Списък на проектните предложения, които не се допускат до техническа и финансова оценка по процедура № 2021BG16FFPR001-3.004 „Зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по пътищата – втора процедура“

Номер	Кандидат	Основания за недопускане до ТФО
BG16FFPR001-3.004-0008	ЕН - ФРЕШ ЕООД	**За проектно предложение: „Изграждане на публично достъпен заряден център за лекотоварни електрически превозни средства по широкообхватната TEN-T мрежа – път II-86, км 9+700, с. Белащица, общ. Родопи, с интегрирана ФЕЦ и система за съхранение на енергия"** В хода на извършената оценка на административното съответствие и допустимостта на проектното предложение е установено несъответствие със следните критерии за оценка по процедурата: Раздел III: Критерии за оценка на допустимост на проекта *-„Изграждане на публично достъпни зарядни центрове за лекотоварни електрически превозни средства по протежение на основната пътна Трансевропейска мрежа или на отстояние до 3 км от най-близкия изход от пътища от РПМ, които са част от основната TEN-T мрежа с изходна мощност от най-малко 600 kW и включващи поне две зарядни точки с индивидуална мощност от най-малко 150 kW;“* *-„Инфраструктурата, която е предмет на проектното предложение е разположена: - извън границите на населените места, и на РПМ която е част от основната или широкообхватната TEN-T мрежа или до 3 км. от изходите при кръстовища, възли, отбивки и т.н. на пътищата от РПМ, част от основната и/или широкообхватната TEN-T. Двете условия са кумулативни.“* **1. <u>Предложените от кандидата дейности за подпомагане не отговарят на изискванията за местоположение</u>**, посочени в т. 1 от глава „Изисквания към подпомаганите дейности“ на раздел 13 „Дейности, допустими за финансиране“ от Насоките за кандидатстване, а именно: *1.1. Да са разположени:* *- по протежение[1] на участъци от републиканската пътна мрежа извън границите на населените места[2], които са част от основната и/или широкообхватната TEN-T; или*

[1] „по протежение на пътната Трансевропейска транспортна мрежа“ означава: по отношение на станциите за зареждане с електроенергия: че те са разположени по пътната Трансевропейска транспортна мрежа или на разстояние до 3 километра по шосе от най-близкия изход на път, който е част от Трансевропейската транспортна мрежа.

[2] "извън границите на населените места“ - съгласно § 5, т. 6. от Закона за устройство на територията, територия на дадено населено място е неговата селищната територия, обхваната от границите му (строителните му граници), определени с устройствен план, без да се включва землището.

		- на до 3 км (мерени по пътя за достъп) от най-близкия изход от пътища от републиканската пътна мрежа извън границите на населените места, които са част от основната или широкообхватната TEN-T (напр. паркинги) Комисията за оценка на проектното предложение направи проверка в системата на Европейската Комисия - TENtec и едновременно в Кадастрално-административната информационна система (КАИС) на Агенцията по геодезия, картография и кадастър (АГКК) и установи, че поземлени имоти с идентификатори 03304.4.55 и 03304.4.56, с. Белащица, общ. Родопи, обл. Пловдив, НЕ са разположени нито на основната TEN-T пътна мрежа, нито на широкообхватната TEN-T пътна мрежа нито на до 3 км (мерени по пътя за достъп) от най-близкия изход от пътища от републиканската пътна мрежа извън границите на населените места, които са част от основната или широкообхватната TEN-T. Поземлените имоти се намират на републикански път II-86 при км 9+662 (по Ваши данни), но района на двата имота не е част от TEN-T мрежа към момента. Съгласно актуалната TEN-T мрежа направлението „Пловдив – граница с Гърция“ е включено в широкообхватната пътна TEN-T мрежа. Това обаче не означава, че цялото трасе на републикански път II-86 от Пловдив е TEN-T. На TEN-T попада направлението Асеновград – Смолян – Рудозем – граница с Гърция, а имотите са при участъка на околовръстен път на Пловдив – републикански път II-86. Официалните карти и действащият Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 включително на интерактивните карти показват TEN-T мрежата, където могат да се определят и разстоянията до/над 3 км мерени по пътя за достъп. Отговорът на кандидата от 10.09.2026г. и приложените към него документи се отнасят до транспортната свързаност и достъпа на инвестиционния имот с път II-86, но не изпълняват изискването на процедурата за местоположение на инвестицията. В отговора на кандидата от 08.10.2026г. е уточнено, че „*конкретното местоположение има редица специфични характеристики, които следва да бъдат отчетени, тъй като инвестицията не се намира при изолирана местна пътна инфраструктура, нито разчита на бъдещ, все още неизграден път, а е непосредствено свързана със съществуваща и функционираща републиканска пътна инфраструктура, намираща се в транспортно-функционалната зона на TEN-T Urban Node Plovdiv, в непосредствена връзка с елементи на основната и широкообхватната TEN-T мрежа.“* В отговора е цитирано официално запитване до Europe Direct Contact Centre на Европейския съюз, регистрирано под: Case No. 8729151, без да е приложен отговор. С наше писмо от 26.10.2026г. на кандидата беше предоставен допълнителен срок да приложи официалния отговор, в случай че го е получил. В отговор

