

## ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

по процедура за определяне на изпълнител чрез „Избор с публична покана“ по реда на ПМС 160/01.07.2016 във връзка с чл. 50, ал. 2 от ЗУСЕИФ с предмет:

„Създаване на „Трансгранична мрежа за електромобилност“. Предоставяне на експертиза (правна, финансова, счетоводна, икономическа, инженерна) за трансфер на ноу-хау към потенциални партньори за изграждане на най-малко 25 зарядни станции по пътищата, свързващи се в трансграничната зона с Гърция“

### Част А: Информация за проекта

Процедурата се провежда по линия на изпълнението на проект **E.VE.CR.I**, съфинансиран от Европейския фонд за регионално развитие и от национални фондове на страните, участващи в Програмата за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Гърция- България 2014-2020, който има за цел да стимулира развитието на регионалния бизнес и устойчивото използване на електромобили.

E.VE.CR.I стимулира развитието на пограничните райони на България и Гърция чрез изграждане на 50 лесно достъпни и постоянно функциониращи станции за зареждане на електромобили, като по 25 ще бъдат изградени във всяка от двете държави.

Те ще бъдат позиционирани в четири региона – централна и източно-македонска част в Гърция и югозападна и централно-южна България, по пътищата, свързващи Петрич и Сандански със Серес (ГКПП Кулата-Промехон), Гоце Делчев с Драма и Кавала (ГКПП Илинден – Ексохи), Смолян и Златоград с Ксанти (ГКПП Златоград – Термес), Кърджали с Комотини (ГКПП Маказа – Нимфея), Свиленград с Александруполи (Капитан Петко войвода – Орменион). Очакванията са зарядни станции да бъдат инсталирани и в Александруполи, Драма, Елефтеропули, Кавала, Като Неврокопи, Комотини, Ориестас, Серес, Солун, Тасос, Ксанти от гръцка страна и Банско, Благоевград, Доспат, Гоце Делчев, Кърджали, Момчилград, Петрич, Сандански, Смолян, Свиленград, Симитли, Златоград и по-малки градове и села в допустимите области на България, както и по националните пътища от втори и трети клас между тях.

Разширяването и развитието на мрежата от електростанции в трансграничните райони ще има множество положителни въздействия - повишена енергийна ефективност, редуциране на парниковите газове, които влияят върху качеството на въздуха и качеството на живот, както и позитивно влияние върху развитието на предприемачеството, партньорството и споделянето на знания между малки бизнеси и общински структури.

Тъй като едно от основните предизвикателства за използването на повече електромобили днес е липсата на постоянно достъпна, лесна за ползване и широкоразвита мрежа от зарядни станции и особено в районите, в близост до границата, където се случват множество пътувания между съседските държави, възможността за използване на електрозарядна мрежа в съседната страна е от ключова важност. България и Гърция обединиха усилия постепенно да развият трансграничната мрежа за електромобилност в двете страни.

### **Основната цел на проекта**

Да се подкрепи предприемачеството в трансграничния регион чрез създаване на мрежа от поддръжници на електромобилността сред МСП и общини. Това ще се постигне с насърчаване на МСП да инсталират минимум 50 зарядни станции (25 на територията на България и 25 на територията на Гърция), за да се разшири зарядната мрежа и да се стимулира употребата на електромобили в трансграничния регион.

### **Специфични цели на проекта:**

- Изграждане на споделени места за зареждане и насърчаване на интегрирано териториално развитие чрез привличане на оператори на зарядни станции в района;
- Ползотворно въздействие както върху околната среда, така и върху обществото, чрез насърчаване на трансгранично сътрудничество за енергийна ефективност и екологично чисти технологии;
- Прилагане на иновативен подход за свързване и оперативна съвместимост на трансгранични мрежи за зареждане.

### **Целева група по проекта:**

- Местни предприемачи (МСП, като малки хотели, ресторанти, търговски обекти, паркинги и др.)
- Ползватели на електромобили;
- Оператори на зарядни станции;
- Местни власти и общности от трансграничния регион Гърция-България (4 допустими области).

