

Комитет за наблюдение на Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.

ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ“ 2021-2027 г.

КОМИТЕТ ЗА НАБЛЮДЕНИЕ

ПРОТОКОЛ ОТ VIII-то ЗАСЕДАНИЕ

Гранд хотел Пловдив

11 - 12.11.2025 г.

гр. Пловдив

Осмото заседание на Комитета за наблюдение на Програма „Транспортна свързаност“ 2021–2027 беше открито от председателя на Управляващия орган г-н **Мартин Георгиев**, който потвърди наличието на кворум и даде начало на работата.

Сред гостите на заседанието присъстваха заместник министър-председателят и министър на транспорта и съобщенията г-н **Гроздан Караджов**, представители на Европейската комисия, в т.ч. г-н **Андреас фон Буш**, както и експерти от Европейската инвестиционна банка.

В приветствието си министърът на транспорта и съобщенията г-н **Гроздан Караджов** подчерта ключовата роля на Европейската комисия, както и партньорската подкрепа на г-н **Андреас фон Буш** за качественото изпълнение на Програмата. Министърът формулира водещите принципи при изпълнението на Програмата, а именно – прозрачност, ефективност и добро управление. Той акцентира и върху основната цел всяко европейско финансиране да води до реални ползи за гражданите, общините и икономиката.

В своето изложение министър г-н **Караджов** отчете значителен напредък по изпълнението на Програмата. Беше посочено, че през последната година са договорени близо **3 млрд. лв.**, което представлява около **80 % от бюджета**, разплатени са над **658 млн. лв.**, а само през последните шест месеца са сключени договори за над **1,255 млрд. лв.** Министърът даде примери за напредък по ключови инфраструктурни обекти, сред които автомагистрала „**Русе – Велико Търново**“, финализирането на АМ „**Европа**“ – фаза 2, както и железопътни проекти „**Пловдив – Бургас**“, „**Волуяк – Драгоман**“ и „**Елин Пелин – Костенец**“.

Председателят на Управляващия орган г-н **Мартин Георгиев** информира членовете на Комитета за наблюдение, че предходната програма „**Транспорт и транспортна инфраструктура**“ 2014–2020 практически е приключила с много висок процент на изпълнение – **99,4 %**. В процес на подготовка е окончателният доклад за изпълнение, който следва да бъде изпратен на Европейската комисия до **февруари 2026 г.**

Г-н **Мартин Георгиев** също така съобщи, че по действащата Програма „Транспортна свързаност“ 2021–2027 към момента са изплатени **658 млн. лв.**, като е отчетено съществено увеличение на договорените средства след подписването на договора за безвъзмездна финансова помощ за автомагистрала „**Русе – Велико Търново**“.

Като големи инфраструктурни проекти (с оглед на тяхното значение и мащаб, а не по смисъла на регламентите) бяха посочени железопътните участъци „**Пловдив – Бургас**“, „**Волуяк – Драгоман**“, „**Елин Пелин – Костенец**“, както и автомагистрала „**Русе – Велико Търново**“, които се оценяват като проекти с реална перспектива за изпълнение в рамките на програмния период.

В същото изложение г-н **Мартин Георгиев** идентифицира и ключови рискови проекти, сред които **обходът на гр. Габрово, включително тунелът под връх Шипка**, както и **АМ „Струма“, лот 3.2**, за които съществува вероятност да не бъдат реализирани в рамките на допустимия период. Поради тази причина от страна на Агенция „Пътна инфраструктура“ е предложено включването на алтернативен проект – **обходен път на гр. Казанлък**.

По отношение на железопътните проекти г-н **Мартин Георгиев** отбеляза, че се наблюдава ускоряване на изпълнението. Въпреки това, за спазване на сроковете за допустимост е необходимо поддържане на висок темп на разходване на средствата, както следва:

- около **13 млн. лв. на тримесечие** по Приоритет 1;
- около **15 млн. лв. на тримесечие** за проекта „**София – Драгоман – сръбска граница**“;
- около **33 млн. лв. на тримесечие** за проекта „**Елин Пелин – Костенец**“, с цел участъкът да бъде въведен в експлоатация до края на **2029 г.**

При разглеждане на пътните проекти **председателят на Управляващия орган г-н Мартин Георгиев** уточни, че договорът за изграждане на автомагистрала „**Русе – Велико Търново**“ до **км 76+40** е на стойност **малко над 1 млрд. лв.**, като към момента е верифицирано плащане в размер на **175 млн. лв.** Той допълни, че с цел усвояване на целия наличен ресурс е необходимо да се поддържа **средномесечен темп на разходване от около 119 млн. лв.**, като приблизително половината от тази сума се покрива от Програмата.

Г-н Георгиев информира също, че автомагистрала „**Европа**“ – **фаза 2** е **завършена и въведена в експлоатация**.

По **Приоритет 3** г-н Мартин Георгиев съобщи, че се отчита възможност за закупуване на подвижен състав и инфраструктура. Към момента са изплатени около **54 млн. лв.**, като се очаква ново значително плащане в размер на около **100 млн. лв.** В ход са оценки на процедури, свързани със зарядна инфраструктура за електромобили и интермодални оператори, както и реализацията на проект за **интермодален терминал в Русе**. Паралелно с това се подготвят проекти за интермодални терминали в **София, Горна Оряховица и Видин**.

По **Приоритет 4** г-н Мартин Георгиев обърна внимание, че поради значително нарасналите цени няма да бъдат реализирани проектите за железопътни връзки с летищата **Пловдив и Бургас**. В тази връзка Национална компания „Железопътна инфраструктура“ предлага алтернативен проект „**Филипово – Скутаре**“, с цел ефективно оползотворяване на наличния финансов ресурс.

Председателят на Управляващия орган отбеляза още, че към момента около **34 % от договорения ресурс** е насочен към **Северна България**, при целево разпределение **45 % / 55 %** в полза съответно на Северна и Южна България. За **2025 г.** не се отчита риск от загуба на средства, като целта по правилото **N+3** е надхвърлена – **233 млн. евро верифицирани разходи при цел 224 млн. евро**.

Потенциален риск беше идентифициран към края на програмния период (**2028 г.**) в случай че не бъдат реализирани мерките по автомагистрала „**Струма**“, проектите за железопътни връзки с летищата, както и при евентуално забавяне на автомагистрала „**Русе – Велико Търново**“, която формира около **28 % от ресурса по Европейския фонд за регионално развитие**.

В тази връзка **Управляващият орган** работи съвместно с бенефициентите по различни сценарии с алтернативни проекти с цел минимизиране на риска. Подготвят се оценки на въздействието и междинна оценка на Програмата, като чрез официалния интернет сайт и Информационната система за управление и наблюдение (ИСУН) се поддържа актуална публична информация за напредъка по изпълнението.

