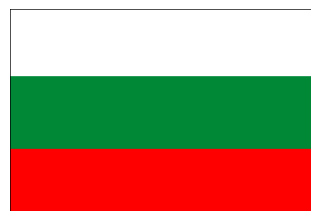


Република България
Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури

Годишен доклад на България за усилията през 2023 г. за постигане на устойчив баланс между риболовния капацитет и риболовните възможности

съгласно член 22 от Регламент (ЕС) № 1380/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно общата политика в областта на рибарството, за изменение на Регламенти (ЕО) № 1954/2003 и (ЕО) № 1224/2009 на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 2371/2002 и (ЕО), (ЕО) № 639/2004 и Решение 2004/585 (ЕО) на Съвета и съобразно с Насоки за анализ на баланса между риболовния капацитет и възможностите за риболов съгласно член 22 от Регламент (ЕС) № 1380/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно общата политика в областта на рибарството (COM/2014/545)

Бургас, май 2024



Съдържание:

Обобщение на доклада	3
Раздел А	
A.1. Описание на българския риболовен флот	3
A.2. Връзка с рибарството	9
A.3. Развитие във флота	18
Раздел В	
B.1. Отчет на схемите за намаляване на усилието	19
B.2. Въздействие върху риболовния капацитет на схемите за намаляване на усилието	20
Раздел С	
C.1. Становище върху съответствието със схемата за вписване/отписване и референтното равнище	21
Раздел D. SWOT	
D.1. Резюме на слабите и силните страни на системата за управление на флота	23
D.1.1. Слаби страни	23
D.1.2. Силни страни	23
D.2. План за подобрене на системата за управление на флота	25
D.3. Информация за общото ниво на съблюдаване на инструментите на политиката на флота	25
Раздел Е	
E.1. Информация за промените в административните процедури, касаещи управлението на флота	26
Раздел F. Индикатори	
F.1. Показатели за използването на корабите	27
F.1.1. Показател за неактивен флот	27
F.1.2. Показател за използване на корабите (VUR)	28
F.2. Икономически индикатори	29
F.2.1. Икономически индикатор. Възвръщаемост на дълготрайни материални активи	29
F.2.2. Икономически индикатор. Съотношение между текущите приходи и приходите в равновесната точка на рентабилност	36
F.3. Биологични индикатори. Състояние на приоритетните видове.	43
F.3.1. Биологичен индикатор. Индикатор за устойчив улов	44
F.3.2. Биологичен индикатор. Индикатор за изложени на риск запаси	49
F.4. Оценка на показателите и идентифициране на сегментите с ясно изразен дисбаланс по отношение на риболовния капацитет и възможностите за риболов	54



Обобщение на доклада

През периода 2007 – 2023 година българският риболовен флот е намалял както като брой риболовни кораби, така и като тонаж и мощност във всички сегменти. Развитието на флота е показано в **Таблица 9** и **Фигури 5** и **6**. Всяко вписване (или увеличаване на тонажа или мощността на двигателя) в регистъра на флота беше покрито от премахването на поне същото количество от флота.

Икономическото състояние на флота бе съществено повлияно от временното преустановяване на риболовни дейности поради войната в Украйна застрашаваща сигурността на риболовните операции. Това от своя страна доведе до пропуснати приходи, допълнителни непредвидени разходи поради смущенията на пазара и смущения по веригата на доставки на продукти от риболов.

Други фактори оказващи влияние на флота са: сравнително високата средна възраст на риболовните кораби, която е около 24 г.; дисбаланс между променливите разходи и текущите приходи; ниски покупателни възможности на населението; годишните миграции на част от видовете със стопанско значение; липса на пазарен регулатор, гарантиращ еднакви нива на изкупните цени, които да определят максимални и минимални стойности, липсата на достатъчен брой рибни борси и центрове за първа продажба в близост до пристанищата.

Неактивността на риболовните кораби се дължи предимно на войната в Украйна, последиците от COVID-19 кризата и последвалата от това липса на пазари, а също и ремонти дейности, преустройства или предстоящи продажби и прехвърляния на собствеността и в по-малка степен на снабдяване с нови риболовни уреди. Най-висок процент на неактивните кораби през 2023 г. се наблюдава в сегмент VL0612, както по отношение на броя кораби, така и по отношение на мощността. През изминалата година продължава поетапно отписване на неактивните кораби, съгласно мерките, описани в националното законодателство (чл. 18в от ЗРА).

По отношение на активните кораби, на база на изчислените индикатори за използваемост на риболовните кораби, икономически и биологични, са идентифицирани 8 сегмента с изявен дисбаланс в дългосрочен план и 8 сегмента, при които в краткосрочен план е налице дисбаланс, но в дългосрочен план същите са балансирани.

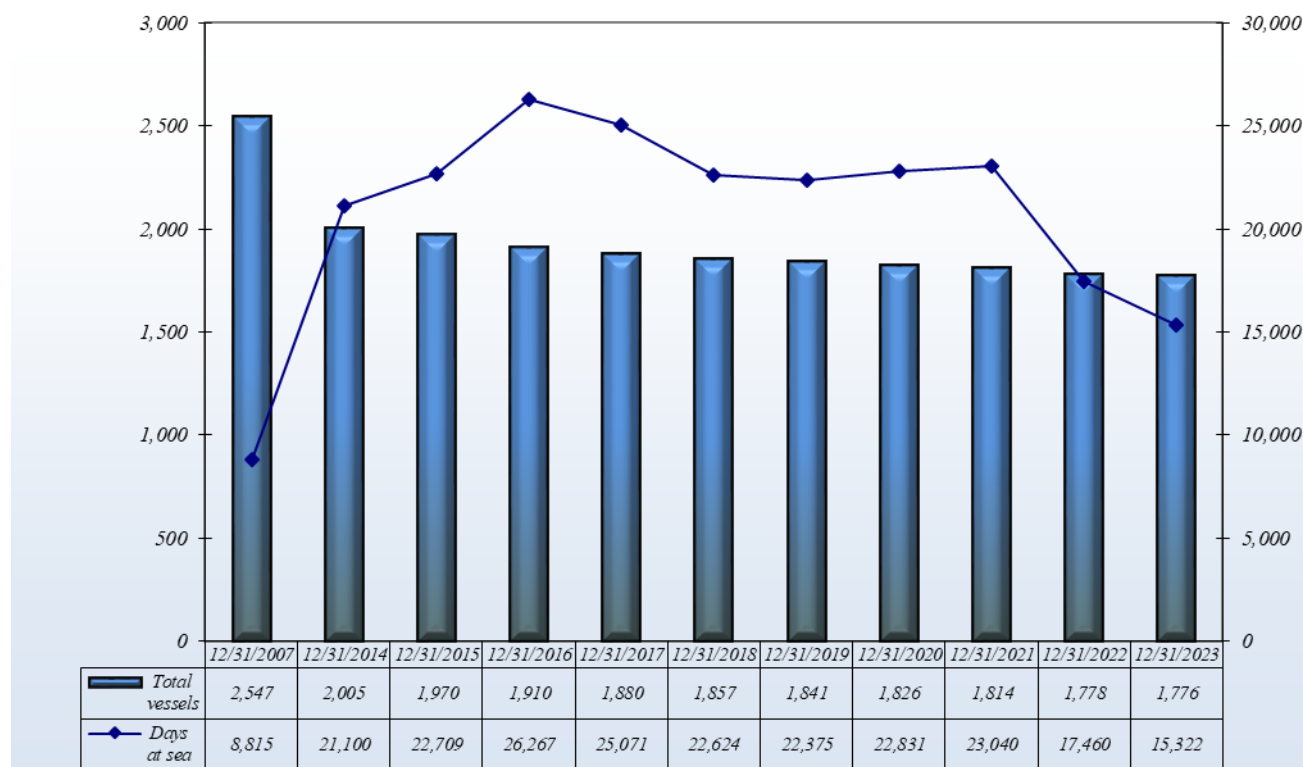
РАЗДЕЛ А

А.1. Описание на българския риболовен флот

България има крайбрежна ивица от 378 км, континентален шелф от 10 886 квадратни километра изключителна икономическа зона в Черно Море от около 25 699 квадратни километра. Повечето от риболовните дейности се провеждат в териториални води (до 12 морски мили). Към 31.12.2023 г. българският флот се състои от 1776 кораба, опериращи само в Черно Море, с общ капацитет БТ 5847 и 52 211 kW. Риболовните кораби причислени към дребномащабния риболов с обща дължина LOA до 12 метра представляват 95 % или 1 688 плавателни съда от риболовния флот. Повечето от тях използват хрилни мрежи (закотвени) като предпочитан риболовен уред. Средната възраст на българския риболовен флот е 24 години. Както е видно от **Таблица 9** и **Фигура 1** (представени по-долу), броят на регистрираните кораби от датата на присъединяване на България към ЕС (01/01/2007) е намалял с 30 %. Броят на активните кораби през 2023 г. е намалял със 102 бр. или 8,47% спрямо 2022 г. Лек спад се наблюдава и в общия брой на регистрираните



кораби - с 2 бр. спрямо 2022 г. При дните на море се наблюдава спад с 9 % спрямо референтните стойности от 2022. (Фигура 1).



Фигура 1. Брой на корабите и дни на море за периода 2007-2023 г.

Активните риболовни кораби през 2023 са 1102, като по-голямата част от тях, общо 1024, са попадащите в обхвата на дребномащабния (предимно крайбрежен) риболов. Процентното съотношение на активните риболовни кораби е 93 % за корабите до 12 м и 7 % за корабите над 12 метра. Риболовната активност на флота през 2023, изразена в дни на море, е общо 15 322 дни, като 57 % са от риболовните кораби с обща дължина до 12 метра.

Таблица 1: Риболовна активност на корабите през 2023 г.

Сегмент дължина	Брой кораби	GT	kW	Дни на море	Съотношение кораби	Съотношение дни на море
VL0012	1024	1668.23	21896.2	8804	93%	57%
VL1240	78	2902.55	15123.47	6518	7%	43%
Общо:	1102	4570.78	37019.7	15322		

“Дни на море”, съгласно Решение 2010/93/ЕС.



Сегментацията на корабите според видовете риболовна техника, извършващи стопански риболов във водите на Черно море, се осъществява в съответствие с Решение 2010/93/ЕС. Групите сходни риболовни дейности и риболовните уреди, характерни за всяка група са посочени в **Таблица 2**.

Таблица 2: Групи сходни риболовни дейности и уреди

Риболовна техника	DFN - мрежи	ТМ - Тралове		НОК - Куки и въдици			FPO - Капанни съоръжения		PS - Грибове		PGP	PMP	
Риболовни уреди	Хрипна мрежа (закотвена) [GNS]	Бим трал [TBV]	Пелагичен трал [OTM]	Чепарета (ръчни и механизирани) [LHP] [LHM]	Плаващи парагали [LLD]	Парагали и кърмаци [LLS]	Винтери и капанни съоръжения [FPO]	Непокрити стационарни мрежи [FPN]	Мрежа гъргър [PS]	Гриб плажен [SB]	Само пасивни уреди	Без преобладаващ уред	NO - без уред

Таблица 3: Дни на море по сегменти за 2019, 2020, 2021, 2022 и 2023 г.

	2019			2020			2021			2022			2023	
Сегмент	Дължина	Дни на море	Сегмент	Дължина	Дни на море	Сегмент	Дължина	Дни на море	Сегмент	Дължина	Дни на море	Сегмент	Сегмент дължина	Дни на море
DFN	VL0006	2239	DFN	VL0006	2650	DFN	VL0006	2621	DFN	VL0006	2042	DFN	VL0006	1609
	VL0612	3116		VL0612	4551		VL0612	5064		VL0612	3860		VL0612	3160
	VL1218	420		VL1218	1543		VL1218	1254		VL1218	737		VL1218	915
	VL2440	72		VL1824	458		VL1824	322		VL1824	260		VL1824	176
Общо:		5847		VL2440	98		VL2440	75	Общо:		6899		Общо:	5860
PS	VL0006	127	Общо:		9300	Общо:		9336	FPO	VL0006	2	FPO	VL0006	7
	VL0612	35	PS	VL0006	74	FPO	VL0612	525		VL0612	464		VL0612	371
	VL1218	64		VL0612	47	Общо:		525	Общо:		466		Общо:	378
Общо:		226	Общо:		121	НОК	VL0006	43	НОК	VL0006	67	НОК	VL0006	26
FPO	VL0006	28	FPO	VL0006	28		VL0612	66		VL0612	177		VL0612	108
	VL0612	499		VL0612	690	Общо:		109	Общо:		244		Общо:	134
Общо:		527	Общо:		718	PGP	VL0006	62	PGP	VL0006	24	PGP	VL0006	62
НОК	VL0006	85	НОК	VL0006	80		VL0612	72		VL0612	38		VL0612	132
	VL0612	249		VL0612	123		VL1218	108	Общо:		62		VL1824	16
Общо:		334		VL1218	102	Общо:		242	PMP	VL0006	995		Общо:	210
PGP	VL0006	28	Общо:		305	PMP	VL0006	1398		VL0612	3458	PMP	VL0006	828
	VL0612	68	PGP	VL0006	30		VL0612	4290		VL1218	1282		VL0612	2321
Общо:		96		VL0612	38		VL1218	1343		VL1824	215		VL1218	880
PMP	VL0006	2021		VL1218	88		VL1824	55	Общо:		5950		VL1824	256
	VL0612	4503	Общо:		156	Общо:		7086	PS	VL0006	47		VL2440	47
	VL1218	2408	PMP	VL0006	1383	PS	VL0006	84		VL0612	12		Общо:	4332
	VL1824	1203		VL0612	4409		VL0612	24	Общо:		59	PS	VL0006	43
Общо:		10135		VL1218	1484	Общо:		108	TBV	VL0612	62		VL0612	3
TBV	VL0612	179		VL1824	392	TBV	VL0612	64		VL1218	476		Общо:	46
	VL1218	652	Общо:		7668		VL1218	151		VL1824	101	TBV	VL1218	767
	VL1824	150	TBV	VL1218	98		VL1824	113	Общо:		639		VL1824	83
Общо:		981	Общо:		98	Общо:		328	TM	VL0612	301		Общо:	850
TM	VL0612	105	TM	VL0612	201	TM	VL0612	248		VL1218	1107	TM	VL0612	134
	VL1218	1783		VL1218	1768		VL1218	2123		VL1824	524		VL1218	1274
	VL1824	631		VL1824	901		VL1824	1109		VL2440	1209		VL1824	650
	VL2440	1710		VL2440	1595		VL2440	1826	Общо:		3141		VL2440	1454
Общо:		4229	Общо:		4465	Общо:		5306	Всичко:		17460	Общо:		3512
Всичко:		22375	Всичко:		22831	Всичко:		23040				Всичко:		15322



В Таблица 3 са представени данните за риболовната дейност на риболовните кораби за периода 2019 - 2023 г., от които е видно, че спрямо данните от предходните четири години активността е спаднала чувствително в почти всички сегменти. Изключение правят риболовните кораби използващи бийм трал. При тях активността се е повишила с 33 % спрямо предходната година и с 88% спрямо 2020 г. През 2023 г. активността им доближава стойностите, отчетени през 2019 г. Със 70% е нараснала активността и в сегмент PGP спрямо 2022 г.

Таблица 4: Активност на риболовните кораби по сегменти за 2023 г.

Сегмент	Сегмент дължина	Брой кораби	GT	kW	Дни на море	Активност за сегмента	Активност спрямо флота
DFN	VL0006	342	269.33	3573.59	1609	27.46%	10.50%
	VL0612	433	898.44	12381.47	3160	53.92%	20.62%
	VL1218	17	272.21	2102.49	915	15.61%	5.97%
	VL1824	3	135.51	805.72	176	3.00%	1.15%
	Общо:	795	1575.49	18863.27	5860		38.25%
FPO	VL0006	2	1.4	10.29	7	1.85%	0.05%
	VL0612	29	83.78	837.01	371	98.15%	2.42%
	Общо:	31	85.18	847.3	378		2.47%
HOK	VL0006	11	7.11	111.78	26	19.40%	0.17%
	VL0612	32	50.53	725.98	108	80.60%	0.70%
	Общо:	43	57.64	837.76	134		0.87%
PGP	VL0006	12	9.06	135.32	62	29.52%	0.40%
	VL0612	16	47.54	594.29	132	62.86%	0.86%
	VL1824	1	39.61	308.91	16	7.62%	0.10%
	Общо:	29	96.21	1038.52	210		1.37%
PMP	VL0006	47	40.17	468.83	828	19.11%	5.40%
	VL0612	85	218.41	2746.6	2321	53.58%	15.15%
	VL1218	10	192.77	1378.73	880	20.31%	5.74%
	VL1824	3	122.46	720.72	256	5.91%	1.67%
	VL2440	1	78.61	574	47	1.08%	0.31%
	Общо:	146	652.42	5888.88	4332		28.27%
PS	VL0006	11	6.88	69.82	43	93.48%	0.28%
	VL0612	1	1.12	4.41	3	6.52%	0.02%
	Общо:	12	8	74.23	46		0.30%
TBB	VL1218	9	174.95	1439.79	767	90.24%	5.01%
	VL1824	2	78	488	83	9.76%	0.54%
	Общо:	11	252.95	1927.79	850		5.55%
TM	VL0612	3	34.46	236.81	134	3.82%	0.87%
	VL1218	16	382.2	3115.53	1274	36.28%	8.31%
	VL1824	6	312.16	1474.68	650	18.51%	4.24%
	VL2440	10	1114.07	2714.9	1454	41.40%	9.49%
	Общо:	35	1842.89	7541.92	3512		22.92%
Всичко:		1102	4570.78	37019.7	15322		

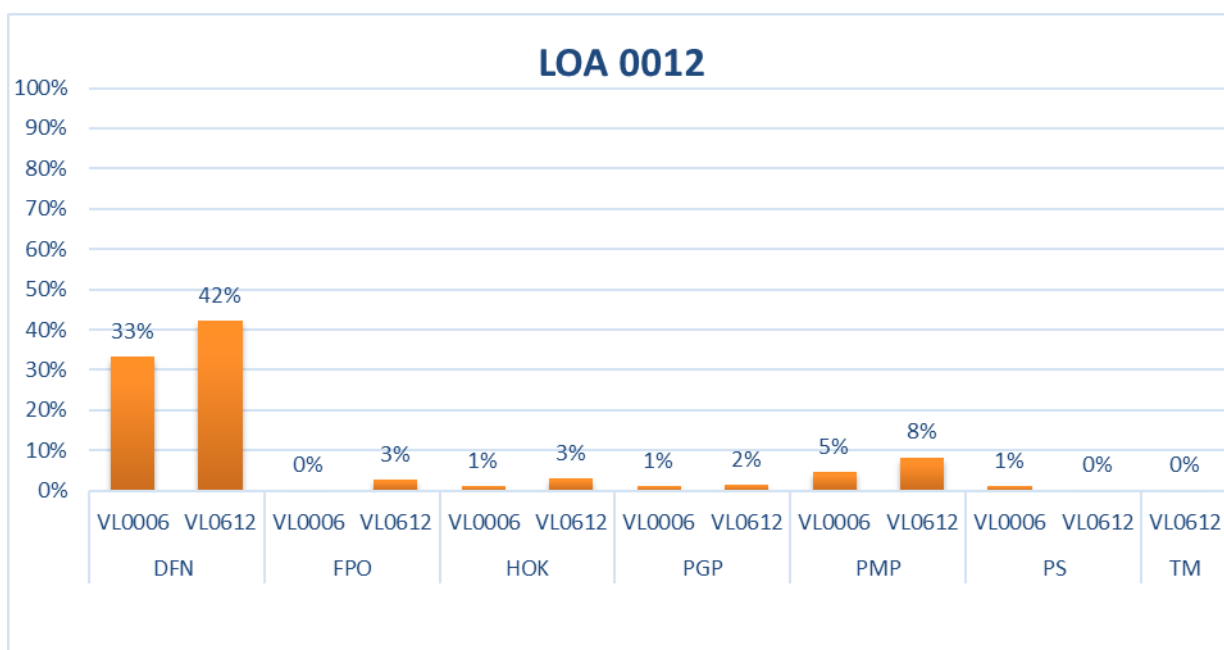


В Таблица 4 е показан броят на риболовните кораби за всеки сегмент, както и данни за тяхната активност в сегмента и спрямо общата за годината активност. И през 2023 г. най – висока остава активността в сегменти DFN - 38,25%, PMP - 28,27% и ТМ – 22,92%. Най-голям брой кораби попадат в сегменти DFN – 795 и PMP – 146 риболовни кораба, представляващи 85% от общия брой на активните кораби през 2023 г.

Крайбрежният риболов с риболовни кораби с обща дължина до 12 метра (VL 0012) е с най-много представители в сегментите DFN и PMP, като през 2023 г. най-активни са били DFN VL0006 с 18,28%, DFN VL0612 с 35,89% и PMP VL0612 с 26,36%, спрямо общата за дребномащабния риболов активност, отчетена през годината - Таблица 5 и Фигура 2.