### **Конкретни продукти от реализацията на проекта:**

- създадени минимум 50 EV зарядни точки/станции (общо за България и Гърция), разположени на територията на МСП, които ще бъдат достъпни за зареждане от двете страни на гръцко-българската граница, на всеки модел електрическо превозно средство от всяко заинтересовано лице.
- иновативната платформа за оперативна съвместимост на всички зарядни станции чрез споделена платформа за информация и плащане.
- жива и взаимосвързана мрежа от доставчици на места/станции за зареждане на електромобили и потребители на електрически превозни средства;

### **Очаквани резултати от реализацията на проекта са:**

Засилено предприемачество в сферата на електрическата мобилност и възможност за нови работни места чрез целева подкрепа на общо 9 МСП от трансграничния регион: 4 в Гърция и 5 в България.

## **Част Б: Предмет и изисквания към изпълнението на поръчката**

### **Предмет на поръчката**

Предмет на настоящата процедура е само допустимата територия на България в 4-те териториални единици (статистически области - Благоевград, Смолян, Кърджали и Хасково).

Предметът обхваща предоставяне на експертиза (правна, финансова, счетоводна, икономическа, инженерна) за трансфер на ноу-хау към най-малко 25 потенциални малки и средни предприятия от България с цел изграждане на EV зарядни станции по населени места (градове и села) и пътища, свързващи се в трансграничната зона с Гърция.

Място на изпълнение на поръчката: допустимите области (Благоевград, Кърджали, Смолян, Хасково).

#### **Очаквани резултати:**

- Брой обхванати/посетени МСП от 4-те допустими области;
- Брой получен интерес за инсталиране на EV зарядни станции (най-малко 25 МСП) общо от допустимите области (с или без консултации);
- Предоставени часове комплексна експертиза/консултация на брой МСП с цел инсталиране на EV зарядни станции в допустимите области (*предмет на минимална държавна помощ, която се начислява на МСП, получили съответната консултация*).

#### **Изисквания към кандидата**

##### **- икономически и финансови възможности (по чл. 3 ал.11)**

###### *Минимални изисквания*

1. В целите или предмета на дейност да са включени такива, свързани с посредничество, консултиране и/или популяризиране на електромобилния транспорт;

###### *Изискуеми документи и информация:*

1. Актуално състояние, което ще бъде проверено по служебен път или да бъде приложено.

##### **- технически възможности и квалификация (по чл. 3 ал.13):**

###### *Минимални изисквания*

1. Кандидатът да е организиран/провел през последните 3 години най-малко 3 събития, свързани с електромобилността

###### *Изискуеми документи и информация*

1. Списък на проведени от Кандидата събития, свързани с електромобилността, с указни данни на Възложителя – име, телефон и/или приложени референции/програми/афиши/флаери/протоколи.

#### **Изисквания към офертата**

Офертата се представя съгласно приложения образец – Приложение 1.

В нея са включени техническо и финансово предложение.

###### *Техническо предложение:*

Всеки кандидат в процедурата представя оферта съгласно *Приложение 1 – Образец на оферта*, в която техническото предложение на кандидата е съобразено с настоящото техническо задание и *Приложение № 5 – Методика за оценка и класиране на офертите*.

Техническото предложение трябва да има следното минимално изискуемо съдържание: организация и методи за изпълнение на поръчката с описание на дейностите, необходими за изпълнение ѝ чрез ясно и конкретно изложение на всяка една от тях, като е посочена последователността им; представен индикативен Времеви график за изпълнение, съобразен с основните дейности и тяхната последователност, като планираната продължителност за всяка една от дейностите е обоснована и обезпечава качествено изпълнение на предмета на процедурата; представен индикативен План на местата/локациите, които ще бъдат посетени;

В техническото предложение Кандидатът следва да опише и предложението за:

- брой потенциални бенефициенти МСП (минимум 50 бенефициента), които ще бъдат посетени;

**Важно:** Ако Кандидатът е предложил по-малко от 50 бенефициента, офертата се отхвърля!

- кои населени места (без областни градове) от допустимите Банско, Доспат, Гоце Делчев, Момчилград, Петрич, Сандански, Свиленград, Симитли, Златоград ще бъдат посетени;
- други по-малки населени места, които ще бъдат посетени;
- пътища от втори и трети клас в близост до 50 км от гранични пунктове с Гърция, които ще бъдат обхванати.