Представителят на Европейската комисия г-н **Андреас фон Буш** поздрави българските институции за успешното завършване на автомагистрала „**Европа**“, която определи като ключов

проект за завършването на **ТЕН-Т мрежата**. Същевременно той акцентира върху два проекта с висок риск – автомагистрала „Струма“ (лот 3.2) и **тунела под връх Шипка**, като подчерта, че тяхната реализация изисква специално внимание и прецизно управление с цел недопускане на забавяния.

Г-н фон Буш отбеляза, че финансовите корекции следва да бъдат внимателно наблюдавани, като посочи възможността те да бъдат компенсирани или сведени до нула чрез допълнително докладване и правилно управление на процесите.

Той подчерта необходимостта от внимателно планиране на оставащия период до края на Програмата, тъй като обичайно в заключителната фаза държавите поемат значителни финансови ангажименти, което създава риск от неизпълнение. По думите му България показва добър напредък, но именно поради това е важно да се действа проактивно.

В тази връзка **г-н Андреас фон Буш** препоръча Република България:

- да разработи и подготви алтернативни проекти, които могат бързо да бъдат активирани при отпадане или забавяне на големи инфраструктурни проекти;
- да идентифицира проекти, подходящи за фазиране в следващия програмен период, с оглед различния подход при изпълнение на проектите;
- да гарантира, че механизмите за фазиране се прилагат по начин, който минимизира риска от загуба на европейско финансиране.

В заключение **г-н фон Буш** изрази готовност за продължаване на дискусиите в същия конструктивен формат с цел осигуряване на ефективна координация и напредък по оставащите въпроси.

Представяне на проектите на „Метрополитен“ ЕАД

„Метрополитен“ ЕАД представи подробна информация за изпълнението на проектите, финансирани по ОПТТИ 2014–2020, които продължават да се реализират и след приключване на програмния период. Основният проект е **разширението на трета метролиния** в участъка от ул. „Шипка“ през кв. „Гео Милев“, „Слатина“, София Тех Парк и бул. „Цариградско шосе“.

Общи параметри на проекта:

- **Дължина на участъка:** 6 км
- **Метростанции:** 6 броя
- **Общ напредък:** 38%
- **Стойност:** 674,917 млн. лв.
- **Безвъзмездна финансова помощ:** 106,6 млн. лв.
- **Подвижен състав:** 8 нови метровлака Siemens за Линия 3 и 8 нови влака Škoda за линии 1, 2 и 4 (близо 50 млн. лв. БФП)

Проектът е разделен на **четири обособени позиции**, като за всяка бяха представени детайлни технически параметри:

1) Обособена позиция 1 – Метростанции при бул. „Ситняково“ и ул. „Гео Милев“

Напредъкът е **36%**. Изпълнени са външните укрепващи конструкции, а в момента се работи по вътрешните конструкции – перонни плочи, стени и вестибюлни нива.

2) Обособена позиция 2 – Метростанции на ул. „Гео Милев“, ул. „Слатинска“ и бул. „Шипченски проход“

Общ напредък: **38%**.

- При станция 3 (ул. „Слатинска“) вътрешните конструкции и вестибюлите са напреднали значително.
- При станция 4 (бул. „Шипченски проход“) се намира **тунелопробивната машина**, където текущо се извършва подмяна на режещите инструменти и подготовка за нов етап от тунелната проходка.

3) Обособена позиция 3 – Метростанции при „Арена София“ и бул. „Цариградско шосе“

- Метростанция 5 („Арена София“): напредват вътрешните конструкции; осигурена е бъдеща директна надземна връзка със залата.
- Метростанция 6 (бул. „Цариградско шосе“): изпълняват се изкопни работи след завършване на укрепванията; предвидена е връзка със съществуващ пешеходен подлез.
- От тази станция започва **изтеглителен участък** за оборот на влакове и е предвиден **буферен паркинг с капацитет 250 автомобила**.

4) Обособена позиция 4 – Тунелно строителство

- Тунелното трасе е **6 км**, с изпълнение на **41%**.
- Показани бяха етапи от преминаването на тунелопробивната машина през метростанциите и вече изградени сегменти от тунела.
- Обсъдена беше готовността на сегментните форми и изпълнените участъци.

Системи и подвижен състав

- **Системите за диспечерско управление и безопасност (Siemens)** са изпълнени на около **20%**.
- Доставен е първият от новите метровлакове Škoda; доставката на Siemens влаковете за Линия 3 продължава.

Финансово и физическо изпълнение

По всички обособени позиции проектът се движи в границите на **32–41% физически напредък**. Очакванията са за ускоряване на темпото с въвеждането на новите тунелни етапи и засилване на строителните работи по станциите.

Кратък управленски извод

Проектът за разширението на Линия 3 на метрото напредва стабилно, като ключовите съоръжения — тунелопробивната машина, вътрешните конструкции на метростанциите и съоръженията по Цариградско шосе — са в активен етап. Доставката на нов подвижен състав върви по план. Обектът е технически сложен, но се изпълнява в рамките на очакваните срокове и без критични забавяния на този етап.

Представяне на проектите на Национална компания „Железопътна инфраструктура“

НКЖИ информира Комитета, че по Програмата се изпълнява голям пакет от проекти — част, от които вече са в активен строеж, а други са в напреднала подготовка. Подадени са 16 формуляра за финансиране, от които 12 са одобрени и по всички има сключени договори за БФП. Основната цел е, освен надграждане на започнатото в предходния период, така и максимално оползотворяване на ресурса чрез реални проекти с видим ефект.

1. Модернизация на жп участък „Елин Пелин – Костенец“, фаза 2

Това е най-мощабният жп проект по програмата.

- Договор за БФП: 706 млн. лв.
- Общи допустими разходи: 907 млн. лв.
- Планиран край: 2029 г., с вероятно по-късно завършване на ЛОТ 1, без да се спира въвеждането в експлоатация на останалите участъци.
- Общ физически напредък: 35% за целия проект, 11% за фаза 2.

ЛОТ 1

- Прокопани са близо 6500 м от двата основни двутръбни тунела.
- Тунел 1 – напълно прокопан, с първична и частично вторична облицовка.
- Тунел 2 – около 4600 м изкоп; изпълнен е пробен участък с ново укрепване, одобрено след независимо геолошко-конструктивно обследване от УАСГ; по указание на възложителя се прилага новото укрепване в целия тунел.
- План: обектът да приключи до края на 2029 г., като за тунел 2 се очаква удължаване. Напредъкът по ЛОТ 1 е 35%.

ЛОТ 2 (Ихтиман – Немирово)

- По път 2 са изградени и въведени във временна експлоатация близо 6 км жп линия.
- По път 1 се работи, като до края на 2025 г. се очакват още ~7 км във временна експлоатация.
- Гара Ихтиман: изпълняват се дейности по приемното здание, трети и четвърти коловоз и надлез. Край на 2026 г. – цел за завършване.
- ЛОТ 2 започва активно и в началния си участък (след Акт 2А), с работи по жп път, съоръжения, контактна мрежа.
- Планиран край: ноември 2027 г.
- Напредък: ~40% по ЛОТ 2 общо, малко над 23% за фаза 2.

