

**Приоритезиран списък на нужните ППС и СПРЕАЗ
в българските речни пристанища за обществен транспорт с национално значение**

Пристанище	Терминал №	Позиция №	Наименование	Брой	Вид отпадък	Техническа информация
1	2	3	4	5	6	7
1			Пристанище Русе			
1	1		Терминал Русе-Изток			
		1	Площадка за разделно събиране на отпадъци	1	Всички категории отпадъци – течни и твърди, съгласно Препоръките на Дунавската конвенция	Виж т. 1.
		2	СПРЕАЗ	1	За нефтоводни и твърди отпадъци	Виж т. 2.
		3	Бързоходна лодка	1	За събиране на твърди отпадъци	Виж т.2.
1	2		Терминал Силистра			
		1	Площадка за разделно събиране на отпадъци	1	Всички категории отпадъци – течни и твърди, съгласно Препоръките на	Виж т. 1.

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПРИОРИТЕЗИРАН СПИСЪК НА ППС И СПРЕАЗ – РЕЧНИ ПРИСТАНИЩА

Пристанище	Терминал №	Позиция №	Наименование	Брой	Вид отпадък	Техническа информация
1	2	3	4	5	6	7
					Дунавската конвенция	
2			Пристанище Лом			
2	1		Терминал Лом			
		1	Площадка за разделно събиране на отпадъци	1	Всички категории отпадъци – течни и твърди, съгласно Препоръките на Дунавската конвенция	Виж т. 1.
		2	Бързоходна лодка	1	За събиране на твърди отпадъци	Виж т. 2.
3	1		Пристанище Видин			
		1	Бързоходна лодка	1	За събиране на твърди отпадъци	Виж т. 2.

1. ПЛОЩАДКА ЗА РАЗДЕЛНО СЪБИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове

1.1. ТЕХНИЧЕСКА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПЛОЩАДКАТА

На площадката са разположени контейнери за разделно събиране на основните видове отпадъци, съгласно „Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав“. В контейнерите ще се съхраняват отпадъците по видове до загъване на капацитета им, след което ще се извозват от оператора до фирми за последващо третиране, съгласно изискванията на ЗУО. Контейнерите са етикирани с кода и наименованието на отпадъка, в съответствие с чл. 1.2. от „Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав“, както и с Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (обн., ДВ, бр. 66 от 08.08.2014 г., изм. и доп., бр. 32 от 21.04.2017 г., изм. ДВ, бр. 46 от 01.06.2018 г.).

Площадката отговаря на посочените условия в чл.12, Глава втора, Раздел I от Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на отпадъци (Обн. ДВ, бр.29 от 30 Март 1999 г.). и е с статут на събирателен пункт. Целта е събираните отпадъци да се преработват и обезвреждат по начин, който да запази възможността за оползотворяване на полезните им компоненти. Видът на площадката отговаря на изискванията на т.1.1. от Приложение № 2 към чл. 12. Съгласно т. 2 от същото Приложение, на площадката има информационна табела за нейното предназначение, оператора, който я експлоатира и работното време. Съоръженията за временен престой на отпадъците са разделени на достатъчно голямо разстояние, като опасните отпадъци са разграничени от неопасните. В близост до площадката е осигурено наличието на адсорбент (пясък), който може да бъде използван при необходимост за задържане и ограничаване на евентуален разлив на течен отпадък.

№	Наименование на елемента	Мярка	Количество
1	Доставка и полагане на бетон В 30 (150 м ³)	м ³	39.38
2	Доставка и монтаж армировка б=8мм	кг	1717.5
3	Шлайфане на бетонна настилка	м ²	150
4	Направа кофраж за настилка	м ²	150
5	Доставка и монтаж на колони от HEA 200		