По отношение на експертизата - правна, финансова, счетоводна, икономическа и инженерна, Възложителят поставя следните **минимални изисквания към експертите:**

#### 1. Правна

Образование – висше - магистър, професионално направление „Право“

Общ професионален опит – минимум 5 години по специалността

#### 2. Финансова

Образование – висше - магистър, професионални направления „Икономика“ (специалности Икономика, Финанси или еквивалент), „Администрация и управление“ (бизнес администрация) или еквивалентни

Общ професионален опит – минимум 5 години по специалността

#### 3. Счетоводна

Образование – висше - магистър, професионални направления „Икономика“ (специалности Счетоводство, Финансов контрол или еквивалент);

Общ професионален опит – минимум 5 години по специалността

#### 4. Икономическа

Образование – висше - магистър, професионални направления „Икономика“ или еквивалент, „Администрация и управление“ или еквивалент

Общ професионален опит – минимум 5 години по специалността

#### 5. Инженерна

Образование – висше - магистър, област „Технически науки“, професионално направление „Електротехника, електроника и автоматика“ или еквивалент

Общ професионален опит – минимум 5 години по специалността

Допуска се един експерт да покрива повече от един вид експертиза.

В предложението се допуска възможност за „он-лайн“ присъствие на отделни експерти по време на провеждане на консултациите.

По отношение на критериите, свързани с професионална компетентност, кандидатът може да се позовава на капацитета на трети лица само ако лицата, с чиито образование, квалификация или опит се доказва изпълнение на изискванията на Възложителя, ще участват в изпълнението на частта от поръчката, за която е необходим този капацитет.

Третите лица трябва да отговарят на съответните критерии за подбор, за доказването на които кандидатът се позовава на техния капацитет и за тях да не са налице основанията за отстраняване от процедурата.

Когато кандидатът се позовава на капацитета на трети лица, той трябва да може да докаже, че ще разполага с техните ресурси, като представи документи за поетите от третите лица задължения.

В техническото предложение кандидатът трябва да представи кратко описание на квалификацията и областта на експертиза на всеки експерт, свързан с поръчката.

Описаните по-горе минимални изисквания за квалификация на експертите не са предмет на оценката. Ако предложените експерти не отговарят на изискванията, офертата ще бъде отхвърлена.

За целите на оценката екипът като цяло трябва практически да е предоставял най-малко 5 консултации/експертиза, подобна на предмета на поръчката (монтаж на зарядни станции за електромобили), на клиенти, независимо от статута им (общини, МСП, други) в указаните области – правна, икономическа, счетоводна, финансова и техническа.

**Важно:** Ако предложеният екип като цяло на кандидата няма 5 проведени консултации, подобни на предмета на поръчката, офертата се отхвърля!

#### *Изискуеми документи и информация*

1. Приложени CV на експертите;
2. Декларации за ангажираност на експерта (*ако е приложимо*)
3. Приложен списък с консултирани клиенти и експертите от екипа, предоставили експертизата, с указани данни на клиентите за контакт.

### *Ценово предложение:*

В ценовото предложение кандидатът следва да укаже за постигане на резултатите на поръчката колко часа професионална експертиза ще бъде предоставена и на каква цена за час. Разходите за пътуване и нощувки (когато е необходимо) следва да бъдат включени в единичната цена.

100 точки получава предложението с най-ниска цена. Другите ценови предложения получават точки пропорционално. За повече информация вижте приложение 5 – Методика за оценка.