ЛОТ 3 (тунели 3–10, мостове, виадукти)

- Тунели 3, 4, 5, 8 – прокопани, с различна степен на завършена облицовка; тунел 4 е изцяло завършен конструктивно.
- Тунел 6 – в процес на съгласуване на проектите и издаване на разрешение за строеж.
- Тунел 7 – преоткосиране и подготовка на терена.
- Тунел 9 – укрепване заради свлачищни процеси.
- Тунел 10 – временно спрял (Акт 10) заради препроектиране.
- Работи се по четири моста и един виадукт с дължина 730 м – най-дългият в проекта.
- Планиран край: 2028 г.
- Физически напредък: 42%.

2. Рехабилитация жп линия Пловдив – Бургас, фаза 2, етап 2

- Подготвя се изменение на договора за БФП за добавяне на 78 млн. лв. и удължаване на срока до края на 2027 г.
- Обща стойност на етап 2 след изменението: 385 млн. лв.
- Общ физически напредък по проекта: 78%; за етап 2 – около 21–27% (по отделните компоненти).

Основни компоненти:

- Сигнализация и телекомуникации: строителството е в ход; в 13 гари са въведени в пробна експлоатация маршрутно-компютърни централизации; напредък 81%.

- Надлези и подлези: 18 договора за 30 съоръжения; 24 с разрешения за строеж; 14 вече изградени и в експлоатация; затворени са 18 прелеза, с което значително се повишава безопасността; напредък 62%.
- Компонент „Оризovo – Михайлово“: тунел Чирпан (744 м) е напълно прокопан, извършват се довършителни дейности; завършени са коловозите в участъка и приемните здания на Оризово и Чирпан; изградени са 4 от 5 надлеза, предстоят 5 подлеза и 2 моста; над 30 пресичания с техническа инфраструктура са преустроени; въведени са 23,5 км нов жп път (още 9,5 км до края на годината). Общ напредък на този компонент – 78%, за етап 2 – 27%.
- Компонент „Ямбол – Зимница“: процедурата за избор на изпълнител е подновена, офертите се оценяват.
- Компонент „гара Зимница/Стралджа“: дейностите са завършени, проведена е церемония по откриване.

3. Модернизация жп участък „Волуяк – Драгоман“, фаза 2

- Обща стойност: 488 млн. лв.
- Краен срок: 2028 г.
- Общ напредък: 54%; за фаза 2 – 32%.

Участъкът е разделен на:

- „Волуяк – Петърч“ – отчуждителните процедури са приключили и се изпълняват активни СМР; планиран край – 2027 г.
- „Петърч – Драгоман“ – строителството е разделено на 8 етапа за наваксване на закъснения; за 7 етапа има влезли в сила разрешения за строеж и се работи по всички; за етап 8 се изготвя ПУП; общ напредък по договора – 64%, за фаза 2 – ~36%; планиран край – 2028 г.

Допълнително е подписан договор за проектиране и строителство на ERTMS за участъка „Волуяк – Драгоман“, стартирал през ноември 2025 г.

4. Тягови подстанции и гарови комплекси

Три тягови подстанции – Варна, Разград, Русе (със SCADA)

- Обща стойност: 35 млн. лв., от които фаза 2 – 16,3 млн. лв.
- Краен срок: 2027 г.
- Общ напредък: 89%; за фаза 2 – 72%.
- Варна – 99%, Разград – 92%, Русе – 75%.

Допълнителен проект за нова тягова подстанция (Бойчиновци) – подписан Акт 2А през октомври 2025, като предстои официален старт през ноември; общ напредък 30%. Съществува риск от забавяне заради свързан проект по Механизма за свързване на Европа, но в рамките на допустимостта. На по-късен етап се планира модернизирание и подстанции Видин и Брусарци, след приключване на други обекти (Бойчиновци, Враца, Димово).

Гари Стара Загора и Нова Загора

- Общ напредък: 48%.
- Гара Стара Загора – напълно завършена и разплатена.
- Гара Нова Загора – поетапно изпълнение заради статута на обекта като културна ценност; първи етап завършен, предстои същинският ремонт (приемно здание, прилежаща зона, перон); избран е изпълнител, договор се очаква до края на ноември, паралелно се подготвя процедура за консултант. Краен срок – до края на 2027 г.

5. Проекти в подготовка и бъдещи намерения

- Подготовка на жп възли Русе, Горна Оряховица и Варна (14,7 млн. лв.).
- Подготовка за интермодални терминали в София, Горна Оряховица и Видин (10,8 млн. лв.).
- Техническа помощ за възел Пловдив – етап 2 (договор за БФП и договор за проектиране вече са сключени).
- Техническа помощ за жп връзка с летище Пловдив – договор за БФП и договор за проектиране са в изпълнение.
- Завършен проект за предпроектни проучвания на жп линия Ямбол – Елхово – Лесово.

Интелигентни системи и данни

- Проект за разширяване на ГИС на НКЖИ – 21 млн. лв., срок до 2027 г.; тече обществена поръчка, има подадени жалби.
- Планиран проект за платформа за централизирано управление и анализ на данни от всички системи на НКЖИ.
- Планиран проект за хармонизиране на регистъра на железопътната инфраструктура (Регламент 2019/777).

6. Предложени замени и нови проекти

- Предлага се **отпадане на жп връзките с летищата Пловдив и Бургас** поради недостиг на ресурс по Приоритет 4 и риск от неспазване на сроковете. На тяхно място – **проект „Филипово – Скуtare“** (9,6 км, 82 млн. лв.), без необходимост от отчуждения и сложни съоръжения, с висока готовност и реалистичен срок (2026–2029 г.).
- Отпадане на проект за предпроектни проучвания за ERTMS, замяна с по-машабен ИТ проект по Приоритет 3.

Допълнителни инвестиционни намерения:

- Жп връзка с Република Северна Македония – офертите по търга (4 на брой) се отварят; очаква се реализация до 2028 г., стойност ~116 млн. лв.
- Удвояване и електрификация Лозарево – Прилеп (част от Карнобат – Синдел) – стойност ~655 млн. лв., като в момента се изпълнява със собствени средства, с готовност за включване в Програмата.
- Интермодален терминал Русе – формуляр за 97 млн. лв. по Приоритет 3, в процес на оценка.
- Проект „Перник – Радомир“ – предложен като допълнителен резервен проект; индикативна стойност 469 млн. лв., 7 оферти в оценка, планиран договор до февруари 2026 г., с реализация до 2029 г.
- Проект „София – Перник“ – стратегически, но отложен за по-далечно бъдеще.

7. Основни предизвикателства

НКЖИ ясно посочва, че големите жп проекти са свързани със сложни инженерни и административни предизвикателства:

- тежки геоложки и теренни условия;
- труднодостъпни участъци;
- разминаване между проектни и реални геоложки параметри;
- забавяния в процедурите по ЗУТ и обществените поръчки;
- инфлация, война, COVID и недостиг на ресурс за индексация.