Таб

Сегмент		Дължина	Брой кораби		GT	kW	Дни на море	
LOA 0012	DFN	VL0006	342	33%	269.33	3573.59	1609	18.28%
		VL0612	433	42%	898.44	12381.47	3160	35.89%
	FPO	VL0006	2	0%	1.4	10.29	7	0.08%
		VL0612	29	3%	83.78	837.01	371	4.21%
	HOK	VL0006	11	1%	7.11	111.78	26	0.30%
		VL0612	32	3%	50.53	725.98	108	1.23%
	PGP	VL0006	12	1%	9.06	135.32	62	0.70%
		VL0612	16	2%	47.54	594.29	132	1.50%
	PMP	VL0006	47	5%	40.17	468.83	828	9.40%
		VL0612	85	8%	218.41	2746.6	2321	26.36%
	PS	VL0006	11	1%	6.88	69.82	43	0.49%
		VL0612	1	0%	1.12	4.41	3	0.03%
	TM	VL0612	3	0%	34.46	236.81	134	1.52%
		Общо:	1024		1668.23	21896.2	8804	



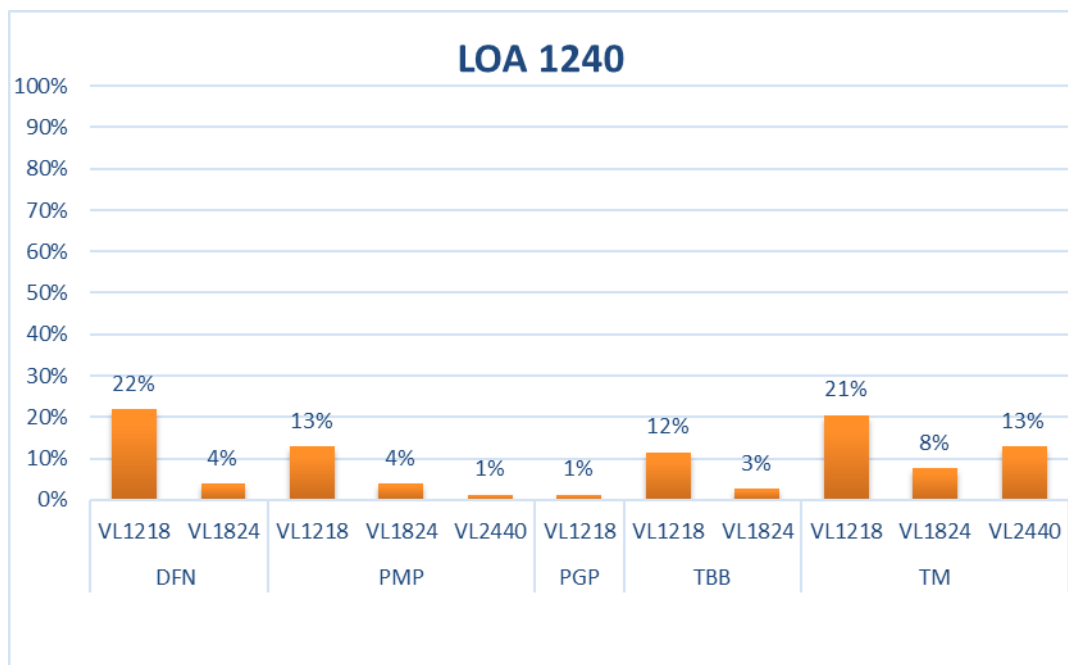
Фигура 2: Процентно разпределение на риболовните кораби VL 0012



По отношение на риболовните кораби с обща дължина VL 1240 най-многочислен е сегмент ТМ - 32 риболовни кораба, следван от сегмент DFN - 20. Най-изявена активност се наблюдава в сегменти ТМ VL2440 – 22,31%, ТМ VL1218 – 19,55%, DFN VL1218 – 14,04% и PMP VL1218 – 13,50% - Таблица 6 и Фигура 3.

Таблица 6: Активност в сегмента VL1240 за 2023 г.

Сегмент		Дължина	Брой кораби		GT	kW	Дни на море	
LOA 1240	DFN	VL1218	17	22%	272.21	2102.49	915	14.04%
		VL1824	3	4%	135.51	805.72	176	2.70%
	PMP	VL1218	10	13%	192.77	1378.73	880	13.50%
		VL1824	3	4%	122.46	720.72	256	3.93%
		VL2440	1	1%	78.61	574	47	0.72%
	PGP	VL1218	1	1%	39.61	308.91	16	0.25%
	TBB	VL1218	9	12%	174.95	1439.79	767	11.77%
		VL1824	2	3%	78	488	83	1.27%
	TM	VL1218	16	21%	382.2	3115.53	1274	19.55%
		VL1824	6	8%	312.16	1474.68	650	9.97%
		VL2440	10	13%	1114.07	2714.9	1454	22.31%
		Общо:	78		2902.55	15123.47	6518	



Фигура 3: Процентно отношение на риболовните кораби VL 1240



А.2. Връзка с рибарството

При анализа на риболовните дейности на българския риболовен флот трябва да се вземат предвид екологичните особености на Черно море като затворен морски басейн, различен от други морски басейни по отношение на природните условия на околната среда, с по-малко соленост и над 90% от по-дълбокия си воден обем, състоящ се от аноксична вода, засягаща биоразнообразието в Черно море. Черно море е сравнително затворен воден басейн, свързан със Средиземно море посредством Турските проливи. Поради тази причина и наличието на някои от големите реки в Европа, вливащи се във водите му, солеността на Черно море е доста по-ниска в сравнение с водите на Световния океан, което оказва влияние върху разпространението на редица видове, които не понасят по-ниска соленост. Освен това трябва да се има предвид, че поради високата концентрация на сероводород на дълбочини над 200 метра, което освен на биологичното разнообразие оказва съществено влияние и върху риболовните дейности, като на практика силно ограничава риболовните зони на риболовния флот.

Най-често ловените видове в Черно Море са:

- Пелагични видове риба: Европейска цаца (*Sprattus sprattus sulinus*), Сафрид (*Trachurus mediterraneus ponticus*), Кефал (*Mugil cephalus*), Паламуд (*Sarda sarda*), Лефер (*Pomatomus saltatrix*);
- Дънни видове риби: Барбуня (*Mullus barbatus*), Черноморска бодлива акула (*Squalus acanthias*), Морска лисица (*Raja clavata*), Калкан (*Scophthalmus maximus*), Попчета (*Gobiidae*).
- Мекотели: Рапана (*Rapana venosa*) и Бяла пясъчна мида (*Mya arenaria*).

За 2023 година общият улов на риба и други водни организми, реализиран от българския флот в Черно море, е 6 667 тона, като се наблюдава ръст с 20 % спрямо 2022 г.

Повечето от корабите с дължина по-малка от 12 метра са основно ангажирани в дребномащабен риболов с хрилни мрежи (закотвени). Кораби с дължина по-голяма от 12 м използват основно пелагични тралове за риболов като предпочитан уред.

От всички видове в Черно море, за страната ни има въведени квоти само за калкан и цаца, които се прилагат от 2007 г. За 2023 г. възможностите за риболов за Черно море бяха определени в Регламент на Съвета № 2023/195 от 30.01.2023 г., както следва:

- За калкан – 92,143 тона;
- За цаца – 8 032,50 тона.

- За черноморска бодлива акула (DGS) – по отношение на черноморската бодлива акула (*Squalus acanthias*) няма определен общ допустим улов или квота за улов на вида в Черно море. През 2015 г. при определянето на възможностите за риболов на определени рибни запаси в Черно море за 2016 г. Република България е поела политически ангажимент през 2016 г. да не надвишава разтоварените от нея през 2015 г. количества черноморска бодлива акула, които са в размер на 133 тона. Този ангажимент е поет като предпазна мярка, целяща опазването на запаса от черноморска бодлива акула в Черно море и е подновяван всяка година при определянето на годишните възможности за риболов на определени рибни запаси във водите на Черно море. Оттогава уловът на черноморската бодлива акула е намалял значително.

По време на 44-та сесия на GFCM, състояла се в периода 02-06.11.2021 г., в Приложение № 13-Препоръка GFCM/44/2021/10 бе приет текст, касаещ мерките за управление за постигане на



устойчив риболов на черноморската бодлива акула в Черно море. В него целите на преходните мерки за управление, посочени в Параграф 1 от документа, се постигат при запазване капацитета на риболовния флот или риболовното усилие на нивата, разрешени и упражнявани през годините 2015-2021 за вида.

През 2023 г. уловите на калкан са 84,38 тона, а уловите на цаца и акула са съответно 3 264,27 тона и 11,65 тона (вкл. ННН риболова).

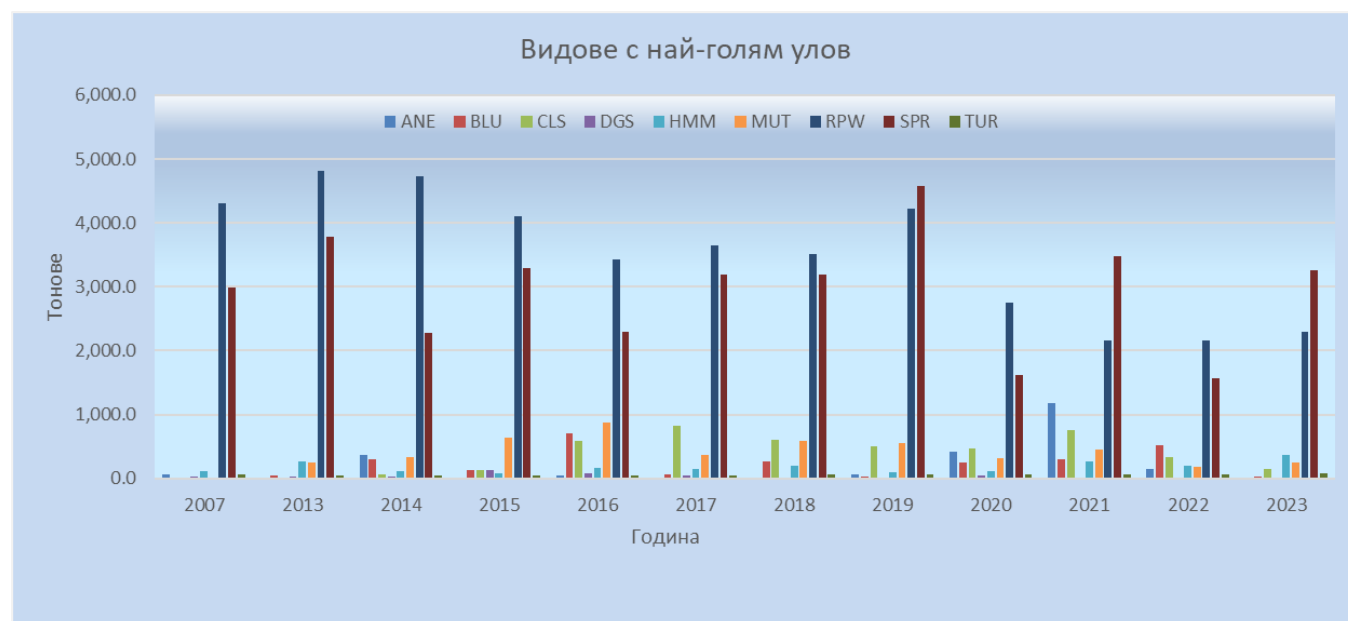
Подробна информация за уловите на основните видове риба и други водни организми в Черно море е представена в таблиците по-долу.

Таблица 7: Улови от основните видове в Черно Море през 2007 – 2023 г. в тонове.

Основни целеви видове	ФАО код	2007	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Хамсия	ANE	60.4	9.9	369.6	12.5	54.5	3.6	4.8	70.6	422.2	1176.8	152.8	6.5
Лефер	BLU	8.2	49.0	304.7	138.4	712.2	71.0	260.7	24.0	253.2	302.1	513.3	35.9
Паламуд	BON	0.9	6.1	5.5	7.7	68.2	13.0	22.9	3.7	31.5	1.5	44.8	1.3
БПМ	CLS	0.0	10.3	61.0	124.3	583.4	818.9	600.5	507.8	462.2	758.1	336.8	152.9
Акула	DGS	24.0	30.9	34.0	133.0	83.5	50.5	10.1	16.8	47.5	19.7	17.1	11.7
Попче	GPA	73.9	74.0	63.7	47.9	64.2	39.7	25.1	31.2	33.7	32.4	17.3	13.0
Саффрид	HMM	115.9	271.4	113.1	87.2	166.2	153.5	196.7	101.6	108.8	274.1	194.5	372.9
Барбуля	MUT	12.6	256.8	328.8	632.6	877.4	374.6	595.2	554.3	319.3	445.4	181.0	241.2
М. лисица	RJC	3.6	56.1	70.3	43.2	35.7	48.9	13.1	9.1	17.2	17.6	16.8	22.7
Рапан	RPW	4,310.0	4,819.1	4,732.4	4,100.6	3,436.3	3,653.1	3,515.4	4,222.1	2,745.6	2166.4	2165.2	2290.4
Цаца	SPR	2,984.6	3,784.2	2,279.1	3,297.0	2,295.5	3,188.9	3,187.8	4,584.6	1,622.7	3478.8	1561.0	3264.3
Калкан	TUR	66.9	39.6	39.4	43.0	42.4	41.8	55.4	54.9	61.6	70.4	54.9	84.3

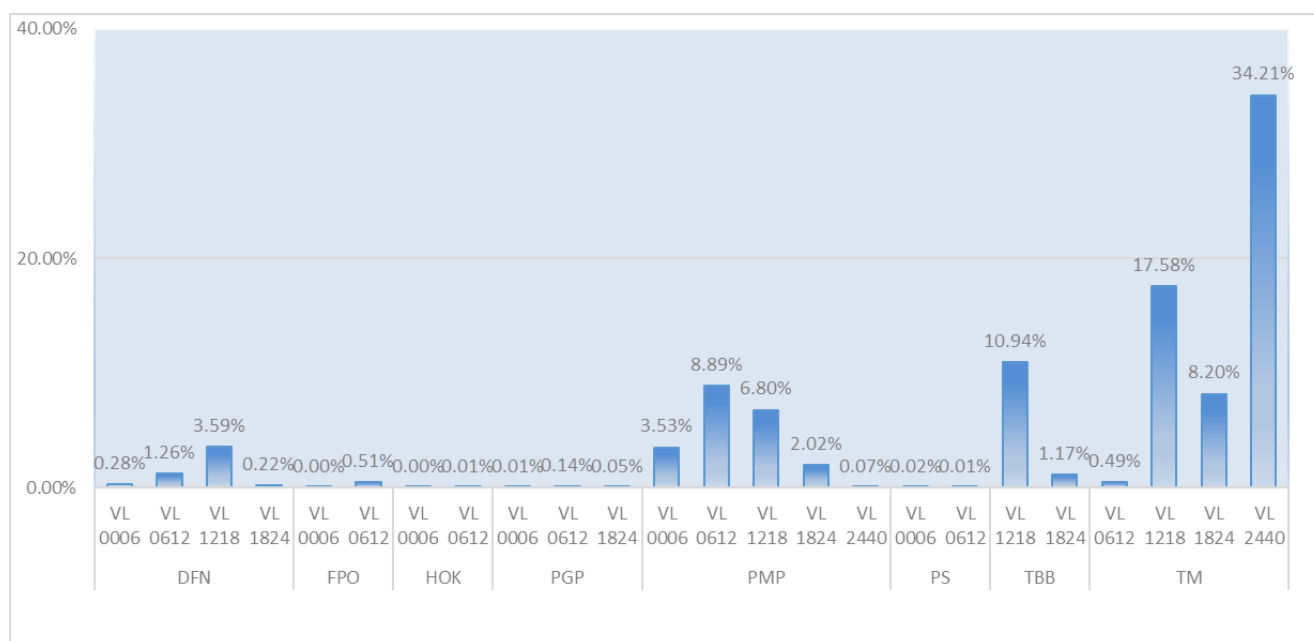
*Общото количество ННН-риболов за 2023 г. е 0,094 тона, от които 0,068 т калкан и 0,026 т сафрид

Графика 7.1. Видове с най-голям улов.



В Таблици 7 и графика 7.1 се наблюдава съществено намаляване на уловите на някои видове спрямо 2022 г., от които ANE – с 96%, BLU – с 93%, BON с 97%, CLS с 55%, DGS – с 32%, GPA - с 25%. Същевременно при видовете НММ и SPR е налице значителен ръст в уловените за 2023 г., съответно с 92% и 109%. Уловите на калкан също бележат ръст с 54%, спрямо предходната година, в рамките на определената квота. Въпреки наблюдаваното увеличение на уловите при някои видове, общото количество на улова през 2023 г. остава сравнително ниско – бележи спад с 35% спрямо 2019 г. Видно от представените данни, военната агресия на Русия срещу Украйна оказва пряко въздействие върху продоволствената сигурност и достъпността до продуктите от риболов до крайния потребител. Това несъмнено води до големи загуби за сектора. Високите цени на горивата продължават да бъдат един от основните проблеми при ценообразуването на крайния продукт, което от своя страна води до основния проблем - реализация на продукцията (достъпността на цените).

На Фигура 4 е показано процентното разпределение на уловите по сегменти, спрямо общия. Най-голям процент от уловите за 2023 г. са реализирани в сегментите TM VL2440 – 34,21 %, TM VL1218 – 17,58 %, TBB VL1218 – 10,94% и PMPVL 0612 – 8,89 %.



Фигура 4: Процентно отношение на уловите от сегментите на флота спрямо общия улов за 2023 г.

В Таблица 8 са представени уловите на значимите видове през 2023 г. по сегменти според риболовната техника и дължина на корабите, както и стойност на уловите в лв. и евро, изчислена на база на определената за годината средна цена при първа продажба за всеки вид.

Таблица 8: Стойност на уловите на значимите видове (средна цена при първа продажба) за всеки от сегментите за 2023 г.

Сегмент	Вид риба	Вид риба - код	Улов (кг)	Стойност, BGN	Стойност, EUR
DFN VL 0006	Хамсия	ANE	77.5	105.40	54.25
	Лефер	BLU	3328.06	29420.05	15042.83
	Паламуд	BON	155	1007.50	514.60
	Пясъчна скарита	CSH	360	1324.80	676.80
	Черноморска бодлива акула	DGS	220	996.60	510.40
	Пагур	EIK	76	141.36	72.20
	Зарган	GAR	531	4200.21	2145.24
	Попчета	GPA	3224.7	12866.55	6578.39
	Сафрид	HMM	2129.5	8624.48	4408.07
	Морска котка	JDP	43	81.70	41.71
	Илария	LZS	368.6	1.59	490.24
	Платерина	MGA	252.5	401.48	204.53
	Черна морска мида	MSM	3	5.70	2.91
	Морски кефал	MUF	781.5	3016.59	1539.56
	Черноморска барбуня	MUT	157.5	464.63	237.83
	Кефал пелингас	MYZ	25	92.00	47.00
	Смари	PIC	6	12.00	6.12
	Рапан	RPW	4510	4735.50	2435.40
	Карагъоз, дунавска скумрия	SHC	1587.5	10223.50	5222.88
	Атерина	SIL	39	1.30	33.15
	Калкан	TUR	703	11585.44	5926.29
	Черноморски меджид	WHG	20	55.60	28.40
DFN VL 0612	Хамсия	ANE	4.1	5.58	2.87
	Мораки дявол	ANF	729	1946.43	998.73
	Лефер	BLU	6390.15	56488.93	28883.48
	Паламуд	BON	855.5	5560.75	2840.26
	Бяла пясъчна мида	CLS	313	2247.34	1148.71
	Пясъчна скарита	CSH	82	301.76	154.16
	Черноморска бодлива акула	DGS	2018.5	9143.81	4682.92
	Писия	FLE	25	150.00	76.75
	Зарган	GAR	1238.1	9793.37	5001.92
	Попчета	GPA	7822.4	31211.38	15957.70
	Сафрид	HMM	7032.1	28480.01	14556.45
	Морска котка	JDP	155	294.50	150.35
	Илария	LZS	486.5	1264.90	647.05
	Платерина	MGA	44	69.96	35.64