		от 02.11.2026г. са предоставени допълнителни запитвания към ГД „Мобилност и транспорт“ на ЕК, но не и конкретен отговор на писмото на кандидата. С оглед молбата на кандидата да бъде спряна процедурата до произнасяне на компетентен орган е необходимо да бъдат направени следните уточнения: Процедура № № 2021BG16FFPR001-3.004 „Зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по пътищата – втора процедура“ на програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. е публикувана за обществено обсъждане на 24.11.2025г. със срок за предложения до 10.12.2025г. В насоките за кандидатстване на стр. 23 изрично е указано, че *„Информация за Републиканската пътна мрежа, която е част от основната и/или широкообхватната TEN-T мрежа може да бъде намерена на следния линк: http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html.“.* В хода на общественото обсъждане не са постъпвали предложения за включване на градските възли (TEN-T Urban Node) сред допустимите местоположения за изграждане на зарядни центрове по процедурата. Необходимо е да бъде уточнено също, че с цел да се координират различните национални програми, финансирани от ЕС, и да се избегне припокриването между тях, на национално ниво е въведена демаркация (разграничение) между различните програми по отношение на секторите (отраслите), кандидатите (получателите на финансиране) и видовете дейности (проекти), които могат да бъдат финансирани по всяка от тях. Обект на финансиране със средства по Програма „Транспортна свързаност“ са инфраструктурни обекти, които се намират извън границите на населените места. В допълнение в разясненията по процедурата в отговор на въпроси BG16FFPR001-3.004-Q004 и BG16FFPR001-3.004-Q011 изрично е посочено, че: В TENtec портала пътно направление Асеновград – Смолян – Рудозем – ГКПП с Република Гърция е посочено като част от широкообхватната TEH-T мрежа, като съвпада с републикански път II-86. Всички участъци, които са част от съществуващия път II-86 и са посочени като част от широкообхватната TEH-T мрежа са допустими по процедурата. От датата на първото писмо за установената нередовност 28.08.2026г. до последната дата 02.11.2026г., на която на кандидата е предоставена възможност да представите документи и разяснения са изминали повече от два месеца. Срокът за напълно достатъчен да бъдат отстранени всички несъответствия във формуляра за кандидатстване и да бъдат набавени необходимите документи. Нещо повече срокът за подготовка на проектните предложения по процедурата беше шест месеца (от 16.01.2026г. до 16.07.2026г.), напълно достатъчен за подготовка на коректно проектно предложение. Във връзка с установените липса на документи и описаните по-горе нередовности, на основание чл. 34, ал. 1 от ЗУСЕФСУ и чл. 19 от ПМС № 23/2023 г. комисията е уведомила кандидата с писма от 28.08.2026г., 25.09.2026г. и 26.10.2026г. като му е предоставила разумен срок за тяхното отстраняване. Въпреки получените от кандидата разяснения описаните по-горе несъответствия не са отстранени.

BG16FFPR001-3.004-0010	"ЕЛ - СИ" ООД	**За проектно предложение: „Заряден център за лекотоварни електрически превозни средства“** В хода на извършената оценка на административното съответствие и допустимостта на проектното предложение е установено несъответствие със следните критерии за оценка по процедурата: Раздел I: Критерии за административно съответствие - *„Формулярът за кандидатстване е попълнен коректно с цялата изискуема информация в съответствие с указанията в Насоките по процедурата“,* - *„Всички изискуеми приложения са прикачени към ФК в ИСУН 2020 и са представени в съответствие с указанията в Насоките по процедурата“;* - *„Изчислението на общия размер на разходите и на общия размер на допустимите разходи е аритметично вярно. Представени са доказателства за определяне на бюджета на проектното предложение“.* Раздел III: Критерии за оценка на допустимост на проекта - *„Проектът включва минимум една от следните допустими за подпомагане дейности: Изграждане на публично достъпни зарядни центрове за лекотоварни електрически превозни средства по протежение на широкообхватната пътна Трансевропейска мрежа или на отстояние до 3 км от най-близкия изход от пътища от РПМ, които са част от широкообхватната TEN-T мрежа с изходна мощност от най-малко 300 kW и включващи поне една зарядна точка с индивидуална мощност от най-малко 150 kW;“* - *„Инфраструктурата, която е предмет на проектното предложение е разположена: - извън границите на населените места, и на РПМ която е част от основната или широкообхватната TEN-T мрежа или до 3 км. от изходите при кръстовища, възли, отбивки и т.н. на пътищата от РПМ, част от основната и/или широкообхватната TEN-T. Двете условия са кумулативни.“* **1. <u>Предложените от кандидата дейности за подпомагане не отговарят на изискванията за местоположение</u>**, посочени в т. 1 от глава „Изисквания към подпомаганите дейности“ на раздел 13 „Дейности, допустими за финансиране“ от Насоките за кандидатстване, а именно: *1.1. Да са разположени:*

