перспективата на безопасността? | Да. |
| 2.5 Има ли възможност от *увеличаване* на аварийността по съществуващата пътна мрежа в резултат от реализацията на проекта? | Не. |
| 3 Остатъчни рискове | |
| 3.1 Има ли *значителни остатъчни рискове* след прилагане на мерките от одитите? | Не. |

Заключение:

|  |
| --- |
| Пътната безопасност е адекватно съобразена в процеса на подготовка на проекта. |