	Черна морска мида	MSM	2244	4263.60	2176.68
	Морски кефал	MUF	1353	5222.58	2665.41
	Черноморска барбуня	MUT	10223	30157.85	15436.73
	Кефал пелингас	MYZ	27	99.36	50.76
	Смарид	PIC	19	38.00	19.38
	Сардина	PIL	5	15.00	7.65
	Морска лисица	RJC	9957	31364.55	16030.77
	Рапан	RPW	12424	13045.20	6708.96
	Карагъоз, дунавска скумрия	SHC	1941	12500.04	6385.89
	Атерина	SIL	110.1	183.87	93.59
	Цаца (копърка, трициона, шпрот)	SPR	160	208.00	105.60
	Калкан	TUR	15719.1	259050.77	132512.01
	Черноморски меджид	WHG	2492	6927.76	3538.64
DFN VL 1218	Лефер	BLU	12	106.08	54.24
	Черноморска бодлива акула	DGS	922.4	4178.47	2139.97
	Попчета	GPA	17	67.83	34.68
	Сафрид	HMM	1870	7573.50	3870.90
	Морска котка	JDP	35	66.50	33.95
	Морски кефал	MUF	36	138.96	70.92
	Черноморска барбуня	MUT	3377	9962.15	5099.27
	Морска лисица	RJC	1767	5566.05	2844.87
	Рапан	RPW	212735	223371.75	114876.90
	Карагъоз, дунавска скумрия	SHC	145	933.80	477.05
	Цаца (копърка, трициона, шпрот)	SPR	33	42.90	21.78
	Калкан	TUR	17975.5	296236.24	151533.47
	Черноморски меджид	WHG	322	895.16	457.24
DFN VL 1824	Лефер	BLU	20	176.80	90.40
	Черноморска бодлива акула	DGS	1881.5	8523.20	4365.08
	Сафрид	HMM	4895	19824.75	10132.65
	Черноморска барбуня	MUT	588	1734.60	887.88
	Морска лисица	RJC	2553	8041.95	4110.33
	Калкан	TUR	4483.4	73886.43	37795.06
	Черноморски меджид	WHG	125	347.50	177.50
FPO VL 0006	Попчета	GPA	33	131.67	67.32
	Хамсия	ANE	119	161.84	83.30
	Мораки дявол	ANF	10	26.70	13.70
	Лефер	BLU	194	1714.96	876.88
	Паламуд	BON	75	487.50	249.00
	Лаврак	BSS	22	165.00	84.26
	Пагур	EIK	58	107.88	55.10



FPO VL 0612	Зарган	GAR	424	3353.84	1712.96
	Попчета	GPA	661.5	2639.39	1349.46
	Сафрид	HMM	23950.9	97001.15	49578.36
	Илария	LZS	169	439.40	224.77
	Платерина	MGA	83	131.97	67.23
	Черна морска мида	MSM	280	532.00	271.60
	Морски кефал	MUF	65	250.90	128.05
	Черноморска барбуня	MUT	107	315.65	161.57
	Рапан	RPW	2107	2212.35	1137.78
	Карагъоз, дунавска скумрия	SHC	290	1867.60	954.10
	Цаца (копърка, трициона, шпрот)	SPR	5282.8	6867.64	3486.65
	Черноморски меджид	WHG	82	227.96	116.44
НОК VL 0006	Лефер	BLU	14	123.76	63.28
	Попчета	GPA	58	231.42	118.32
	Сафрид	HMM	61	247.05	126.27
	Илария	LZS	5	13.00	6.65
НОК VL 0612	Лефер	BLU	7	61.88	31.64
	Паламуд	BON	5	32.50	16.60
	Зарган	GAR	10	79.10	40.40
	Попчета	GPA	91.7	365.88	187.07
	Сафрид	HMM	310	1255.50	641.70
	Рапан	RPW	4	4.20	2.16
	Карагъоз, дунавска скумрия	SHC	7	45.08	23.03
	Калкан	TUR	409.3	6745.26	3450.40
PGP VL 0006	Лефер	BLU	5	44.20	22.60
	Лаврак	BSS	11.3	84.75	43.28
	Бяла пясъчна мида	CLS	399.5	2868.41	1466.17
	Попчета	GPA	200	798.00	408.00
	Сафрид	HMM	82.8	335.34	171.40
	Платерина	MGA	12.9	20.51	10.45
	Морски кефал	MUF	61	235.46	120.17
	Рапан	RPW	8	8.40	4.32
	Карагъоз, дунавска скумрия	SHC	97.5	627.90	320.78
PGP VL 0612	Лефер	BLU	21	185.64	94.92
	Бяла пясъчна мида	CLS	3.3	23.69	12.11
	Пясъчна скарида	CSH	12.5	46.00	23.50
	Попчета	GPA	91	363.09	185.64
	Сафрид	HMM	90	364.50	186.30
	Морски кефал	MUF	12	46.32	23.64
	Черноморска барбуня	MUT	1735	5118.25	2619.85



	Морска лисица	RJC	1193	3757.95	1920.73
	Рапан	RPW	10	10.50	5.40
	Карагъоз, дунавска скумрия	SHC	18	115.92	59.22
	Цаца (копърка, трициона, шпрот)	SPR	3496	4544.80	2307.36
	Калкан	TUR	1425.6	23493.89	12017.81
	Черноморски меджид	WHG	1345	3739.10	1909.90
PGP VL 1824	Хамсия	ANE	200	272.00	140.00
	Сафрид	HMM	750	3037.50	1552.50
	Морска лисица	RJC	750	2362.50	1207.50
	Калкан	TUR	1306	21522.88	11009.58
PMP VL 0006	Хамсия	ANE	20	27.20	14.00
	Лефер	BLU	9009.55	79644.42	40723.17
	Паламуд	BON	25	162.50	83.00
	Бяла пясъчна мида	CLS	30856	221546.08	113241.52
	Пясъчна скарида	CSH	371.9	1368.59	699.17
	Черноморска бодлива акула	DGS	65	294.45	150.80
	Пагур	EIK	26.5	49.29	25.18
	Зарган	GAR	22	174.02	88.88
	Попчета	GPA	436.1	1740.04	889.64
	Сафрид	HMM	6601.3	26735.27	13664.69
	Морска котка	JDP	20	38.00	19.40
	Илария	LZS	38	98.80	50.54
	Черна морска мида	MSM	41329.4	78525.86	40089.52
	Морски кефал	MUF	181	698.66	356.57
	Черноморска барбуня	MUT	180	531.00	271.80
	Рапан	RPW	145725.8	153012.09	78691.93
	Карагъоз, дунавска скумрия	SHC	33	212.52	108.57
	Черноморски меджид	WHG	100	278.00	142.00
PMP VL 0612	Мораки дявол	ANF	20	53.40	27.40
	Лефер	BLU	16062	141988.08	72600.24
	Паламуд	BON	181	1176.50	600.92
	Бяла пясъчна мида	CLS	121288	870847.84	445126.96
	Пясъчна скарида	CSH	127.5	469.20	239.70
	Зарган	GAR	8	63.28	32.32
	Попчета	GPA	178	710.22	363.12
	Сафрид	HMM	8921	36130.05	18466.47
	Илария	LZS	17	44.20	22.61
	Черна морска мида	MSM	86404	164167.60	83811.88
	Морски кефал	MUF	10	38.60	19.70



	Черноморска барбуня	MUT	15	44.25	22.65
	Морска лисица	RJC	19	59.85	30.59
	Рапан	RPW	358653.5	376586.18	193672.89
	Карагьоз, дунавска скумрия	SHC	120	772.80	394.80
	Калкан	TUR	424	6987.52	3574.32
PMP VL 1218	Хамсия	ANE	450	612.00	315.00
	Лефер	BLU	50	442.00	226.00
	Черноморска бодлива акула	DGS	1601	7252.53	3714.32
	Попчета	GPA	37	147.63	75.48
	Сафрид	HMM	11470	46453.50	23742.90
	Морска котка	JDP	7	13.30	6.79
	Илария	LZS	32	83.20	42.56
	Черна морска мида	MSM	3000	5700.00	2910.00
	Морски кефал	MUF	20	77.20	39.40
	Черноморска барбуня	MUT	40856	120525.20	61692.56
	Морска лисица	RJC	2518	7931.70	4053.98
	Рапан	RPW	373974	392672.70	201945.96
	Карагьоз, дунавска скумрия	SHC	7	45.08	23.03
	Цаца (копърка, трициона, шпрот)	SPR	6886	8951.80	4544.76
	Калкан	TUR	10962	180653.76	92409.66
	Черноморски меджид	WHG	1259	3500.02	1787.78
PMP VL 1824	Черноморска бодлива акула	DGS	3380	15311.40	7841.60
	Сафрид	HMM	7950	32197.50	16456.50
	Черноморска барбуня	MUT	2760	8142.00	4167.60
	Морска лисица	RJC	1080	3402.00	1738.80
	Рапан	RPW	114670	120403.50	61921.80
	Цаца (копърка, трициона, шпрот)	SPR	1450	1885.00	957.00
	Калкан	TUR	3581	59014.88	30187.83
PMP VL 2440	Черноморска бодлива акула	DGS	250	1132.50	580.00
	Сафрид	HMM	2800	11340.00	5796.00
	Морска лисица	RJC	70	220.50	112.70
	Калкан	TUR	1317	21704.16	11102.31
PS VL 0006	Хамсия	ANE	90	122.40	63.00
	Лефер	BLU	67	592.28	302.84
	Пясъчна скарида	CSH	56	206.08	105.28
	Писия	FLE	10	60.00	30.70
	Зарган	GAR	10	79.10	40.40
	Попчета	GPA	110.5	440.90	225.42
	Сафрид	HMM	314	1271.70	649.98



	Морска котка	JDP	30	57.00	29.10
	Илария	LZS	30	78.00	39.90
	Морски кефал	MUF	140	540.40	275.80
	Черноморска барбуня	MUT	45	132.75	67.95
	Кефал пелингас	MYZ	35	128.80	65.80
	Атерина	SIL	259	432.53	220.15
	Цаца (копърка, трициона, шпрот)	SPR	151	196.30	99.66
	Черноморски меджид	WHG	5	13.90	7.10
PS VL 0612	Попчета	GPA	6	23.94	12.24
	Сафрид	HMM	2	8.10	4.14
	Карагъоз, дунавска скумрия	SHC	494	3181.36	1625.26
	Цаца (копърка, трициона, шпрот)	SPR	48	62.40	31.68
	Черноморски меджид	WHG	2	5.56	2.84
TBB VL 1218	Лефер	BLU	64	565.76	289.28
	Черноморска бодлива акула	DGS	396	1793.88	918.72
	Попчета	GPA	5	19.95	10.20
	Сафрид	HMM	1081	4378.05	2237.67
	Черноморска барбуня	MUT	3994	11782.30	6030.94
	Морска лисица	RJC	468	1474.20	753.48
	Рапан	RPW	709673	745156.65	383223.42
	Цаца (копърка, трициона, шпрот)	SPR	3779	4912.70	2494.14
	Калкан	TUR	9809	161652.32	82689.87
	Черноморски меджид	WHG	60	166.80	85.20
TBB VL 1824	Морска лисица	RJC	100	315.00	161.00
	Рапан	RPW	76328	80144.40	41217.12
	Цаца (копърка, трициона, шпрот)	SPR	555	721.50	366.30
	Калкан	TUR	1002	16512.96	8446.86
TM VL 0612	Сафрид	HMM	3792	15357.60	7849.44
	Черноморска барбуня	MUT	12908	38078.60	19491.08
	Морска лисица	RJC	110	346.50	177.10
	Цаца (копърка, трициона, шпрот)	SPR	10570	13741.00	6976.20
	Калкан	TUR	605	9970.40	5100.15
	Черноморски меджид	WHG	4595	12774.10	6524.90
TM VL 1218	Лефер	BLU	9	79.56	40.68
	Паламуд	BON	1	6.50	3.32
	Черноморска бодлива акула	DGS	379	1716.87	879.28
	Попчета	GPA	34	135.66	69.36
	Сафрид	HMM	63358	256599.90	131151.06
	Морска котка	JDP	35	66.50	33.95



	Черноморска барбуня	MUT	119754	353274.30	180828.54
	Морска лисица	RJC	608	1915.20	978.88
	Рапан	RPW	161674	169757.70	87303.96
	Цаца (копърка, трициона, шпрот)	SPR	809237	1052008.10	534096.42
	Калкан	TUR	8650	142552.00	72919.50
	Черноморски меджид	WHG	8504	23641.12	12075.68
TM VL 1824	Хамсия	ANE	500	680.00	350.00
	Лефер	BLU	170	1502.80	768.40
	Черноморска бодлива акула	DGS	540	2446.20	1252.80
	Попчета	GPA	15	59.85	30.60
	Сафрид	HMM	30058	121734.90	62220.06
	Морска котка	JDP	25	47.50	24.25
	Черноморска барбуня	MUT	30560	90152.00	46145.60
	Морска лисица	RJC	1340	4221.00	2157.40
	Рапан	RPW	117880	123774.00	63655.20
	Карагъоз, дунавска скумрия	SHC	130	837.20	427.70
	Цаца (копърка, трициона, шпрот)	SPR	360932	469211.60	238215.12
	Калкан	TUR	2857	47083.36	24084.51
	Черноморски меджид	WHG	1997	5551.66	2835.74
	Хамсия	ANE	4990	6786.40	3493.00
TM VL 2440	Лефер	BLU	527	4658.68	2382.04
	Сафрид	HMM	195416	791434.80	404511.12
	Черноморска барбуня	MUT	13910	41034.50	21004.10
	Карагъоз, дунавска скумрия	SHC	130	837.20	427.70
	Цаца (копърка, трициона, шпрот)	SPR	2061689	2680195.70	1360714.74
	Калкан	TUR	3086	50857.28	26014.98
	Черноморски меджид	WHG	1187	3299.86	1685.54

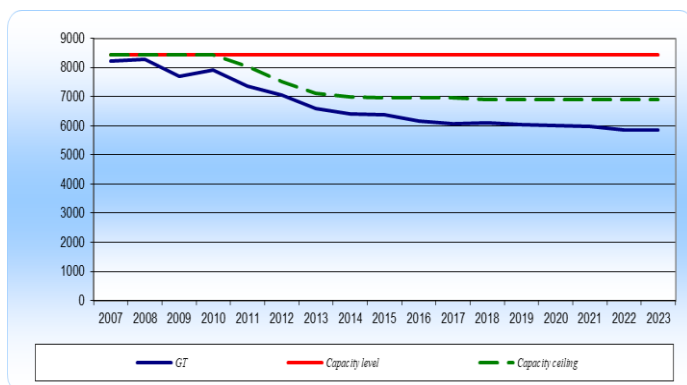
А.3. Развитие във флота

Развитието на българския риболовен флот от 1 януари 2007 г. до 31 декември 2023 г. е представено в **Таблица 9**, **Фиг. 5** и **Фиг. 6**. Както е видно, броят на регистрираните кораби е намалял с 30 % по данни от края на 2023 г. спрямо данните от 31.12.2007 г. Като цяло българският риболовен флот е намалял както като тонаж, така и като мощност, като най-съществено намаление се регистрира в сегменти VL1824 и VL0612 (както брой кораби, така и по тонаж). Спрямо 2022 г. нивото на капацитета на българския риболовен флот, остава почти непроменено.

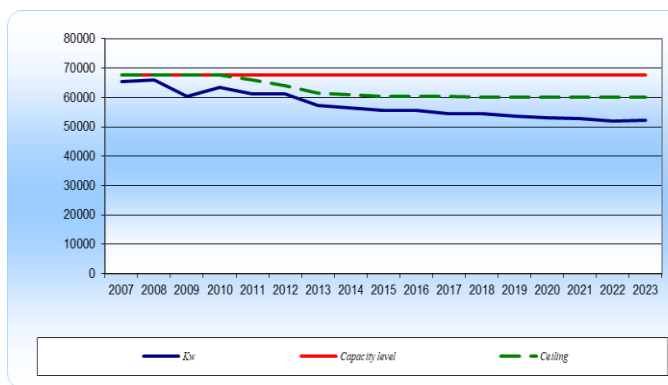


Таблица 9: Развитие на българския риболовен флот.

Година	12/31/2007			12/31/2019			12/31/2020			12/31/2021			12/31/2022			12/31/2023			Намаление спрямо 2007		
PK	Бр.	GT	kW	Бр.	GT	kW	Бр.	GT	kW	Бр.	GT	kW	Бр.	GT	kW	Бр.	GT	kW	Бр.	GT	kW
VL0006	845	601	6594	674	508	6282	682	519	6450	688	523	6635	697	537.84	6939.32	718	557.39	7235.49	-15%	-7%	10%
VL0612	1,595	3463	42173	1073	2260	29675	1050	2201	28861	1032	2173	28468	991	2114.81	27687.47	970	2104.40	27706.45	-39%	-39%	-34%
VL1218	66	1273	8625	65	1244	9809	65	1262	9974	65	1274	9974	61	1200.78	9614.19	59	1170.74	9460.19	-11%	-8%	10%
VL1824	29	1309	4819	18	822	4535	18	822	4535	18	822	4535	18	821.96	4520.30	18	821.96	4520.30	-38%	-37%	-6%
VL2440	12	1587	3304	11	1193	3289	11	1193	3289	11	1193	3289	11	1192.68	3288.90	11	1192.68	3288.90	-8%	-25%	0%
Общо:	2,547	8232	65515	1841	6027	53590	1826	5997	53110	1814	5985	52902	1778	5868	52050	1776	5847	52211	-30%	-29%	-20%



Фигура 5. Капацитет в GT за 2007-2023 г.



Фигура 6. Капацитет в KW за 2007-2023 г.

РАЗДЕЛ В

В.1. Отчет на схемите за намаляване на усилиято

Съгласно Оперативна програма "Развитие на сектор рибарство" за програмния период 2007-2013 г., Приоритетна Ос 1 "Мерки за приспособяване на риболовния флот", Мярка 1.1. "Публична помощ за постоянно прекратяване на риболовни дейности", както и по Програма за морско дело и рибарство за програмния период 2014-2020 г., Приоритет на съюза 1 „Насърчаване на устойчиво в екологично отношение, иновативно, конкурентноспособно и основано на знания рибарство, характеризиращо се с ефективно използване на ресурсите“, мярка 1.3 „Окончателно преустановяване на риболовните дейности“, риболовният капацитет е намален, в следствие на прилагането на националния план за приспособяване на риболовното усилие в посока на реструктуриране на риболовния флот и опазването на неговото устойчиво управление, в съответствие с принципите на Общата политика в областта на рибарството.

От приложената таблица за прилагането на схемата за изтегляне от експлоатация на кораби от българския риболовен флот е очевидно, че България прави най-големи усилия за изтеглянето от експлоатация на кораби в сегментите LOA 12-18, LOA 18-24, LOA 24-40, както и в сегмента LOA 6-12. Изпълнението на плана за приспособяване на риболовното усилие е резюмирано в **Таблица 10**. Крайният ефект от прилагането на мярката е показан на **Таблица 10.1** по-долу.



Таблица 10: Прилагане плана за приспособяване на риболовното усилие (FEAP) до 31.12.2018 г.

Български флот към 31.12.2009								Изпълнение към 31.12.2018				
Сегмент на флота	Брой кораби	kW	GT	kW	GT	kW %	GT %	Брой кораби	kW	GT	kW %	GT %
VL0006	708	5462.35	507.2	4369.88	405.76	-20%	-20%	14	70.22	10.50	-1.29%	-2.07%
VL0612	1392	37160	2985.48	26012	2089.84	-30%	-30%	55	2858.93	345.22	-7.69%	-11.56%
VL1218	65	9106.23	1290	6374.36	903	-30%	-30%	23	2390.1	407.13	-26.25%	-31.56%
VL1824	28	4773.66	1253.4	2864.2	752.04	-40%	-40%	9	1201.92	400.56	-25.18%	-31.96%
VL2440	13	3877.5	1665	2326.5	999	-40%	-40%	2	1029.65	431.36	-26.55%	-25.91%
Общо	2206	60379.7	7701.08	41946.9	5149.64			103	7550.82	1594.77	-12.51%	-20.71%

Таблица 10.1: Скрапирани кораби през 2018 г., сегментирани по DCF

Скрапирани през 2018 г.			
Сегментация по DCF	Брой кораби	GT	kW
DFN VL0612	6	40	349.37
PMP VL0612	2	9.72	71.98
Общо	8	49.72	421.35

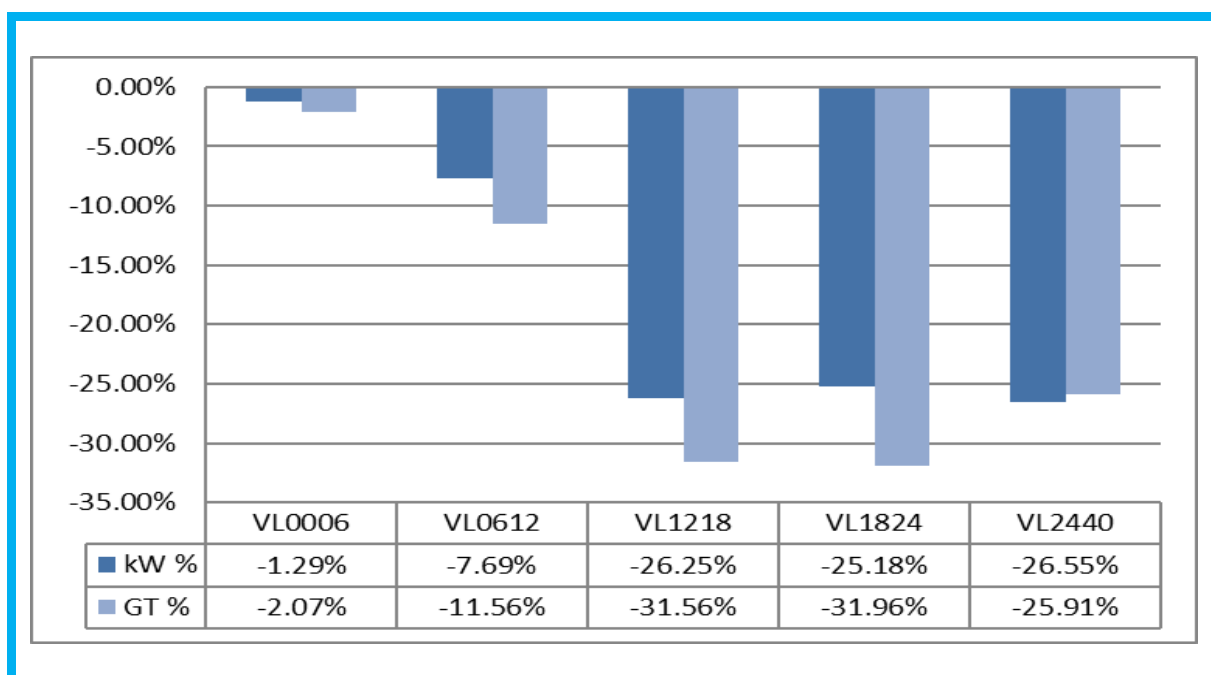
В.2. Въздействие върху риболовния капацитет на схемите за намаляване на усилието.