		- по протежение[3] на участъци от републиканската пътна мрежа извън границите на населените места[4], които са част от основната и/или широкообхватната TEN-T; или *- на до 3 км (мерени по пътя за достъп) от най-близкия изход от пътища от републиканската пътна мрежа извън границите на населените места, които са част от основната или широкообхватната TEN-T (напр. паркинги)* Посоченото във формуляра за кандидатстване местоположение за имот ПИ: 72624.635.31, находящ се в гр. Добрич, на околовръстен път "Добротица" не представя доказателства и не отговаря на изискванията на процедурата за местоположение. Околовръстен път "Добротица" не е част от основната и/или широкообхватната TEN-T, както и имотът не се намира на посоченото в процедурата отстояние от най-близкия изход от пътища от републиканската пътна мрежа извън границите на населените места, които са част от основната или широкообхватната TEN-T (напр. паркинги). Това обстоятелство се потвърждава и от направената справка на официалния сайт на Европейската комисия на електронен адрес: http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html., от която е видно, че посоченото във формуляра за кандидатстване местоположение не е разположено в близост нито до основната нито до разширената Трансевропейската транспортна мрежа. **2. <u>Предложените от кандидата дейности за подпомагане не отговарят на изискванията за мощност</u>**, посочени в т. 2 от глава „Изисквания към подпомаганите дейности“ на раздел 13 „Дейности, допустими за финансиране“ от Насоките за кандидатстване, а именно: *Изграждане на публично достъпни зарядни центрове за лекотоварни електрически превозни средства по протежение на широкообхватната пътна Трансевропейска мрежа с изходна мощност от най-малко 300 kW и включващи поне една зарядна точка с индивидуална мощност от най-малко 150 kW.* От предоставената информация във формуляра за кандидатстване, инвестиционното намерение предвижда да бъде изграден заряден център с обща изходна мощност от 360 kW с две зарядни станция с мощност от 180 kW всяка с по две зарядни точки. В случая не се изпълнява условието на процедурата да се осигури поне една зарядна точка с индивидуална мощност от най-малко 150 kW.

[3] „по протежение на пътната Трансевропейска транспортна мрежа“ означава: по отношение на станциите за зареждане с електроенергия: че те са разположени по пътната Трансевропейска транспортна мрежа или на разстояние до 3 километра по шосе от най-близкия изход на път, който е част от Трансевропейската транспортна мрежа.

[4] "извън границите на населените места“ - съгласно § 5, т. 6. от Закона за устройство на територията, територия на дадено населено място е неговата селищната територия, обхванатата от границите му (строителните му граници), определени с устройствен план, без да се включва землището.

		С оглед на поставените изисквания за изходна мощност в Насоките за кандидатстване изрично е посочено, че: *всяка зарядна станция има теоретична максимална изходна мощност, изразена в киловати, както и поне една зарядна точка, която да може да обслужва само по едно превозно средство. Броят на зарядните точки в дадена зарядна станция определя броя на превозните средства, които могат да бъдат зареждани с електроенергия в тази станция във всеки един момент. Когато в даден момент в зарядната станция се зареждат повече от едно превозни средства, максималната изходна мощност се разпределя между различните зарядни точки, така че мощността, осигурена във всяка отделна зарядна точка, да е по-малка от изходната мощност на тази зарядна станция. Зарядният център се състои от една или повече зарядни станции на дадено място, като той може да включва и намиращите се в непосредствена близост специални места за паркиране. За целите, определени в настоящата процедура по отношение на зарядните центрове, минималната изходна мощност, необходима за зарядните центрове, може да бъде осигурена от една или повече станции за зареждане с електроенергия.* **3. <u>Към формуляра за кандидатстване не са представени изискуемите съгласно т. 21 от Насоките за кандидатстване документи, а именно:</u>** 3.1 документи, удостоверяващи правото на ползване на съответната земя – документ за собственост или документ за наем. 3.2. Представените Приложение 9.1 и 15.1 не са подписани съгласно указанията на т. 21 от Насоките на процедурата. 3.3. Коректно попълнено приложение 15.1 Справка за обобщените параметри на предприятието, което подава декларация по чл. 3 и чл. 4 на ЗМСП за кандидата и за свързаните предприятия и предприятия партньори и документи, които не са оповестени в Търговския регистър и регистъра на ЮЛНЦ, доказващи попълнените данни, а именно финансовите отчети на посочените свързани предприятия или предприятия партньори съгласно изискванията на т. 23 от Насоките по процедурата. Кандидатът е представил Декларация за обстоятелствата по чл. 3 и чл. 4 от Закона за малките и средните предприятия, попълнена по образец (Приложение 1), където в т. 1 е декларирал, че предприятието е свързано предприятие и е представил Справка за обобщените параметри на предприятието по (Приложение 15.1). Но след извършена справка в обществено достъпните информационни системи АписРегистър+, Търговски регистър и Регистър на юридическите лица с нестопанска цел към Агенцията по вписванията, беше установено, че се съдържат данни и за други дружества, с които е възможно предприятието на кандидата да е свързано предприятие или предприятие – партньор по смисъла на чл. 4, ал 5 и ал. 8 от Закона за малките и средните предприятия.

