



РАЗДЕЛ IX. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. Предметът на настоящата обществена поръчка включва **доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционна поддръжка на пристанищни приемни съоръжения (ППС) и съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) за нуждите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение**. Поръчката е разделена на две обособени позиции, както следва:

- Обособена позиция № 1 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС)“;
- Обособена позиция № 2 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ)“.

Доставеното оборудване за всяка една от позициите трябва да е ново, неупотребявано и да не е използвано за демонстративни цели. Съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания трябва да бъдат доставени окомплектовани с всички части, необходими за тяхната експлоатация.

2.Изпълнението на поръчката включва:

- доставка и монтаж на съоръженията в българските морски и речни пристанища за обществен транспорт с национално значение
- въвеждане в експлоатация и тестване на съоръженията
- обучение на специалисти, посочени от възложителя (за обособена позиция № 2)
- осигуряване на гаранционна поддръжка

Доставката се удостоверява с подписване на приемо-предавателен протокол от представители на двете страни.

Задължителна документацията, съпровождаща доставката на съоръженията:

- декларация за съответствие (за всички обособени позиции).
- пълно описание на условията и изискванията за поддържане и експлоатация на оборудването, при които гаранцията е валидна - гаранционни условия (за всички обособени позиции).
- техническа и експлоатационна документация вкл. Ръководство за работа в оригинал и преведени на български език, когато е необходимо (за всички обособени позиции)

Съоръженията е необходимо да бъдат окомплектовани съгласно техническите спецификации, за да бъдат в готовност за тяхната експлоатация.



При пускане в експлоатация на съоръженията изпълнителят трябва да демонстрира обявените в техническата оферта функционалности и количествени показатели. Монтажът и пускането в експлоатация се удостоверява с подписване на протокол за монтаж и въвеждане в експлоатация, в който се определя периода за провеждане на обучението.

Изисквания за обучение на специалисти

В рамките на предмета на обособена позиция 1 не е предвидено провеждане на обучение за специалисти.

Обучение се предвижда в рамките на обособена позиция 2. Изпълнителят следва да обучи минимум 40 (четиридесет) специалисти за работа със СПРЕАЗ. Обучението се провежда на място (определено от Възложителя), като в протокола за въвеждане в експлоатация се определя периода за провеждане на обучението. Периодът на обучение не може да бъде по-кратък от 2 (два) дни. Провеждането на обученията се удостоверява с подписване на протокол.

Изисквания към гаранционната поддръжка

Гаранционният срок на оборудването и по двете обособени позиции не може да бъде по-кратък от 24 месеца, считано от датата на въвеждане в експлоатация. При повреда гаранционният срок се удължава автоматично с периода между сигнала за неизправност и отстраняването на повредата от Изпълнителя, удостоверено с протокол за извършен ремонт, подписан от упълномощени представители на страните.

Срокът за реакция при получаване на сигнал за неизправност в рамките на гаранционния срок е по предложение на участника но не може да надхвърля 7 (седем) календарни дни. Срокът за отстраняване на повреда на оборудването не може да бъде по-дълъг от 90 (деветдесет) календарни дни, считано от датата на която е установена повредата. Конкретните срокове следва да бъдат посочени от участника в Техническото му предложение.

По време на гаранционния срок Изпълнителят се задължава да отстранява всички повреди, като разходите свързани с това, включително транспортни разходи, са изцяло за сметка на Изпълнителя.

Гаранционният срок е валиден при спазване на условията за поддръжане и експлоатация на оборудването, подробно описани от Изпълнителя в отделен документ, придружаващ доставката – гаранционни условия, приложен към доставката на апарата.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

3. Минимални технически характеристики на оборудването по позиции:

Обособена позиция № 1, Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС):

Пристанищни приемни съоръжения (ППС)

в българските речни пристанища за обществен транспорт с национално значение

Пристанище/Терминал	Брой	Вид отпадък
Пристанище Русе		
Терминал Русе-Изток		
ППС - комплект контейнери и стелаж	1	Всички категории отпадъци – течни и твърди, съгласно Препоръките на Дунавската конвенция
Терминал Силистра		
ППС - комплект контейнери и стелаж	1	Всички категории отпадъци – течни и твърди, съгласно Препоръките на Дунавската конвенция
Пристанище Лом		
Терминал Лом		
ППС - комплект контейнери и стелаж	1	Всички категории отпадъци – течни и твърди, съгласно Препоръките на Дунавската конвенция

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Специфични изисквания, на които трябва да отговарят съоръженията за съхраняване на отпадъците

Съдовете за опасни отпадъци са отделени на достатъчно голямо разстояние от тези, които съхраняват неопасни отпадъци. Всички съдове са плътнo затворени, за да се предотврати разпилването на отпадъците. Всеки съд е обозначен с етикет, на който е изписан вида на отпадъка с код и наименование, съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (обн., ДВ, бр. 66 от 08.08.2014 г., изм. и доп., бр. 32 от 21.04.2017 г., изм. ДВ, бр. 46 от 01.06.2018 г.).

Съдовете за течните опасни отпадъци са обезпечени от обваловка или колектор за улавяне на изтекли или разсипани течности.

Видове контейнери спрямо приеманите отпадъци

№	ВИД КОНТЕЙНЕР	БРОЙ	ВИД ОТПАДЪК	ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ
1	Контейнер подцинкован	3	Битови отпадъци (L)	<ul style="list-style-type: none">• Вместимост 1100 л• С цял отваряем капак
2	Контейнер подцинкован	3	Отпадъци от метал Отпадъци от безцветно стъкло Отпадъци от цветно стъкло	<ul style="list-style-type: none">• Вместимост 240 л• С цял отваряем капак
3	Контейнер метален	2	Използвани филтри (D) Опаковки от масла (H)	<ul style="list-style-type: none">• Вместимост 1100 л• С цял отваряем капак
4	Контейнер подцинкован	1	Остатъци от корабни товари	<ul style="list-style-type: none">• Вместимост 1100 л• С плосък отваряем капак

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

5	Контейнер за батерии	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	<ul style="list-style-type: none">• Вместимост 120 л• Без капак
6	Палетна клетка, оборудвана с пластмасови палети за акумулатори	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	<ul style="list-style-type: none">• Размери на клетката 1500x1275x1400 мм• Размери на палетите 1200x1200мм
7	Стелаж метален с антикорозионно покритие за електронни отпадъци	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	<ul style="list-style-type: none">• 1500x500x2000 мм
8	Стелаж за хоризонтално складиране за луминесцентни осветителни тела	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	<ul style="list-style-type: none">• Дължина: 2700 мм• Дължина на рамото: 500 мм• Брой колонии: 3
9	Комбиниран стелаж за съхранение на варели заедно с други по-малки опаковки	1	Отработени масла (B) Отработени смазочни вещества (E) Други специфични/опасни отпадъци (J)	<ul style="list-style-type: none">• Вместимост на варелите 200 л• Каптажна вана за евентуални разливи
10	Контейнер за карантинни отпадъци тип „Иглу“	1	Кухненски отпадъци	<ul style="list-style-type: none">• Вместимост 1500 л• Херметично затваряне на подвижния капак• Мобилна помпа за дезинфекция на контейнера