През 2018 г., в резултат на прилагане на FEAP, са скрапирани 8 риболовни кораба, като всички от тях попадат в сегмент LOA 6-12 (6 риболовни кораба в DFN 6-12 и 2 в PMP 6-12 съгласно сегментацията по DCF), като общия брой нараства до 103 с риболовен капацитет 1594,77 GT и 7550,82 KW.

През 2023 г. няма скрапирани риболовни кораби поради приключване на мярката.

В заключение от представените данни може да се счита, че след приемането на FEAP Република България е направила необходимите усилия за намаляване на натиска върху популациите на от рибни запаси и реструктурирането на своя риболовен флот. Резултатът от окончателно преустановяване на риболовните дейности на корабите е намалило натиска върху запасите, което е ключов фактор за подобряване на състоянието на цялата популация, както и за постигането на баланс между риболовния капацитет и риболовните възможности.





Фигура 7. Редуциране на българския риболовен флот в kW и GT

РАЗДЕЛ С

С.1. Становище върху съответствието със схемата за вписване/отписване и референтното равнище

Капацитетът на българския риболовен флот на 1 януари 2007: GT07 = 8 448 GT и kW07 = 67 607 kW.

Таблица 11: Калкулиране на базовата линия: (GT07 и kW07) на 01/01/2007

GT _{FR}	GT ₁	GT ₂	GT ₃	GT ₄	GT ₀₇	kW _{FR}	kW ₁	kW ₂	kW ₃	kW ₄	kW ₀₇
8 147	301	0	0	0	8 448	64 924	2 683	0	0	0	67 607

Всяко вписване (или увеличаване на тонажа или мощността на двигателя) в регистър на флота беше покрито от премахването на поне същото количество от флота. Така че България може да гарантира че по всяко време риболовния капацитет на нейния флот в тонаж (GT) и (kW) е равна или по-малка от риболовния капацитет в датата на присъединяване към ЕС, в съответствие с член 23 на Регламент (ЕК) 1380/2013.

Таблица 12: Информация за капацитета на корабите, които са били включени/изключени от регистъра на флота за периода 2007-2023.

Режим на вход/изход		GT										kW									
		2007	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2007	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ВХОД	Кораби, вписани в РР след изключването на корабите	3	77	208	44	202	97	118	84	122	102	55	787	2,720	766	2,160	950	1,362	1,428	1,637	1,363
	Кораби, вписани в РР след датата на присъединяване, въз основа на административно решение	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Общо	89	77	208	44	202	97	118	84	122	102	756	787	2,720	766	2,160	950	1,362	1,428	1,637	1,363
ИЗХОД	Финансирани с публична помощ	-	24	-	-	50	-	-	-	-	-	-	249	-	-	421	-	-	-	-	-
	Без публична помощ	2	109	403	148	146	167	156	103	251	123	164	1,365	3,006	2,049	1,741	1,708	1,958	1,613	2,649	1,316
	Общо	2	133	403	148	196	167	156	103	251	123	164	1,614	3,006	2,049	2,162	1,708	1,958	1,613	2,649	1,316

Таблица 13: Управление на режима на вписване/отписване към 31.12.2023 г.

		GT		kW	
1	Капацитет на флота на 01/01/2007	GT _{FR}	8,147	kW _{FR}	64,924
2	Равнище на капацитета за прилагане на режима на вписване/отписване	GT ₀₇	8,448	kW ₀₇	67,607
3	Вписвания на кораби над 100 GT, финансирани с публична помощ	GT ₁₀₀	0	kW ₁₀₀	0
4	Други вписвания или увеличавания на капацитета (невключени в 3 & 5)		3,155		34,371
5	Увеличения в тонаж GT от съображения за сигурност	GT _S	0		0
6	Общо вписвания (3 + 4 + 5)		3,155		34,371
7	Отписвания преди 1/1/2007 , финансирани с публична помощ	GT _{a1}	0	kW _a	0
8	Отписвания след 1/1/2007, финансирана с публична помощ	GT _{a2}	1,595		7,551
9	Други отписвания (невключени в 7 и 8)		3,859		39,533
10	Общо отписвания (7 + 8 + 9)		5,454		47,084
11	Мощност на двигателите, заменени с публична помощ, подлежащи на намаляване на мощността		0	kW _r	0
12	Капацитет на флота на 31/12/2023 (1 + 6 - 10)	GT _t	5,847	kW _t	52,211
13	Таван на флота на 31/12/2023		6,917		60,056

Уточнения:

-Редове 1, 3, 5, 7, 8, 9, 11 и 12 представят стойности, регистрирани в Регистъра на Общността на 31/12/2023

-Ред 4 е изчислен като : 4 = (12 - 1) + 10 - (3 + 5)

-Ред 13: Таван GT = 2 - 35% 3 - 98,5% 7 - 96% 8 и kW = 2 -35% 3 - 7 - 8 - 20% 11



РАЗДЕЛ D SWOT

D.1. Резюме на слабите и силните страни на системата за управление на флота:

Съгласно националното законодателство всички риболовни съдове, които се използват за стопански риболов, трябва да бъдат регистрирани първо в регистъра на корабите, воден от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (българската институция, отговорна за техническите характеристики и изправност на съдовете), както и в регистъра на риболовните кораби, воден от Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури (българската институция, отговорна за контрола на риболовните дейности).

При управлението на българския флот се спазва основният принцип, че риболовния капацитет, представляващ съвкупност от бруто тонажа и мощността на кораба не може никога да бъде увеличен без преди това да бъде иззет, поне същият или по-голям риболовен капацитет, от българския риболовен флот.

Прилагането на приетите в последните години мерки за управление на риболова на европейско и регионално ниво доведе до подобряване управлението на морските ресурси и тяхната устойчива експлоатация.

В националното законодателство, са заложили мерки които позволяват прекратяване действието на издадено разрешително за стопански риболов при неупражняване на риболовна дейност в продължение на две поредни календарни години. Освободеният капацитет вследствие на това остава в полза на държавата и се разпределя на риболовни кораби изявили своето желание за осъществяване на стопански риболов.

По отношение управлението на режима на риболовното усилие, България прилага разпоредбите на Препоръка GFCM/41/2017/4, съгласно които риболовните кораби извършващи улов на калкан не трябва да превишават 180 дни на море годишно.

D.1.1. Слаби страни:

- Липса на условия за директна продажба между собственици на риболовни кораби и крайния потребител-купувач поради недостиг на достатъчен брой изградени рибни тържища-досега 5 такива са обособени, докато местата за разтоварване са 75;
- Висок процент на амортизация на риболовния кораби и пречатстващ добрата икономическа ефективност;
- Ниска степен на инвестиране в подмяната на риболовните уреди с по-селективни такива, както и в условията за безопасността на риболовните кораби и осигуряване на по-благоприятни условия на труд;
- Висока средна възраст на риболовния флот;
- Висока средна възраст на заетите в сектора;
- Зависимост от сезонността на уловите на някои ценни видове риба;
- Сравнително ниска средна консумация на риба на глава от населението;
- Използване на риболовните кораби (предимно в сегмент VL0006) за улов на риба за лични нужди, без той да се предлага на пазара;
- Ограничен район на плаване на голяма част от риболовния флот. Видно от информацията по-горе е, че българския риболовен флот се състои предимно от малки лодки, по-голямата част от които имат разрешение за плаване в рамките на зоната до 2 морски мили от брега;



- Наличието на разпоредба в Закона за рибарството и аквакултурите, позволяващ отнемането на риболовния капацитет от неактивни риболовни кораби, ако са подали заявление за ремонт. В този член не задължава доказването на ремонтните дейности и не определя срок, в който те могат да бъдат извършвани, което позволява „задържането“ на риболовен капацитет за неопределено време и невъзможността за предоставянето му на друг риболовен кораб, който реално да извършва риболовни дейности;
- Ниска цена на първата продажба на някои видове;
- Недостатъчен брой патрулни катери, оборудвани със съвременни средства за контрол.

D.1.2. Силни страни:

- Наличие на информационно-статистическа система, в която се регистрират данни за риболовния флот и уловите;
- Постоянно присъствие на инспектори на ИАРА на по-важните пристанища, което, освен възможност за ефективен контрол, дава възможност за предоставяне на важна информация имаща отношение към управлението на рибарството на заинтересованите лица;
- Повишаване информираността на заинтересованите лица в бранша посредством информационни кампании, регулярни срещи и публикуване на информация на интернет страницата на ИАРА;
- Постоянен мониторинг на риболовните кораби извършващи улов на калкан. Съгласно установените на национално ниво правила, всеки кораб, който желае да лови калкан трябва да бъде оборудван с проследяващо устройство, свързано с Центъра за наблюдение на риболовните кораби. През 2019 г. бе завършен мащабен проект по модернизация на центъра, при което той стана най-мултифункционалният в региона. Той осигури автоматизиран реален и пълен контрол по движението и дейностите на риболовните кораби и лодки, осъществяващи търговски риболов. Проследяващите устройства бяха заменени с нови такива, позволяващи използването на електронен риболовен дневник;
- Сътрудничество с други администрации по отношение на техническите характеристики на риболовните кораби (с ИАМА) и борбата с ННН риболова (Гранична полиция, БАБХ);
- Засилени съвместни проверки на ИАРА и ИАМА по отношение на проверките и измерването на мощностите на двигателите на риболовните кораби;
- Регулярни обучения на служителите на ИАРА;
- Повишена контролна дейност и мониторинг, което подобрява своевременното администриране на риболовната дейност чрез подобрена комуникация и координация между звената и централното управление на администрацията;
- Подобрена законова национална рамка чрез въведени промени в Закона за рибарството и аквакултурите (ЗРА), които позволяват да се предприемат ефективни мерки срещу неактивните плавателни съдове, както и срещу непредоставянето на формуляр за икономическа статистика. Това позволява събирането на по-точна и пълна икономическа информация за състоянието на риболовния флот в Република България;
- Наличието на административни мерки срещу незаконния, недеклариран и нерегулиран риболов чрез прилагането на точкова система за извършени тежки нарушения, при която е възможно да се стигне и до отнемане на издадено разрешително за стопански риболов;



- Нов подзаконов нормативен акт към националната законова рамка допълващ частта ѝ за управлението на риболовния флот;
- Имайки предвид, че голяма част от българския риболовен флот може да бъде причислен към дребномащабния и крайбрежен риболов, може да се заключи, че риболовът се извършва по екологосъобразен начин.

D.2. План за подобрене на системата за управление на флота:

Обособените в последните години рибни тържища в новоизградените рибни пристанища не функционират с пълния си капацитет. Предвидени са регулярни срещи с представители на рибния бранш и заинтересовани страни с цел популяризиране използването им.

Законът за рибарството и аквакултурите предоставя правна възможност за отписване на риболовни кораби, които не са извършвали риболовни дейности в две последователни години. Освободеният капацитет ще се предоставя на риболовни кораби, чието вписване в регистъра ще гарантира подмладяване и модернизиране на флота, както и по-ефективното използване на риболовния капацитет.

Една не малка част от стопански ценните видове риба и други водна организми са мигриращи и техните улови в годишен аспект се влияят от числеността на пасажите, преминаващи пред българския бряг. Системата на управление на флота чрез разрешителни за стопански риболов не е насочена към издаване на разрешително за целеви вид (с изключение на калкана) и по този начин дава възможност на рибарите да извършват улов на всички разрешени видове, с което биха се компенсирали годишните флуктуации в уловите на мигриращите риби и други водни организми.

Системата за сертифициране и проверки на мощността на двигателите позволява да се извършва мониторинг и контрол на реалната мощност на задвижващия двигател и ненадвишаването на записаната мощност в разрешителното за стопански риболов. Изпълнителната агенция по рибарство и аквакултури и Изпълнителна агенция Морска Администрация ще продължат съвместните си действия по прилагането на План за статистически извадки за измерване мощността на двигателите на риболовните кораби.

През следващите 3 години България ще продължи да прилага на национално ниво забрана за използването на тралиращи уреди в акваторията до 3 морски мили от брега, като се прилага дерогация за определен брой кораби в зоната между 1 и 3 морски мили. Това позволява на по-малките риболовни кораби, с ограничен район на плаване да разполагат своите риболовни уреди в по-близката крайбрежна зона, като по този начин се избягва допирната точка с по-големите кораби, използващи активни риболовни уреди.

D.3. Информация за общото ниво на съблюдаване на инструментите на политиката на флота:

Управлението на риболовния флот се извършва посредством система за разрешителни за стопански риболов, както е заложено в Закона за рибарството и аквакултурите. Условието и редът за издаване на разрешително за стопански риболов, специално разрешително и удостоверение за придобито право за усвояване на ресурс от риба и други водни организми се извършват при



спазване изискванията на правото на Европейския съюз, съгласно разпоредбата на чл. 17, ал. 7 от Закона за рибарството и аквакултурите.

Методът на прилагане на точкова система за тежки нарушения е приложен в националното право чрез издадената от министъра на земеделието и храните Наредба № 3 от 19.02.2013 г. за прилагане на точкова система за извършени тежки нарушения по смисъла на Регламент (ЕО) № 1005/2008 на Съвета от 29.09.2008 година за създаване на система на Общността за предотвратяване, възпиране и премахване на незаконния, недеклариран и нерегулиран риболов, за изменение на регламенти (ЕИО) № 2847/93, (ЕО) № 1936/2001 и (ЕО) № 601/2004 и за отмяна на регламенти (ЕО) № 1093/94 и (ЕО) № 1447/1999.

През 2020 година на борда на риболовните кораби над 12 метра бе инсталирано оборудване за електронен риболовен дневник (ERS), като бяха проведени и технически изпитвания на функционирането и обучения на капитаните на корабите. От 1 януари 2021 г. информацията за риболовните дейности на корабите с дължина над 12 метра се докладва само по електронен път.

РАЗДЕЛ Е

Е.1. Информация за промените в административните процедури, касаещи управлението на флота

От 21.11.2019 г. са в сила 2 нови подзаконови нормативни акта, регламентиращи управлението на риболовния флот, разпределянето на риболовния капацитет и водене на изискваните регистри. Наредбата за условията и реда за управление на риболовния флот на Република България е насочена към определяне на условията и реда за вписване и отписване на кораби в регистъра на риболовните кораби, както и тези за разпределяне на свободен риболовен капацитет в морския флот, освободен вследствие на:

- Служебно отписване на риболовни кораби от Регистъра на риболовните кораби, воден от Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури, по реда на чл. 18в, ал. 3 от Закона за рибарството и аквакултурите;
- Отписване на риболовни кораби от Регистъра на корабите, воден от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ по чл. 22, ал. 1, т. 1, т. 3 и ал. 2 от Наредба № 1 от 2003 г. за вписване в Регистъра на корабите;
- Изтичане на срока на валидност на удостоверения за свободен капацитет. Провеждане на процедура за разпределяне на свободен риболовен капацитет от две на три календарни години.

Предвиден е текст, регламентиращ като недопустими за участие в процедурата за разпределяне на риболовен капацитет лица с отпусната публична помощ за окончателно преустановяване на риболовните дейности по линия на европейски фондове по рибарство. Установени са минимум от критерии за допустимост и оценка на участниците в процедура за разпределяне на риболовен капацитет в морския флот. Регламентиран е критерий за оценка, установяващ съотношение между средния регистриран брутен тонаж и средната регистрирана мощност на двигателя в регистъра на риболовните кораби за съответния сегмент по обща дължина на риболовните кораби.



РАЗДЕЛ F

Индикатори

Позовавайки се на Насоките за подобрен анализ на баланса между риболовния капацитет и риболовните възможности, България калкулира индикатори за използваемостта на риболовните кораби за 2019, 2020, 2021, 2022 и 2023 г. и икономическите и биологични индикатори за 2019, 2020, 2021 и 2022 г., както е показано по-долу. За изчислението на индикаторите бяха използвани данните, събрани по рамката на Програмата за Събиране на Данни (ПСД) за 2019, 2020, 2021 г., 2022 и 2023 г. и информационно-статистическата система на ИАРА.

F.1. Показатели за използването на корабите

F.1.1. Показател за неактивен флот

Показателят за неактивен флот е изчислен съгласно Насоките за 2019, 2020, 2021, 2022 и 2023 г. и се отнася към всички неактивни кораби за посочения период. Неактивни са корабите с или без разрешително за риболов, не докладвали нито един ден на море и разтоварвания през референтната година (поради поправка на кораба, продажба и т.н). Показателят е изчислен по сегменти според дължината на корабите, съгласно РСД, като показва процента на бездействащите кораби от общия флот, по отношение на броя на корабите, БТ и мощността (Kw).

Таблица 14: Пропорция на неактивните кораби в целия флот за 2019, 2020, 2021, 2022 и 2023 г.

				Неактивни кораби											
				VL0006			VL0612			VL1218			VL1824		
Година	Общ брой кораби	Общ БТ	Общо Kw	Брой кораби	БТ	Kw	Брой кораби	БТ	Kw	Брой кораби	БТ	Kw	Брой кораби	БТ	Kw
2019	1845	6034.2	53673.8	268	200.26	2556.52	444	895.46	11705.91	9	182.64	1485.76	1	40	244.19
2020	1830	5995.75	53117.32	255	192.18	2406.02	333	697.24	8672.29	8	170.9	1391.25	1	40	244.19
2021	1821	5999.71	53101.27	260	190.26	2561.44	364	722.58	9532.19	12	253.64	2011.57	3	134.22	722.27
2022	1877	6075.12	54247.97	284	209.43	2656.22	375	743.96	9518.18	11	209.4	1638.4	3	134.22	722.27
2023	1782	5847.17	52211.33	294	224.36	2856.22	376	777.11	10235.07	7	148.61	1423.65	3	134.22	722.27
Показател за неактивен флот	Година	VL0006			VL0612			VL1218			VL1824				
		%Брой	% БТ	% Kw	%Брой	% БТ	% Kw	%Брой	% БТ	% Kw	Number	GT	Kw		
		2019	14.53%	3.32%	4.76%	24.07%	14.84%	21.81%	0.49%	3.03%	2.77%	0.05%	0.66%	0.45%	
		2020	13.93%	3.21%	4.53%	18.20%	11.63%	16.33%	0.44%	2.85%	2.62%	0.05%	0.67%	0.46%	
		2021	14.28%	3.17%	4.82%	19.99%	12.04%	17.95%	0.66%	4.23%	3.79%	0.16%	2.24%	1.36%	
		2022	15.13%	3.45%	4.90%	19.98%	12.25%	17.55%	0.59%	3.45%	3.02%	0.16%	2.21%	1.33%	
2023	16.50%	3.84%	5.47%	21.10%	13.29%	19.60%	0.39%	2.54%	2.73%	0.17%	2.30%	1.38%			

*В общия брой кораби са включени всички активни през годината кораби, като някои от тях са отписани от регистъра към 31.12.2023 г.

Видно от изчисленията в **Таблица 14**, най-висок процент на неактивните кораби, които представляват неизползван капацитет, се наблюдава в сегмент VL0612, както по отношение на броя кораби, така и по отношение на мощността. През 2023 г. броят на неактивните кораби в сегмента е нараснал до 21,10%. Като цяло в сегмент VL0612 се наблюдава най-голям дял на извършвани ремонти, продажби и прехвърляния. За сегменти VL1218 и VL1824, стойностите на индикатора показват добра техническа ефективност по отношение на брой кораби, БТ и мощност. Малко по-висок е процентът на неактивните кораби в сегмент VL0006 по отношение на броя кораби, като стойностите му варират между 14% и 16% за периода 2019-2023 г. Но изчисленията на индикатора, съотнесени към БТ и мощност, сочат че по отношение на използваемостта на



капацитета, сегментът е в баланс. В сегмент VL2440 не са отчетени неактивни кораби за оценявания период.

F.1.2. Показател за използване на корабите (VUR)

Показателят е изчислен съгласно Насоките от гледна точка на риболовни дни като съотношение между средния брой дни, прекарани от кораб в морето, и максималния брой дни в морето, наблюдаван в даден сегмент на флота. Максималният брой дни на море е изчислен на база на средния брой дни от топ 10 най-активни кораби в съответния сегмент. Индикаторът е оценен за период от 5 години – 2019, 2020, 2021, 2022 и 2023 г. Стойностите на индикатора по-малки от 0,7 показват съществено недостатъчно използване на корабите в дадения сегмент, което би могло да бъде признак за технически свръхкапацитет. При стойности по-големи от 0,9 средната активност е над 90% от максималната и даденият сегмент се приема за балансиран по отношение на техническото използване на корабите. При стойности между 0,7 и 0,9 има недостатъчно използване на капацитета. Данните за сегментите с под 5 броя кораби, означени със звезда, не са включени, поради непредставителност на извадката. Резултатите от изчисленията на индикатора са представени в Таблица 15.

Таблица 15: Показател за използване на корабите (VUR)

Сегмент	2019			2020			2021			2022			2023			VUR 2019	VUR 2020	VUR 2021	VUR 2022	VUR 2023
	Бр. кораби	Общо дни на море	Мах дни на море	Бр. кораби	Общо дни на море	Мах дни на море	Бр. кораби	Общо дни на море	Мах дни на море	Бр. кораби	Общо дни на море	Мах дни на море	Бр. кораби	Общо дни на море	Мах дни на море					
DFN VL0006	298	2239	39	326	2650	52	332	2621	58	362	2042	35	342	1609	24	0.19	0.16	0.14	0.16	0.20
PS VL0006	13	127	12	8	74	9	11	84	8	8	47	6	11	43	4	0.91	1.03	0.95	0.98	0.98
FPO VL0006	3	28	9	3	28	9	-	-	-	1	2	2	2	7	4	*	*	-	*	*
HOK VL0006	17	85	7	15	80	7	13	43	4	17	67	6	11	26	3	0.71	0.76	0.63	0.66	0.78
PGP VL0006	7	28	4	8	30	4	11	62	6	6	24	4	12	62	6	1.00	0.94	0.94	1.00	0.98
PMP VL0006	70	2021	83	68	1383	61	64	1398	66	54	995	49	47	828	45	0.35	0.33	0.33	0.38	0.39
DFN VL0612	403	3116	40	515	4551	87	476	5064	125	505	3860	88	433	3160	83	0.19	0.10	0.09	0.09	0.09
PS VL0612	4	35	9	3	47	16	3	24	8	2	12	6	1	3	3	*	*	*	*	*
FPO VL0612	32	499	37	34	690	47	29	525	40	31	464	33	29	371	26	0.42	0.43	0.45	0.45	0.49
HOK VL0612	25	249	20	24	123	9	17	66	6	12	177	17	32	108	7	0.50	0.57	0.65	0.47	0.48
PGP VL0612	14	68	6	9	38	4	7	72	10	7	38	5	16	132	12	0.44	1.06	1.03	1.09	0.69
PMP VL0612	148	4503	123	132	4409	116	133	4290	110	110	3458	107	85	2321	101	0.25	0.29	0.29	0.29	0.27
TBB VL0612	3	179	60	-	-	-	1	64	64	2	62	31	-	-	-	*	-	*	*	-
TM VL0612	2	105	53	3	201	67	6	248	41	7	301	43	3	134	45	*	*	1.01	1.00	*
DFN VL1218	9	420	47	19	1543	111	14	1254	115	14	737	69	17	915	80	0.99	0.73	0.78	0.76	0.67
HOK VL1218	-	-	-	1	102	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*	-	-	-
PGP VL1218	-	-	-	1	88	88	1	108	108	-	-	-	-	-	-	-	*	*	-	-
PMP VL1218	21	2408	146	14	1484	121	16	1343	103	16	1282	99	10	880	88	0.79	0.88	0.81	0.81	1.00
TBB VL1218	7	652	93	1	98	98	2	151	76	6	476	80	9	767	85	1.00	*	0.99	0.99	1.00
TM VL1218	19	1783	145	21	1768	134	20	2123	155	18	1107	101	16	1274	114	0.65	0.63	0.68	0.61	0.79
DFN VL1824	-	-	-	3	458	153	2	322	161	3	260	87	3	176	57	-	*	*	*	*
PS VL1824	1	64	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*	-	-	-	-
PGP VL1824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16	16	-	-	-	-	*
PMP VL1824	9	1203	134	3	392	131	1	55	55	2	215	108	3	256	86	1.00	*	*	*	*
TBB VL1824	2	150	75	-	-	-	2	113	57	2	101	51	2	83	42	*	-	*	*	*
TM VL1824	5	631	126	11	901	89	10	1109	111	8	524	65	6	650	108	1.00	0.92	1.00	1.01	1.00
DFN VL2440	1	72	72	1	98	98	1	75	75	-	-	-	-	-	-	*	*	*	-	-
TM VL2440	10	1710	171	10	1595	160	10	1826	183	11	1209	115	10	1454	145	1.00	1.00	1.00	0.96	1.00
PMP VL2440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47	47	-	-	-	-	*

*Сегментите, означени със * са под 5 кораба и данните за тях не са включени поради непредставителност на извадката.



За два от сегментите, представени в таблицата – TM VL1824 и TMVL2440, стойностите на показателя са над 0,9 за целия наблюдаван период, като се отчитат минимални флуктуации в равнището на активност. Това от своя страна сочи за висока техническа използваемост на корабите в краткосрочен и дългосрочен план. Следователно се приема, че двата сегмента са в баланс по отношение на дадения показател. Отчитайки данните за сегмент TBB VL1218, може да се заключи, че същият е балансиран в дългосрочен план.

Леко колебание в стойностите на показателя се наблюдава в сегменти PGP VL0006 и PS VL0006. През 2019 г. в сегмент PS VL0006 стойността на индикатора е по-малка от 0,9 – 0,81, но през следващите се повишава, като през 2023 г. е 0,98. При сегмент PGP VL0006 по-ниска стойност на индикатора е отчетена през 2023 г. – 0,86, но в предходните същият е над 0,9. Като цяло в двата сегмента се наблюдава висока използваемост на корабите.

В сегмент PGP VL0612 се наблюдават значителни колебания в стойностите на дадения показател. През 2020, 2021 и 2022 г., същият е над 1, докато през 2023 г. спада до 0,69. Въпреки положителните стойности за предходните 3 години, отчитайки равнището на показателя през 2023 г., може да се заключи, че в сегмента е налице недостатъчна техническа използваемост. Същото заключение може да се направи и за сегменти PMP VL1218 и DFN VL1218, поради променливите стойности на индикатора за наблюдавания период.

Стойностите на индикатора за сегменти DFN VL0006, PMP VL0006, DFN VL0612, FPO VL0612, HOK VL0612, PMP VL0612 и TM VL1218 показват висока неизползваемост на корабите, попадащи в тях, което от своя страна е признак за наличието на технически свръхкапацитет.

Имайки предвид биологичното разнообразие като целеви видове, имащи отношение към стопанската дейност във всички сегменти в българския риболовен флот, трябва да се вземе предвид, че това рефлектира и върху вариациите на използваната риболовна техника при уловите. Това дава своето отражение и в по-малкия брой кораби в така представената сегментация. Също така се води политика към насърчаване на използването на щадящи пасивни риболовни уреди, с наложени рестрикции за размера на окото на мрежените уреди, както и определяне на минимални размерни групи с цел опазване на рибните запаси и биологичното разнообразие. Това от своя страна трябва да бъде взето предвид за сегментите, в които се наблюдава дисбаланс.

Голяма част от риболовните кораби през летния сезон се насочват към извършването на туристически услуги.

F.2. Икономически индикатори

За изчисление на икономическите индикатори са използвани данни от въпросниците за икономическа статистика през 2019, 2020, 2021 и 2022 г. събирани за Национална програма за събиране, управление и използване на данни в сектор „Рибарство” (НПСУИДР) съгласно чл. 18е., т. 9 от Закона за рибарството и аквакултурите. Икономическите променливи са пресметнати по сегменти.

F.2.1. Възвръщаемост на дълготрайни материални активи (RoFTA)

Възвръщаемостта на дълготрайните материални активи (RoFTA) е индикатор, който е аналогичен на възвръщаемостта на инвестициите (RoI), с тази разлика, че за изчислението на RoI са необходими данни за нематериалните активи (напр. право на риболов), които не са приложими



за българския флот, тъй като в България правата за риболов не са обект на покупко-продажба или отдаване под наем.

RoFTA представлява доходността на единица (в процент) капитал, инвестиран в сектора на рибарството.

RoFTA се сравнява с лихвения процент на дългосрочна инвестиция с нисък риск. Този лихвен процент представлява доходността, която същият инвестиран капитал ще получи, ако бъде инвестиран в следващата най-добра налична алтернатива (обикновено дългосрочни държавни облигации).

През 2019 г. най-висока стойност на индикатора се наблюдава в сегмента RMP 0006, следван от сегментите RMP 0612 и TM 2440. Стойностите на RoFTA за 2020 г. показват, че най-печеливши са били сегментите RMP 0612, RMP 0006, PGP 0006 и TM 2440. През 2021 г. отново RMP 0006 и RMP 0612 са най-печеливши, следвани от TM 2440. Броят на сегментите, за които стойността на индикатора е позитивно число, което е по-високо от средната стойност на лихвения процент по дългосрочни инвестиции с малък риск за България, което предполага, че се генерират извънредни печалби, е 10 сегмента и 5 клъстера (5-те клъстера включват 12 сегмента).

Използваната схема за събиране на данни в България е събиране на въпросници за икономическа статистика от всеки кораб. Клъстерите не се използват за целите на събиране на данни, а за отчитане на икономически и социални данни от сегменти с по-малко от 5 кораба.

Групирането се основава на обединяване на сегменти с еднаква риболовна техника.

Схемата за клъстериране е представена по-долу, както следва:

Сегментите DFN 1218, DFN 1824 и DFN 2440 се отчитат като DFN 1218, тъй като броят на корабите в DFN 1824 е 2, а в DFN 2440 има само 1 риболовен съд.

Сегментите PS 0006 и PS 0612 се отчитат като PS 0006, тъй като броят на лодките в PS 0612 е 3.

Сегментите PGP 0612 и PGP 1218 се отчитат като PGP 0612, тъй като в PGP 1218 има само 1 кораб.

Сегментите TBV 0612, TBV 1218 и TBV 1824 се отчитат като TBV 1218, тъй като в TBV 0612 има само 1 лодка, а в TBV 1218 и TBV 1824 има по 2 плавателни съда във всеки от сегментите.

Сегментите RMP 1218 и RMP 1824 се докладват като RMP 1218, тъй като в RMP 1824 има само 1 кораб.

Всички сегменти с по-малко от 5 съда са маркирани със *.

RoFTA се сравнява с целева референтна точка (ЦРТ). За това изчисление беше използвана 5-годишната средна стойност на безрисковия дългосрочен лихвен процент за всяка година:

- за изчислението за 2019 г. е използвана средната стойност на безрисковия дългосрочен лихвен процент за периода 2014-2018 г. – 2,12%;

- за изчислението за 2020 г. е използвана средната стойност на безрисковия дългосрочен лихвен процент за периода 2015-2019 г. – 1,54%;

- за изчислението за 2021 г. е използвана средната стойност на безрисковия дългосрочен лихвен процент за периода 2016-2020 г. – 1,09%.

- за изчислението за 2022 г. е използвана средната стойност на безрисковия дългосрочен лихвен процент за периода 2017-2021 г. – 0,67%.



Таблица 16. Възвръщаемостта на дълготрайните материални активи (RoFTA)

Сегмент	Доходи от разтоварвания + други доходи	Разходи за екипажа + разходи за неплатен труд + разходи за гориво + разходи за ремонт и поддръжка + други променливи разходи + непроменливи разходи	Нетна печалба	Стойност на капиталовите активи на флота (стойност за подмяна на корабите)	RoFTA	RoFTA-лихвен процент по дългосрочни инвестиции с малък риск ¹
Стойности за 2019 г. (Евро'000)						
DFN 0006	60.47	83.23	-25.09	717.43	-3.50%	-5.62%
DFN 0612	243.31	242.23	-9.01	2121.29	-0.42%	-2.54%
DFN 1218	113.33	113.29	-40.80	1247.55	-3.27%	-5.39%
DFN 2440* (clustered with DFN 1824)	-	-	-	-	-	-
FPO 0006* (clustered with FPO 0612)	-	-	-	-	-	-
FPO 0612	119.56	107.38	8.50	217.26	3.91%	1.79%
HOK 0006	3.59	3.50	-0.32	46.36	-0.69%	-2.81%
HOK 0612	8.35	11.58	-3.23	176.40	-1.83%	-3.95%
PGP 0006	4.08	2.14	1.94	15.08	12.84%	10.72%
PGP 0612	2.85	3.81	-0.96	126.34	-0.76%	-2.88%
PMP 0006	940.26	172.15	765.12	228.43	334.94%	332.82%
PMP 0612	1496.99	381.12	1110.21	974.47	113.93%	111.81%
PMP 1218	657.13	372.36	245.13	1518.75	16.14%	14.02%
PMP 1824	424.17	261.92	137.90	1290.22	10.69%	8.57%
PS 0006	39.25	21.74	17.43	231.70	7.52%	5.40%
PS 0612* (clustered with PS0006)	-	-	-	-	-	-
PS 1824* (clustered with PS0006)	-	-	-	-	-	-
TBB 0612* (clustered with TBB 1218)	-	-	-	-	-	-
TBB 1218	482.21	192.21	270.83	1119.47	24.19%	22.07%
TBB 1824*(clustered with TBB 1218)	-	-	-	-	-	-
TM 0612*(clustered with TM 1218)	-	-	-	-	-	-
TM 1218	703.78	487.99	171.46	1943.18	8.82%	6.70%
TM 1824	297.54	196.21	97.75	939.24	10.41%	8.29%
TM 2440	1196.58	475.18	712.44	1746.57	40.79%	38.67%
Сегмент	Доходи от разтоварвания + други доходи	Разходи за екипажа + разходи за неплатен труд + разходи за гориво +	Нетна печалба	Стойност на капиталовите активи на флота (стойност за	RoFTA	RoFTA-лихвен процент по дългосрочни



		разходи за ремонт и поддръжка + други променливи разходи + непроменливи разходи		подмяна на корабите)		инвестиции с малък риск ²
Стойности за 2020 г. (Евро'000)						
DFN 0006	105.54	105.77	-5.14	838.57	-0.61%	-2.15%
DFN 0612	294.57	241.74	25.03	2811.75	0.89%	-0.65%
DFN 1218	588.68	441.36	73.37	2315.11	3.17%	1.63%
DFN 1824* (clustered with DFN 1218)	-	-	-	-	-	-
DFN 2440* (clustered with DFN 1218)	-	-	-	-	-	-
FPO 0006* (clustered with FPO 0612)	-	-	-	-	-	-
FPO 0612	123.84	98.66	21.66	286.64	7.56%	6.02%
HOK 0006	0.92	3.46	-2.53	39.98	-6.34%	-7.88%
HOK 0612	28.09	37.69	-14.51	289.75	-5.01%	-6.55%
HOK 1218* (clustered with HOK 0612)	-	-	-	-	-	-
PGP 0006	8.66	3.93	4.33	14.57	29.71%	28.17%
PGP 0612	8.36	5.16	3.07	198.38	1.55%	0.01%
PGP 1218* (clustered with PGP 0612)	-	-	-	-	-	-
PMP 0006	445.91	224.03	219.50	205.16	106.99%	105.45%
PMP 0612	1305.30	307.37	989.88	906.21	109.23%	107.69%
PMP 1218	516.63	363.01	41.82	2241.42	1.87%	0.33%
PMP 1824* (clustered with PMP 1218)	-	-	-	-	-	-
PS 0006	6.62	4.46	2.14	21.27	10.05%	8.51%
PS 0612* (clustered with PS 0006)	-	-	-	-	-	-
TM 0612* (clustered with TM 1218)	-	-	-	-	-	-
TBB 1218* (clustered with TM 1218)	-	-	-	-	-	-
TM 1218	569.56	384.14	133.34	1631.90	8.17%	6.63%
TM 1824	323.55	256.95	26.19	1504.72	1.74%	0.20%
TM 2440	873.77	510.46	341.07	1291.65	26.41%	24.87%
Сегмент	Доходи от разтоварвания + други доходи	Разходи за екипажа + разходи за неплатен труд + разходи за гориво + разходи за ремонт и поддръжка + други променливи	Нетна печалба	Стойност на капиталовите активи на флота (стойност за подмяна на корабите)	RoFTA	RoFTA- лихвен процент по дългосрочни инвестиции



		разходи + непроменливи разходи				с малък риск ³
Стойности за 2021 г. (Евро'000)						
DFN 0006	162.20	108.57	50.21	938.54	5.35%	4.26%
DFN 0612	345.22	254.30	44.32	2584.00	1.72%	0.63%
DFN 1218	435.65	352.78	48.87	1813.04	2.70%	1.61%
DFN 1824* (clustered with DFN 1218)	-	-	-	-	-	-
DFN 2440* (clustered with DFN 1218)	-	-	-	-	-	-
FPO 0612	155.10	91.86	60.28	167.28	36.04%	34.95%
HOK 0006	0.52	2.21	-1.69	31.44	-5.36%	-6.45%
HOK 0612	0.95	3.55	-2.63	72.09	-3.64%	-4.73%
PGP 0006	6.00	3.24	2.50	18.15	13.77%	12.68%
PGP 0612	67.04	45.66	16.38	192.76	8.50%	7.41%
PGP 1218* (clustered with PGP 0612)	-	-	-	-	-	-
PMP 0006	649.64	170.87	475.15	170.77	278.23%	277.14%
PMP 0612	1372.99	403.73	959.19	918.05	104.48%	103.39%
PMP 1218	618.64	358.83	210.76	1528.69	13.79%	12.70%
PMP 1824* (clustered with PMP 1218)	-	-	-	-	-	-
PS 0006	4.69	2.06	1.77	19.68	9.02%	7.93%
PS 0612* (clustered with PS 0006)	-	-	-	-	-	-
TBB 0612* (clustered with TBB 1218)	-	-	-	-	-	-
TBB 1218	214.92	119.73	95.19	403.66	23.58%	22.49%
TBB 1824* (clustered with TBB 1218)	-	-	-	-	-	-
TM 0612	81.07	36.93	43.83	209.63	20.91%	19.82%
TM 1218	1253.54	566.14	659.44	1778.02	37.09%	36.00%
TM 1824	827.56	343.19	453.32	1950.61	23.24%	22.15%
TM 2440	2352.43	753.24	1575.62	2054.64	76.69%	75.60%
Сегмент	Доходи от разтоварвания + други доходи	Разходи за екипажа + разходи за неплатен труд + разходи за гориво + разходи за ремонт и поддръжка + други променливи разходи + непроменливи разходи	Нетна печалба	Стойност на капиталовите активи на флота (стойност за подмяна на корабите)	RoFTA	RoFTA- лихвен процент по дългосрочни инвестиции с малък риск⁴
Стойности за 2022 г. (Евро'000)						
DFN VL0006	90.66	157.99	-74.78	1133.05	-6.60%	-7.27%
DFN VL0612	197.57	362.90	-200.18	2893.50	-6.92%	-7.59%
DFN VL1218	306.03	386.70	-104.12	1480.19	-7.03%	-7.70%



DFN VL1824* (clustered with DFN VL1218)	-	-	-	-	-	-
FPO VL0006* (clustered with FPO VL0612)	-	-	-	-	-	-
FPO VL0612	157.65	66.62	89.09	241.28	36.92%	36.25%
HOK VL0006	0.31	4.84	-4.68	42.33	-11.06%	-11.73%
HOK VL0612	8.09	10.31	-2.26	76.18	-2.96%	-3.63%
PGP VL0006	0.41	1.78	-1.37	20.55	-6.66%	-7.33%
PGP VL0612	4.92	11.14	-6.52	43.15	-15.11%	-15.78%
PMP VL0006	297.87	190.28	106.92	220.32	48.53%	47.86%
PMP VL0612	1172.67	455.87	710.28	1036.77	68.51%	67.84%
PMP VL1218	452.35	546.81	-118.24	1760.97	-6.71%	-7.38%
PMP VL1824* (clustered with PMP VL1218)	-	-	-	-	-	-
PS VL0006	3.11	6.63	-3.78	24.03	-15.72%	-16.39%
PS 0612* (clustered with PS 0006)	-	-	-	-	-	-
TBB 0612* (clustered with TBB 1218)	-	-	-	-	-	-
TBB 1218	461.94	316.06	115.63	812.34	14.23%	13.56%
TBB 1824* (clustered with TBB 1218)	-	-	-	-	-	-
TM VL0612	60.46	82.13	-23.50	337.45	-6.96%	-7.63%
TM VL1218	617.12	502.28	87.21	1778.26	4.90%	4.23%
TM VL1824	342.43	450.09	-123.10	2210.06	-5.57%	-6.24%
TM VL2440	1071.35	766.27	253.90	2734.31	9.29%	8.62%

* Сегментите със * са с по-малко от 5 кораба и данните им са групирани с данни от най-сходния сегмент поради конфиденциалност.

Данните за директни субсидии са изключени от изчислението.

¹ Средната стойност на лихвения процент по дългосрочни инвестиции с малък риск за България за периода 2014-2018 г. (Източник: Европейска централна банка) – 2.12% е използван за изчисляване на индикатора за 2019 г.

² Средната стойност на лихвения процент по дългосрочни инвестиции с малък риск за България за периода 2015-2019 г. (Източник: Европейска централна банка) – 1.54% е използван за изчисляване на индикатора за 2020 г.

³ Средната стойност на лихвения процент по дългосрочни инвестиции с малък риск за България за периода 2016-2020 г. (Източник: Европейска централна банка) – 1.09% е използван за изчисляване на индикатора за 2021 г.

⁴ Средната стойност на лихвения процент по дългосрочни инвестиции с малък риск за България за периода 2017-2021 г. (Източник: Европейска централна банка) – 0.67% е използван за изчисляване на индикатора за 2022 г.



Таблица 17. Възвръщаемост на дълготрайните материални активи (RoFTA) в % за 2019, 2020, 2021 и 2022 г.

RoFTA				
СЕГМЕНТ	2019	2020	2021	2022
DFN VL0006	-3.50%	-0.61%	5.35%	-6.60%
DFN VL0612	-0.42%	0.89%	1.72%	-6.92%
DFN VL1218	-3.27%	3.17%	2.70%	-7.03%
FPO VL0612	3.91%	7.56%	36.04%	36.92%
HOK VL0006	-0.69%	-6.34%	-5.36%	-11.06%
HOK VL0612	-1.83%	-5.01%	-3.64%	-2.96%
PGP VL0006	12.84%	29.71%	13.77%	-6.66%
PGP VL0612	-0.76%	1.55%	8.50%	-15.11%
PMP VL0006	334.94%	106.99%	278.23%	48.53%
PMP VL0612	113.93%	109.23%	104.48%	68.51%
PMP VL1218	16.14%	1.87%	13.79%	-6.71%
PMP VL1824	10.69%	-	-	-
PS VL0006	7.52%	10.05%	9.02%	-15.72%
TBB VL1218	24.19%	-	23.58%	14.23%
TM VL0612	-	-	20.91%	-6.96%
TM VL1218	8.82%	8.17%	37.09%	4.90%
TM VL1824	10.41%	1.74%	23.24%	-5.57%
TM VL2440	40.79%	26.41%	76.69%	9.29%

Таблица 17 показва стойностите на RoFTA за 2019, 2020, 2021 и 2022 г. Всички стойности, представени в таблиците са изчислени в съответствие с насоките за анализ на баланса между риболовния капацитет и възможностите за риболов в съответствие с член 22 от Регламент (ЕС) № 1380/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно Общата политика в областта на рибарството (COM (2014) 545 final). Данните за субсидиите са изключени от изчислението. Значението на цветовете, използвани в таблицата, е: RoFTA \geq ЦРТ „в баланс“; > 0 RoFTA \leq ЦРТ „недостатъчно печеливш“ и RoFTA < 0 „небалансиран“, където целевата референтна точка (ЦРТ) е 5-годишната средна стойност на безрисковия дългосрочен лихвен процент.

Значителни флуктуации на индикатора се наблюдават в сегментите PS 0006, PMP 0006, PMP 0612, PMP 1218, FPO 0612, PGP 0006, TM 1218, TM 1824 и TM 2440.

В двата сегмента с най-голям брой кораби (DFN 0006 и DFN 0612) степента на възвръщаемост на дълготрайните материални активи има леко повишение през 2021 г. спрямо предходните 2 години, но през 2022 г. е с негативна стойност. Възвръщаемостта на инвестициите е отрицателна стойност в 6 сегмента през 2019 г., 4 сегмента през 2020 г., 2 сегмента през 2021 г. и 11 сегмента през 2022 г.

Стойностите на RoFTA за другите сегменти показват свръхкапитализация, което в дългосрочен план също ги прави икономически неефективни.



Г.2.2. Съотношение между текущите приходи и приходите в равновесната точка на рентабилност (ТП/ПРТР)

За 2019, 2020, 2021 и 2022 г. съотношение между текущите приходи (ТП) и приходите в равновесната точка на рентабилност (ПРТР) е калкулирано за краткосрочен и дългосрочен период (Таблица 18)

В краткосрочен план, през 2019 стойността на индикатора в 11 от сегментите, представляващи 32% от активния флот на Република България са със стойност на индикатора по-голяма от 1. В тези сегменти се генерират достатъчно доходи за покриване на променливите, постоянните и капиталовите разходи и се считат за печеливши, с потенциална недостатъчна капитализация. За 4 сегмента (НОК 0006, DFN 0612, DFN 1218 и PGP 0612) това съотношение е с положителна стойност, но под 1. В тези сегменти не се генерират достатъчни доходи за да покрият всички разходи и се категоризират като непечеливши с потенциална свръхкапитализация. С оглед на дългосрочната рентабилност за сегментите, в изчислението са включени и евентуалните пропуснати ползи - изчислени като произведение на стойността на капиталовите активи и средната стойност на лихвения процент по дългосрочни инвестиции с малък риск за България за периода 2014-2018 г. Те са добавени към постоянните разходи. Най-ниска стойност на съотношението ТП/ПРТР1 през 2019 г. за сегментите DFN 0006 и НОК 0612, следвани от PGP 0612. Тези резултати показват, че в дългосрочен план е рисково инвестирането в тези сегменти.

Резултатите за 2020 г. показват, че 12 от сегментите са печеливши и са в състояние да покрият разходите си. Стойността на индикатора ТП/ПРТР за тези сегменти е по-висока от 1. Най-високата стойност на индикатора се наблюдава за сегментите PMP 0612, PMP 0006 и ТМ 2440. Изчисления са направени и за съотношението ТП/ПРТР1 за 2020 г. с включени разходи за пропуснати ползи, които са изчислени като произведение на стойността на капиталовите активи и средната стойност на лихвения процент по дългосрочни инвестиции с малък риск за България за периода 2015-2019 г. В дългосрочен план индикаторът е с положителна стойност над 1 в 11 от сегментите, включващи 29% (352 кораба) от активните риболовни кораби. За 2 от сегментите (DFN 0006 и DFN 0612) индикаторът е положително число, но под 1 и с отрицателна стойност за останалите 2 сегмента (НОК 0006 и НОК 0612), които са непечеливши както в краткосрочен план, така и в дългосрочен.

Както в краткосрочен, така и в дългосрочен план, през 2021 г. стойността на индикатора в 10 сегмента и в 5-тте клъстера, които включват 12 сегмента, представляващи 97% от активния флот на Република България е по-голяма от 1. Генерираните от тези сегменти доходи са достатъчно за покриване на променливите, постоянните и капиталовите разходи и се считат за печеливши, с потенциална недостатъчна капитализация. Само за два сегмента (НОК 0006 и НОК 0612) съотношението между текущите приходи и приходите в равновесната точка на рентабилност е отрицателно число. С оглед на дългосрочната доходност на сегментите в изчислението е включена и потенциалната загуба на ползи - изчислена като произведение от стойността на капиталовите активи и средния лихвен процент по дългосрочни нискорискови инвестиции за България за периода 2016-2020. Те се добавят към постоянните разходи. Най-ниската стойност на съотношението CR/BER1 през 2021 в сегментът НОК 0006, следван от НОК 0612. Тези резултати показват, че инвестирането в тези сегменти е с висок риск в дългосрочен план.

В краткосрочен план през 2022 г. стойността на показателя в 5 сегмента и два клъстера (включващи 5 сегмента), представляващи 20% от активния флот на Република България, е повече от 1. Тези сегменти генерират достатъчно приходи за покриване на променливи, фиксирани и



капиталови разходи и се считат за печеливши, с потенциалната недостатъчна капитализация. За 11 сегмента това съотношение е отрицателно както в дългосрочен, така и в краткосрочен план. Тези сегменти генерират недостатъчен доход за покриване на всички разходи и се класифицират като нерентабилни с потенциал за свръхкапитализация. Като се има предвид дългосрочната доходност на сегментите, изчислението включва и възможната загуба на ползи, която се изчислява като произведение от стойността на капиталовите активи и средния лихвен процент за България по дългосрочни нискорискови инвестиции за периода 2017-2021 г. Те се добавят към постоянните разходи. Сегментите с най-ниско съотношение CR/BER1 през 2022 г. са PGP 0612, следван от PS 0006. Тези констатации показват, че инвестирането в тези сегменти носи значителен риск в дългосрочен план.

Таблица 18. Съотношение между текущите приходи и приходите в равновесната точка на рентабилност (ТП/ПТР) през 2019, 2020, 2021 и 2022 г. в (€'000)

2019 Сегмент	Текущи приходи (ТП) = Доходи от разтоварвания + Други доходи	Постоянни разходи = Непроменлив и разходи + Амортизация	Постоянни разходи ¹ = Непроменливи разходи + Амортизация + Разходи за пропуснати ползи от капитала	Променливи разходи = Разходи за екипажа + Разходи за неплатен труд + Разходи за гориво + Разходи за ремонт и поддръжка + Други променливи разходи	ПТР = (Постоянни разходи) / (1- [Променливи разходи / Текущи приходи])	ПТР ¹ = (Постоянни разходи ¹) / (1- [Променлив и разходи / Текущи приходи])	ТП / ПТР	ТП / ПТР ¹
DFN 0006	60.47	21.81	37.02	63.75	-402.29	-682.86	-0.15	-0.09
DFN 0612	243.31	60.83	105.80	191.50	285.63	496.80	0.85	0.49
DFN 1218	113.33	48.23	74.68	105.90	736.28	1140.05	0.15	0.10
DFN 2440* (clustered with DFN 1824)	-	-	-	-	-	-	-	-
FPO 0006* (clustered with FPO 0612)	-	-	-	-	-	-	-	-
FPO 0612	119.56	11.37	15.97	99.69	68.41	96.13	1.75	1.24
HOK 0006	3.59	1.65	2.63	2.27	4.46	7.13	0.80	0.50
HOK 0612	8.35	2.65	6.39	8.92	-38.73	-93.32	-0.22	-0.09
PGP 0006	4.08	0.14	0.46	2.00	0.27	0.90	15.02	4.53
PGP 0612	2.85	1.19	3.87	2.62	14.61	47.46	0.20	0.06
PMP 0006	940.26	14.32	19.17	160.82	17.28	23.12	54.42	40.67
PMP 0612	1496.99	28.60	49.26	358.18	37.59	64.75	39.82	23.12
PMP 1218	657.13	51.28	83.48	360.72	113.69	185.07	5.78	3.55



PMP 1824	424.17	27.58	54.93	258.69	70.70	140.81	6.00	3.01
PS 0006	39.25	0.16	5.08	21.66	0.37	11.32	107.52	3.47
PS 0612* (clustered with PS0006)	-	-	-	-	-	-	-	-
PS 1824* (clustered with PS0006)	-	-	-	-	-	-	-	-
TBB 0612* (clustered with TBB 1218)	-	-	-	-	-	-	-	-
TBB 1218	482.21	24.56	48.30	186.82	40.10	78.84	12.03	6.12
TBB 1824*(clus tered with TBB 1218)	-	-	-	-	-	-	-	-
TM 0612*(clus tered with TM 1218)	-	-	-	-	-	-	-	-
TM 1218	703.78	63.49	104.68	468.83	190.18	313.58	3.70	2.24
TM 1824	297.54	10.31	30.22	189.48	28.38	83.21	10.48	3.58
TM 2440	1196.58	21.48	58.50	462.67	35.01	95.38	34.17	12.54
2020 Сегмент	Текущи приходи (ТП) = Доходи от разтоварвания + Други доходи	Постоянни разходи = Непроменлив и разходи + Амортизация	Постоянни разходи¹= Непроменливи разходи + Амортизация + Разходи за пропуснати ползи от капитала	Променливи разходи = Разходи за экипажа + Разходи за неплатен труд + Разходи за гориво + Разходи за ремонт и поддръжка + Други променливи разходи	ПРТР = (Постоянни разходи) / (1- [Променливи разходи / Текущи приходи])	ПРТР¹ = (Постоянни разходи¹) / (1- [Променлив и разходи / Текущи приходи])	ТП / ПРТР	ТП / ПРТР¹
DFN 0006	105.54	24.42	37.34	86.25	133.66	204.32	0.79	0.52
DFN 0612	294.57	68.13	111.43	201.40	215.42	352.33	1.37	0.84
DFN 1218	588.68	98.40	134.05	416.91	337.23	459.42	1.75	1.28
DFN 1824* (clustered with DFN 1218)	-	-	-	-	-	-	-	-
DFN 2440* (clustered with DFN 1218)	-	-	-	-	-	-	-	-
FPO 0006* (clustered with FPO 0612)	-	-	-	-	-	-	-	-



FPO 0612	123.84	13.07	17.48	89.11	46.61	62.35	2.66	1.99
HOK 0006	0.92	1.62	2.23	1.84	-1.63	-2.25	-0.57	-0.41
HOK 0612	28.09	9.37	13.83	33.23	-51.26	-75.66	-0.55	-0.37
HOK 1218* (clustered with HOK 0612)	-	-	-	-	-	-	-	-
PGP 0006	8.66	1.36	1.58	2.98	2.07	2.41	4.18	3.59
PGP 0612	8.36	0.62	3.67	4.67	1.40	8.32	5.97	1.00
PGP 1218* (clustered with PGP 0612)	-	-	-	-	-	-	-	-
PMP 0006	445.91	12.63	15.79	213.78	24.26	30.33	18.38	14.70
PMP 0612	1305.30	30.37	44.32	285.05	38.85	56.71	33.60	23.02
PMP 1218	516.63	128.29	162.81	346.51	389.61	494.44	1.33	1.04
PMP 1824* (clustered with PMP 1218)	-	-	-	-	-	-	-	-
PS 0006	6.62	0.65	0.98	3.83	1.55	2.33	4.28	2.85
PS 0612* (clustered with PS 0006)	-	-	-	-	-	-	-	-
TM 0612* (clustered with TM 1218)	-	-	-	-	-	-	-	-
TBB 1218* (clustered with TM 1218)	-	-	-	-	-	-	-	-
TM 1218	569.56	69.30	94.43	366.92	194.79	265.42	2.92	2.15
TM 1824	323.55	61.03	84.21	236.32	226.41	312.37	1.43	1.04
TM 2440	873.77	24.14	44.03	508.57	57.75	105.34	15.13	8.29
2021 Сегмент	Текущи приходи (ТП) = Доходи от разтоварвания + Други доходи	Постоянни разходи = Непроменлив и разходи + Амортизация	Постоянни разходи¹= Непроменливи разходи + Амортизация + Разходи за пропуснати ползи от капитала	Променливи разходи = Разходи за экипажа + Разходи за неплатен труд + Разходи за гориво + Разходи за ремонт и поддръжка + Други променливи разходи	ПРТР = (Постоянни разходи) / (1- [Променливи разходи / Текущи приходи])	ПРТР¹ = (Постоянни разходи¹) / (1- [Променлив и разходи / Текущи приходи])	ТП / ПРТР	ТП / ПРТР¹
DFN 0006	162.20	29.62	39.85	82.37	60.18	80.96	2.70	2.00
DFN 0612	345.22	84.79	112.96	216.10	226.71	302.02	1.52	1.14
DFN 1218	435.65	47.52	67.28	339.26	214.77	304.08	2.03	1.43
DFN 1824*	-	-	-	-	-	-	-	-



DFN 2440*	-	-	-	-	-	-	-	-
FPO 0612	155.10	10.69	12.52	84.12	23.37	27.35	6.64	5.67
HOK 0006	0.52	0.81	1.16	1.39	-0.48	-0.69	-1.07	-0.76
HOK 0612	0.95	1.29	2.08	2.28	-0.92	-1.49	-1.03	-0.64
PGP 0006	6.00	0.62	0.82	2.88	1.20	1.58	5.01	3.80
PGP 0612	67.04	8.40	10.50	42.26	22.72	28.40	2.95	2.36
PGP 1218*	-	-	-	-	-	-	-	-
PMP 0006	649.64	16.39	18.25	158.11	21.66	24.12	29.99	26.93
PMP 0612	1372.99	35.91	45.92	377.89	49.55	63.35	27.71	21.67
PMP 1218	618.64	64.78	81.44	343.10	145.44	182.86	4.25	3.38
PMP 1824*	-	-	-	-	-	-	-	-
PS 0006	4.69	1.05	1.27	1.86	1.75	2.10	2.69	2.23
PS 0612*	-	-	-	-	-	-	-	-
TBB 0612*	-	-	-	-	-	-	-	-
TBB 1218	214.92	7.03	11.43	112.70	14.78	24.03	14.54	8.94
TBB 1824*	-	-	-	-	-	-	-	-
TM 0612	81.07	4.35	6.64	32.89	7.33	11.17	11.07	7.26
TM 1218	1253.54	52.54	71.92	541.56	92.50	126.63	13.55	9.90
TM 1824	827.56	47.42	68.69	326.82	78.38	113.52	10.56	7.29
TM 2440	2352.43	37.33	59.73	739.48	54.45	87.11	43.20	27.00
2022 Сегмент	Текущи приходи (ТП) = Доходы от разтоварвания + Други доходи	Постоянни разходи = Непроменлив и разходи + Амортизация	Постоянни разходи¹= Непроменливи разходи + Амортизация + Разходи за пропуснати ползи от капитала	Променливи разходи = Разходи за экипажа + Разходи за неплатен труд + Разходи за гориво + Разходи за ремонт и поддръжка + Други променливи разходи	ПРТР = (Постоянни разходи) / (1- [Променливи разходи / Текущи приходи])	ПРТР¹ = (Постоянни разходи¹) / (1- [Променливи и разходи / Текущи приходи])	ТП / ПРТР	ТП / ПРТР¹
DFN VL0006	90.66	33.31	40.90	132.12	-72.82	-89.42	-1.24	-1.01
DFN VL0612	197.57	81.53	100.92	316.21	-135.76	-168.04	-1.46	-1.18
DFN VL1218	306.03	33.29	43.21	376.86	-143.85	-186.70	-2.13	-1.64
DFN VL1824* (clustered with DFN VL1218)	-	-	-	-	-	-	-	-
FPO VL0006* (clustered with FPO VL0612)	-	-	-	-	-	-	-	-
FPO VL0612	157.65	10.42	12.03	58.15	16.50	19.06	9.55	8.27
HOK VL0006	0.31	1.12	1.40	3.87	-0.10	-0.12	-3.18	-2.54



HOK VL0612	8.09	1.80	2.31	8.55	-31.46	-40.41	-0.26	-0.20
PGP VL0006	0.41	0.52	0.66	1.26	-0.25	-0.32	-1.63	-1.29
PGP VL0612	4.92	0.78	1.07	10.67	-0.67	-0.91	-7.39	-5.39
PMP VL0006	297.87	13.33	14.80	177.62	33.01	36.67	9.02	8.12
PMP VL0612	1172.67	31.46	38.41	430.93	49.74	60.72	23.58	19.31
PMP VL1218	452.35	36.92	48.72	533.66	-205.40	-271.04	-2.20	-1.67
PMP VL1824* (clustered with PMP VL1218)	-	-	-	-	-	-	-	-
PS VL0006	3.11	0.69	0.85	6.20	-0.70	-0.86	-4.47	-3.63
PS 0612* (clustered with PS 0006)	-	-	-	-	-	-	-	-
TBB 0612* (clustered with TBB 1218)	-	-	-	-	-	-	-	-
TBB VL1218	461.94	34.21	39.65	312.10	105.47	122.25	4.38	3.78
TBB 1824* (clustered with TBB 1218)	-	-	-	-	-	-	-	-
TM VL0612	60.46	7.10	9.37	76.86	-26.21	-34.54	-2.31	-1.75
TM VL1218	617.12	42.97	54.89	486.94	203.72	260.20	3.03	2.37
TM VL1824	342.43	35.79	50.60	429.74	-140.39	-198.47	-2.44	-1.73
TM VL2440	1071.35	58.59	-218.94	758.86	200.88	-750.61	5.33	-1.43

Данни за директни субсидии са изключени от изчислението.

¹ Добавени са алтернативните разходи към фиксираните разходи.

* Сегментите със * са с по-малко от 5 кораба и данните им са групирани с данни от най-сходния сегмент поради конфиденциалност.

Стойностите на индикаторите ТП/ПТР и ТП/ПТР¹ за периода 2019-2022 г. са представени в **Таблица 19.**



Таблица 19. Съотношение между текущите приходи и приходите в равновесната точка на рентабилност (ТП/ПТР) за 2019, 2020, 2021 и 2022 г.