		4. **<u>В хода на оценка на проектното предложение във формуляра за кандидатстване са установени следните несъответствия и пропуски</u>** 4.1. Установена е не съпоставимост между дейностите, предвидени за изпълнение в проектното предложение и разбивката на бюджета в Раздел № 7 от формуляра за кандидатстване. За изпълнение на дейност „Изграждане на публично достъпен заряден център за лекотоварни електрически превозни средства – част 2“ не е предвиден бюджет. 4.2. Индикаторите в раздел № 5 от формуляра за кандидатстване, са попълнени некоректно, а именно липсва информация в поле „Източник на информация“, в полета „Дата на базова стойност“ „Дата на целева стойност“. За индикатор „Изпълнени мерки за видимост, прозрачност и комуникация“ целевата стойност следва да съответства на броя предвидени мерки, описани в поле „Източник на информация“. 4.3. Във финансовия план, приложен към проектното предложение и във формуляра за кандидатстване липсват заложени разходи за видимост и комуникация. 4.4. В раздел № 8 „*Финансова информация – източници на финансиране (в евро)*“, собственото участие от 222 222,85 евро е отразено като средства от бюджетно предприятие, а средствата, които не са от бюджетни предприятия, са посочени като 0 евро. Предприятието на кандидата не е бюджетно предприятие. 4.5. В раздел № 10 „*Финансова информация – финансиране по дейности (в евро)“ Изграждане на публично достъпен заряден център за лекотоварни електрически превозни средства - част 2 – продължение със стойности „0“.* Както във Финансовия план, така и във проектното предложение следва да бъдат описани всички разходи, които ще бъдат направени за реализация на инвестицията, независимо дали те са допустими или недопустими по процедурата с оглед на последващото коректно отчитане на проекта. Във връзка с установените липса на документи и описаните по-горе нередовности, на основание чл. 34, ал. 1 от ЗУСЕФСУ и чл. 19 от ПМС № 23/2023 г. комисията е уведомила кандидата с писма от 14.08.2026г., 25.09.2026г. и 26.10.2026г. като му е предоставила разумен срок за тяхното отстраняване. Видно от функционалностите на ИСУН в определените срокове, съответно: 31.08.2026г., 08.10.2026г. и 02.11.2026г. той не е предоставил отговор, документи и коригиран формуляр за кандидатстване.
BG16FFPR001-3.004-0011	ХИМ СТРОЙ ООД	**За проектно предложение: Изграждане на заряден център за леки автомобили , бусове и тежкотоварни автомобили - минимум 600kW и поне две зарядни точки с изходяща мощност от 150 kW .** В хода на извършената оценка на административното съответствие и допустимостта на проектното предложение е установено несъответствие със следните критерии за оценка по процедурата:

		Раздел I: Критерии за административно съответствие *- „Формулярът за кандидатстване е попълнен коректно с цялата изискуема информация в съответствие с указанията в Насоките по процедурата“,* *- „Всички изискуеми приложения са прикачени към ФК в ИСУН 2020 и са представени в съответствие с указанията в Насоките по процедурата“;* Раздел II: Критерии за оценка на допустимост на кандидата *- „Кандидатът по настоящата процедура е регистриран преди 31.12.2022г. и през последните две финансови години е развивал дейност (не е подавал пред НСИ Декларация за предприятие с приходи и разходи под 500 лева или без дейност за съответната отчетна година)“* Раздел III: Критерии за оценка на допустимост на проекта *- „Изграждане на публично достъпни зарядни центрове за лекотоварни електрически превозни средства по протежение на широкообхватната пътна Трансевропейска мрежа или на отстояние до 3 км от най-близкия изход от пътища от РПМ, които са част от широкообхватната TEN-T мрежа с изходна мощност от най-малко 300 kW и включващи поне една зарядна точка с индивидуална мощност от най-малко 150 kW;“* *-„Инфраструктурата, която е предмет на проектното предложение е разположена: - извън границите на населените места, и на РПМ която е част от основната или широкообхватната TEN-T мрежа или до 3 км. от изходите при кръстовища, възли, отбивки и т.н. на пътищата от РПМ, част от основната и/или широкообхватната TEN-T. Двете условия са кумулативни.“* **1. <u>Предложените от кандидата дейности за подпомагане не отговарят на изискванията за местоположение</u>**, посочени в т. 1 от глава „Изисквания към подпомаганите дейности“ на раздел 13 „Дейности, допустими за финансиране“ от Насоките за кандидатстване, а именно: *1.2. Да са разположени:* *- по протежение[5] на участъци от републиканската пътна мрежа извън границите на населените места[6], които са част от основната и/или широкообхватната TEN-T; или*

[5] „по протежение на пътната Трансевропейска транспортна мрежа“ означава: по отношение на станциите за зареждане с електроенергия: че те са разположени по пътната Трансевропейска транспортна мрежа или на разстояние до 3 километра по шосе от най-близкия изход на път, който е част от Трансевропейската транспортна мрежа.

[6] "извън границите на населените места“ - съгласно § 5, т. 6. от Закона за устройство на територията, територия на дадено населено място е неговата селищната територия, обхваната от границите му (строителните му граници), определени с устройствен план, без да се включва землището.