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

11	ИВС контейнери на метално-пластмасово пале	4	Трюмни води (А); Промивни води (слопс) (G); Миячни води от трюмовете (K); Отпадъчни води;	• Вместимост 1000 л
----	--	---	--	---------------------

**Пристанищни приемни съоръжения (ППС)
в българските морски пристанища за обществен транспорт с национално значение**

Пристанище/Терминал	Брой	Вид отпадък
Пристанище Варна		
Морска Гара Варна		
ППС - комплект контейнери и стелаж	1	MARPOL, Annex I, Annex V
Пристанище Бургас		
Морска Гара Бургас		
ППС - комплект контейнери и стелаж	1	MARPOL, Annex I, Annex V

Специфични изисквания, на които трябва да отговарят съоръженията за съхраняване на отпадъците

Съдовете за опасни отпадъци са отделени на достатъчно голямо разстояние от тези, които съхраняват неопасни отпадъци. Всички съдове са плътнo затворени, за да се предотврати разпилването на отпадъците. Всеки съд е обозначен с етикет, на който е изписан вида на отпадъка с

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

код и наименование, съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (обн., ДВ, бр. 66 от 08.08.2014 г., изм. и доп., бр. 32 от 21.04.2017 г., изм. ДВ, бр. 46 от 01.06.2018 г.).

Съдвете за течните опасни отпадъци са обезпечени от обваловка или колектор за улавяне на изтекли или разсипани течности.

Видове контейнери спрямо присъщите отпадъци

№	Вид контейнер	Брой	Вид отпадък	Минимални Технически параметри
За отпадъците по АНЕКС V				
1	Контейнер подцинкован	2	Категория А – пластмаса; Категория С – битови отпадъци	<ul style="list-style-type: none">• Вместимост 1100 л• С цял отваряем капак
2	Контейнер подцинкован	2	Категория С – хартия, стъкло	<ul style="list-style-type: none">• Вместимост 240 л• С цял отваряем капак
3	Контейнер метален	3	Категория С - абсорбенти	<ul style="list-style-type: none">• Вместимост 1100 л• С цял отваряем капак
4	Контейнер подцинкован	2	Категория Н, Категория К	<ul style="list-style-type: none">• Вместимост 1100 л• С плосък отваряем капак
5	Контейнер за батерии	1	Категория F	<ul style="list-style-type: none">• Вместимост 240 л• Без капак

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни премии съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

№	Вид контейнер	Брой	Вид отпадък	Минимални Технически параметри
6	Палетна клетка, оборудвана с пластмасови палети за акумулатори	1	Категория F	<ul style="list-style-type: none">Размери на клетката 1500x1275x1400 ммРазмери на палетите 1200x1200мм
7	Стелаж метален с антикорозионно покритие за електронни отпадъци	1	Категория E-waste	<ul style="list-style-type: none">1500x500x2000 мм
8	Стелаж за хоризонтално складиране за люминесцентни осветителни тела	1	Категория F	<ul style="list-style-type: none">Дължина: 2700 ммДължина на рамото: 500 ммБрой колонии: 3
9	Комбиниран стелаж за съхранение на варели заедно с други по-малки опаковки	1	Категория E, Категория F	<ul style="list-style-type: none">Вместимост на варелите 200 лКаптажна вана за евентуални разливи
10	Контейнер за карантинни отпадъци тип „Иглу“	1	Категория B	<ul style="list-style-type: none">Вместимост 1500 лХерметично затваряне на подвижния капакМобилна помпа за дезинфекция на контейнера
За отпадъците по АНЕКС I				
11	IBC контейнери на метално-пластмасово пале	4	Трюмови масла от други видове корабоплаване; Други горива, вкл. смеси; Други отпадъци*	<ul style="list-style-type: none">Вместимост 1000 л

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Обособена позиция № 2. Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ)

Предметът на поръчката включва:

- Доставка 2 комплекта СПРЕАЗ (за нефтоводни и твърди отпадъци)
- Въвеждане в експлоатация и тестване на съоръженията
- Обучение на специалисти за работа със съоръженията
- Осигуряване на гаранционна поддръжка

1. Специфични и минимални изисквания, на които трябва да отговарят СПРЕАЗ, предназначени за доставка и експлоатация в българските речни пристанища за обществен транспорт с национално значение

Съоръженията следва да са разположени в самостоятелни контейнери, които да са снабдени с цялото необходимото съответстващо оборудване за разгръщане и използване на отпадъчени места по бреговата ивица или на пристанищен терминал. Поради специфичността на използваното оборудване, комплектацията трябва да включва и независимо енергозахранване, средства за събиране на отпадните води/твърди отпадъци, средства за съхранение на замърсените бонове, лични предазани средства (ЛПС) за персонала, който ще използва СПРЕАЗ и др., позволяващи пълна автономност за използване на съоръженията по предназначение.

Съоръженията се предвижда да бъдат позиционирани в Русе. Подборът на съоръженията е направен спрямо мобилността им и гъвкавост за употребата им при всички възможни ситуации, които могат да бъдат предоставява за възникване на разлив или разпилване на отпадъци, като по възможност да бъдат обхванати акваториите на всички речни терминали. При извънредни ситуации съоръженията могат да бъдат използвани и в морските акватории, тъй като спецификата и вида им го позволява.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

№	ВИД ОБОРУДВАНЕ	КОЛИЧЕСТВО	МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ПАРАМЕТРИ
1	Бонове от лек тип, предназначени за пристанища и крайбрежни ивици, които се използват при нефтени разливи (минимум 500 м., комплектувани, заедно с оборудване за съоръжаване, в 20' контейнер)	2000 м. (4 комплекта)	<p>1.1. Бонове запълнени с пана:</p> <ul style="list-style-type: none">- Общата височина на бона трябва да е минимум 500 мм, с дължина на всяка секция до 25 м- Боновете трябва да са оборудвани с конектори- Платното трябва да бъде с ПВЦ слой и тежестта му да е не по-малко от 900 g/m²- Цветът на боновете трябва да бъде синялелен – жълт, червен или оранжев- Якостта на отпън на тъканта не трябва да бъде по-малка от 4000 N / 50 мм- Боновете заграждения за река трябва да имат светлинни джобове- Боновете заграждения за река трябва да имат фиксирани точки отгоре за лесно натоварване в контейнер <p>1.2. Фиксирани места за товарене и разтоварване – минимум 2400 броя</p> <p>1.3. Комплекти за теглене на боновете – 8 броя</p> <p>1.4. Конектори за тралиране – 160 броя</p> <p>1.5. Контейнер 20' с една страна и една врата, релси за окачване на боновете заграждения – 4 броя</p> <ul style="list-style-type: none">- Контейнерът трябва да има врати в единия къс и единия дълъг край- Контейнерът трябва да има релси по дължината под покрива за окачване на боновете- Контейнерът трябва да има допълнителна височина структура от покрива- Един контейнер трябва да може да съхранява минимум 500 м стънати бонови заграждения с височина на бона от 500mm- Контейнерът трябва да има платформа между вратите от късия край за лесен достъп до боновете, които са на горното ниво.- Контейнерът трябва да има на стената и на пода фиксирани места за допълнително оборудване. Трябва да има поне 4 отвора за вентилация. <p>Всеки контейнер е необходимо да е оборудван с:</p> <ul style="list-style-type: none">• Повдигащи сапани 4-точкови за 20 футови контейнери, сертифицирани по DNV2.7-1 или еквивалент – 1 бр.• Магнитна бяла дъска – 1 бр.• Кутия за инструменти с консумативи – 1 бр.• Взривозащитен ръчен фенер - 1 бр.

Проект №VCS16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни пристанища (ППС) в българските пристанища за обществено транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

			<ul style="list-style-type: none">• Повдигащи сапани 4-точкови с минимална товароподемност -0,5 т – 1 бр.• Абсорбиращи баражи с минимален абсорбиращ капацитет – 170 л/оп – 1 комплект• Абсорбиращи кърпи с минимален абсорбиращ капацитет 100 л/оп., опаковка: 100 бр./оп. – 1 пакет• Комплект ЛПС, което да включва: гашеризон, ръкавици, очила, ботуши, жилетка – 1 бр.• Торби за отпадъци, 10 торби в ролка, 200 l всяка – 1 комплект <p>1.6. Платформа за контейнер 2090 x 800 mm – 4 броя</p> <p>1.7. Комплекти за закотвяне на боновете – 24 броя</p> <p>В офертата трябва да бъдат предоставени детайлни чертежи на боновете заграждения и контейнерите, в които се съхраняват.</p>
2	Система (рамо и макари) за разгъване на бонове за нефтени разливи	3 бр.	Система за разгъване на боновете заграждения за позиция 1 – боновете от лек тип, които се използват за нефтени разливи
3	Бонове за твърди отпадъци, предназначени за акватории на речни пристанища и брегови ивици (минимум 150 м., комплектувани с необходимото оборудване за съоръжаване върху палета, готови за бързо транспортиране по суша и вода)	1500 м. (10 комплекта)	<p>3.1. Ограничителен бараж за твърди отпадъци с минимална дължина 150 м., дължина на секцията 3 x 50 м, минимална експлоатационна височина над водата – 900 мм – 10 броя</p> <p>3.2. Трейлер двусов за боновете за твърди отпадъци с размери, подходящи за превоз на 1 комплект от боновете, товароподемност минимум 2 700 кг – 10 броя</p> <p>Бонът трябва да може да се прехвърля от ремаркетно директно към водата чрез теглене с работната лодка.</p>
4	Колектор за събиране на твърди отпадъци от водната повърхност (комплектuvan в	3 бр.	4.1. Лъков колектор (скимър) с дължина минимум 3200 мм. Четки за събиране на твърди отпадъци -скимърът трябва да се монтира на носа на лодка

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

20' контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	<ul style="list-style-type: none">- скимърът трябва да може да се спуска от палубата във вода и да се издига на палубата и извън водата с помощта на хидравличен цилиндър- скимърът трябва да има осигурено свободно плаващо положение за повдигания цилиндър- скимърът трябва да има вградени почистващи рамена- скимърът трябва да има минимален капацитет 30м³/ч- съотношението гориво/вода, което се събира с помощта на скимъра, трябва да е 95% гориво и 5% вода- Скимърът трябва да може да събира леко и тежко гориво- Скимърът трябва да бъде здрав, произведен от алуминий, устойчив на морска вода и на масло- Скимърът трябва да се състои от най-малко 3-редови V-четкови вериги- Скимърът трябва да бъде хидравлично заделяван- Хидравликата трябва да се контролира от контролен панел- Скимърът не трябва да изисква мощност повече от 5kW4.2. Комплект хидравлични шлангове минимум 5 м за колектора - 3 броя4.3. Хидравличен контролен панел за шлангове, четки и контрол за наклона – 3 броя4.4. Хидравличен захранващ блок с помпа, пренасяща масло – 3 броя:- трябва да се задейства с дизелов двигател с мощност не повече от 7kW- трябва да има електрически и ръчен старт като резервна опция- трябва да се задейства от хидравлична помпа, която може да осигурява поне 10 л/мин хидравличен поток- хидравличния поток трябва да се регулира дистанционно- хидравличното налягане трябва да бъде най-малко 150 бат- трябва да разполага със смукателна помпа, която да е с капацитет минимум 30 куб.м./час- трябва да е подвижен и да е с монтирани когелата- рамката на пакета трябва да е от праховободна стомана4.5. Шланг за всмукване на масло с диаметър минимум 3" и дължина минимум 2 м – 3 броя4.6. ПВЦ шланг за разтоварване на масло с диаметър минимум 3" и дължина минимум 10 м., снабдени със съответните накрайници – 3 броя4.7. Рамки за торби – 3 броя4.8. Подложна тава за рамката - 3 броя4.9. Непропусаеми торби за събраното масло 250 л – 150 броя4.10. Покривало за Львовия колектор – 3 броя
--	---

Проект №B616M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Поставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

		<p>4.11. Покривало за хидравличния захранващ блок – 3 броя</p> <p>4.12. Контейнер 20' с едностранна врата, шперплатов под – 1 бр.</p> <p><u>Всеки контейнер е необходимо да е оборудван с:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Повдигащи сапани 4-точкови за 20 футови контейнери, сертифицирани по DNV2.7-1 или еквивалент – 1 бр.• Магнитна бяла дъска – 1 бр.• Кутия за инструменти с консумативи – 1 бр.• Взривозащитен ръчен фенер - 1 бр.• Повдигащи сапани 4-точкови с минимална товароподемност 2 тона – 2 бр.• Абсорбиращи баражи с минимален абсорбираш капацитет – 170 л/оп – 1 комплект• Абсорбиращи кърпи с минимален абсорбираш капацитет 100 л/оп. опаковка: 100 бр./оп. – 1 пакет/комплект ЛПС, което да включва: гашеризон, ръкавици, очила, ботуши, жилетка – 5 броя• Торби за отпадъци, 10 торби в ролка, 200 l всяка – 1 комплект
5	Скимър, предназначен за събиране на различни видове нефтопродукти и масла, предназначен за брегови ивици, пристанища, реки и езера, с минимален работен капацитет 50 куб.м./час (комплектуван в 20' контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	3 бр.
		<p>5.1. Четков скимър:</p> <ul style="list-style-type: none">- минимален работен капацитет 50 куб.м./час- Съотношението на събраното гориво/вода трябва да бъде 95% гориво и 5% вода- трябва да е изработен от здрава стомана, за да издържа на морска вода и нефтопродукт- Скимърът трябва да се състои от най-малко 3-редови V-четкови вериги- Веригите за четки трябва да имат възможност да се използват в двете посоки за по-ефективно събиране на всякакъв тип гориво и емулсии с различен вискозитет- Трябва да бъде снабден с подходяща помпа Архимед винтов тип- Трябва да се управлява хидравлично- Трябва да има самостоятелно повдигащо око- Размерът му не трябва да надвишава 2000 x 1400 x 1400 mm- Общото тегло на скимъра с помпата не трябва да надвишава 350 kg <p>5.2. Комплект хидравлични шлангове за четковия скимър с минимална дължина - 20m – 3 броя</p> <p>5.3. Помпа, трансферираща масло – 3 броя:</p> <ul style="list-style-type: none">- Трябва да бъде Архимед винтов тип.