Съотношение между текущите приходи и приходите в равновесната точка на рентабилност (ТП/ПТР) за 2019																	
СЕМЕНТ	DFN 0006	DFN 0612	DFN 1218	FPO 0612	HOK 0006	HOK 0612	PGP 0006	PGP 0612	PMP 0006	PMP 0612	PMP 1218	PMP 1824	PS 0006	TBB 1218	TM 1218	TM 1824	TM 2440
CR/BER	-0.15	0.85	0.15	1.75	0.80	-0.22	15.02	0.20	54.42	39.82	5.78	6.00	107.52	12.03	3.70	10.48	34.17
CR/BER ¹	-0.09	0.49	0.10	1.24	0.50	-0.09	4.53	0.06	40.67	23.12	3.55	3.01	3.47	6.12	2.24	3.58	12.54

Съотношение между текущите приходи и приходите в равновесната точка на рентабилност (ТП/ПТР) за 2020															
СЕМЕНТ	DFN 0006	DFN 0612	DFN 1218	FPO 0612	HOK 0006	HOK 0612	PGP 0006	PGP 0612	PMP 0006	PMP 0612	PMP 1218	PS 0006	TM 1218	TM 1824	TM 2440
CR/BER	0.79	1.37	1.75	2.66	-0.57	-0.55	4.18	5.97	18.38	33.60	1.33	4.28	2.92	1.43	15.13
CR/BER ¹	0.52	0.84	1.28	1.99	-0.41	-0.37	3.59	1.00	14.70	23.02	1.04	2.85	2.15	1.04	8.29

Съотношение между текущите приходи и приходите в равновесната точка на рентабилност (ТП/ПТР) за 2021																	
СЕМЕНТ	DFN 0006	DFN 0612	DFN 1218	FPO 0612	HOK 0006	HOK 0612	PGP 0006	PGP 0612	PMP 0006	PMP 0612	PMP 1218	TM	PS 0006	TBB 1218	TM 1218	TM 1824	TM 2440
CR/BER	2.70	1.52	2.03	6.64	-1.07	-1.03	5.01	2.95	29.99	27.71	4.25	11.07	2.69	14.54	13.55	10.56	43.20
CR/BER ¹	2.00	1.14	1.43	5.67	-0.76	-0.64	3.80	2.36	26.93	21.67	3.38	7.26	2.23	8.94	9.90	7.29	27.00

Съотношение между текущите приходи и приходите в равновесната точка на рентабилност (ТП/ПТР) за 2022 г.																	
СЕМЕНТ	DFN VL0006	DFN VL0612	DFN VL1218	FPO VL0612	HOK VL0006	HOK VL0612	PGP VL0006	PGP VL0612	PMP VL0006	PMP VL0612	PMP VL1218	PS VL0006	TBB VL1218	TM VL0612	TM VL1218	TM VL1824	TM VL2440
CR/BER	-1.24	-1.46	-2.13	9.55	-3.18	-0.26	-1.63	-7.39	9.02	23.58	-2.20	-4.47	4.38	-2.31	3.03	-2.44	5.33
CR/BER ¹	-1.01	-1.18	-1.64	8.27	-2.54	-0.20	-1.29	-5.39	8.12	19.31	-1.67	-3.63	3.78	-1.75	2.37	-1.73	-1.43

Статус: зелено (в баланс) ≥ 1 ; червено (извън баланс) < 1.0 (в съответствие с ръководството за изчисление на индикаторите за баланс от 2014 г.)

Таблица 20. Преки субсидии за периода 2014-2022 г. (Евро'000)

Преки субсидии за 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 и 2022 г. (Евро'000)							
Сегмент	2014	2015, 2016, 2017	2018	2019	2020	2021	2022
DFN 0006	0,1	0	0	0	0,15	1,84	0,08
DFN 0612	0	0	18,28	0	9,18	0,12	0,51
DFN 1218	0	0	0	0	109,55	0	73,5
DFN 1824	0	0	0	0	20,62	0	0
DFN 2440	0	0	0	0	21,07	0	0
HOK 1218	0	0	0	0	15,33	0	0
PMP 0612	0,26	0	0	0	7,84	0	14,13
PMP 1218	0	0	0	0	72,11	41,69	231,87
PMP 1824	0	0	0	0	55,72	0	0
PGP 0006	0,26	0	0	0	0	0,1	0
PGP 1218	13	0	0	0	0	0	0
TBB 1218	0	0	0	0	0	0	14,67
TM 1218	0	0	0	0	126,05	0	58,85
TM 1824	0	0	0	0	67,70	16,06	54,48
TM 2440	0	0	0	0	167,19	0	83,44



Ф.3. Биологични индикатори

Състояние на приоритетните видове

По време на осмата среща на Подрегионалната група за оценка на запасите в Черно море (SGSABS), която се проведе онлайн от 4 до 8 юли 2022 г., бяха предоставени съвети относно състоянието на запаса на седем вида в Черно море: черноморски калкан (*Scophthalmus maximus*), сафрид (*Trachurus mediterraneus ponticus*), акула (*Squalus acanthias*), меджид (*Merlangius merlangus*), барбун (*Mullus barbatus*), рапан (*Rapana venosa*) и черноморска хамсия (*Engraulis encrasicolus ponticus*). Бяха дадени съвети, обосновани с предпазлив подход, за черноморска хамсия, сафрид, акула и рапан, тъй като оценките бяха сметени за показателни за тенденциите; бяха предоставени по-подробни количествени препоръки за калкан, барбун и меджид. Не бяха предоставени съвети за цацата: финализирането на референтната оценка и състоянието на запаса за текущата референтна година бяха отложени за септември/октомври, за да бъдат анализирани с новоподготвения набор от данни.

По-долу е представено резюме на съветите и препоръките, предоставени от осмата среща на SGSABS за всеки вид:

Калкан: Групата обърна внимание на увеличението, наблюдавано в теглото на под-възрастните индивиди в запаса на калкан през последните четири години, и заяви, че причините и достоверността на тази ситуация трябва да бъдат допълнително изследвани. В тази връзка беше препоръчано внимателно наблюдение на растежа на младите индивиди. Междувременно оценката беше актуализирана с последните четири години, като матрицата на тегло-възраст беше заменена със средната стойност за последните три години (2016-2018), представляваща цифра, съответстваща на останалата част от времевата серия. Групата разгледа възможното въздействие на тази промяна върху SSB и биологичните референтни точки, базирани на оценката, извършена през 2022 г. Въпреки това, тъй като новоактуализираната оценка беше проведена с коригирана матрица на тегло-възраст, групата предостави съвети, базирани на референтните точки, изчислени в оценката от 2022 г.

Черноморска бодлива акула: Групата призна местните екологични проучвания (LEK), проведени по проекта BlackSea4Fish, за подобряване на разбирането за разпространението и прилова на бодлива акула. Групата подчерта възможните последици от включването на вида в списъка на защитените видове в Турция през 2015 г. и въвеждането на задължението за разтоварване в Общата рибарска политика на ЕС от 2017 г. Подчерта се важноостта от определяне на тези съотношения възможно най-близо до реалността и включването им в оценителните модели за защита на вида.

Сафрид: Беше разгледана важноостта на хидроакустичните проучвания и трудностите при стандартизирането на CPUE, като се подчерта необходимостта от непрекъснатост на акустичните проучвания за качеството на данните, използвани в оценката на запасите на сафрид.

Барбун: Оценката, която по-рано се провеждаше чрез използването на 20-годишен набор от данни, беше съкратена до последните осем години, за които бяха предоставени данни за LFD, като методът на разрез по възраст над vBGF беше използван вместо ALK, използван досега. Също така, резултатите от програмата за мониторинг на изхвърлянето бяха разработени в оценката. Моделът произведе надеждни резултати, позволяващи валидиране на количествени съвети. Въпреки това, съществуват значителни несъответствия между vBGF и биологията на вида и съвместимостта с LFD. За следващата година беше решено да се разшири наборът от данни за



LFD, за да покрие по-дълъг период и да се произведе нов набор от параметри на vBGF за преобразуване на тези данни в матрица на улова по възраст. За тази цел беше предложено да се използва работната група за четене на възрастта на барбун, която ще се проведе скоро.

Меджид: Както беше договорено на срещата за подготовка на данните, наборът от данни, използван в предишната оценка, беше съкратен до периода, в който бяха предоставени данни за LFD, и съотношението на изхвърляне, изчислено от програмата за мониторинг на изхвърлянето на GFCM, беше включено в оценката. Въпреки че резултатите от модела бяха достатъчно надеждни, за да се приеме оценката, несигурността при изчисляването на M и BRP ($f0.1$), която беше нереалистично ниска, групата валидира качествените съвети.

Рапан: Групата реши да отложи финализирането на бенчмарка и да изготви четиригодишна пътна карта за неговото завършване. Междувременно групата се съгласи да използва модела Spict, който произведе почти идентични резултати с модела SS3, за да следи състоянието на запаса и да предоставя годишни съвети. Като се имат предвид значителните различия, отбелязани в данните, събрани в източната и западната част на Черно море, групата обсъди вероятността за наличие на два запаса на рапана. Оценяването на два запаса поотделно беше предложено като опция, но групата реши, че наличните доказателства не са достатъчно убедителни, за да се постави под въпрос тази вероятност.

Европейска цаца: Липсата на съгласуваност в статистическите данни, особено за уловите, възпрепятства правилното прилагане на модела SAM и повечето диагностики бяха слаби, което не позволи получаването на надеждни резултати от оценката. Затова групата избра модела SPiCT за оценка на състоянието на запаса. Тъй като поведението на запаса, моделирано от SPiCT, съответстваше на възприятието на учените, научните съвети бяха предоставени въз основа на този модел.

F.3.1. Индикатор за устойчив улов (SHI)

Българските морски улови се извършват в Черно море. От улавяните видове риби само калканът (*Psetta maxima maeotica*) и триционата (*Sprattus sprattus*) са обект на квоти и са включени в Национална програма за събиране, управление и използване на данни в сектор „Рибарство” (НПСУИДСР). Прилаганите квоти се основават на превантивни съвети, тъй като е невъзможно биомасата им да бъде изчислена за целия воден басейн на Черно Море. През 2021 определената национална квота е в размер на 75 т. за калкана и 8 032.5 т. за цацата (Регламент (ЕС) 2022/110 от 27 януари 2022 година за определяне за 2022 година на възможностите за риболов на някои рибни запаси и групи рибни запаси, приложими в Средиземно море и Черно море).

Индикаторът за устойчив улов отразява степента, в която даден сегмент на флота зависи от подложени на прекомерен улов запаси. В настоящия контекст „прекомерен улов“ означава, че риболовът на даден запас превишава стойността F_{msy} , т.е. процентът на смъртност от риболов съответства на максималния устойчив улов. Калкулирането на индикатора е извършено съгласно Насоки за анализ на баланса между риболовния капацитет и възможностите за риболов в съответствие с член 22 от Регламент (ЕС) № 1380/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно общата политика в областта на рибарството и данните за разтоварванията докладвани за съответните години по НПСУИДСР.

Стойностите на F и F_{msy} , които са използвани за изчисленията за 2019 г., са взети от доклада от Петата среща на Подрегионалната група за оценка на запасите в Черно море (SGSABS) и



валидираните формуляри за оценка на запасите (SAF). За изчисленията на индикатора SHI са използвани само приетите оценки на запасите по видове. Данните за F и Fmsy са налични за следните видове в Доклада от Петата среща на Субрегионалната група за оценка на запасите в Черно море на следните страници: калкан – стр.54, хамсия – стр.55 и меджид – стр.59.

Резултатите за прогнозната стойност на индикатора за устойчив улов за 2019 г. са показани в **Таблица 21**. Стойностите на индикатора SHI бяха изчислени за всички 24 сегмента, от които 23 не следва да бъдат използвани за оценка на баланса или дисбаланса, тъй като стойностите на индикатора се основават на запаси, които съставляват по-малко от 40 % от общата стойност на разтоварванията от тези сегменти на флота.

Таблица 21. Индикатор за устойчив риболов за 2019 г.

СЕГМЕНТ	ДЪЛЖИНА	TUR	ANE	WHG	Сума от стойностите на видовете с приети оценки на запасите в доклада от Петата среща на Подрегионалната група за оценка на запасите в Черно море (SGSABS)	Обща стойност на уловите от сегмента	Съотношение между сумата на стойностите на разтоварванията, включени в SHI, и общата стойност на разтоварванията	SHI индикатор
DFN	0006	1636.446	77.52	61.62	1775.586	50502.53	3.52	3.03
DFN	0612	46303.53	37.485	384.493	46725.5038	125497.3	37.23	3.14
DFN	1218	34180.47			34180.468	92392.48	36.99	3.15
DFN	2440	8796.144			8796.144	20934	42.02	3.15
FPO	0006				0	960.914	0.00	0.00
FPO	0612		1457.937	720.48	2178.417	62082.4	3.51	1.43
HOK	0006				0	1034.759	0.00	0.00
HOK	0612	1637.63	0.51		1638.1404	5026.095	32.59	3.15
PGP	0006				0	4078.285	0.00	0.00
PGP	0612				0	2852.042	0.00	0.00
PMP	0006	1633.814		23.7	1657.514	933551.4	0.18	3.14
PMP	0612	17761.53	17.85	2.37	17781.7456	1494206	1.19	3.15
PMP	1218	66910.05		831.87	67741.916	649891.6	10.42	3.14
PMP	1824	54227.75	19.38	195.92	54443.054	374938	14.52	3.15
PS	0006		185.64		185.64	6561.211	2.83	1.18
PS	0612		17.136		17.136	866.957	1.98	1.18
PS	1824	4869.2	5652.33		10521.53	31822	33.06	2.09
TBB	0612	3892.07			3892.07	27141.56	14.34	3.15
TBB	1218	28604.91			28604.905	335392.9	8.53	3.15
TBB	1824	8772.456			8772.456	62413.46	14.06	3.15
TM	0612	3677.43		1609.467	5286.8974	24779.2	21.34	2.79
TM	1218	53974.1	8606.25	6692.09	69272.435	679005	10.20	2.79
TM	1824	6837.278	1593.75	537.2	8968.228	297537.9	3.01	2.73
TM	2440	17240.78	18336.03	181.7	35758.5144	1186055	3.01	2.13
Текуща стойност (F _{curr})		0.82	0.47	0.78				
Ref. point (F _{MSY} or F _{0.1})		0.26	0.4	0.4				
F _{curr} /F _{unique}		3.154	1.175	1.950				

Референция - Report from the Fifth meeting of the Subregional Group on Stock Assessment in the Black Sea (SGSABS)



Стойностите на F и Fmsy, които са използвани за изчисленията за 2020 г., са взети от доклада от Седмата среща на Подрегионалната група за оценка на запасите в Черно море (SGSABS) и валидираните формуляри за оценка на запасите (SAFs), достъпни на <https://www.fao.org/gfcm/data/safs/en/>. За изчисленията на индикатора SHI са използвани само приетите оценки на запасите по видове. Данните за F и Fmsy са налични за следните видове в Доклада от Седмата среща на Субрегионалната група за оценка на запасите в Черно море (SGSABS) на следните страници: калкан – стр.3, барбун – стр.10, меджид – стр.13, рапан – стр.15.

В доклада има и налични стойности на F и Fmsy за европейската цаца - текущата степен на експлоатация ($E = 0,36$, което съответства на $F = 0,53$) е по-малка от EMSY ($0,40$, което съответства на $F = 0,64$), което показва, че цаца в GSA 29 се лови под EMSY. Тъй като състоянието на запасите е определено като устойчиво експлоатирано, то беше изключено от изчисленията на индикатора SHI, тъй като според насоките този индикатор отразява степента, в която даден сегмент от флота е зависим от свръхуловените запаси. Тук „прекомерен улов“ означава, че даден запас се лови над Fmsy, коефициентът на смъртност от риболов, съответстващ на максималния устойчив улов.

Резултатите за прогнозната стойност на индикатора за устойчив улов за 2020 г. са показани в **Таблица 22**. Стойностите на индикатора SHI са налични за всички 24 сегмента, от които за 15 сегмента не следва да бъдат използвани за оценка на баланса или дисбаланса, тъй като стойностите на индикатора се основават на запаси, които съставляват по-малко от 40 % от общата стойност на разтоварванията от тези сегменти на флота.

Таблица 22. Индикатор за устойчив улов за 2020 г.

СЕГМЕНТ	ДЪЛЖИНА	MUT	TUR	WHG	RPW	Сума от стойностите на видовете с приети оценки на запасите в доклада от Седмата среща на Подрегионалната група за оценка на запасите в Черно море (SGSABS)	Обща стойност на уловите от сегмента	Съотношение между сумата на стойностите на разтоварванията, включени в SHI, и общата стойност на разтоварванията	SHI индикатор
DFN	0006	197.47	2174.091	61.06	855	3287.621	84750.64	4	1.67
DFN	0612	1566.383	43287.53	317.942	15315.52	60487.37735	210754.1	29	1.62
DFN	1218	58098.04	78811.45	633.132	75130.94	212673.5595	298988.4	71	1.43
DFN	1824	3766.49	16999.85	79.206	18267.74	39113.281	109628.9	36	1.45
DFN	2440	263.9	9821.037		5602.72	15687.657	19979.08	79	1.55
FPO	0006					0	775.83	0	0
FPO	0612	133.133		4.3		137.433	71930.7	0	1.42
HOK	0006					0	924.689	0	0
HOK	0612	3.64	448.1565			451.7965	2073.181	22	1.75
HOK	1218	10521.42	3312.258	23.22	3142.6	16999.498	26020.37	65	1.34
PGP	0006					0	8664.814	0	0
PGP	0612	436.8			555.94	992.74	3231.234	31	1.22
PGP	1218	698.88	2569.569		21.66	3290.109	5132.234	64	1.64
PMP	0006	115.57	949.77		130953.7	132019.04	440248	30	1.20
PMP	612	1235.78	9828.303	58.48	323400.4	334523.007	1295435	26	1.22
PMP	1218	35585.82	43318.85	1091.727	209609.9	289606.304	362694.6	80	1.31
PMP	1824	10473.19	23977.28		69857.3	104307.771	147864.7	71	1.33
PS	0006	91.637				91.637	2496.46	4	1.25
PS	0612	363.545				363.545	4126.754	9	1.25
TBB	1218	5921.37	3137.355		50923.04	59981.765	60921.74	98	1.23
TM	0612	14499.94	5475.45	2903.36		22878.75	28566.57	80	2.08
TM	1218	68831.13	45478.15	5312.65	81915.46	201537.3895	461295	44	1.49
TM	1824	51153.56	19011.85	1785.36	48482.3	120433.0693	308073.4	39	1.39
TM	2440	26561.26	11041.26	2164.62	9294.8	49061.9399	865181.3	6	1.60
Текуща стойност (F _{curr})		0.81	0.28	1.37	0.36				
Ref. point (F _{MSY} or F _{0.1})		0.65	0.16	0.2	0.3				
F _{curr} /F _{unique}		1.246	1.750	6.850	1.200				

Референция - Report from the Seventh meeting of the Subregional Group on Stock Assessment in the Black Sea (SGSABS)



Стойностите на F и Fmsy, които са използвани за изчисленията за 2021 г., са взети от доклада от Осмата среща на Подрегионалната група за оценка на запасите в Черно море (SGSABS). За изчисленията на индикатора SHI са използвани само приетите оценки на запасите по видове. Данните за F и Fmsy са налични за следните видове в доклада от Осмата среща на Субрегионалната група за оценка на запасите в Черно море (SGSABS) на следните страници: калкан – стр.5, барбун – стр.12, меджид – стр.13, рапан – стр.17.

Резултатите за прогнозната стойност на индикатора за устойчив улов за 2021 г. са показани в **Таблица 23**. Стойностите на индикатора SHI са налични за всички 24 сегмента, от които за 15 сегмента не следва да бъдат използвани за оценка на баланса или дисбаланса, тъй като стойностите на индикатора се основават на запаси, които съставляват по-малко от 40 % от общата стойност на разтоварванията от тези сегменти на флота.

Таблица 23. Индикатор за устойчив улов за 2021 г.

СЕГМЕНТ	ДЪЛЖИНА	TUR	MUT	WHG	RPW	Сума от стойностите на видовете с приети оценки на запасите в доклада от Осмата среща на Подрегионалната група за оценка на запасите в Черно море (SGSABS)	Обща стойност на уловите от сегмента	Съотношение между сумата на стойностите на разтоварванията, включени в SHI, и общата стойност на разтоварванията	SHI индикатор
DFN	0006	5431.833	1376.616	27.82	420	7256.269	145856.3057	5	1.25
DFN	0612	59163.77	4825.29	172.27	25084.6	89245.9262	272484.0178	33	1.20
DFN	1218	66800.53	61896.06	4075.095	38674	171445.6822	321311.7722	53	1.32
DFN	1824	16596.95	632.22	50.29	16835	34114.464	61047.414	56	1.14
DFN	2440	7929.9				7929.9	37181.7	21	1.26
FPO	0612		109.47			109.47	78405.46	0	1.16
HOK	0006					0	520.29	0	0
HOK	0612					0	941.218	0	0
PG P	0006				3575	3575	5998.237	60	1.00
PG P	0612	1948.32	24.6		5185	7157.92	13095.737	55	1.07
PG P	1218	4817.34	11058.93		18416	34292.27	52408.45	65	1.09
PMP	0006				86074	86074	648518.283	13	1.00
PMP	0612	15285.11	2536.26	879.54	202727	221427.905	1370640.994	16	1.05
PMP	1218	74459.09	85920.42	128.4	339841.5	500349.408	599539.598	83	1.07
PMP	1824	6058.206				6058.206	17137.846	35	1.26
PS	0006		9.84			9.84	3035.503	0	1.16
PS	0612		98.4			98.4	1489.6	7	1.16
TBB	0612				11377.5	11377.5	11377.5	100	1.00
TBB	1218	5559.84	1912.65		97007	104479.49	110785.27	94	1.02
TBB	1824	8535.78	3393.57		778	12707.35	61055.27	21	1.22
TM	0612	11118.79	17319.63	1568.62	1100	31107.039	77616.359	40	1.53
TM	1218	74067.64	202856.8	2586.725	142370	421881.133	1249924.814	34	1.16
TM	1824	45871.65	90579.66	829.25	88177.5	225458.06	806948.5	28	1.14
TM	2440	14387.27	63299.49	593.85	5570	83850.614	2343838.504	4	1.21
Текуща стойност (F _{curr})		0.24	0.81	1.254	0.3				
Ref. point (F _{MSY} or F _{0.1})		0.19	0.7	0.159	0.3				
F _{curr} /F _{unique}		1.263	1.16	7.886792	1				

Референция - Report from the Eighth meeting of the Subregional Group on Stock Assessment in the Black Sea (SGSABS)

Изчисленията на индикатора SHI за 2022 г. включват само видовете, които се считат за запаси с прекомерен улов според деветата среща на Подрегионалната група за оценка на запасите в Черно море (SGSABS). Следвайки Насоки за анализ на баланса между риболовния капацитет и



възможностите за риболов в съответствие с член 22 от Регламент (ЕС) № 1380/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно общата политика в областта на рибарството този показател отразява степента, в която сегмент от флота разчита на запаси, които са обект на прекомерен улов.

Резултатите за прогнозната стойност на индикатора за устойчив улов за 2022 г. са показани в **Таблица 24**. Стойностите на индикатора SHI бяха изчислени за всички 23 сегмента, от които 14 не могат да бъдат използвани смислено за оценка на баланса или дисбаланса, тъй като стойностите на индикатора се основават на запаси, които съставляват по-малко от 40 % от общата стойност на разтоварванията от тези сегменти на флота.

Таблица 24. Индикатор за устойчив улов за 2022 г.

Сегмент	TUR	RPW	DGS	MUT	Сума от стойностите на видовете с приети оценки на запасите в доклада от Деветата среща на Подрегионалната група за оценка на запасите в Черно море (SGSABS)	Обща стойност на уловите от сегмента	Съотношение между сумата на стойностите на разтоварванията, включени в SHI, и общата стойност на разтоварванията	SHI индикатор
DFN VL0006	4462.29	1.12	30.42	238	4731.83	82883.611	6	0.76
DFN VL0612	51873.1	1932.4	1144.806	2197.93	57148.238	155931.2578	37	0.79
DFN VL1218	56705.4	82795.8	3768.7	9612.225	152882.125	201346.089	76	1.17
DFN VL1824	14553	3300	6900.27	646.17	25399.44	34160.42	74	0.997
FPO VL0006					0	19.69	0	0.00
FPO VL0612			104.78	163.625	268.405	68915.828	0	1.18
HOK VL0006					0	313.236	0	0.00
HOK VL0612	1779.84		1620.879		3400.719	8091.625	42	1.01
PGP VL0006		97.2			97.2	412.703	24	1.47
PGP VL0612	1777.14	94.4	914.29		2785.83	4924.31	57	0.95
PMP VL0006		75205.76			75205.76	297866.861	25	1.47
PMP VL0612	11097.81	128022.4	1855.62	3918.67	144894.5	1167954.932	12	1.40
PMP VL1218	49955.4	181960.2	5625.165	42601.41	280142.17	395274.1015	71	1.28
PMP VL1824	11772	3564	1196.52	941.29	17473.81	55765.192	31	0.94
PS VL0006				5.95	5.95	1331.348	0	1.09
PS VL0612				41.65	41.65	1779.72	2	1.09
TBB VL0612		7116			7116	9066.75	78	1.47
TBB VL1218	17393.4	245399.2	76.05	3069.01	265937.66	283023.92	94	1.42
TBB VL1824	4962.6	65330	456.3		70748.9	79980.95	88	1.42
TM VL0612	11168.01		1570.01	12311.74	25049.76	56509.678	44	0.95
TM VL1218	33269.4	61856.8	1622.4	65047.78	161796.38	578729.616	28	1.16
TM VL1824	15962.4	9402.8	1673.1	41102.6	68140.9	316711.92	22	1.06
TM VL2440	9844.2		388.7	33494.93	43727.83	1037045.23	4	1.01
Current values (F_{curr})	0.14			0.49				
Ref. point (F_{MSY} or $F_{0.1}$)	0.19			0.45				
F_{curr}/F_{unique}	0.736842	1.47	1.31	1.09				

Референция - Report from the Ninth meeting of the Subregional Group on Stock Assessment in the Black Sea (SGSABS)

В **Таблица 25** са представени сегментите, за които SHI може да се използва за оценка на баланса или дисбаланса за една от годините. Индикаторът SHI е заменен с „NA“ за онези сегменти, за които запасите съставляват по-малко от 40% от общата стойност на разтоварванията през годината. В сегментите без кораби през определена година, показателят е отбелязан с „-“ в таблицата.

За 3 от сегментите стойността на показателя за три последователни години е над 1, което може да е признак за дисбаланс. Тези сегменти са реализирали доход, разчитайки на възможностите за риболов, които са структурно определени на по-високи нива от нивата на експлоатация, съответстващи на максималния устойчив улов. Няма сегменти, за които показателят да е бил под 1 през 2019, 2020 или 2021 г., но има три сегмента със стойност под 1 през 2022 г.



Таблица 25. Индикатор за устойчив улов за 2019, 2020, 2021 и 2022 г.

Сегмент	SHI 2019	SHI 2020	SHI 2021	SHI 2022
DFN VL1218	NA	1.43	1.32	1.17
DFN VL1824	NA	NA	1.14	0.997
DFN VL2440	3.15	1.55	NA	-
HOK VL1218	NA	1.34	-	-
PGP VL0006	NA	NA	1.00	NA
PGP VL0612	NA	NA	1.07	0.95
PGP VL1218	NA	1.64	1.09	-
PMP VL1218	NA	1.31	1.07	1.28
PMP VL1824	NA	1.33	NA	NA
TBB VL0612	NA	-	1.00	1.47
TBB VL1218	NA	1.23	1.02	1.42
TBB VL1824	NA	-	NA	1.42
TM VL0612	NA	2.08	1.53	0.95
TM VL1218	NA	1.49	NA	NA

F.3.2. Показател за изложени на риск запаси

Индикаторът за запасите в риск е изчислен за 2019, 2020, 2021 и 2022 г., съгласно насоките за анализ на баланса между риболовния капацитет и възможностите за риболов съгласно чл. 22 от Регламент (ЕС) № 1380/2013 на Европейския парламент и Съвета относно общата политика в областта на рибарството и за да бъде в съответствие с подхода, използван от EWG 22-15 и EWG 23-13 калканът е изключен от изчислението, тъй като България няма достъп до общия улов от запаса.

През 2019 г., в 2 сегмента разтоварванията на акула представляват повече от 10% от улова на черноморска акула от общия улов на всички видове за сегмента. Процентът на улова на акула за всеки сегмент от флота също беше изчислен, за да се прецени дали някой от тях лови повече от 10% от общия улова на запаса - в 3 от сегментите процентът на разтоварванията на DGS беше между 19% и 36 %. Индикаторът за запаси под риск беше със стойност 1 за 4 сегмента през 2019 г.



Таблица 26. Показател за изложени на риск запаси през 2019 г.

2019	% на DGS от всички улови за сегмента.	% DGS уловен от сегмента от целия улов на запаса	Изложени на риск запаси
DFN VL0006	0	1	0
DFN VL0612	1	2	0
DFN VL1218	3	19	1
DFN VL2440	2	3	0
FPO VL0006	0	0	-1
FPO VL0612	0	0	-1
HOK VL0006	41	1	1
HOK VL0612	29	4	1
PGP VL0006	0	0	-1
PGP VL0612	2	0	0
PMP VL0006	0	0	-1
PMP VL0612	0	7	0
PMP VL1218	0	19	1
PMP VL1824	1	36	1
PS VL0006	0	0	-1
PS VL0612	0	0	-1
PS VL1824	0	0	-1
TBB VL0612	0	0	-1
TBB VL1218	0	0	0
TBB VL1824	0	2	0
TM VL0612	0	0	-1
TM VL1218	0	5	0
TM VL1824	0	0	-1
TM VL2440	0	0	0

През 2020 г., в 4 сегмента разтоварванията на черноморска акула представляват повече от 10% от общия улов на всички видове за сегмента. Процентът на улова на акула за всеки сегмент от флота също беше изчислен, за да се прецени дали някой от тях лови повече от 10% от общия улова на запаса - в 4 от сегментите процентът на разтоварванията на DGS беше между 10% и 38 %. Индикаторът за запаси под риск беше със стойност 1 за 6 сегмента през 2020 г.



Таблица 27. Показател за изложени на риск запаси през 2020 г.

2020	% на DGS от всички улови за сегмента.	% DGS уловен от сегмента от целия улов на запаса	Изложени на риск запаси
DFN VL0006	0	0	-1
DFN VL0612	3	8	0
DFN VL1218	2	11	1
DFN VL1824	19	38	1
DFN VL2440	1	0	0
FPO VL0006	0	0	-1
FPO VL0612	0	0	-1
HOK VL0006	47	1	1
HOK VL0612	30	1	1
HOK VL1218	18	10	1
PGP VL0006	0	0	-1
PGP VL0612	0	0	-1
PGP VL1218	0	0	-1
PMP VL0006	0	0	-1
PMP VL0612	0	0	0
PMP VL1218	1	19	1
PMP VL1824	2	8	0
PS VL0006	0	0	-1
PS VL0612	0	0	-1
TBB VL1218	0	0	-1
TM VL0612	0	0	-1
TM VL1218	0	2	0
TM VL1824	0	1	0
TM VL2440	0	0	0

През 2021 г. в 2 сегмента разтоварванията на черноморска акула съставляват повече от 10% от целия улов на сегмента.

Процентът на улова на черноморска акула за всеки сегмент от флота също беше изчислен, за да се прецени дали някой от тях лови повече от 10% от улова на запаса за целия флот. Четири от сегментите са уловили повече от 10% от улова на DGS за целия флот.

Индикаторът за запаси в риск е със стойност 1 за 6 сегмента през 2021 г.



Таблица 28. Показател за изложени на риск запаси през 2021 г.

2021	% на DGS от всички улови за сегмента.	% DGS уловен от сегмента от целия улов на запаса	Изложени на риск запаси
DFN VL0006	0	1	0
DFN VL0612	1	12	1
DFN VL1218	2	37	1
DFN VL1824	6	16	1
DFN VL2440	0	0	-1
FPO VL0612	0	0	-1
HOK VL0006	16	0	1
HOK VL0612	27	1	1
PGP VL0006	0	0	-1
PGP VL0612	0	0	-1
PGP VL1218	0	1	0
PMP VL0006	0	0	-1
PMP VL0612	0	6	0
PMP VL1218	0	5	0
PMP VL1824	0	0	-1
PS VL0612	0	0	-1
PS VL0612	0	0	-1
TBB VL0612	0	0	-1
TBB VL1218	0	0	0
TBB VL1824	0	0	-1
TM VL0612	0	1	0
TM VL1218	0	16	1
TM VL1824	0	4	0
TM VL2440	0	0	-1

През 2022 г. в 3 сегмента разтоварванията на черноморска акула съставляват повече от 10% от целия улов на сегмента. Процентът на улова на черноморска акула за всеки сегмент от флота също беше изчислен, за да се прецени дали някой от тях лови повече от 10% от улова на запаса за целия флот. Три от сегментите са уловили повече от 10% от улова на DGS за целия флот. Индикаторът за запаси в риск е със стойност 1 за 5 сегмента през 2022 г.



Таблица 29. Показател за изложени на риск запаси през 2022 г.

2022	% на DGS от всички улови за сегмента.	% DGS уловен от сегмента от целия улов на запаса	Изложени на риск запаси
DFN VL0006	0	0	0
DFN VL0612	1	4	0
DFN VL1218	1	13	1
DFN VL1824	19	24	1
FPO VL0006	0	0	-1
FPO VL0612	0	0	0
HOK VL0006	0	0	-1
HOK VL0612	23	6	1
PGP VL0006	0	0	-1
PGP VL0612	23	3	1
PMP VL0006	0	0	-1
PMP VL0612	0	6	0
PMP VL1218	1	19	1
PMP VL1824	2	4	0
PS VL0006	0	0	-1
PS VL0612	0	0	-1
TBB VL0612	0	0	-1
TBB VL1218	0	0	0
TBB VL1824	0	2	0
TM VL0612	3	5	0
TM VL1218	0	6	0
TM VL1824	0	6	0
TM VL2440	0	1	0

В два от сегментите (DFN VL1218 и HOK VL0612) стойността на индикатора е 1 за периода 2019-2022, което може да бъде индикация, че сегментите са небалансирани.



Таблица 30. Сравнение на индикатора за изложени на риск запаси за 2019, 2020, 2021 и 2022 г.

	Индикатор за изложени на риск запаси 2022	Индикатор за изложени на риск запаси 2021	Индикатор за изложени на риск запаси 2020	Индикатор за изложени на риск запаси 2019
DFN VL0006	0	0	-1	0
DFN VL0612	0	1	0	0
DFN VL1218	1	1	1	1
DFN VL1824	1	1	1	NA
DFN VL2440	NA	-1	0	0
FPO VL0006	-1	NA	-1	-1
FPO VL0612	0	-1	-1	-1
HOK VL0006	-1	1	1	1
HOK VL0612	1	1	1	1
HOK VL1218	NA	NA	1	NA
PGP VL0006	-1	-1	-1	-1
PGP VL0612	1	-1	-1	0
PGP VL1218	NA	0	-1	NA
PMP VL0006	-1	-1	-1	-1
PMP VL0612	0	0	0	0
PMP VL1218	1	0	1	1
PMP VL1824	0	-1	0	1
PS VL0006	-1	-1	-1	-1
PS VL0612	-1	-1	-1	-1
PS VL1824	NA	NA	NA	-1
TBB VL0612	-1	-1	NA	-1
TBB VL1218	0	0	-1	0
TBB VL1824	0	-1	NA	0
TM VL0612	0	0	-1	-1
TM VL1218	0	1	0	0
TM VL1824	0	0	0	-1
TM VL2440	0	-1	0	0

F.4. Оценка на показателите и идентифициране на сегментите с ясно изразен дисбаланс по отношение на риболовния капацитет и възможностите за риболов

Установяването на баланс респективно дисбаланс в сегментите от флота се извършва, на база на изчислените показатели за 2019, 2020, 2021 и 2022 г. – показател за използване на корабите (VUR), индикатор за устойчив риболов, показател за изложени на риск запаси, RoFTA и ТП/ПРТР¹. Всеки индикатор може да бъде оценен в следните нива: Ниво 1 - „зелено“; Ниво 2 - „жълто“; Ниво 3 - „червено“, както е описано в Таблица № 31. Индикатор SHI е отбелязан със сив цвят в Таблица 30 за тези сегменти, за които подложените на прекомерен улов запаси съставляват



по-малко от 40% от общата стойност на разтоварванията през годината и индикаторът не може да се използва за оценка на баланса или дисбаланса за една от годините. Индикатор SAR е отбелязан със сив цвят, ако даден сегмент на флота не оказва въздействие (не е осъществен улов) върху един или повече запаси, изложени на висок биологичен риск.

Заклучение дали даден сегмент от флота е балансиран или не, се извършва чрез анализ на посочените индикатори:

- При един индикатор на Ниво 3 - „червено“ – сегментът е балансиран без наличието на излишък. Заклучение - общо Ниво 1;

- При един индикатор на Ниво 3 - „червено“ и един или повече индикатори на Ниво 2 „жълто“ (когато е приложимо) - сегментът е небалансиран в краткосрочен план с необходимост за предприемане на действия. Заклучение – общо Ниво 2;

- При два или повече от два индикатора на Ниво 3 - „червено“ или повече от два индикатора на Ниво 3 - „червено“ и повече от един индикатор на Ниво 2 „жълто“ - сегментът е небалансиран с наличие на излишък на капацитет. Заклучение - общо Ниво 3.

Таблица 31. Нива за оценка на баланса в сегментите на флота

Индикатор	Дефиниция	Ниво 1, „зелен“	Ниво 2 - „жълто“	Ниво 3, „червено“
Показател за използване на корабите (VUR)	Среден брой дни на море/Максимални дни на море	>0.9	0.7-0.9	<0.7
Индикатор за устойчив риболов	Отразява степента, в която даден сегмент на флота зависи от подложени на прекомерен улов запаси	SHI<1	N/A	SHI≥1
Показател за изложени на риск запаси	Колко запаса, които са биологично уязвими, са засегнати от дейностите на дадения сегмент на флота.	SAR < 1	N/A	SAR ≥ 1
RoFTA	Възвръщаемост на дълготрайните материални активи	RoFTA>целева точка	0< RoFTA<целева точка	RoFTA <0
ТП/ПРТР¹	Съотношение между текущите приходи и приходите в равновесната точка на рентабилност	CR/BER ¹ >1	N/A	CR/BER ¹ ≤ 1

Съгласно направената оценка, представена в таблици 32, 33, 34 и 35, може да се заключи, че в дългосрочен план в 8 от наблюдаваните сегменти, в т.ч. HOK VL0006, DFN VL0006, DFN VL0612, HOK VL0612, PGP VL0612, DFN VL1218, PMP VL1218 и TM VL1218, е налице дисбаланс. При 8 от сегментите – PS VL0006, PMP VL0006, PGP VL0006, FPO VL0612, PMP VL0612, TBB VL1218, TM VL1824 и TM VL2440 в краткосрочен план се наблюдава дисбаланс, но в дългосрочен може да се приеме, че същите са балансирани.



Таблица 32. Оценка на баланса за 2019 г.

	Segment		VUR	Biological indicators		Economic indicators		Conclusion
				SHI	SAR	RoFTA	CR/BER 1	
2019	DFN	VL0006						Level 3
	PS	VL0006						Level 1
	PMP	VL0006						Level 1
	HOK	VL0006						Level 3
	PGP	VL0006						Level 1
	DFN	VL0612						Level 3
	FPO	VL0612						Level 1
	HOK	VL0612						Level 3
	PGP	VL0612						Level 3
	PMP	VL0612						Level 1
	DFN	VL1218						Level 3
	PMP	VL1218						Level 2
	TBB	VL1218						Level 1
	TM	VL1218						Level 1
	PMP	VL1824						Level 1
	TM	VL1824						Level 1
	TM	VL2440						Level 1

Таблица 33. Оценка на баланса за 2020 г.

	Segment		VUR	Biological indicators		Economic indicators		Conclusion
				SHI	SAR	RoFTA	CR/BER 1	
2020	DFN	VL0006						Level 3
	PS	VL0006						Level 1
	PMP	VL0006						Level 1
	HOK	VL0006						Level 3
	PGP	VL0006						Level 1
	DFN	VL0612						Level 3
	FPO	VL0612						Level 1
	HOK	VL0612						Level 3
	PGP	VL0612						Level 1
	PMP	VL0612						Level 1
	DFN	VL1218						Level 3
	PMP	VL1218						Level 3
	TM	VL1218						Level 3
	TM	VL1824						Level 1
	TM	VL2440						Level 1



Таблица 34. Оценка на баланса за 2021 г.

	Segment		VUR	Biological indicators		Economic indicators		Conclusion
				SHI	SAR	RoFTA	CR/BER 1	
2021	DFN	VL0006						Level 1
	PS	VL0006						Level 1
	PMP	VL0006						Level 1
	HOK	VL0006						Level 3
	PGP	VL0006						Level 1
	DFN	VL0612						Level 1
	FPO	VL0612						Level 1
	HOK	VL0612						Level 3
	PGP	VL0612						Level 1
	PMP	VL0612						Level 1
	TM	VL0612						Level 1
	DFN	VL1218						Level 3
	PMP	VL1218						Level 2
	TBB	VL1218						Level 1
	TM	VL1218						Level 3
	TM	VL1824						Level 1
	TM	VL2440						Level 1

Таблица 35. Оценка на баланса за 2022 г.

	Segment		VUR	Biological indicators		Economic indicators		Conclusion
				SHI	SAR	RoFTA	CR/BER 1	
2022	DFN	VL0006						Level 3
	PS	VL0006						Level 3
	PMP	VL0006						Level 1
	HOK	VL0006						Level 3
	PGP	VL0006						Level 3
	DFN	VL0612						Level 3
	FPO	VL0612						Level 1
	HOK	VL0612						Level 3
	PGP	VL0612						Level 3
	PMP	VL0612						Level 1
	TM	VL0612						Level 3
	DFN	VL1218						Level 3
	PMP	VL1218						Level 3
	TBB	VL1218						Level 1
	TM	VL1218						Level 1
	TM	VL1824						Level 3
	TM	VL2440						Level 1