		- на до 3 км (мерени по пътя за достъп) от най-близкия изход от пътища от републиканската пътна мрежа извън границите на населените места, които са част от основната или широкообхватната TEN-T (напр. паркинги) Посоченото във формуляра за кандидатстване местоположение за инвестицията в с. Буковлък, общ. Плевен ПИ № 06999.501.836 по КККР е разположен в строителните граници на с. Буковлък. Това обстоятелство се потвърждава и от направената справка на официалния сайт на Агенцията по геодезия, картография и кадастър, от която е видно, че ПИ № 06999.501.836 е разположен в строителните граници на с. Буковлък, както и от приложената виза за проектиране № 72/22.10.2026г., издадена от общ. Плевен, където изрично е посочено, че имотът попада в смесена устройствена зона с малка височина. Приложените към отговора от 07.10.2026г. скица и снимки не доказват, че инвестицията е разположена извън строителните граници на населените места. В допълнение, приложеното в отговора на кандидата от 02.11.2026г. заявление до община Плевен за издаване на удостоверение за устройствен статут на имота, е подадено с дата 30.10.2026г. и срок за изпълнение на услугата до 14 дни. Констатацията, че имотът не отговаря на изискванията на процедурата за местоположение на инвестицията е изпратена на кандидата с бележки и коментари от 28.08.2026г. и е повторена в бележките от 25.09.2026г., както и тези от 26.10.2026г. Предвид изложените обстоятелства, на този етап от процедурата не са налице основания за удължаване на срока за проверка за административно съответствие на постъпилите проектни предложения. **2. <u>Кандидатът не отговаря на условията за допустимост по процедурата</u>** В хода на служебните проверки бе установено, че за ХИМ СТРОЙ ООД е вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията на 06.11.2023 г., докато в критериите за оценка в раздел „Критерии за оценка на допустимост на кандидата“ е записано че кандидатите следва да са регистрирани преди 31.12.2022 г. В отговора на кандидата от 07.10.2026г. това обстоятелство е потвърдено. В етапа на оценка на проектните предложения не е възможно проектното предложение да бъде подадено от друго юридическо лице. **3. <u>Към формуляра за кандидатстване не са представени изискуемите съгласно т. 21 от Насоките за кандидатстване документи, а именно:</u>** 3.1 Приложение 12 – Финансов план е включено във финансовите документи, но не е попълнено коректно, стр. „Общ финансов план за проекта“ е празна. За да бъде извършена коректно финансовата

		и техническа оценка на проектното предложение финансовият план трябва да съответства на графика за изпълнение на дейностите и на категориите разходи от формуляра за кандидатстване. 3.2. Документация във връзка с климатична устойчивост, ОВОС, DNSH и Натура 2000 на проектното предложение. 3.3. Документи доказващи съгласуване на включването в електропреносната мрежа от оператор, съгласно Закона за енергетиката за съответната мощност. Приложеният договор от 2021 г. с енергоразпределителното дружество не обхваща присъединяване на зарядни станции. Към коригирания формуляр за кандидатстване от 07.10.2026г. е приложено становище от разпределителното дружество, което не е равнозначно на съгласуван и одобрен проект. 3.4. Попълнена декларация за държавни помощи (Приложение № 9) и Декларация за получени държавна помощ (Приложение № 9.1.) - ако е приложимо; 3.5. Декларация, заверена от независим одитор, удостоверяваща че предприятието не е в затруднено положение; Във връзка с установените липса на документи и описаните по-горе нередовности, на основание чл. 34, ал. 1 от ЗУСЕФСУ и чл. 19 от ПМС № 23/2023 г. комисията е уведомила кандидата с писма от 28.08.2026г., 25.09.2026г. и 26.10.2026г. като му е предоставила разумен срок за тяхното отстраняване. Въпреки получените от него разяснения описаните по-горе несъответствия не са отстранени в посочените срокове.
BG16FFPR001-3.004-0016	"ДЕВАЛЕКС КОНСУЛТ" ЕООД	**За проектно предложение: „Изграждане на зарядна инфрадтруктура за електрически превозни средства и сграда за отдих със санитарни помещения и автомати за храна и напитки в ПИ 68850.51.963 гр.Стара Загора, общ.Стара Загора"** В хода на извършената оценка на административното съответствие и допустимостта на проектното предложение е установено несъответствие със следните критерии за оценка по процедурата: Раздел I: Критерии за административно съответствие - *„Формулярът за кандидатстване е попълнен коректно с цялата изискуема информация в съответствие с указанията в Насоките по процедурата“,* - *„Всички изискуеми приложения са прикачени към ФК в ИСУН 2020 и са представени в съответствие с указанията в Насоките по процедурата“;* - *„Изчислението на общия размер на разходите и на общия размер на допустимите разходи е аритметично вярно. Представени са доказателства за определяне на бюджета на проектното предложение“.*