Проект №BVC16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

		<ul style="list-style-type: none">- минимален работен капацитет 50 куб.м./час - капацитетът трябва да бъде сертифициран от морска класификационна организация, член на IACS- Капацитетът на помпата може да е с 5 % по-малко от максималния за "тежки" горива и над 400.000 cSt, сертифициран от морска класификационна организация, член на IACS-Трябва да бъде изработена от нерждаема стомана- Помпата трябва да бъде сертифицирана съгласно директива АТЕХ 2014/34/EU- Помпата трябва да има интегрирано впръскване на вода от смукателна страна- Помпата трябва да работи хидравлично5.4. Комплект хидравлични шлангове с минимална дължина-20 м – 3 комплекта5.5. Комплект шлангове за пренасяне на масло към помпата с минимална дължина-2 x 10м, за налягане -минимум 12 бара със съответните накрайници - 3 комплекта5.6. Покривало за скимър - 3 броя5.7. Хидравличен мотор за задвижване минимум 35kw - 3 броя:- Агрегатът да има хидравличен дебит най-малко 100 литра/минута- Агрегатът да има налягане на хидравликата да бъде най-малко 180 бара- Устройство да има най-малко 2 пропорционални хидравлични клапани за скимерна четка и помпа- Дизелов двигател с мощност поне 30 кВт- Дизелов двигател с водно охлаждане- Дизелов двигател, който трябва да се стартира електрически- Дизелов двигател, отговарящ на емисионния клас минимум Евро V- Рамката на блока трябва да бъде направена от праховобоядисана стомана- Устройство трябва да има четири точкови повдигащи пръстена- Размерът не трябва да надвишава 1400 x 1000 x 1200 mm- Тегло не трябва да надвишава 700 кг5.8. Покривало за хидравличния мотор - 3 броя5.9. Контейнер 20' с едностранна врата, шерплатов под – 1 брой <p><u>Всеки контейнер е необходимо да е оборудван с:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Повдигащи сапани 4-точкови за 20 футови контейнери, сертифицирани по DNV2.7-1 или еквивалент – 1 бр.• Магнитна бяла дъска – 1 бр.
--	--	--

Проект №VSG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приеми съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

		<ul style="list-style-type: none">• Кутия за инструменти с консумативи – 1 бр.• Взривозащитен ръчен фенер – 1бр.• Повдигащи сапани 4-точкови с минимална товароподемност 2 т – 1 бр.• Повдигащи сапани 4-точкови с минимална товароподемност -0,5 т – 1 бр.• Абсорбиращи баражи с минимален абсорбиращ капацитет – 170 л/оп – 1 комплект• Абсорбиращи кърпи с минимален абсорбиращ капацитет 105 л/оп, опаковка: 100 бр./оп. – 1 пакет – 1 пакет• Комплект ЛПС, което да включва: гашеризон, ръкавици, очила, ботуши, жилетка – 8 броя• Торби за отпадъци, 10 торби в ролка, 200 l всяка – 1 комплект
6	Помпа за използване в складоводни басейни, с дебит минимум 50 куб.м./час (комплектувана в 20' контейнер, с комплект хидравлични шлангове, хидравличен мотор и нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	2 бр. 6.1. Помпа Архимед винтов тип: - Капацитетът на помпата може да е с 5% по-малко от максималния за "тежки" горива и над 400.000 cSt, сертифициран от морска класификационна организация, член на IACS - Трябва да бъде изработена от неръждаема стомана - Помпата трябва да бъде сертифицирана съгласно директива АТЕХ 2014/34/EU - Помпата трябва да има интегрирано впръскване на вода от смукателна страна - Помпата трябва да работи хидравлично 6.2. Комплект хидравлични шлангове с минимална дължина-20m – 2 комплекта 6.3. Комплект шлангове за пренасяне на масло към помпата с минимална дължина-2 x10m, за налягане – минимум 12 бара със съответните накрайници – 2 комплекта 6.4. Хидравличен мотор, задвижван с дизелов двигател – 2 броя - Агрегатът да има хидравличен дебит най-малко 160 l / min - Агрегатът да има хидравлично налягане, най-малко 180 бара - Устройството да има поне един пропорционален хидравличен вентил за помпата - Дизелов двигател с мощност поне 50 кВт - Дизелов двигател с водно охлаждане - Дизелов двигател, който трябва да се стартира електрически - Дизелов двигател, отговарящ на емисионния клас минимум Евро V -Дизелов двигател, който да бъде снабден със спирачка -Рамката на блока трябва да бъде направена от праховободлива стомана

Проект №BС16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

			<ul style="list-style-type: none">- Устройство да има джобове за мотокари- Устройство да има четири точкови повдигащи пръстена- Размерът не трябва да надвишава 1500 x 1000 x 1500 mm- Тегло не трябва да надвишава 1000 кг6.5. Покривало за комплекта - 2 броя6.6. Статив с лебедка, с товароподемност минимум 150 кг - 2 броя6.7. Макара за шлангове с алуминиева рамка с минимален капацитет (40+200) - 40м за хидравлични шлангове и 200 м за плоски маркучи, с възможност за съхраняване на 2x2 макари - 2 броя6.8. Стъгаем резервоар с капацитет минимум 7 м³ - 2 броя6.9. Контейнер 20' с едностранна врата, шерплатов под - 1 брой <p><u>Всеки контейнер е необходимо да е оборудван с:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Повдигащи сапани 4-точкови за 20 футови контейнери, сертифицирани по DNV2.7-1 или еквивалент - 1 бр.• Магнитна бяла дъска - 1 брой• Кутии за инструменти с консумативи - 1 бр.• Взривозащитен ръчен фенер - 1 брой• Повдигащи сапани 4-точкови с минимална товароподемност 2 тона - 1 бр.• Абсорбиращи баражи с минимален абсорбиращ капацитет - 170 л/оп - 1 комплект• Абсорбиращи кърпи с минимален абсорбиращ капацитет 100 л/оп, опаковка: 100 бр./оп - 1 пакет• Комплект ЛПС, което да включва: гашеризон, ръкавици, очила, ботуши, жилетка - 2 броя• Торби за отпадъци, 10 торби в ролка, 200 l всяка - 1 комплект
7	Бързоходна лодка, оборудвана за транспорт, съоръжаване и експлоатация, както и с възможности за приемане на твърди отпадъци от корабите	3 бр.	<p>7.1. Работна лодка - Лодката ще служи за събиране, транспортиране и разтоварване на събраното количество нефт, както и за поддържащи операции при нефтени разливи и други дейности.</p> <p>Минимални характеристики:</p> <p>Дължина - минимум 9 м, ширина - минимум 3,5 м, максималното газене при пълно натоварване - не по-голямо от 0,8 м, с, товароносимост - 5 тона.</p> <p>Съдът трябва да бъде оборудван с два дизелови двигателя с мощност от поне 125kW всеки.</p> <p>Съдът трябва да има най-малко два 150-литрови резервоара за гориво.</p> <p>Съдът трябва да е подходящ за използване в замърсени води.</p> <p>Съдът трябва да бъде направен от морски клас алуминий.</p>

Проект №BVS16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

	<p>Съдът трябва да е еднокорпусов, формата на корпуса трябва да позволява стоенето върху равна повърхност.</p> <p>Съдът трябва да е подходящ за експлоатация в крайбрежните води и в открито море.</p> <p>Съдът трябва да работи до 1 м височина на вълната.</p> <p>Съдът трябва да може да работи при температури на въздуха от -10 °C до + 50 °C</p> <p>Съдът да е сертифициран със СЕ и отговаря на Директива 2013/53/ЕС за развлекателни съдове на ЕС, приложение I.A.</p> <p>Стабилността на съда трябва да бъде подсигурана с товар морска вода, поместена в 5 броя х 1м³ отворени алуминиеви контейнери (които също са част от доставката).</p> <p>Съдът да е регистриран за най-малко 2 лица.</p> <p>Шумовото натоварване не трябва да бъде повече от 75 dB (A) при максимална скорост в спокойна вода, състояние на море 1.</p> <p>Максималната скорост не трябва да бъде по-малка от 10 възела в състояние на море 1, пълен бункер, 2 лица и цялото допълнително оборудване, включително оборудване за събиране на нефтени разливи, товарни резервоари - празни, които са разположени на борда.</p> <p>Съдът трябва да има сила на дърпане не по-малко от 2 метрични тона.</p> <p>Палубата трябва да е боядисана с боя против подхлъзване.</p> <p>Носът на кораб трябва да бъде подсилен за плажно акостиране.</p> <p>Съдът трябва да бъде оборудван с четири (4) точки за повдигане.</p> <p>Плавателният съд трябва да е оборудван с гумени фендери и собствена рампа с минимален отвор 2200 мм.</p> <p>Кабината трябва да е двуместна, да е оборудвана с климатик, който да поддържа +10 °C при външна температура -10 °C.</p> <p>Кабината и двигателят трябва да имат адсорбционни изсушители.</p> <p>Плавателният съд трябва да е оборудван с електрическо задвижване за закрепване на котвата и веригата.</p> <p>Плавателният съд трябва да е оборудван с неподвижна скоба за теглене на други плавателни съдове и бонови заграждения.</p> <p>Плавателният съд трябва да е оборудван със светлини за осветяване на работната зона и на палубата.</p> <p>Мачтата на кораба трябва да е стъваема.</p>
--	---

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни премини свързвания (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

			Плавателният съд трябва да е снабден със следното оборудване: <ul style="list-style-type: none">- Електронна карта- Мултифункционален дисплей- GPS- Радар- Ехолот- Курсоуказателно устройство (компас) Съдът трябва да има следното оборудване за безопасност: <ul style="list-style-type: none">- Един CO₂ пожарогасител или еквивалентна система за гасене в машинното отделение- Един ръчен пожарогасител ABC минимум 5 кг на палубата- Две спасителни жилетки, съответстващи на изискванията на конвенцията SOLAS- Два водолазни костюма- Един спасителен пояс, снабден със светлина и въже. 7.2. Плавателният съд трябва да бъде оборудван с хидравличен кран с товароподемност минимум 2 т и размах на стрелката минимум 4 м. –3 броя
			7.3. Ремарке за транспортиране на плавателния съд – 3 броя
			Необходимо е да бъдат предоставени чертежи и изчисления, които да докажат стабилност на плавателния съд.
8	Пластмасови контейнери (1000 л.) за съхранение и транспортиране на събрания отпадък от разлива	3 бр.	Пластмасови ПВС контейнери за съхранение и транспортиране на събрания материал с капацитет 1 m3
9	Метални контейнери (1000 л.) с капак за транспортиране на използваните бонове	3 бр.	Алуминиеви контейнери с капацитет 1m3, със стоманен капак за пренасяне, снабдени със захвати и канали за повдигане

2. Специфични и минимални изисквания, на които трябва да отговарят СПРЕАЗ, предназначени за доставка и експлоатация в българските морски пристанища за обществен транспорт с национално значение

Съоръженията следва да са разположени в самостоятелни контейнери, които да са снабдени с цялото необходимото съпътстващо оборудване за разгръщане и използване на отдалечени места по бреговата ивица или на пристанищен терминал. Поради специфичността на използваното оборудване, комплектацията трябва да включва и независимо енергозахранване, средства за събиране на отпадните води/твърди отпадъци,

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ СЪЮЗОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

средства за съхранение на замърсените бонове, ЛПС за персонала, който ще използва СПРЕАЗ и др., позволяващи пътна автономност за използване на съоръженията по предназначение.

Съоръженията се предвижда да бъдат позиционирани във Варна, но ще бъдат използвани за всички морски терминали – Варна и Бургас. При необходимост могат да се използват и съоръженията, предназначени за река, тъй като видът и спецификата им го позволяват. Подборът на съоръженията е направен спрямо мобилността им и гъвкавост за употребата им при всички възможни ситуации, които могат да бъдат предпоставка за възникване на разливи или разлипяване на отпадъци.