Отчетено е подобрение чрез Националния координационен механизъм и подготвени изменения в ЗУТ, но остава необходимост от по-ефективна законодателна рамка и осигуряване

на средства за индексация, за да не се застрашава изпълнението и да не се губи европейско финансиране.

ПРОЕКТИ В ПЪТНИЯ СЕКТОР С БЕНЕФИЦИЕНТ АПИ

Златка Петева представи основните пътни проекти на АПИ по Програма „Транспортна свързаност“ 2021–2027, с фокус върху приоритетните обекти и рисковете.

1. АМ „Русе – Велико Търново“

Проектът е разделен на три участъка:

- **Русе – Бяла**
- **Обход на гр. Бяла**
- **Бяла – Велико Търново**

За първите два участъка има подписани договори за инженеринг (проектиране и строителство) от края на 2022 г. на обща стойност над 1,84 млрд. лв., плюс около 28,5 млн. лв. за надзор. Техническите проекти и за двата участъка са напълно изготвени.

- **За участъка Русе – Бяла:**
 - Техническият проект е приет от инженера и възложителя.
 - Отчуждителните процедури (при 40 км трасе и множество имоти) са напълно приключили.
 - Предстои финално съгласуване и внасяне за издаване на разрешение за строеж.
- **За обхода на гр. Бяла:**
 - Целият обект е в строеж; има издадени разрешения за строеж за цялото директно трасе.
 - За първите 8 км (разрешение в края на 2023 г.) са извършени: изкоп на хумус, оформени откоси, изпълнени пилоти на най-големия виадукт, стабилизация на земната основа и насипи.
 - В останалата част (стартирала през 2024 г.) се изпълняват изкопи, подходни пътища, временни пътища и площадки, тестови пилоти и опитни участъци заради специфичните лъсови почви.
 - Крайният срок за завършване на обхода е средата на 2028 г.

За участъка Бяла – Велико Търново:

- Провежда се тръжна процедура; срокът за оферти беше юни 2025 г.
- Подадени са 12 оферти, комисията все още работи.
- Финансиране за този трети участък все още не е осигурено и не е включен в апликационната форма.

2. Обход на гр. Габрово + тунел под връх Шипка (фаза 2)

Продължение на вече изградения обход на Габрово – 10 км трасе с тунел 3,2 км.

- Договорът стартира през юни 2022 г., стойност ~358 млн. лв. + 6,5 млн. лв. за надзор.
- При геоложките проучвания се установява, че:
 - порталите на тунелите не могат да се изпълнят по подземен способ в рамките на одобрения ПУП;
 - в зоната на тунел 4, тунелният габарит „излиза“ извън скалния масив; необходимо е преминаване към открит способ, което изисква допълнителни отчуждения;
 - част от трасето попада в санитарно-охранителни зони на основен водоизточник за Шипка – наложена е преработка и ново съгласуване с ВиК – Стара Загора.

Към момента няма одобрен план за управление на Природен парк „Българка“, което блокира изпълнението на екологичните изисквания за финансиране по Програмата.

3. АМ „Струма“, ЛОТ 3.2 (Кресненско дефиле)

- През 2023 г. са подписани договорите за ЛОТ 3.2.1 и 3.2.2 (Източен вариант Г 10.50), на обща стойност над 1 млрд. лв. (цени от 2018 г.).
- След дълги екологични спорове е приета **пътна карта** с краен срок за завършване до **края на 2031 г.** – извън периода на допустимост по ПТС.
- Подписано е **споразумение** между АПИ, МОСВ, РИОСВ – Благоевград и жалбоподателите, което води до прекратяване на делата и създаване на постоянна експертна работна група.
- За ЛОТ 3.2.1 проектът трябва да бъде внесен в АПИ до края на ноември; за ЛОТ 3.2.2 приоритетно стартира **обходният път на Кресна**, за който има издадено разрешение за строеж и предстои реално начало на СМР.

В паралелна процедура се избира изпълнител за **проучване на алтернативно трасе „София – Кулата“ извън Кресненското дефиле**, съобразено с технически, икономически и екологични критерии – има избран изпълнител, без жалби, очаква се подписване на договор.

4. АМ „Европа“

- Проектът е фазиран между предходния и настоящия програмен период.
- Участъкът Драгоман – Храбърско и част от участъка Храбърско – Северна скоростна тангента са реализирани по ОПТТИ 2014–2020.
- Вече **цялата АМ „Европа“ от Калотина до Северна скоростна тангента е завършена и въведена в експлоатация.**

5. Проекти по Приоритет 5 – управление и капацитет

Проект със Световната банка (МБВР) – 7,9 млн. лв.
Цел: подобряване управлението и устойчивостта на пътния сектор, с три компонента:

1. Консултантска подкрепа за Стратегия за развитие на пътната инфраструктура 2024–2030 и средносрочна оперативна програма.
2. Консултантска подкрепа за изпълнението на стратегията и подобряване на институционалната ефективност.
3. Консултантска подкрепа за стратегии за приходи от пътната мрежа (вкл. анализ на електронното таксуване, доклади за следващи фази).

Част от резултатите (доклади и анализи за стратегията и е-турсистемата) са вече приети.

Проект „Повишаване квалификацията на служителите на АПИ“ – обучения в страната и чужбина за екипите по ПТС, с акцент върху обмен на опит между институции.

6. Предизвикателства и алтернативни проекти

АПИ посочва сходни проблеми с НКЖИ:

- забавени и сложни процедури преди разрешение за строеж;
- непълни или лошо координирани изходни данни в етапа на проектиране;
- последващи корекции в проектите, които забавят строителството;
- нужда от по-добра проектна готовност и по-качествени предпроектни проучвания.

Като **алтернативен проект** (за замяна на АМ „Струма“ Лот 3.2, която не може да се завърши до 2029 г.) АПИ предлага **„Обход на гр. Казанлък“** – естествено продължение на обхода на Габрово, със силен регионален ефект и реалистичен срок за изпълнение в периода на допустимост. Управляващият орган е информиран, но окончателно решение все още няма.

ПРОЕКТИ НА ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДП „Пристанищна инфраструктура“ представя няколко ключови проекта, повечето, от които са **съвместима държавна помощ**, с висок интензитет на подпомагане и силен ефект върху безопасността и модернизацията на морските и речните пристанища.

1. Рехабилитация на вълнолома в пристанище Бургас

Един от най-големите инфраструктурни проекти на предприятието. Проектът възстановява 690 м стар вълнолом, силно повреден от бури, като целта е да се гарантира безопасността на корабоплаването и целия пристанищен район.

Има сключени договори за СМР и за надзор и беше проведено официално събитие за стартиране.

- През лятото строителството е спряно заради туристическия сезон.
- От 20 октомври 2025 г. договорът отново е временно спрян поради неблагоприятни метеорологични условия (вълнение до 4 бала).
- Подадено е междинно искане за плащане за около 8,53 млн. лв. Строителните дейности ще се възобновят при първа възможност.

2. Внедряване на високочестотни радарни системи (Бургас, Варна, Несебър, Балчик)

Това е **единственият проект на ДППИ, който не е държавна помощ**. Чрез 4 радарни станции ще се осигурава непрекъснато наблюдение на морето и в реално време ще се получават данни за вълни, течения и вятър, с цел по-добра безопасност и реакция при замърсяване.

Обществената поръчка за избор на изпълнител е обявена; срокът за получаване на оферти е 19 ноември 2025 г.

3. „Превенция от наводнение в Лом – реконструкция на източен кей“

Изключително важен проект за защита на града и на пристанището.

- Обща стойност: 33,76 млн. лв., от които 24 млн. лв. БФП (100% интензитет на държавната помощ).
- Сключен е договор за строителен надзор.
- Предстои обявяване на поръчка за СМР, но документацията за предварителен контрол е изпратена в АОП на 15 август и все още няма становище – това забавя старта на строителството.

4. Техническа помощ – укрепване на административния капацитет

Проект за обучения на служителите на предприятието, със стойност 1,75 млн. лв. Темите са определени след анализ и анкета сред служителите. Подготвя се документация за избор на изпълнител.

5. „Капитално драгиране... корабни места 20А и 20Б, Бургас – Изток 2“

Целта е за увеличаване на дълбочината от 6 м на 12,5 м, за да могат да се приемат по-големи кораби.

- Проектът е одобрен и има сключен административен договор; представлява съвместима държавна помощ.
- Провежда се поръчка за СМР на стойност 55 млн. лв., с 5 подадени оферти (големи международни компании).
- Комисията трябва да приключи работа до 14 ноември 2025 г.
- Върви и поръчка за надзор (200 хил. лв.), със срок за комисията 17 ноември 2025 г.

Отделно се уточнява, че предходен проект за драгиране между „Бургас Запад“ и „Бургас Изток 2А“ вече е завършен по ПТС и не бива да се бърка с настоящия – който касае конкретно корабни места 20А и 20Б.

6. Проекти в напреднала подготовка

ДППИ подготвя за кандидатстване няколко нови проекта:

- **Ремонтно-възстановителни работи на вълнолом Варна, етап 3** – прогнозно 25 млн. лв.
- **Високотехнологични съоръжения за екологично третиране на баластните води** – ~9 млн. лв., в изпълнение на международната конвенция за баластните води (мобилни съоръжения за третиране, алтернатива на бордовите инсталации).
- **Инфраструктура за брегово електрозахранване на кораби** – за морски и речни пристанища (Бургас и Варна вероятно като отделни компоненти). Това е в изпълнение на европейските изисквания за алтернативни горива.
- **Мултимодална транспортна платформа в пристанище Русе** – ~22 млн. лв. Документацията за кандидатстване е готова, но трябва да се актуализира заради новия режим на държавни помощи или да се пристъпи към нотификация в ЕК.
- **Port Community System за речните пристанища** – електронна система за обмен на информация, подобна на вече внедрената в морските пристанища.

7. Основни предизвикателства и проблеми:

ДППИ подчертава за няколко сериозни системни предизвикателства:

Режимът на държавните помощи – предприятието е единственият бенефициент с толкова много проекти като съвместима държавна помощ. Необходима е постоянна подкрепа от Управляващия орган и Министерството на финансите, както и ясни насоки за кандидатстване (особено за бреговото електрозахранване).

Предварителен контрол от АОП за поръчки над 5 млн. лв. – законово изискване от 2024 г., което води до значителни забавяния (пример: радарните системи – 6 месеца, източен кей Лом – от август без становище). ДППИ настоява за инициатива за законодателна промяна.

Разходи за публичност и управление – в момента за проектите със съвместима държавна помощ, разходите за управление са за сметка на предприятието. Предлага се разходите за публичност да се третират като de minimis държавна помощ или да бъдат включени като допустими разходи в новия регламент ОРГО.

Представяне на проектите на Изпълнителна агенция

„Проучване и поддържане на река Дунав“

ИАППД представи напредъка по два основни проектни пакета:

Доставка на специализирана техника за поддържане на корабоплавателния път, и

Рехабилитация на кейовата стена в специализираното пристанище на агенцията в Русе.

И двата проекта се подготвят в рамките на сключена обществена поръчка за консултантски услуги с две обособени позиции.

1. Проект за доставка на специализирана техника

Индикативен бюджет: над 20 млн. евро
Срок за изпълнение: до март 2028 г.

Целта е модернизиране на техническия капацитет на агенцията за поддържане на корабоплавателния път чрез три ключови съоръжения:

• Воден дрон

- Изключително лек (около 15 кг) и мобилен;
- Оборудван с модерна техника за заснемане на плитки участъци, недостъпни за традиционните плавателни средства;
- Очаквана доставка: **октомври – декември 2026 г.**

• Понтон

- Предназначен за заставане на плавателните съдове при ниски води и при недостъпност на основното пристанище;
- Очаквана доставка: **октомври 2026 г. – ноември 2027 г.**

• Самоходна драга

- Високотехнологично съоръжение, което се самотоварва и саморазтоварва;
- Позволява извършване на драгажни дейности без спиране на корабоплаването — възможни са само кратки интервали за изчакване;
- Очакван период за изграждане и доставка: **октомври 2026 г. – януари 2028 г.**

Следващи стъпки по проекта:

- Подаване на комуникационен план и формуляр за кандидатстване – **януари 2026 г.;**
- Провеждане на обществена поръчка за доставка на техниката – с три обособени позиции.

2. Проект „Рехабилитация на кейовата стена“ в пристанище Русе

Индикативен бюджет: ~4,5 млн. евро
Планиран срок: до декември 2029 г.

Това е **критично важен инфраструктурен проект**, тъй като съществуващата кейова стена:

- е построена през **1908 г.**;
- е силно компрометирана;
- представлява **опасност за експлоатация**;
- почти не се използва в момента.

Извършени дейности:

- Прединвестиционни проучвания;

- Геологически и геодезически обследвания (включително деформации);
- Обследване на потънал съд под стената — няма археологичен интерес (становище от Института по подводна археология – Созопол);
- Изготвен и действащ ПУП;
- Подготвено задание за специализиран ПУП;
- Два варианта за рехабилитация + очакван трети от консултанта.

Предстоящи дейности:

- Подаване на комуникационен план и проектно предложение – **януари 2026 г.**
- Обществена поръчка за инженеринг и надзор – две обособени позиции.
- Изпълнение: **ноември 2026 – август 2029 г.**

3. Основни предизвикателства и предложени решения

1) Обжалване на обществени поръчки

- Възможно съществено забавяне при стартиране на доставки и строителство.
Решение: Включване на резервен времеви буфер в графика.

2) Забавяне при издаване на разрешение за строеж и Акт 16

Решение:

- ранно стартиране на процедурите за съгласуване;
- активна координация с община Русе, проектанта, строителя и надзора.

3) Екстремни нива на водата в река Дунав

- Високи води могат да блокират строителни дейности;
- Ниските води също създават ограничения, но в случая могат да улеснят строителството.
Решение:
- планиране на критичните дейности извън рисковите сезони;
- гъвкаво пренасочване на графика при неблагоприятни условия.

Заклучение

ИАППД демонстрира напреднала подготовка по двата проекта, с ясно планирани срокове, техническа обосновка и адекватни мерки за управление на рисковете, особено тези, свързани с поръчките и сезонните характеристики на река Дунав. Проектите ще доведат до значително подобрене на безопасността, навигацията и оперативния капацитет на агенцията.

ПРОЕКТИ НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

1. Проекти по Приоритет 5 – Техническа помощ

Техническа помощ за проект „Плавателно средство за търсене и спасяване“

- Административен договор: подписан август 2025 г.
- Краен срок: началото на юни 2027 г.
- Стойност: малко под 400 хил. лв.

Цел: да се подготви цялата необходима документация (проучвания, тех. спецификация, апликационна форма, документация за обществена поръчка), за да може по Приоритет 3 да се финансира придобиването на специализирано спасително плавателно средство.

Основни дейности:

- предпроектно проучване;
- изготвяне на техническа спецификация и прогнозна стойност;
- подготовка на апликационна форма и приложения по Приоритет 3;
- подготовка на документация за бъдещата обществена поръчка;
- подпомагане на екипа и управление на проекта.

Статус:

- На 13 август 2025 г. е обявена обществена поръчка за консултант за тех. помощ;
- Има две оферти; в момента се провежда оценка;
- Предижда се договорът с консултанта да е със срок 13 месеца; очакване – избор на изпълнител до края на годината или най-късно началото на следващата.

Техническа помощ за проект „MarTaSS“

- Административен договор: август 2024 г.
- Краен срок: март 2026 г.
- Стойност: почти 300 хил. лв.

Цел: да се подготви проектът „Разработка и внедряване на интегрирана автоматизирана информационна система за безопасност на морския транспорт (MarTaSS)“ за финансиране по Приоритет 3 – включително апликационна форма и документация за поръчка.

Основни дейности:

- предпроектно проучване;
- подготовка на апликационна форма (бюджет, графици, приложения);
- подготовка на документация за открита процедура за „Разработка и внедряване на системата MarTaSS“;
- комуникация, публичност, управление.

Статус:

- След ЗОП-процедура е избран изпълнител, договорът е подписан август 2024 г.; срок – 13 месеца (без времето за одобрение на апликационната форма и тех. спецификация).
- Етап 1: завършен – анализ на състоянието, концепция за системата, тех. спецификация (съгласувана с МЕР).
- Етап 2: завършен – подготвена апликационна форма; въз основа на това е подписан административен договор за самия проект „MarTaSS“.
- Етап 3: завършен – подготвена и одобрена документация за обществена поръчка.
- Етап 4: в изпълнение – на 10 ноември 2025 г. е обявена обществената поръчка за системата, по-рано от първоначално планирания срок (20 ноември).

2. Проект „MarTaSS“ по Приоритет 3 – интегрирана система за безопасност на морския транспорт

- Административен договор: 4 септември 2025 г.
- Краен срок: началото на октомври 2028 г.
- Стойност: 1 614 104 лв.

Цел: разработване и внедряване на интегрирана информационна и комуникационна система от тип *Command & Control (C2)* за безопасност и устойчивост на морския транспорт в Черно море.

Функции на системата:

- подпомагане на Морския спасително-координационен център (структура към ГД „Аварийно-спасителна дейност“ в ИАМА) при:
 - наблюдение и контрол на корабния трафик;
 - превенция на аварии и замърсявания;
 - координация при инциденти;
- управление на информационни процеси и ресурси в реално време;
- интеграция с други системи (модулен принцип на изграждане);
- проследяване, доказване и санкциониране на нарушения.

Основни дейности:

- описание и анализ на работните процеси;
- системен проект;
- разработване и внедряване на системата;
- въвеждане в експлоатация;
- дейности по информация и комуникация;
- управление на проекта;
- модул за обучение на оператори и координатори.

Очаквани резултати:

- по-бърз и лесен достъп на институциите до релевантна информация в реално време;
- оптимизирано време за реакция при събития в морската среда;
- минимизиране на човешките грешки чрез автоматизация и единна комуникационна система;
- разширени възможности за наблюдение на надводната и крайбрежната обстановка в териториалното море и ИИЗ;
- повишени аналитични способности на екипите в спасително-координационния център.

3. Бъдещ проект: Реконструкция на рейдовата кула във Варна и създаване на комуникационно-информационен център

ИАМА подготвя проектно предложение по Приоритет 3 за:

- реконструкция и усиление на **рейдовата кула във Варна** и прилежащата административна сграда;
- изграждане на **комуникационно-информационен център**, включително разполагане на:
 - Морския спасително-координационен център;
 - системата MarTaSS.

Състояние на сградите:

- Кулата (6 етажа) – от 1968 г.; административната сграда – от 90-те години.
- В средата на 80-те години кулата е ударена от голям плавателен съд → конструктивни повреди и наклон.
- Обследване през 2021 г. показва, че не отговаря на действащите норми и функционални изисквания за модерен комуникационен център.
- Решено е да се извърши цялостен ремонт и реконструкция.

Планирани дейности:

- инженеринг (проектиране и строително-ремонтни работи на кулата и административната сграда);
- оценка на съответствието на инвестиционния проект;
- строителен надзор и инвеститорски контрол;
- доставка на оборудване.

По първите три дейности вече са проведени процедури, избрани са изпълнители и договорите се изпълняват; очаква се приключването им в началото на следващата година. Администрацията работи интензивно, за да подготви проектното предложение, като целта е това да стане до края на текущата година.

ИНДИКАТИВНА ГОДИШНА РАБОТНА ПРОГРАМА НА ПТС ЗА 2026 г.

1. Общ контекст

- До момента Управляващият орган е обявил **8 директни процедури за кандидатстване**, свързани с:
 - железопътни проекти;
 - пътни проекти;
 - интермодалност;
 - системи за сигурност;
 - иновации в транспорта.
- Всички тези процедури остават **отворени за кандидатстване до края на 2029 г.**

2. Процедури на подбор от 2024 г.

- **Две процедури на подбор**, обявени през 2024 г., са в процес на оценка:
 1. Подкрепа за **интермодални оператори**
 2. **Електрически превозни средства и зарядна инфраструктура** по пътищата

3. Проект на ИГРП за 2026 г. – ключови моменти

- Проектът е публикуван през **октомври 2025 г.**
- В него е **актуализирана стойността на свободния ресурс** по всички вече открити процедури към месец септември 2025 г.
- Стойностите могат да се променят в зависимост от:
 - нови сключени договори;
 - изменения по съществуващи договори.

4. Коментари от бенефициенти

- Получен е един коментар – от ДП „Пристанищна инфраструктура“, относно процедурата за **брегово електрическо захранване на кораби**.
- Управляващият орган е **приел коментара**.
- Параметрите на процедурата ще бъдат окончателно определени **след съгласуване с Министерството на финансите** за съответствие с правилата за държавните помощи.

5. Нови процедури, планирани за стартиране в началото на 2026 г.

Две нови процедури на подбор ще бъдат включени в ИГРП за 2026 г.:

1) Брегово електрическо захранване на кораби

- Индикативен бюджет: **49 млн. лв.**
- Ще финансира инфраструктура в морски и речни пристанища.
- Подлежи на специфична нотификация или съгласуване по държавни помощи.

2) Зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по пътищата

- Индикативен бюджет: **почти 20 млн. лв.**
- Продължение на подкрепата за изграждане на национална мрежа от зарядни станции.

ГОДИШЕН ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ НА ПТС (КОМУНИКАЦИИ) ЗА 2026 г.

Презентацията обхваща:

1. резултатите от комуникационните дейности за периода май–октомври 2025 г.;
2. ключови събития;
3. партньорства с медии;
4. планирани активности за 2026 г.

1. Дигитални комуникации – основен канал за достигане до широката публика

Национален портал EUFunds

- Централна платформа с актуални документи, новини и информация за напредъка по проектите;
- Гарантира постоянна прозрачност на европейското финансиране в транспортния сектор.

Facebook – водещ комуникационен канал

- **+427% органичен reach** (без платена реклама);
- **+540% взаимодействия** – висока ангажираност на аудиторията;
- 85% от гледанията идват от **непоследователи** → разширяване на аудиторията;
- **+180 нови последователи** за периода;
- Среден engagement rate: **2,3%** (над средното за публични институции);
- Основни пикове на интерес: юни и септември при комуникация на ключови проекти;
- **+679% кликове към сайта** → ефективно насочване на трафик.

YouTube – водещ визуален инструмент

- **58 000 гледания, 145 нови абонати;**
- Видеопоредицата „**ТранспортирайСЕ**“ – основен двигател на гледаемостта;
- Retention rate над **55% за кратки видеа**, което е изключително високо за институционален канал.

Instagram

- **8,4 хил. гледания, 607 последователи;**
- **99,9% органично съдържание**, над **4% ангажираност**;
- Силно визуално въздействие сред млада и професионално активна публика.

LinkedIn

- Професионален канал с таргетирана аудитория от експерти и партньори;
- Умерена активност, но висока релевантност;
- Потенциал за разширяване чрез мултимедия и редовно публикуване.

2. Публични събития – „Операции от стратегическо значение“

Съгласно Регламент 2021/1060, операции от стратегическо значение изискват засилено медийно и публично отразяване.

1) Събитие за железопътни проекти – 4 юли 2025, София

Обхванати направления:

- София – Пловдив;
- Пловдив – Бургас;
- София – Драгоман.

Участници: 90+ представители от ЕК, национални институции, академични среди, строителния сектор, местните власти и медиите.
Ефект: повишена видимост на ЕС и ПТС, силен медиен интерес.

2) Събитие за АМ „Русе – Велико Търново“ – 30 септември 2025, Бяла

- 60+ участници от институции, ЕК, медии и местни власти;
- Широко медийно отразяване;
- Подчертан принос на проекта за свързаността на Северна България.

3. Национални медийни партньорства (2025–2026)

През септември 2025 г. са сключени **четири национални договора** за популяризиране на ПТС:

- Радио Фокус;
- Дарик Радио;
- Bulgaria ON AIR (телевизия + радио);
- Euronews Bulgaria.

Предстои договор с **National Geographic**.

Договорите са за **една година** и гарантират:

- национално и регионално покритие;
- устойчиво популяризиране на напредъка по проектите;
- видимост на европейското финансиране.

4. Европейско признание

Проектът „Модерните тунелни системи“ – тунел Железница, реализиран по ОПТТИ, е:

- избран сред **25 финалисти** в европейския конкурс **REGIOSTARS 2025**;
- номиниран в категория „Свързана Европа“;
- представен на церемонията в Брюксел през октомври.

Това е силен международен пример за български инженерни иновации и безопасност.

5. Визуални комуникационни материали

- Инфографики, видеа, брендираны материали – засилена визуална идентичност на ПТС;
- Подобрено разпознаване на програмата сред широката общественост;
- Материали са предоставени и на Комитета за наблюдение.

6. План за действие за 2026 г.:

- разширяване на медийните партньорства;

- увеличаване на националното покритие;
- модернизиране на визуалните формати (динамични видеа, социални кампании);
- нови видеоматериали и кампании в социалните мрежи;
- засилено присъствие по ключови инфраструктурни обекти;
- поддържане висока ангажираност и информираност на гражданите.

Годишният план за действие (ГПД) за 2026 г. е предоставен на Комитета за наблюдение за сведение и информация.

Кратък заключителен акцент

Комуникационната дейност на ПТС показва устойчив растеж във всички канали, силна видимост на ЕС и висока ангажираност на обществото. Фокусът за 2026 г. е върху разширяване, модернизация и стратегически партньорства за по-ефективно популяризиране на транспортните инвестиции.

НОВОСЪЗДАДЕНИ ПОДКОМИТЕТИ ПО ПТС

След проведена дискусия на предходното заседание на Комитета за наблюдение, е финализирано решението за създаването на два специализирани подкомитета, които да подпомагат за провеждането на по-задълбочен мониторинг и по-голяма оперативност при решаването на възникнали проблеми по ключови инфраструктурни проекти:

1) Подкомитет „Железопътни проекти“

2) Подкомитет „Пътни проекти и пътна безопасност“

Целта е да се осигури **по-фокусиран контрол, регулярна експертна комуникация и своевременни предложения към Комитета за наблюдение**, особено за проектите от висока сложност и стратегическо значение.

1. Правна и организационна рамка

- **Разработен и приет е Правилникът** за дейността на двата подкомитета.
- На **23 септември 2025 г.** на сайта на ПТС е публикувана **покана към НПО, специализирани в:**
 - транспортен сектор,
 - екология,
 - жп строителство,
 - пътна безопасност.

Всички неправителствени организации, подали заявления, са **включени** в състава.