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПРИОРИТЕЗИРАН СПИСЪК НА ППС И СПРЕАЗ – РЕЧНИ ПРИСТАНИЩА

5.1.	Доставка и монтаж колона от HEA 200 L=5000 мм	бр.	4
5.2.	Доставка и монтаж колона от HEA 200 L=4500 мм	бр.	2
5.3.	Доставка и монтаж колона от HEA 200 L=4000 мм	бр.	4
6	Доставка и монтаж ригели от UPN 180	м.л.	70
7	Доставка и монтаж покривни столици кух профил 80/40/4	м.л.	105
8	Грундиране, боядисване на колни, ригели, столици	м.л.	220
9	Доставка и монтаж на LT поцинкована ламарина $\delta=0,7$ мм, L= 10 м.	м ²	1150
10	Ограда на площадката		
10.1.	Доставка и монтаж врата с широчина	бр.	1
10.2.	Доставка и монтаж оградни колове с височина 1.67 м.	бр.	18
10.3.	Доставка и монтаж оградни пана L = 2.50 м, Н =1.53 м.	бр.	18
10.4.	Доставка и монтаж фиксатори за оградни пана	бр.	108
10.5.	Доставка и монтаж фиксатори и анкерни болтове	бр.	72

1.2. СЪДОВЕ ЗА СЪХРАНЯВАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ, С КОИТО ДА СЕ ОБОРУДВАТ ПЛОЩАДКИТЕ ЗА РАЗДЕЛНО СЪБИРАНЕ (ППС)

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове

1.2.1. Специфични изисквания, на които трябва да отговарят съоръженията за съхраняване на отпадъците:

Съдовете за опасни отпадъци са отделени на достатъчно голямо разстояние от тези, които съхраняват неопасни отпадъци. Всички съдове са плътно затворени, за да се предотврати разпиляването на отпадъците. Всеки съд е обозначен с етикет, на който е изписан вида на отпадъка с код и наименование, съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (*обн., ДВ, бр. 66 от 08.08.2014 г., изм. и доп., бр. 32 от 21.04.2017 г., изм. ДВ, бр. 46 от 01.06.2018 г.*).

Съдовете за течните опасни отпадъци са обезпечени от обваловка или колектор за улавяне на изтекли или разсипани течности.

1.2.2. Видове контейнери спрямо приеманите отпадъци:

№	ВИД КОНТЕЙНЕР	БРОЙ	ВИД ОТПАДЪК	ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ
1	Контейнер поцинкован	3	Битови отпадъци (L)	<ul style="list-style-type: none"> • Вместимост 1100 л • С цял отваряем капак
2	Контейнер поцинкован	3	Отпадъци от метал Отпадъци от безцветно стъкло Отпадъци от цветно стъкло	<ul style="list-style-type: none"> • Вместимост 240 л • С цял отваряем капак
3	Контейнер метален	2	Използвани филтри (D) Опаковки от масла (H)	<ul style="list-style-type: none"> • Вместимост 1100 л • С цял отваряем капак
4	Контейнер поцинкован	1	Остатъци от корабни товари	<ul style="list-style-type: none"> • Вместимост 1100 л • С плосък отваряем капак

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПРИОРИТЕЗИРАН СПИСЪК НА ППС И СПРЕАЗ – РЕЧНИ ПРИСТАНИЩА

5	Контейнер за батерии	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	<ul style="list-style-type: none"> • Вместимост 120 л • Без капак
6	Палетна клетка, оборудвана с пластмасови палети за акумулатори	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	<ul style="list-style-type: none"> • Размери на клетката 1500x1275x1400 мм • Размери на палетите 1200x1200мм
7	Стелаж метален с антикорозионно покритие за електронни отпадъци	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	<ul style="list-style-type: none"> • 1500x500x2000 мм
8	Стелаж за хоризонтално складиране за флуоресцентни осветителни тела	1	Други специфични/опасни отпадъци (J)	<ul style="list-style-type: none"> • Дължина: 2700 мм • Дължина на рамото: 500 мм • Брой колони: 3
9	Комбиниран стелаж за съхранение на варели заедно с други по-малки опаковки	1	Отработени масла (B) Отработени смазочни вещества (E) Други специфични/опасни отпадъци (J)	<ul style="list-style-type: none"> • Вместимост на варелите 200 л • Каптажна вана за евентуални разливи
10	Контейнер за карантинни отпадъци тип „Иглу“	1	Кухненски отпадъци	<ul style="list-style-type: none"> • Вместимост 1500 л • Херметично затваряне на подвижния капак • Мобилна помпа за дезинфекция на контейнера

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове

11	ИВС контейнери на метално-пластмасово пале	4	Трюмни води (А); Промивни води (слопс) (G); Миячни води от трюмовете (K); Отпадъчни води;	• Вместимост 1000 л
----	--	---	--	---------------------

2. СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ПРЕВЕНЦИЯ И РЕАГИРАНЕ ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИОННИ И АВАРИЙНИ ЗАМЪРСЯВАНИЯ (СПРЕАЗ)

Формулирането на възможни варианти за внедряване на СПРЕАЗ в речните пристанища е необходимо да е в съответствие с последните промени в международната и европейска нормативна рамка, както и на добрите практики от другите европейски терминали. Осигуряването на собствена система за превенция и реагиране, която да сътрудничи и с опита и средствата на частни дружества, може да бъде много по-ефективна от обезпечаването с отделно оборудване за всяко пристанище по – отделно. Единната интегрирана система, включваща съоръжения за превенция и борба с нефтени разливи, може да бъде достатъчно ефективна за противодействие при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на речните пристанища, като по този начин ще се постигне:

- развитие и прилагане на регионално сътрудничество в аварийното планиране, предотвратяване, контрол и операции за отстраняване и борба със замърсяването, причинено от нефтени разливи;
- създаване на необходимите мерки за ограничаване разпространението и минимизирането на вредите, причинени от нефт и други замърсители.

2.1. СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ, НА КОИТО ТРЯБВА ДА ОТГОВАРЯТ СПРЕАЗ

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове

Съоръженията следва да са разположени в самостоятелни контейнери, които да са снабдени с цялото необходимото съгответстващо оборудване за разгръщане и използване на отдалечени места по бреговата ивица или на пристанищен терминал. Поради специфичността на използваното оборудване, комплектацията трябва да включва и независимо енегозахранване, средства за събиране на отпадните води/твърди отпадъци, средства за съхранение на замърсените бонове, ЛПС за персонала, който ще използва СПРЕАЗ и др., позволяващи пълна автономност за използване на съоръженията по предназначение.

Съоръженията се предвижда да бъдат позиционирани в Русе. Подборът на съоръженията е направен спрямо мобилността им и гъвкавост за употребата им при всички възможни ситуации, които могат да бъдат предпоставка за възникване на разлив или разпиляване на отпадъци, като по възможност да бъдат обхванати акваториите на всички речни терминали. При извънредни ситуации съоръженията могат да бъдат използвани и в морските акватории, тъй като спецификата и вида им го позволява.

2.2. ОСНОВНО ОБОРУДВАНЕ НА СПРЕАЗ

№	ВИД ОБОРУДВАНЕ	КОЛИЧЕСТВО
1	Бонове от лек тип, предназначени за пристанища и крайбрежни ивици, които се използва при нефтени разливи (500 м., комплектовани, заедно с оборудване за съоръжаване, в 20' контейнер)	2000 м. (4 комплекта)
2	Система (рамо и макари) за разгръщане на бонове за нефтени разливи	3 бр.
3	Бонове за твърди отпадъци, предназначени за акватории на речни пристанища и брегови ивици (150 м., комплектовани с необходимото оборудване за съоръжаване върху палета, готови за бързо транспортиране по суша и вода)	1500 м. (10 комплекта)
4	Колектор за събиране на твърди отпадъци от водната повърхност (комплектован в 20' контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	3 бр.
5	Скимър, предназначен за събиране на различни видове нефтопродукти и масла, предназначен за брегови ивици, пристанища, реки и езера, с минимален работен капацитет 50 куб.м./час	3 бр.

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПРИОРИТЕЗИРАН СПИСЪК НА ППС И СПРЕАЗ – РЕЧНИ ПРИСТАНИЩА

	(комплектован в 20' контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	
6	Помпа за използване в сладководни басейни, с дебит минимум 50 куб.м./час (комплектована в 20' контейнер, с комплект хидравлични шлангове, хидравличен мотор и нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	2 бр.
7	Бързоходна лодка, оборудвана за транспорт, съоръжаване и експлоатация, както и с възможности за приемане на твърди отпадъци от корабите	3 бр.
8	Пластмасови контейнери (1000 л.) за съхранение и транспортиране на събрания отпадък от разлива	3 бр.
9	Метални контейнери (1000 л.) с капак за транспортиране на използваните бонове	3 бр.

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове