



РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДДАНИТЕ

ОП „Транспорт и транспортна
инфраструктура“ (2014-2020)

Финансово изпълнение на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (2014-2020)



1 763 535 403,00 EUR

ОБЩ БЮДЖЕТ ОПТИ



1 828 425 258,63 EUR

ДОГОВОРЕНИ СРЕДСТВА



1 752 921 174,66 EUR

РЕАЛНО ИЗПЛАТЕНИ
СРЕДСТВА



1 751 287 000,90 EUR

СЕРТИФИЦИРАНИ

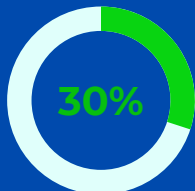
ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ



Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец

Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец – фаза 1“ е включен в изпълнението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ), а изпълнението на проект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец, Фаза 2“ е включен в изпълнението на Програма „Транспортна свързаност“ (ПТС).

След фазиране на „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“ – Фаза 1 изпълнението е 30% от обхвата на проекта. Изпълнени на първична облицовка са два от тунелите и се работи по още пет от общо десет тунела включени в обхвата на проекта. Стартирало е изпълнението на строително - монтажни дейности по мостове, виадукти, гара Ихтиман, контактна мрежа и железен път.



изпълнение

Модернизация на железопътната линия София - Пловдив:
жп участък Елин Пелин – Костенец“ – Фаза 1

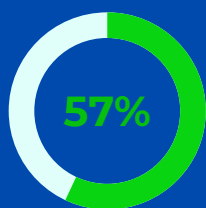


ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2 – Етап 1

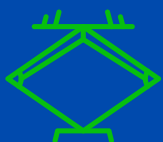
Проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2 – Етап 1“ е включен в изпълнението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ), а изпълнението на проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2 - Етап 2“ е включен в изпълнението на Програма „Транспортна свързаност“ (ПТС).

Изпълнението на Етап 1 по ОПТТИ е 57,1% от обхвата на целия проект – обновени са 37 км контактна мрежа, подновена е сигнализацията в 7 гари, изградени са 33 км железен път и 11 бр. надлези, премахнати са 11 бр. прелези.



изпълнение

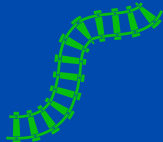
Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2 – Етап 1



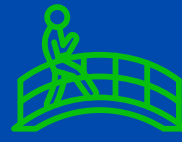
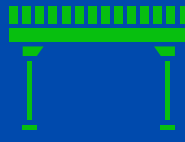
обновени 37 км
контактна
мрежа



обновени 7
жп гари



изградени 33 км 11 бр. надлези
железен път



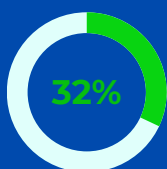
11 бр. прелези

ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – сръбска граница, жп участък Волюяк – Драгоман, фаза 1

Проект „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – сръбска граница, жп участък Волюяк – Драгоман, фаза 1“ е финансиран по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) и завършен на 32,02% от обхвата на проекта.

Към 31.12.2023г. за участъка Волюяк – Петърч е направена доставка на релси за гара Костинброд, участък Волюяк – Костинброд и спирка Костинброд. В по – големия участък Петърч – Драгоман са започнали строителните работи, които включват изкопни и насипни работи, изграждане на канавки, малки и големи съоръжения. С цел осигуряване на средства за завършването на проекта, проектът е фазиран като Фаза 2 се финансира по Програма „Транспортна свързаност“ (ПТС).



изпълнение

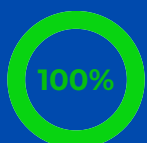
Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – сръбска граница, жп участък Волюяк – Драгоман, фаза 1



ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ

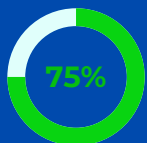
Реконструкцията на гаровите комплекси Подуяне, Искър, Казичене, Карнобат, Стара Загора и Нова Загора

След фазиране на проект „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора – Фаза 1“, финансирана по ОПТТИ, изпълнението е на 75% от обхвата на целия проект. Напълно е реконструиран гаров комплекс Стара Загора, както и 2-ри, 3-ти и 4-ти перони на жп гара Нова Загора. Реконструкцията на приемното здание на жп гара Нова Загора продължава със средства по ПТС.