2. Структура и ръководство на подкомитетите

Подкомитет „Пътни проекти и пътна безопасност“

- **Председател:** Ивета Колева (МТС)
- **Координатор:** Златка Петева (АПИ)
- **Зам.-координатор:** определен от АПИ

Подкомитет „Железопътни проекти“

- **Председател:** Ясен Марков (МТС, отдел „Управление на риска“)

- **Координатор:** Здравко Желязков, директор „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти“ (НКЖИ)
- **Зам.-координатор:** определен от НКЖИ

3. Състав – ключови участници

Подкомитет „Пътни проекти и пътна безопасност“

Институции и организации:

- Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“
- МРРБ
- МОСВ
- Българска асоциация „Интелигентни транспортни системи“
- Гражданска коалиция „Природата за хората“
- Българска асоциация на пострадали при катастрофи
- Научно-технически съюз по транспорта
- Сдружение „Българска браншова камара Пътища“
- Регионални съвети за развитие: ЮЗР, ЮИР, СЦР
- Технически университет – София
- Университет по архитектура, строителство и геодезия

Подкомитет „Железопътни проекти“

Институции и организации:

- МРРБ
- МОСВ
- Регионални съвети за развитие: ЮЦР, СЗР, СЦР, ЮЗР, ЮИР
- Българска асоциация на консултантските фирми по жп строителство
- Асоциация „Интелигентни транспортни системи“
- Асоциация на пострадалите при катастрофи
- Научно-технически съюз по транспорта
- Технически университет – София
- УАСГ

4. Очаквана роля и задачи

Подкомитетите ще имат възможност да разгледат в по-голяма детайлност всички ключови железопътни и пътни инвестиционни проекти. Очаква се:

1. **Редовно идентифициране на проблеми и рискове** по проектите.
2. **Разработване на предложения и мерки** – за ускоряване, оптимизиране или коригиране на процеси.
3. **Подобряване на комуникацията с местните общности**, особено при случаи на оплаквания или напрежение около строителни дейности.
4. **Подпомагане на бенефициентите** в решаването на технически, екологични и административни казуси.
5. **Докладване пред Комитета за наблюдение** на анализи, препоръки и значими констатации.

5. Следващи стъпки

- До **края на месеца** се планира провеждане на **първа видео-среща** на двата подкомитета.
- На срещата ще бъдат:

- определени работните програми,
- уточнена методологията на работа,
- избрани приоритетни теми.

Подкомитетите ще започнат активно функциониране веднага след тези организационни стъпки.

Кратък заключителен фокус

Създаването на двата подкомитета е **ключова управленска мярка** за подобряване на контрола, прозрачността и навременното управление на рисковете на по-големите инфраструктурни проекти. Новият състав е балансиран и включва представители на институции, експерти, академични среди и НПО, което следва да гарантира **експертна, стабилна и конструктивна работа**.

Взети решения от Комитета за наблюдение на **Програма „Транспортна свързаност“ на 12.11.2025 г.:**

Решение 1: Приема Индикативната годишна работна програма за 2026 г.

15.12.2025 г.

X 

Signed by: MARTIN GEORGIEV GEORGIEV

Одобрен от:

Мартин Георгиев

Председател на КН на ПТС и

Ръководител на УО на ПТС

15.12.2025 г.

X

Signed by: DESISLAVA PETROVA NIKOLOVA

Проверен от:

Десислава Николова

Началник на отдел ИПТП

Списък с участвалите на VIII-то заседание на КН на ПТС 2021-2027 г.

1. Гроздан Караджов, Заместник – министър председател и министър на транспорта и съобщенията
2. Андреас Фон Буш, ЕК
3. Mihaela Beer - Nickelson, ЕК
4. Мартин Георгиев, Председател на КН на ПТС, МТС
5. Alan Lynch, ЕИБ
6. Denis Jakubik, ЕИБ
7. Асен Антонов, ЕИБ
8. Piers Vickers, ЕИБ
9. Десислава Николова, началник на отдел, МТС
10. Димитър Савов, директор на дирекция НТП, МТС
11. Аница Русева, МИР
12. Вълко Станев, БХК
13. Гьоксел Кошуджу, ДФ „Земеделие“
14. Даниел Попов, представител, Екологично сдружение „За земята“
15. Дора Стоянова, Област Ловеч
16. Драгомир Драганов, РСР – СЦР, Русе
17. Евгения Черкезова, Програма за морско дело, рибарство и аквакултури, МЗХ
18. Илияна Марковска, МЗХ
19. Илия Гътовски, Експертен пул – България
20. Иван Николов, МС
21. Иван Петров, НСБС
22. Йордан Арабаджиев, КРИБ
23. Красимира Крумова, Област Благоевград
24. Костадин Димитров, НСОСБ
25. Мария Башева – Венкова, РСР на СЦР
26. Мария Веселинова, МФ
27. Николай Чунчуков, Областна администрация - Пловдив
28. Павел Савов, БАРИС
29. Антоанета Костова - БАРИС
30. Радостина Петрусенко, МРРБ
31. Сирма Попниколова, АМС
32. Стоимир Цветанов, АМС
33. Сюзан Зия, държавен експерт, ЦКЗ, АМС
34. Екатерина Алексиева, ЦКЗ, АМС
35. Атанас Ташков, Областна администрация – Пловдив
36. Васил Александров, Програма „Околна среда“
37. Христина Янчева, Областен управител – Пловдив
38. Мануела Милошева, МФ, Национален фонд

БЕНЕФИЦИЕНТИ ПО ПРОЕКТИТЕ

39. Здравко Желязков, НКЖИ
40. Нели Андреева, НКЖИ
41. Александър Вецков, НКЖИ

42. Тодор Василев, НКЖИ
43. Цветелина Кацарова, НКЖИ
44. Златка Петева, АПИ
45. Венцислав Атанасов, АПИ
46. Наталия Ламбрева, АПИ
47. Калина Йорданова, АПИ
48. Иво Блажев, АПИ
49. Десислава Паунова, АПИ
50. Венцислав Атанасов, АПИ
51. Тодор Тодоров, „Метрополитен“ ЕАД
52. Светослав Статев, „Метрополитен“ ЕАД
53. Николай Найденов, „Метрополитен“ ЕАД
54. Анна Михнева - Натова, ДППИ
55. Елиз Бохосян, ДППИ
56. Зинаида Найденова, ДППИ
57. Маргарита Вълканова, ДППИ
58. Силва Агопова, ИАППД
59. Венета Попова, ИАППД
60. Ивелин Занев, ИАППД
61. Божидар Янков, ИАППД
62. Красияна Николаева, МА
63. Силвия Диянова – Георгиева - МА

МТС

64. Ивета Колева, началник отдел
65. Ясен Марков, началник отдел
66. Николай Дечев, началник отдел
67. Майя Стоилова, началник отдел
68. Силвия Кузманова, началник отдел
69. Ангелина Виденова
70. Мариела Стоянова
71. Миглена Белякова
72. Людмила Алексиева
73. Василена Куртишева
74. Станислав Чанчеров
75. Станислав Гоцов
76. Стефана Петрова
77. Ивет Петкова
78. Анатоли Гинов
79. Милен Данков
80. Свилен Чобанов
81. Настя Маргаритова
82. Пламен Бонев
83. Марияна Тренева
84. Десислава Терзийска
85. Костадин Вардев