№	ВИД ОБОРУДВАНЕ	КОЛИЧЕСТВО	МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ПАРАМЕТРИ
1	Бонове от лек тип, предназначени за пристанища и крайбрежни ивици, които се използват при нефтени разливи и твърди отпадъци (минимум 2x250 м/ролка, комплектувани, заедно с оборудване за съоръжаване, в 20' контейнер)	3500 м. (7 комплекта)	<ul style="list-style-type: none"> 1.1. Бон за нефтени разливи с размери 1500мм/50м – 70 секции: - Каучуков бон с въздушно напъване, здрав и устойчив при всякакви климатични условия; - Обща височина на бона (изпуснат) трябва да бъде минимум 1500 мм - Дължината на въздушната камера трябва да бъде минимум 3000 мм - Бонът трябва да бъде снабден със съответните конектори - Покритието му трябва да бъде неопреново - Минималната издръжливост на опъване на платното на бона да е минимум 20 000 N / 5 см - Тежестта на бона трябва да бъде минимум 12 600 г/м² - Бонът трябва да има отразителни сигнални ивици - Трябва да има въздушен клапан за бързо пълнене - Бонът трябва да има подсилващи стоманени елементи. 1.2. Комплекти за теглене на боновете – по 2 броя за комплект (14 броя) 1.3. Въжени стопери със заключваща кука и верига – по един за всеки комплект (7 комплекта) 1.4. Кука за бон – 7 броя 1.5. Макари за боновете - 14 броя: - капацитетът им да е за минимум 250 м бон с минимална височина 1500 мм - да се хранят от хидравличен двигател; - да бъдат произведени от стомана и да има алуминиев барабан - да имат 2-точкови и 4-точкови повдигащи краища, сертифицирани по DNV 2.7.1 или еквивалент

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ЛПС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

			<ul style="list-style-type: none">- да бъде снабдена с хидравлични конектори.- да бъдат снабдени с покривало.- Дължината на макаратата трябва да е съобразена, за да се побира в 10 ft DNV контейнер- Теглото на макаратата не трябва да надвишава 850 Kg1.6. Комплект хидравлични шлангове за макарите – 14 комплекта1.7. Хидравличен захранващ комплект – 7 броя1.8. Комплект въздушни маркучи с дюзи за въздушни вентилатори тип F1 – 7 комплекта1.9. Подложка за пода 10x5 m – 7 броя1.10. Контейнер 20' с врати от едната страна, шершлатов под – 7 броя <p><u>Всеки контейнер е необходимо да е оборудван с:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Повдигащи сапани 4-точкови за 20 ft контейнери, сертифицирани по DNV2.7-1 или еквивалент – 1 брой• Магнитна бяла дъска – 1 брой• Кутии за инструменти с консумативи – 1 брой• Взривозащитен ръчен фенер - 1 брой• Повдигащи сапани 4-точкови с минимална товароподемност -0,5 т – 1 брой• Повдигащи сапани 4-точкови с минимална товароподемност 2 тона – 1 брой• Абсорбиращи баражи с минимален абсорбиращ капацитет – 170 л/оп – 1 комплект• Абсорбиращи кърпи с минимален абсорбиращ капацитет 100 л/оп, опаковка: 100 бр./оп – 2 пакета• Комплект ЛПС, което да включва: гашеризон, ръкавици, очила, ботуши, жилетка – 5 броя• Торби за отпадъци, 10 торби в ролка, 200 l всяка – 1 комплект <p>В офертата трябва да бъдат предоставени детайлни чертежи на боновите заграждения и контейнерите, в които се съхраняват.</p>
2	Система (рамо и макари) за разгръщане на бонове за нефтени разливи	4 бр.	Система за разгръщане на боновете от лек тип за нефтени разливи, описани в позиция 1 Закрепващи части за борда на работната платформа - 4 броя
3	Колектор за събиране на твърди отпадъци от водната повърхност (комплектуюван в 20' контейнер, с нужното	2 бр.	3.1. Колектор лъков ръчен с джоб за събиране на отпадъци – 2 броя - Скимърът трябва да се монтира на носа на лодка - Скимърът трябва да може да се спуска от палубата във вода и да се повдига на палубата и извърн водата с помощта на хидравличен цилиндър

Проект MVBG16M10P001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове

оборудване за съоръжаване и експлоатация)	
	<ul style="list-style-type: none"> - Скимърът трябва да има свободни плаващи позиции за повдигация цилиндър - Скимърът трябва да има вградени почистващи рамена - Скимърът трябва да има минимален капацитет 30м³/ч - Съотношението гориво/вода, което се събира с помощта на скимъра, трябва да е 95% гориво и 5% вода - Скимърът трябва да може да събира леко и тежко гориво - Скимърът трябва да бъде здрав, произведен от алуминий, устойчив на морска вода и на масло - Скимърът трябва да се състои от най-малко 3-редови V-четкови вериги - Скимърът трябва да бъде хидравлично задействан - Хидравликата трябва да се контролира от контролен панел - Скимърът не трябва да изисква мощност повече от 5kW 3.2. Комплект хидравлични шлангове 5 м за колектора – 2 комплекта 3.3. Хидравличен контролен панел за шлангове, четки/контрол за наклона – 2 броя 3.4. Хидравличен хранващ блок с помпа, пренасяща масло – 2 броя - трябва да се задейства с дизелов двигател с мощност не повече от 7kW - трябва да има електричен и ръчен старт като резервна опция - трябва да се задейства от хидравлична помпа, която може да осигурява поне 10 л/мин хидравличен поток - хидравличния поток трябва да се регулира дистанционно - хидравличното налягане трябва да бъде най-малко 150 bar - трябва да разполага със смакателна помпа, която да е с капацитет минимум 30 куб.м./час - трябва да е подвижен и да е монтирани колела - рамката трябва да е от праховободна стомана 3.5. Шланг за всмукване на масло с диаметър минимум 3" и дължина минимум 2 м – 2 броя 3.6. ПВЦ шланг за разтоварване на масло с диаметър минимум 3" и дължина минимум 10 м., снабдени със съответните крайници – 2 броя 3.7. Рамки за торби – 2 броя 3.8. Подложна тава за рамката – 2 броя 3.9. Неопропускарми торби за събраното масло 250 л – 100 броя 3.10. Покривало за Львовия колектор – 2 броя 3.11. Покривало за хидравличния хранващ блок – 2 броя

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

		<p>3.12. Контейнер 20' с едностранна врата, шперилатов под – 1 брой</p> <p><u>Всеки контейнер е необходимо да е оборудван с:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Повдигащи сапани 4-точкови за 20 ft контейнери, сертифицирани по DNV2.7-1 или еквивалент – 1 брой• Магнитна бяла дъска – 1 брой• Кутия за инструменти с консумативи – 1 брой• Взривозащитен ръчен фенер - 1 брой• Повдигащи сапани 4-точкови с минимална товароподемност 2 тона – 2 броя• Абсорбиращи баражи с минимален абсорбиращ капацитет – 170 л/оп – 1 комплект• Абсорбиращи кърпи с минимален абсорбиращ капацитет 100 л/оп, опаковка: 100 бр./оп – 1 брой• Комплект ЛПС, което да включва: гашеризон, ръкавици, очила, ботуши, жилетка – 5 броя• Торби за отпадъци, 10 торби в ролка, 200 l всяка – 1 комплект
4	Скимър, предназначен за събиране на различни видове нефтопродукти и масла, предназначен за брегови ивици, пристанища, реки и езера, с минимален работен капацитет 50 куб.м./час (комплектuvan в 20' контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	4 бр.
		<p>4.1. Четков скимър:</p> <ul style="list-style-type: none">- Минимален работен капацитет 50 куб.м./час- Съотношението на събраното гориво/вода трябва да бъде 95% гориво и 5% вода- трябва да е изработен от здрава стомана, за да издържа на морска вода и нефтопродукт <p>Скимърът трябва да се състои от най-малко 3-редови V-четкови вериги</p> <ul style="list-style-type: none">- Веригите за четки трябва да имат възможност да се използват в двете посоки за по-ефективно събиране на всякакъв тип гориво и емулсии с различен вискозитет- Трябва да бъде снабден с подходяща помпа Архимед винтов тип- Трябва да се управлява хидравлично- Трябва да има самостоятелно повдигащо око- Размерът му не трябва да надвишава 2000 x 1400 x 1400 мм- Общото тегло на скимъра с помпата не трябва да надвишава 350 кг <p>4.2. Комплект хидравлични шлангове с дължина-20 м за четковия скимър – 4 комплекта</p> <p>4.3. Помпа, трансферираща масло – 4 броя:</p> <ul style="list-style-type: none">- Трябва да бъде Архимед винтов тип.- минимален работен капацитет 50 куб.м./час - капацитетът трябва да бъде сертифициран от морска класификационна организация, член на IACS



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

		<p>- Капацитетът на помпата може да е с 5 % по-малко от максималния за "тежки" горива и над 400.000 cSt, сертифициран от морска класификационна организация, член на IACS</p> <p>- Трябва да бъде изработена от неръждаема стомана</p> <p>- Помпата трябва да бъде сертифицирана съгласно директива АТЕХ 2014/34/EU</p> <p>- Помпата трябва да има интегрирано върхване на вода от смукателна страна</p> <p>- Помпата трябва да работи хидравлично</p> <p>4.4. Комплект хидравлични шлангове с минимална дължина -20 м – 4 комплекта</p> <p>4.5. Комплект шлангове за пренасяне на масло към помпата с минимална дължина-2 x 10м, за налягане – минимум 12 бара със съответните накрайници – 4 комплекта</p> <p>4.6. Покривало за скимтра – 4 броя</p> <p>4.7. Хидравличен мотор за задвижване минимум 35kw – 4 комплекта:</p> <p>- Агрегатът да има хидравличен дебит най-малко 100 l/min</p> <p>- Агрегатът да има налягане на хидравликата да бъде най-малко 180 бара</p> <p>- Устройството да има най-малко 2 пропорционални хидравлични клапани за скимерна четка и помпа</p> <p>- Дизелов двигател с мощност поне 30 кВт</p> <p>- Дизелов двигател с водно охлаждане</p> <p>- Дизелов двигател, който трябва да се стартира електрически</p> <p>- Дизелов двигател, отговарящ на емисионния клас минимум Евро V</p> <p>- Рамата на блока трябва да бъде направена от праховободявана стомана</p> <p>- Устройството трябва да има джобове за мотокари</p> <p>- Устройството да има четири точкови повдигащи пръстена</p> <p>- Общият размер не трябва да надвишава 1400 x 1000 x 1200 мм</p> <p>- Тегло не трябва да надвишава 700 кг</p> <p>4.8. Покривало за хидравличния мотор – 4 броя</p> <p>4.9. Контейнер 20' с едностранна врата, шперплатов под – 2 броя</p> <p><u>Всеки контейнер е необходимо да е оборудван с:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Повдигащи сапани 4-точкови за 20 ft контейнери, сертифицирани по DNV2.7-1 или еквивалент – 1 брой • Магнитна бяла дъска – 1 брой • Кутия за инструменти с консумативи – 1 брой
--	--	--

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

		<ul style="list-style-type: none">• Взривозащитен ръчен фенер - 1 брой• Повдигащи сапани 4-точкови с минимална товароподемност -0,5 т – 1 брой• Повдигащи сапани 4-точкови с минимална товароподемност 2 тона – 1 брой• Абсорбиращи баражи с минимален абсорбиращ капацитет – 170 л/оп – 1 комплект• Абсорбиращи кърпи с минимален абсорбиращ капацитет 100 л/оп., опаковка: 100 бр./оп – 1 брой• Комплект ЛПС, което да включва: гашеризон, ръкавици, очила, ботуши, жилетка – 5 броя• Торби за отпадъци, 10 торби в ролка, 200 l всяка – 1 комплект
5	Помпа за използване в соленоводни басейни, с дебит минимум 50 куб.м./час (комплектувана в 20' контейнер, с комплект хидравлични шлангове, хидравличен мотор и нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	<p>4 бр.</p> <p>5.1. Помпа Архимед винтов тип:</p> <ul style="list-style-type: none">- Капацитетът на помпата може да е с 5% по-малко от максималния за "тежки" горива и над 400.000 cSt, сертифициран от морска класификационна организация, член на IACS-Трябва да бъде изработена от неръждаема стомана- Помпата трябва да бъде сертифицирана съгласно директива АТЕХ 2014/34/EU- Помпата трябва да има интегрирано впръскване на вода от смукателна страна-Помпата трябва да работи хидравлично5.2. Комплект хидравлични шлангове минимална дължина-20m - 4 комплекта5.3. Комплект шлангове за пренасяне на масло към помпата с минимална дължина-2 x10m, за налягане – минимум 12 бара със съответните накрайници – 8 комплекта5.4. Хидравличен мотор, задвижван с дизелов двигател – 4 броя- Агрегатът да има хидравличен дебит най-малко 160 л/мин- Агрегатът да има налягане на хидравликата най-малко 180 бара- Устройство да има поне един пропорционален хидравличен вентил за помпата- Дизелов двигател с мощност поне 50 кВт- Дизелов двигател с водно охлаждане- Дизелов двигател, който трябва да се стартира електрически- Дизелов двигател, отговарящ на емисионния клас минимум Евро V-Дизелов двигател, който да бъде снабден със спирачка-Рамката на блока трябва да бъде направена от праховободлива стомана- Устройство да има джобове за мотокари- Устройство да има четирите точкови повдигащи пръстена- Общият размер не трябва да надвишава 1500 x 1000 x 1500 mm

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

		<p>- Тегло не трябва да надвишава 1000 kg</p> <p>5.5. Покривало за комплекта – 4 броя</p> <p>5.6. Статив с лебедка, с товароподемност минимум 150 kg – 4 броя</p> <p>5.7. Макара за шлангове с алуминиева рамка с минимален капацитет (40+200)- 40м за хидравлични шлангове и 200 м за плоски маркучи, с възможност за съхраняване на 2x2 макари– 4 броя</p> <p>5.8. Стъгаем резервоар с капацитет минимум 7 m³ – 8 броя</p> <p>5.9. Контейнер 20' с едностранна врата, шперплатов под – 1 брой</p> <p><u>Всеки контейнер е необходимо да е оборудван с:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Повдигащи сапани 4-точкови за 20 ft контейнери, сертифицирани по DNV2.7-1 или еквивалент – 1 брой• Магнитна бяла дъска – 1 брой• Кутия за инструменти с консумативи – 1 брой• Взривозащитен ръчен фенер - 1 брой• Повдигащи сапани 4-точкови с минимална товароподемност 2 тона – 1 брой• Абсорбиращи баражи с минимален абсорбиращ капацитет – 170 л/оп – 1 комплект• Абсорбиращи кърпи с минимален абсорбиращ капацитет 100 л/оп., опаковка: 100 бр./оп – 1 брой• Комплект ЛПС, което да включва: гашеризон, ръкавици, очила, ботуши, жилетка – 5 броя• Торби за отпадъци, 10 торби в ролка, 200 l всяка – 1 брой	
6	Бързоходна лодка, оборудвана за транспорт, съоръжаване и експлоатация	2 бр.	<p>6.1. Работна лодка - Лодката ще служи за събиране, транспортиране и разтоварване на събраното количество нефт, както и за поддържащи операции при нефтени разливи и други дейности.</p> <p>Минимални характеристики:</p> <p>Дължина – минимум 9 m, ширина – минимум 3,5 m, максималното газене при пълно натоварване - не по-голямо от 0,8 m, минимална товароносимост - 5 тона – 2 броя</p> <p>Съдът трябва да бъде оборудван с два дизелови двигателя с мощност от поне 125kW всеки.</p> <p>Съдът трябва да има най-малко два 150-литрови резервоара за гориво.</p> <p>Съдът трябва да е подходящ за използване в замърсени води.</p> <p>Съдът трябва да бъде направен от морски клас алуминий.</p> <p>Съдът трябва да е еднокорпусов, формата на корпуса трябва да позволява стоеенето върху равна повърхност.</p>

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ СЪОДОВО



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

		<p>Съдът трябва да е подходящ за експлоатация в крайбрежните води и в откритото море.</p> <p>Съдът трябва да работи до 1 м височина на вълната.</p> <p>Съдът трябва да може да работи при температури на въздуха от -10 °C до +50 °C</p> <p>Съдът да е сертифициран със СЕ и отговаря на Директива 2013/53/ЕС за развлекателни съдове на ЕС, приложение I.A.</p> <p>Стабилността на съда трябва да бъде подсилена с товар морска вода, поместена в 5 броя х 1 m3 отворени алуминиеви контейнери (които също са част от доставката).</p> <p>Съдът да е регистриран за най-малко 2 лица.</p> <p>Шумовото налягане не трябва да бъде повече от 75 dB (A) при максимална скорост в спокойна вода, състояние на море 1.</p> <p>Максималната скорост не трябва да бъде по-малка от 10 възела в състояние на море 1, пълен бункер, 2 лица и цялото допълнително оборудване, включително оборудване за събиране на нефтени разливи, товарни резервоари - празни, които са разположени на борда.</p> <p>Съдът трябва да има сила на дърпане не по-малко от 2 метрични тона.</p> <p>Палубата трябва да е боядисана с боя против подхлъзване.</p> <p>Носът на кораб трябва да бъде подсилен за плажно акостиране.</p> <p>Съдът трябва да бъде оборудван с четири (4) точки за повдигане.</p> <p>Плавателният съд трябва да е оборудван с гумени фендери и собствена рампа с минимален отвор 2200 мм.</p> <p>Кабината трябва да е двуместна, да е оборудвана с климатик, който да поддържа +10 °C при външна температура -10 °C.</p> <p>Кабината и двигателът трябва да имат адсорбционни изсушители.</p> <p>Плавателният съд трябва да е оборудван с електрическо задвижване за закрепване на котвата и веригата.</p> <p>Плавателният съд трябва да е оборудван с неподвижна скоба за теглене на други плавателни съдове и бонови заграждения.</p> <p>Плавателният съд трябва да е оборудван със светлини за осветяване на работната зона и на палубата.</p> <p>Мачтата на кораба трябва да е стъваема.</p> <p>Плавателният съд трябва да е снабден със следното оборудване:</p> <ul style="list-style-type: none">- Електронна карта- Мултифункционален дисплей- GPS
--	--	--

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

			<ul style="list-style-type: none">- Радар- Ехолот- Курсоуказателно устройство (компас) Съдът трябва да има следното оборудване за безопасност: <ul style="list-style-type: none">- Един СО₂ пожарогасител или еквивалентна система за гасене в машинното отделение- Един ръчен пожарогасител АВС 6kg на палубата- Две спасителни жилетки, съответстващи на изискванията на конвенцията SOLAS- Два водолазни костюма- Един спасителен пояс, снабден със светлина и въже. 6.2. Плавателният съд трябва да бъде оборудван с хидравличен кран с товароподемност минимум 2 т и размах на стрелката минимум 4 м. – 2 броя
7	Пластмасови контейнери (1000 л.) за съхранение и транспортиране на събрания отпадък от разлива	4 бр.	Пластмасови ПВС контейнери за съхранение и транспортиране на събрания материал с капацитет 1 м ³
8	Метални контейнери (1000 л.) с капак за транспортиране на използваните бонове	4 бр.	Алуминиеви контейнери с капацитет 1м ³ , със стоманен капак за пренасяне, снабдени със захвати и канали за повдигане



Към офертите си участниците следва да представят документи, доказващи съответствието на предлаганите от участника съоръжения и техника с посочените в техническите спецификации изисквания – по преценка на участника могат да бъдат представени:

- на хартиен носител - каталози, проспекти, брошури, декларации за съответствие, сертификати или друг вид документ от съдържанието, на които да са видни техническите характеристики на офертираните съоръжения (в документите не трябва по никакъв начин да е видна цената на съоръженията и оборудването)

и/или

- интернет адреса на официалния сайт на производителя/доставчика на съоръженията, от където са видни техните технически характеристики;

Посочената информация трябва да е достъпна на български език, придружена с копие на оригиналния документ, от който е извършен превода, освен ако съответните документи не са изготвени на български от производителя.

Участникът в процедурата и по двете обособени позиции следва да бъде оторизиран от производителите на предлаганите от него ППС и СПРЕАЗ или от упълномощен от него с право да преоторизира представител за продажба (доставка) и извършване на гаранционно и извънгаранционно обслужване на предлаганите съоръжения и оборудване. Горното условие е приложимо в случай, че участникът е различен от производителя на съоръженията. Към офертата следва да бъдат приложени доказателства, че участникът отговаря на горното изискване.

Забележки:

- За всяко посочване на стандарт, търговска марка, тип или производство на стоките в техническата спецификация следва да се има предвид "и/или еквивалентно/и"!
- ***Участник, чиято оферта не отговаря на минималните технически и функционални характеристики се отстранява от участие.***