### **Изпълнение на поръчката**

Кандидатът, избран за изпълнител, следва да осигури и извърши следното:

- Осигуряване на екип/експерти, (допуска се възможност за „он-лайн“ присъствие на отделни експерти) в указания период на изпълнение на поръчката;
- Представяне на актуализиран График за провеждане на консултациите;
- Представяне на актуализиран План на местата/локациите, които ще бъдат посетени;
- Ежеседмични списъци на посетените МСП от региона;
- Осигуряване на материали (*по преценка на изпълнителя*) за консултациите;

### **Други изисквания към изпълнението на поръчката:**

1. При изпълнение на поръчката, Изпълнителят се задължава да се придържа точно към изискванията в публичната покана и приложенията към нея, включително към техническото задание и приложимото национално и европейско законодателство.
2. Изпълнението на услугата следва да се осъществява в пълна координация с възложителя. Всички предписания и забележки на възложителя са задължителни за изпълнителя.
3. Изпълнителят трябва да предвиди и поеме всички разходи, свързани с изпълнението на услугата – разходите за екипа като цяло, необходимите материали и други документи, необходими за изпълнението на договора.
4. Изпълнителят трябва да представи предварително за одобрение от възложителя образци на протокол за посещение и на протокол за предоставени консултации.

### **Отчитане и приемане на изпълнението**

#### **1. Отчитане на изпълнението**

Изпълнителят отчита изпълнението по договора като представя:

- Окончателен доклад – представя се от изпълнителя в срок до 15 работни дни след приключване на дейността и включва обобщена информация за изпълнението по договора, постигнатите цели и резултати, трудности и проблеми, предприети мерки и др. като към него се прилагат документи:
  - Действителен Времеви график на посещенията;

- Списъци на посетените МСП от региона;
- Списъци на МСП с предоставени консултации, вкл. данни на лица за контакт;
- Предоставяни материали;
- Копия на подписани протоколи за посещение и за предоставени консултации.
- Снимков материал;
- Други приложими документи (*по преценка на изпълнителя*).

Докладът се представя и на английски език на хартиен и електронен носител, като за представянето му се подписва двустранен приемо – предавателен протокол.

## **2. Приемане на изпълнението**

Възложителят разглежда представения окончателен доклад от изпълнението на договора, като в срок до 10 работни дни от датата на получаването му предоставя обратна връзка. При констатирани пропуски и/или недостатъци, възложителят дава задължителни препоръки за отстраняването им към изпълнителя. Срокът за отстраняването им е до 5 работни дни.

След изтичане на посочения срок Възложителят извършва повторно разглеждане на доклада и при положително становище следва приемане на изпълнението на договора с приемо-предавателен протокол.

При липса на пропуски и положително становище от страна на възложителя следва приемане на изпълнението на договора с приемо-предавателен протокол в срок от 5 дни.

## **Мерки за информация и комуникация.**

При изпълнение на възложената услуга и при отчитане на извършената работа, изпълнителят задължително спазва изискванията за информация и комуникация съгласно Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014–2020 ([http://www.greece-bulgaria.eu/gallery/Files/Library/Documents%20for%20Project%20implementation/Information-and-Publicity-Guidebook-v\\_3\\_1.pdf](http://www.greece-bulgaria.eu/gallery/Files/Library/Documents%20for%20Project%20implementation/Information-and-Publicity-Guidebook-v_3_1.pdf))

## **Срок за изпълнение на поръчката:**

1. Срокът за изпълнение на поръчката е съгласно указния в офертата срок, не по-дълъг от 3 месеца.
2. Срокът започва да тече след подписване на договора от двете страни. Срокът може да бъде променен само след изричното съгласие на Възложителя и след мотивирано писмено искане от страна на Изпълнителя.

## **Договор за услуга:**

Договорът се сключва в съответствие с проекто-договора, *Приложение № 6*, като изпълнителят предоставя услугата, съгласно изискванията на настоящото техническо задание и представената от него оферта.