изпълнение

Реконструкцията на гаровите комплекси Подуяне, Искър, Казичене и Карнобат



изпълнение

Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора – Фаза 1



ПЪТЕН ТРАНСПОРТ

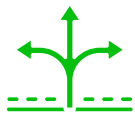
Автомагистрала „Струма“ и тунел „Железница“



37,05 км магистрален
участък



тунел „Железница“,
дължина от 3994 км



4бр. изградени пътни
възли



1 бр.хеликоптерна
площадка в близост до
тунел „Железница



9 бр. селскостопански
подлези



1 бр. контролен
център за управление
на трафика



завършен проект



Проектът е завършен в началото на 2024г.

Изграден е магистрален участък от АМ „Струма“ с обща дължина 37,05 км, като габаритът на автомагистралата е Г-29 в т.ч. разделителна ивица – 3.50 м, две пътни платна по 11.50 м във всяка посока, тунел „Железница“ с дължина от 3994 км (2 тръби по 1997км, всяка), 4 бр. изградени пътни възли, 1 бр.хеликоптерна площадка в близост до тунел „Железница, 19 бр. мостове по протежение на цялата магистралата, 9 бр. селскостопански подлези, 4бр. площадки за принудително спиране, 1 бр. контролен център за управление на трафика и гр.



ПЪТЕН ТРАНСПОРТ



Автомагистрала Европа - Фаза 1

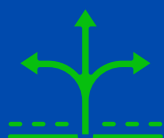
Проект „Автомагистрала Европа“ е разделена на три участъка.

- Участък 2 от Драгоман до п.в. Храбърско е финансиран по ОПТТИ. Участъкът е завършен и пуснат в експлоатация в края на 2021 г.
- Участък 3 от Сливница до Софийски околовръстен път е частично финансиран по ОПТТИ. Неизпълнените дейности в рамките на Участък 3, които са извън срокът за допустимост на разходите по ОПТТИ (краят на 2023 г.), са включени във Фаза 2 на проекта и се финансират със средства по ПТС.

Проектът, финансиран по ОПТТИ, включва Фаза 1 – модернизация по съществуващото трасе, с разширение до необходимия габарит и подобрени елементи в отделни участъци и част от дейностите по изграждане на Участък 3. Завършеният Участък 2 е с дължина 16,95 км. (100%), а в новия участък са изпълнени 5 км. Общо – 21,95 км.



завършен проект



2 бр. пътни
възли



4 бр. надлези на
пътища



4 бр. подлези
на пътища



2 бр. мост

МЕТРО

Разширение на Линия 2 на метрото в София, Участък МС "Джеймс Баучер" до МС "Витоша" - Фаза 2



завършен проект



По проект за „Разширение на Линия 2 на метрото в София, Участък МС "Джеймс Баучер" до МС "Витоша" - Фаза 2“: в участъка МС Джеймс Баучер до МС Витоша са изпълнени 1,3 км метролинии и 1 бр. метростанции (МС Витоша).

Обща дължина новите метро линии по ОПТТИ е 13,10 км, а метро станциите, оборудвани с перонни презградни врати са 12 бр.



2023 г.
77 331 554 броя
пътувания с метро



2024 г.
124 728 624 броя
пътувания с метро

Проектите за „Разширение на метрото в София, Линия 3, участък „ул. Шипка - кв. Гео Милев – ж.к. Слатина - Зала „Арена София“/Тех Парк София - бул. Цариградско шосе“ и „Проект за доставка на 8 метровлака за Линии 1, 2 и 4 на метрото в София“, включени допълнително в ОПТТИ са със 100% усвоена БФП. Изпълнението им продължава до 2027 г. със средства от националния бюджет, като към края на програмата в процес на проектиране са 5,6 км метролинии и 16 бр. метровлакове.

