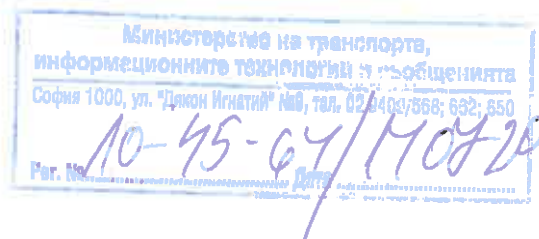




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Агенция „Морска администрация“



ДО
Г-ЖА ГАЛИНА ВАСИЛЕВА
ДИРЕКТОР НА
ДИРЕКЦИЯ „КООРДИНАЦИЯ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ“
И РЪКОВОДИТЕЛ НА УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН НА ОПТТИ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

На Ваш рег. № 10-45-64/09.07.2020 г.

Относно: становище за съответствието на елементи на проект № BG16M1OP001-4.001- 0015 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ с определения от ОРГО

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ВАСИЛЕВА,

Във връзка с получено в Изпълнителна агенция „Морска администрация“ писмо, наш вх. № 975/09.07.2020 г., относно проект № BG16M1OP001-4.001-0015 и след като се запознах с приложената техническа спецификация и публикуваната на сайта (<http://www.bgports.bg/bg/zop/342>) на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) техническа спецификация и друга свързана документация по обявената открита процедура за възлагане на **обществена поръчка** с предмет „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) и съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, изразявам следното становище:

Според разпоредбата на чл. 19 от Наредба № 9 от 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти всяко пристанище трябва да разполага с подходящи приемни съоръжения, които да осигуряват приемането на отпадъците без необосновано забавяне на корабите. В тази връзка ДППИ, като управляващо собствеността в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България

(ЗМПВВПРБ), може да осигури необходимите приемни съоръжения за приемането на отпадъци. Извършването на услугите „приемане и обработване на отпадъци от корабоплавателна дейност“ и „поставяне на бонови заграждения“ не са ограничени от разпоредбите на чл. 115м, ал. 1 от ЗМПВВПРБ и Раздел I – „Предмет на дейност“ от Устройствения правилник на ДП „Пристанищна инфраструктура“. Относно закупуването на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ), ДППИ в изпълнение на разпоредбите на чл. 115м, ал. 1, т. 19 от ЗМПВВПРБ е длъжно да поддържа сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата и на пристанищните райони в съответствие с Националния план за защита при бедствия.

За обективност на становището, освен анализ на техническата спецификация на планираните за закупуване ППС и СПРЕАЗ, е извършена съпоставка не само с определенията в ОРГО, а и с разпоредби и дефиниции в действащото българско законодателство. Заключение е: допустимо е придобиването, както на описаните елементи за ППС, така и на тези за СПРЕАЗ (вкл. скимъри, бонови заграждения и системи за разгръщането им, колектори за събиране на твърди отпадъци, бързоходни лодки – предназначени за събиране на разлят върху водна повърхност нефт, транспортиране и разтоварване на събрания нефт, поддържащи операции при нефтени разливи, с възможност и за приемане на твърди отпадъци от кораби). Изброените във Вашето писмо елементи за ППС и за СПРЕАЗ са подходящи за целите на разглеждания проект, доколкото те попадат в обхвата на определенията в чл. 2, т. т. 157 и 165 на ОРГО, както и на съответните определения в действащото българско законодателство (напр. с тези за „пристанищни приемни съоръжения“, „отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност“, „нефтосъдържащи отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба“, „корабни отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба“, „специализирани плавателни съдове“ и пр., дадени в Допълнителните разпоредби към Наредба № 15 за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари, в която е транспонирана Директива 2000/59/ЕО).

До голяма степен именно Наредба № 15 внася яснота относно целесъобразността на осигуряване на елементите за СПРЕАЗ. В чл. 13, ал. 1 на Наредба № 15 недвусмислено е посочено, че нефтосъдържащите отпадъци от нормалната експлоатация на кораби следва да се събират и транспортират чрез специализирани плавателни съдове, снабдени със специални технически средства, бонове, скимъри и др., за локализиране и почистване на акваторията в случай на замърсяване в процеса на

предаване и транспортиране на нефтените отпадъци; в чл. 14, т. 1 и в чл. 15, ал. 1, т. 1. на Наредба № 15 е указано, че специализирани плавателни средства са подходящи за събиране и транспортиране и на корабни отпадъчни води, както и на битови корабни отпадъци.

Използваме случая да отбележим, че при реализирането на разглеждания проект е важно да се спазят и следните изисквания на българското законодателство:

- пригодността на специализираните плавателни съдове за събиране и транспониране на нефтени, битови и др. отпадъци от корабоплавателна дейност, както и техническите средства към тези съдове, следва да бъде удостоверена от ИАМА по реда на Наредба № 11 за прегледите на корабите и корабоприетелите (вж. чл. 17 на Наредба № 15);

- извършването на услугите „приемане и обработване на отпадъци от корабоплавателна дейност“ и „поставяне на бонови заграждения“, когато не е необходимо използване на пристанищна територия и/или пристанищни съоръжения, следва да се извършва само от надлежно регистрирани пристанищни оператори (вж. чл. 117а, ал. 6 от ЗМПВВПРБ - достъпът до пазара на пристанищните услуги по чл. 116, ал. 3, т. 1 от същия закон се придобива с вписване в Регистъра на пристанищните оператори на Република България).

С уважение,



к.д.п. инж. ЖИВКО ПЕТРОВ
Изпълнителен директор на
ИА „Морска администрация“