		1. <u>Към формуляра за кандидатстване не са представени изискуемите съгласно т. 21 от Насоките за кандидатстване документи, а именно:</u> - Не са представени доказателства за давността на предоставените документи, касаещи изготвения технически проект за пътна връзка и съгласуваността му със съответните администрации управляващи пътя, вкл. част "Пътна" и част "Организация и безопасност на движението" - Одит за пътна безопасност на техническия проект за изграждане, основен ремонт или реконструкция на пътната инфраструктура за включване в съществуващата пътна или улична инфраструктура, по отношение на основния път, когато той попада в списъка съгласно изискванията на чл. 2, ал. 2 и 3 от Наредбата за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура – ако е приложимо; - Документация във връзка с климатична устойчивост, ОВОС, DNSH и Натура 2000; - Декларация, заверена от независим одитор, удостоверяваща че предприятието не е в затруднено положение; - Приложение 12 – Образец на финансов план; - Декларация за получени държавна помощ (Приложение № 9.1.). При направена служебна проверка бе установено, че в рамките на програмни периоди 2021 – 2027 Вашето предприятие е сключило един договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ. В тази връзка, ако е приложимо следва да се допълни предоставената информация в Приложение 9.1 от Насоките, ако проектите са представлявали държавна помощ и/или минимална помощ. Не са представени доказателства, че приложеният документ Разрешение за строеж, издадено на 01.06.2023 г. все е още е в сила и не е изтекъл съгласно условията заложени в т. 8 от него. В допълнение в същия документ в раздела, описващ условията, при които трябва да се изпълни разрешителното пише, че за откриване на строителна площадка е необходимо да бъде избран строителен надзор на обекта, каквито са изискванията на ЗУТ. В допълнение в разрешителното за строеж пише, че ще бъде изградена пътна връзка към „Навес за селскостопански инвентар“. В т. 9 на Разрешението за строеж е записано, че изградената пътна връзка се счита за временна и може да бъде изменяна при реализиране на бъдещи инвестиционни намерения.

		По отношение на представените входящи номера за издаване на разрешение за строеж за БКТП и външно ел. захранване при направена справка на сайта на община Стара Загора се установи, че същите са оттеглени. **2**. **<u>В хода на оценка на проектното предложение във формуляра за кандидатстване са установени следните несъответствия и пропуски</u>** 2.1 Посочените дейности в раздел № 4 *„План за изпълнение“,* следва да бъдат обвързани с конкретни бюджетни редове от раздел № 7 „*Бюджет*“, както и със съответните процедури, предвидени в раздел № 12 „*План за външно възлагане.“*. 2.2 Стойностите на бюджета за посочените по-долу дейности не е коректно посочен в съответните раздели на формуляра за кандидатстване: - За дейност „Упражняване на надзор“ – в раздел № 4 „*План за изпълнение/ Дейности по проекта*“, стойността е „0“, в раздел № 7 „*Бюджет*“, ред 1.1 – 6000 евро, в раздел 12 „*План за външно възлагане*“, дейност „Избор за изпълнител на надзор“ е посочено 15 000 евро; - За дейност „Мерки за информация, комуникация и видимост“ – в раздел № 4 „*План за изпълнение/ Дейности по проекта*“, стойността е „0“, в раздел № 8 „*Финансова информация*“, ред „*Недопустими разходи*“, стойността е – 0 евро, в раздел №12 „*План за външно възлагане*“, дейност „Избор за изпълнител относно мерки за видимост, прозрачност и комуникация“ е посочено 2 000 евро. В допълнение за дейност „Информация и публичност“ във формуляра за кандидатстване е записано, че ще се изпълнява от кандидата Девалекс, от друга страна в раздел 12. „*План за външно възлагане*“ е планирана процедура за директно договаряне на стойност 2000 евро. Периода на изпълнение на тази дейност е заложен от 2 -23 месец, а мерките за публичност вкл. минималните по регламент следва да се изпълняват през целия период до приключване на проекта. 2.3. За Дейност 4 „Изграждане на външно ел. захранване“ е планирана да бъде изпълнена от кандидата, тъй като не е планирано да бъде избран изпълнител за нейното осъществяване. Предвиден е срок от 10 месеца за изграждане на трафопост и ел. връзки до въвеждане в експлоатация, който стартира от 5-ти месец. Същевременно, за да бъде въведен трафопостът в експлоатация трябва да бъде присъединен към мрежата от ЕРП-то. В Предварителното съгласувателно писмо от ЕРП-то пише че изпълнителят ще бъде готов с изградената ел. инфраструктура и оборудване до 21.12.2028 г., след което ще се пристъпи към сключване на договор за присъединяване между ДЕВАЛЕСКЛ и ЕРП-то, чиито срок за изпълнение е до 36 месеца от дата на неговото сключване и учредяване на необходимите вещни права от ДЕВАЛЕКС към ЕРП-то. Така посочените срокове не отговарят на срока за изпълнение на всички дейности по проекта. 2.4. Всички индикатори в раздел № 5 от формуляра за кандидатстване, са попълнени некоректно, а именно липсва информация в поле „*Източник на информация*“, в полета „*Дата на базова стойност*“

		„*Дата на целева стойност*“. В индикатор „*Изпълнени мерки за видимост, прозрачност и комуникация*“ целевата стойност не съответства на броя предвидени мерки, описани в поле „Източник на информация“. В индикатор „*Изградени зарядни станции*“, целевата стойност не съответства на броя станции, предвидени за изграждане, а именно 3. 2.5. За всички дейности, посочени в раздел № 12 „*План за външно възлагане*“, трябва да се допълни стойност, и планирана дата за обявяване, които следва да съответстват на стойностите заложени в Бюджета на проекта и в графика за изпълнение. Не е предвидена процедура за избор на изпълнител за дейността „Доставка и монтаж на ФЕЦ и батерийна система“ Във връзка с установените липса на документи и описаните по-горе нередовности, на основание чл. 34, ал. 1 от ЗУСЕФСУ и чл. 19 от ПМС № 23/2023 г. комисията е уведомила кандидата с писма от 28.08.2026г., 25.09.2026г. и 26.10.2026г. като му е предоставила разумен срок за тяхното отстраняване. Видно от функционалностите на ИСУН в определените срокове, съответно: 14.09.2026г., 08.10.2026г. и 02.11.2026г. той не е предоставил отговор, документи и коригиран формуляр за кандидатстване.
BG16FFPR001-3.004-0019	НЕЗАВИСИМОСТ-40 АД	**За проектно предложение: „Изграждане на публично достъпен заряден център за електрически превозни средства"** В хода на извършената оценка на административното съответствие и допустимостта на проектното предложение е установено несъответствие със следните критерии за оценка по процедурата: Раздел III: Критерии за оценка на допустимост на проекта - *„Изграждане на публично достъпни зарядни центрове за лекотоварни електрически превозни средства по протежение на основната пътна Трансевропейска мрежа или на отстояние до 3 км от най-близкия изход от пътища от РПМ, които са част от основната TEN-T мрежа с изходна мощност от най-малко 600 kW и включващи поне две зарядни точки с индивидуална мощност от най-малко 150 kW;“* - *„Инфраструктурата, която е предмет на проектното предложение е разположена: - извън границите на населените места, и на РПМ която е част от основната или широкообхватната TEN-T мрежа или до 3 км. от изходите при кръстовища, възли, отбивки и т.н. на пътищата от РПМ, част от основната и/или широкообхватната TEN-T. Двете условия са кумулативни.“* **1. <u>Предложените от кандидата дейности за подпомагане не отговарят на изискванията за местоположение</u>**, посочени в т. 1 от глава „Изисквания към подпомаганите дейности“ на раздел 13 „Дейности, допустими за финансиране“ от Насоките за кандидатстване, а именно: *1.1 Да са разположени:*

		- по протежение[7] на участъци от републиканската пътна мрежа извън границите на населените места[8], които са част от основната и/или широкообхватната TEN-T; или *- на до 3 км (мерени по пътя за достъп) от най-близкия изход от пътища от републиканската пътна мрежа извън границите на населените места, които са част от основната или широкообхватната TEN-T (напр. паркинги)* Посоченото във формуляра за кандидатстване местоположение за инвестицията в гр. Габрово, Северна индустриална зона, ПИ 14218.502.412 по КККР е разположен в строителните граници на гр. Габрово. В отговора на кандидата от 11.09.2026г. е посочено, че имотът попада в строителните граници на гр. Габрово (УПИ II-412, кв. 17). Това обстоятелство се потвърждава и от направената справка на официалния сайт на Агенцията по геодезия, картография и кадастър, от която е видно, че ПИ № 14218.502.412 е разположен в строителните граници на гр. Габрово. Приложеното от кандидата към отговор от 07.10.2026г. удостоверение, издадено от община Габрово **не указва**, че имотът, в който ще бъде изградена инвестицията е извън строителните граници на гр. Габрово, а само че разстоянието от входа на имота до най-близкият изход към западния обходен път на гр. Габрово е 2,71 км., измерено по пътя, както и че най-близкият изход е извън строителните граници на града. **Съгласно условията за допустимост по процедурата инвестицията следва да е разположена извън строителните граници на населените места.** Във връзка с установените липса на документи и описаните по-горе нередовности, на основание чл. 34, ал. 1 от ЗУСЕФСУ и чл. 19 от ПМС № 23/2023 г. комисията е уведомила кандидата с писма от 28.08.2026г., 25.09.2026г. и 26.10.2026г. като му е предоставила разумен срок за тяхното отстраняване. Въпреки получените от него разяснения на 11.09.2026г. и 07.10.2026г. описаните по-горе несъответствия не са отстранени.
BG16FFPR001-3.004-0020	НЕДЕВ ЕООД	**За проектно предложение: „Изграждане на заряден център за лекотоварни електрически превозни средства от НЕДЕВ ЕООД"** В хода на извършената оценка на административното съответствие и допустимостта на проектното предложение е установено несъответствие със следните критерии за оценка по процедурата: Раздел I: Критерии за административно съответствие

[7] „по протежение на пътната Трансевропейска транспортна мрежа“ означава: по отношение на станциите за зареждане с електроенергия: че те са разположени по пътната Трансевропейска транспортна мрежа или на разстояние до 3 километра по шосе от най-близкия изход на път, който е част от Трансевропейската транспортна мрежа.

[8] "извън границите на населените места“ - съгласно § 5, т. 6. от Закона за устройство на територията, територия на дадено населено място е неговата селищната територия, обхваната от границите му (строителните му граници), определени с устройствен план, без да се включва землището.

		- „Формулярът за кандидатстване е попълнен коректно с цялата изискуема информация в съответствие с указанията в Насоките по процедурата“, *- „Всички изискуеми приложения са прикачени към ФК в ИСУН 2020 и са представени в съответствие с указанията в Насоките по процедурата“;* Раздел II: Критерии за оценка на допустимост на кандидата *- „Кандидатът не попада, под което и да е от условията, изброени в общите критерии за недопустимост на кандидатите от Условията за кандидатстване по настоящата процедура, а именно: (6) е установено с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение, нарушение на чл. 61, ал. 1, чл. 62, ал. 1 или 3, чл. 63, ал. 1 или 2, чл. 118, чл. 128, чл. 228, ал. 3, чл. 245 и чл. 301-305 от Кодекса на труда или чл. 13, ал. 1 от Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност или аналогични задължения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът е установен;“* Раздел III: Критерии за оценка на допустимост на проекта *- „Проектът включва минимум една от следните допустими за подпомагане дейности: Изграждане на публично достъпни зарядни центрове за лекотоварни електрически превозни средства по протежение на широкообхватната пътна Трансевропейска мрежа или на отстояние до 3 км от най-близкия изход от пътища от РПМ, които са част от широкообхватната TEN-T мрежа с изходна мощност от най-малко 300 kW и включващи поне една зарядна точка с индивидуална мощност от най-малко 150 kW;“* *- „Инфраструктурата, която е предмет на проектното предложение е разположена: - извън границите на населените места, и на РПМ която е част от основната или широкообхватната TEN-T мрежа или до 3 км. от изходите при кръстовища, възли, отбивки и т.н. на пътищата от РПМ, част от основната и/или широкообхватната TEN-T. Двете условия са кумулативни.“* **1. <u>Предложените от кандидата дейности за подпомагане не отговарят на изискванията за местоположение</u>**, посочени в т. 1 от глава „Изисквания към подпомаганите дейности“ на раздел 13 „Дейности, допустими за финансиране“ от Насоките за кандидатстване, а именно: *1.1 Да са разположени:*

		- по протежение[9] на участъци от републиканската пътна мрежа извън границите на населените места[10], които са част от основната и/или широкообхватната TEN-T; или *- на до 3 км (мерени по пътя за достъп) от най-близкия изход от пътища от републиканската пътна мрежа извън границите на населените места, които са част от основната или широкообхватната TEN-T (напр. паркинги)* Местоположението на зарядния център, предмет на проектното предложение, не е разположен на TEN-T мрежата и не отговаря на необходимото изискване за отдалеченост от най-близката пътна връзка с TEN-T мрежата. Комисията за оценка направи проверка в системата на Европейската Комисия - TENtec и изпрати запитване до „Help desk“, в отговор на което бе потвърдено, че РП I-5 в участъка гр. Димитровград - гр. Хасково не е част от TEN-T мрежата. **3. <u>Кандидатът не отговаря на условията за допустимост по процедурата</u>** В хода на служебните проверки бе установено, че за фирма НЕДЕВ ЕООД има установено с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение за нарушение на чл. 61, ал. 1, чл. 62, ал. 1 или ал. 3, чл. 63, ал. 1 или ал. 2, чл. 118, чл. 128, чл. 228, ал. 3, чл. 245 и чл. 301 - 305 от Кодекса на труда или чл. 13, ал. 1 от Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност. **3. <u>Към формуляра за кандидатстване не са представени изискуемите съгласно т. 21 от Насоките за кандидатстване документи, а именно:</u>** 3.1 Всички документи, които са приложени в архивни файлове: Технически документи и Финансови документи не могат да бъдат разчетени, тъй като повечето от тях при разархивиране са празни. 3.2. Приложение 12 – Финансов план е включено във финансовите документи, но не е попълнено. За да бъде извършена коректно финансовата и техническа оценка на проектното предложение финансовият план трябва да съответства на графика за изпълнение на дейностите и на категориите разходи от формуляра за кандидатстване. 3.3. Не е приложена финансова обосновка за формирането на бюджета.

[9] „по протежение на пътната Трансевропейска транспортна мрежа“ означава: по отношение на станциите за зареждане с електроенергия: че те са разположени по пътната Трансевропейска транспортна мрежа или на разстояние до 3 километра по шосе от най-близкия изход на път, който е част от Трансевропейската транспортна мрежа.

[10] "извън границите на населените места“ - съгласно § 5, т. 6. от Закона за устройство на територията, територия на дадено населено място е неговата селищната територия, обхванатата от границите му (строителните му граници), определени с устройствен план, без да се включва землището.

		3.4. В приложените документи (писмата) от РИОСВ Хасково и Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ липсват изх. номера и ел. подписи. Във връзка с установените липса на документи и описаните по-горе нередовности, на основание чл. 34, ал. 1 от ЗУСЕФСУ и чл. 19 от ПМС № 23/2023 г. комисията е уведомила кандидата с писма от 28.08.2026г., 25.09.2026г. и 26.10.2026г. като му е предоставила разумен срок за тяхното отстраняване. Видно от функционалностите на ИСУН в определените срокове, съответно: 14.09.2026г., 08.10.2026г. и 02.11.2026г. той не е предоставил отговор, документи и коригиран формуляр за кандидатстване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Кандидатите, чиито проектни предложения са предложени за отхвърляне на етап оценка на административното съответствие и допустимостта по горепосочената процедура могат да подадат писмени възражения срещу предложението за отхвърлянето им пред ръководителя на Управляващия орган в едноседмичен срок от съобщаването.