МЕТРО

**Линия 3, Етап 1 - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница",
Етап 2 - участък "ул. Житница - ж.к. Овча купел - Околовръстен път"**



завършен проект

Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 допринесе съществено за допълнителното развитие и модернизация на столичното метро, в синхрон с политиката за насърчаване на екологичния транспорт в градска среда, намаляване на вредните емисии в атмосферата, както и за подобряване на достъпността и намаляване на времето за пътуване.



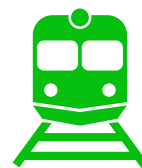
11,8 км линии



**12 бр.
метростанции**



1 бр. метродепо



**20 бр.
метровлака**



Проектите за „Разширение на метрото в София, Линия 3, участък „ул. Шипка - кв. Гео Милев – ж.к. Слатина - Зала „Арена София“/Тех Парк София - бул. Цариградско шосе“ и „Проект за доставка на 8 метровлака за Линии 1, 2 и 4 на метрото в София“ , включени допълнително в ОПТТИ са със 100% усвоена БФП. Изпълнението им продължава до 2027 г. със средства от националния бюджет, като към края на програмата в процес на проектиране са 5,6 км метролинии и 16 бр. метровлакове.

ВОДЕН ТРАНСПОРТ

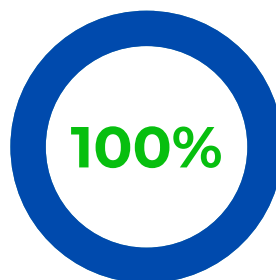
Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)

По проекта е доставено оборудване и е инсталирана информационна система, която да управлява информационните потоци от данни, обменяни между заинтересованите страни от публичния и частния сектор (Агенция „Митници“, ИА „Морска администрация“, Терминални оператори, Спедитори, Линейни и корабни агенти, Автомобилни и железопътни превозвачи), участващи в морската транспортна верига чрез общ интерфейс.



завършен проект

Проект „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4 По проекта е доставено оборудване и са въведени и модернизирани навигационни информационни системи. Обхватът на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) е разширен в крайните северни и южни райони на морските пространства на Р.България. Изградени са 2 нови обекта с радиолокационни станции в Шабла и Резово. На останалите обекти са извършени доставка, подмяна и монтаж на допълнително оборудване, вкл. нови железорешетъчни конструкции на обекти Леспорт и Несебър.



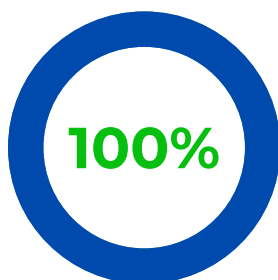
завършен проект

ВОДЕН ТРАНСПОРТ

Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение.



Доставени и въведени в експлоатация са 7 броя пристанищни приемни съоръжения за отпадъци (5 комплекта контейнери и стелажи за разделно събиране на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност и 2 броя комплекта съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания), 1 брой въведена навигационни информационни системи и отчетени 10 161,12 тона отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата към 2023 г.



завършен проект

ВОДЕН ТРАНСПОРТ

Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване



1 бр. драга за
драгиране на наноси



Тръби за
транспортиране на
наноси



3 бр. Плавателни
съдове за извършване
на драгажна дейност

Проект „Подобряване на навигационната обстановка по р. Дунав чрез доставка на хидрографско оборудване.



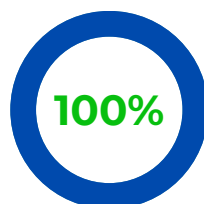
Многолъчев ехолот за
монтаж на
плавателни съдове



Мобилна система за
3D сканиране (LiDAR)



Софтуерни приложения за
цялостната обработка



завършени проекти

Информация и комуникация

Според национално представителното социологическо проучване, проведено през 2020 г. сред граждани над 15 години, анкетираните:



НАМЕРЕТЕ НИ:



Програма Транспорт



www.eufunds.bg/bg/optti/term/393



Програма Транспорт



[op_transport_bulgaria](https://www.instagram.com/op_transport_bulgaria)



Програма Транспорт/
Transport connectivity program



Съфинансирано от
Европейския съюз

